

Αριθμός 244

Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2012 οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει του άρθρου 5(1) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 5(1)

Για σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο -

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L173,
08.07.2010,
σ.47.

«Οδηγία 2010/48/ΕΕ της Επιτροπής της 5^{ης} Ιουλίου 2010 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 2009/40/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους»,

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L173,
8.7.2010,
σ.33.

«Οδηγία 2010/47/ΕΕ της Επιτροπής της 5^{ης} Ιουλίου 2010 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 2000/30/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τον οδικό τεχνικό έλεγχο των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης που κυκλοφορούν στην Κοινότητα»,

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

- 86 του 1972
- 37 του 1974
- 58 του 1976
- 20 του 1978
- 64 του 1978
- 72 του 1981
- 83 του 1983
- 75 του 1984
- 72 του 1985
- 134 του 1989
- 152 του 1991
- 241 του 1991
- 44(Ι) του 1992
- 5(Ι) του 1993
- 28(Ι) του 1993
- 49(Ι) του 1994
- 5(Ι) του 1996
- 45(Ι) του 1996
- 95(Ι) του 1996
- 56(Ι) του 1998
- 1(Ι) του 1999
- 18(Ι) του 1999
- 66(Ι) του 1999
- 117(Ι) του 1999
- 61(Ι) του 2000
- 80(Ι) του 2000
- 81(Ι) του 2000
- 110(Ι) του 2000
- 38(Ι) του 2001

98(I) του 2001
 20(I) του 2002
 237(I) του 2002
 146(I) του 2003
 174(I) του 2003
 243(I) του 2004
 255(I) του 2004
 270(I) του 2004
 153(I) του 2005
 6(I) του 2006
 71(I) του 2006
 145(I) του 2006
 107(I) του 2007
 5(I) του 2008
 102(I) του 2008
 113(I) του 2009
 5(I) του 2010
 8(I) του 2010
 93(I) του 2011.

Συνοπτικός
 τίτλος.
 Επίσημη
 Εφημερίδα της
 Δημοκρατίας,
 Παράρτημα
 Τρίτο (I):

08.03.1984
 22.06.1984
 08.03.1985
 13.06.1986
 24.03.1989
 08.04.1989
 21.07.1989
 27.12.1991
 12.02.1993
 11.04.1996
 31.12.1996
 12.02.1999
 12.03.1999
 07.07.2000
 07.07.2000
 14.07.2000
 22.12.2000
 02.02.2001
 09.03.2001
 16.03.2001
 27.04.2001
 30.11.2001
 28.12.2001
 22.02.2002
 29.11.2002
 09.05.2003
 18.07.2003
 25.07.2003
 03.10.2003
 31.10.2003
 13.02.2004
 20.02.2004
 30.04.2004
 12.11.2004
 10.12.2004

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2012 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι (Αρ. 3) του 2010 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 μέχρι του 2011..

31.12.2004
 24.03.2005
 15.04.2005
 03.06.2005
 08.07.2005
 29.07.2005
 24.03.2006
 15.12.2006
 19.05.2008
 22.05.2009
 22.05.2009
 12.03.2010
 9.07.2010
 17.12.2010.

Αντικατάσταση
 του Πέμπτου
 Παραρτήματος
 και των
 Παραρτημάτων
 VI και VII των
 βασικών
 κανονισμών.

2. Το Πέμπτο Παράρτημα και τα Παραρτήματα VI και VII των βασικών κανονισμών αντικαθίστανται από το ακόλουθο νέο Πέμπτο Παράρτημα και τα νέα Παραρτήματα VI και VII:

**«ΠΕΜΠΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
 [Κανονισμός 65(2)]**

ΠΙΝΑΚΑΣ Α'

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΟΝΤΑΙ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ
 ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ**

Κατηγορία οχημάτων	Συχνότητα ελέγχου
1. Μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούνται στις επιβατικές μεταφορές και έχουν περισσότερες από 8 θέσεις καθήμενων, εκτός της θέσης του οδηγού.	Ένα χρόνο από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και έκτοτε μία φορά κάθε χρόνο.
2. Μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά φορτίων, των οποίων η ανώτατη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τα 3500 κιλά.	Ένα χρόνο από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και έκτοτε μία φορά κάθε χρόνο.
3. Ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα των οποίων η ανώτατη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τα 3500 κιλά.	Ένα χρόνο από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και έκτοτε μία φορά κάθε χρόνο.
4. Ταξί και ασθενοφόρα.	Ένα χρόνο από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και έκτοτε μία φορά κάθε χρόνο.
5. Μηχανοκίνητα οχήματα με τέσσερις τουλάχιστον τροχούς που συνήθως χρησιμοποιούνται για την οδική μεταφορά φορτίων και των οποίων η μέγιστη -- επιτρεπόμενη μάζα δεν υπερβαίνει τα 3500 κιλά, εκτός των γεωργικών ελκυστήρων και μηχανημάτων.	Τέσσερα χρόνια από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και στη συνέχεια κάθε δύο χρόνια.
6. Μηχανοκίνητα οχήματα με τέσσερις τουλάχιστον τροχούς, που χρησιμοποιούνται στις επιβατικές μεταφορές και των οποίων οι θέσεις καθήμενων, εκτός της θέσης οδηγού, δεν υπερβαίνουν τις οκτώ.	Τέσσερα χρόνια από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και στη συνέχεια κάθε δύο χρόνια.
7. Οποιαδήποτε άλλα μηχανοκίνητα οχήματα, που δεν περιλαμβάνονται στις πιο πάνω κατηγορίες.	Όπως θα αποφασίζει εκάστοτε ο Έφορος.

ΠΙΝΑΚΑΣ Β'

ΣΗΜΕΙΑ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο τεχνικός έλεγχος καλύπτει τουλάχιστον τα σημεία που απαριθμούνται κατωτέρω, εφόσον σχετίζονται με εξοπλισμό εγκατεστημένο στο όχημα που ελέγχεται.

Ο περιοδικός έλεγχος όλων τα απαριθμούμενων σημείων θεωρείται υποχρεωτικός, πλην όσων χαρακτηρίζονται με (X), τα οποία σχετίζονται με την κατάσταση του οχήματος και την καταλληλότητα οδικής χρήσης του, αλλά δεν θεωρούνται ουσιώδη για τον περιοδικό έλεγχο.

Οι έλεγχοι πρέπει να εκτελούνται χρησιμοποιώντας τρέχουσες τεχνικές και εξοπλισμό χωρίς τη χρήση εργαλείων για την αποσυρματόληψη ή την αφαίρεση μέρους του οχήματος.

Αν το όχημα παρουσιάζει ελαττώματα όσον αφορά τα σημεία ελέγχου που καθορίζονται κατωτέρω, ο Έφορος ορίζει διαδικασία με την οποία καθορίζονται οι όροι υπό τους οποίους το όχημα επιτρέπεται να κυκλοφορεί έως ότου υποβληθεί επιτυχώς σε νέο τεχνικό έλεγχο.

ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 1,2,3,4,5,6 και 7που φαίνονται στον ΠΙΝΑΚΑ Α' του παρόντος Παραρτήματος

Σημείο	Μέθοδοι	Αιτία υστερίας
0. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ		
0.1. Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας (εάν προδιαγράφεται στις απαιτήσεις) (6)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Πινακίδα (πινακίδες) λείπουν ή είναι τόσο χαλαρά στερεωμένες (στερεωμένες) που πιθανότατα θα πέσει (πέσουν). β) Η επιγραφή λείπει ή δεν είναι αναγνώσιμη. γ) Δεν ανταποκρίνεται στα έγγραφα ή στα μητρώα.
0.2. Αριθμός αναγνώρισης πλαισίου/αύξων αριθμός οχήματος	Οπτική επιθεώρηση.	α) Λείπει ή αδύνατον να εξαιρεθεί. β) Ελλιπής, δεν είναι αναγνώσιμος. γ) Δεν ανταποκρίνεται στα έγγραφα ή στα μητρώα.
1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ		
1.1. Μηχανική κατάσταση και λειτουργία.		
1.1.1. Στρεφόμενος άξονας ποδοπλήκτρου κύριου συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης. Σημείωση: Οχήματα με υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης πρέπει να ελέγχονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.	α) Στρεφόμενος άξονας πολύ σφικτός. β) Υπερβολική φθορά ή τζόγος.
1.1.2. Κατάσταση και διαδρομή του ποδοπλήκτρου του μηχανισμού πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης. Σημείωση: Οχήματα με υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης πρέπει να ελέγχονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.	α) Υπερβολική ή ανεπαρκής ελεύθερη διαδρομή. β) Η πέδηση δεν διακόπτεται σωστά μετά την απύση της ελενέργειας στο σύστημα. γ) Δεν υπάρχει, είναι χαλαρό ή έχει υποστεί λείανση λόγω φθοράς το αντιολισθητικό κάλυμμα του ποδοπλήκτρου.
1.1.3. Αντλία κενού ή αεροσυμπίεστής και δοχεία	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων υπό φυσιολογική πίεση λειτουργίας. Ελέγχεται η χρονική	α) Ανεπαρκής πίεση/υποπίεση για τουλάχιστον δύο πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο

	<p>διάρκεια που απαιτείται ώστε η υποπίεση ή η πίεση του αέρα να φθάσει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας, καθώς και η λειτουργία της προειδοποιητικής διάταξης της προστατευτικής βαλβίδας πολλών κυκλωμάτων και της ανακουφιστικής βαλβίδας πίεσης.</p>	<p>μονόμετρο).</p> <p>β) Δεν πληροί τις απαιτήσεις ο χρόνος που παρέχεται μέχρις ότου η πίεση / υποπίεση ανέλθει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας (α).</p> <p>γ) Δεν λειτουργεί η προστατευτική βαλβίδα πολλών κυκλωμάτων ή η ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης.</p> <p>δ) Διαρροή αέρα που προκαλεί σημαντική πτώση πίεσης ή αισθητές διαρροές αέρα.</p> <p>ε) Εξωτερική βλάβη πιθανώς επηρεάζει τη λειτουργία του συστήματος πέδησης.</p>
1.1.4. Δείκτης προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ή μανόμετρο	Έλεγχος λειτουργίας.	Κυκλή ή ελαττωματική λειτουργία του προειδοποιητικού σήματος ή του μανόμετρο.
1.1.5. Χειροκίνητη βαλβίδα ελέγχου της πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	<p>α) Ρωγμές, βλάβες ή υπερβολική φθορά του χειριστηρίου.</p> <p>β) Επισφαλής λειτουργία του χειριστηρίου ή της βαλβίδας.</p> <p>γ) Χυδαρές συνδέσεις ή διαρροές στο σύστημα.</p> <p>δ) Μη ικανοποιητική λειτουργία.</p>
1.1.6. Ηλέκτρο ενεργοποίησης μοχλός χειρισμού, επίσεστρο (κυστάνια) πέδης στάθμευσης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	<p>α) Κυστάνια δεν συγκρατεί ορθώς.</p> <p>β) Υπερβολική φθορά στον άξονα περιστροφής του μοχλού ή του μηχανισμού της κυστάνιας του μοχλού.</p> <p>γ) Υπερβολική διαδρομή του μοχλού χειρισμού λόγω κακής ρύθμισης.</p> <p>δ) Ηλέκτρο ενεργοποίησης λείπει, έχει βλάβη ή είναι εκτός λειτουργίας.</p> <p>ε) Ελλιπής λειτουργία, προειδοποιητικός δείκτης δείχνει δυσλειτουργία.</p>
1.1.7. Βαλβίδες συστήματος πέδησης (ποδοβαλβίδες, βαλβίδες αποσυμπίεσης, ρυθμιστές πίεσης)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	<p>α) Βλάβη βαλβίδας ή υπερβολική διαρροή αέρα.</p> <p>β) Υπερβολική εκροή λαδιού στον αεροσυμπιεστή.</p> <p>γ) Βαλβίδα επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη.</p> <p>δ) Εκροή ή διαρροή υδραυλικού υγρού.</p>
1.1.8. Σύνδεσμοι (μικρόρ) για σύστημα πέδησης ρυθμιζόμενου (ηλεκτρική ή πνευματική σύνδεση)	Αποσύνδεση και επανασύνδεση όλων των συνδέσμων (μικρόρ) μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ρυθμιζόμενου.	<p>α) Ελαττωματική στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα αυτόματου κλεισίματος.</p> <p>β) Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα.</p> <p>γ) Υπερβολικές διαρροές.</p> <p>δ) Δεν λειτουργεί ορθώς.</p>
1.1.9. Δοχείο πίεσης του συστήματος αποταμίευσης ενέργειας	Οπτική Επιθεώρηση.	<p>α) Βλάβη, διάβρωση ή διαρροές δοχείου.</p> <p>β) Δεν λειτουργεί το σύστημα αποστράγγισης.</p> <p>γ) Επισφαλής ή ανεπαρκής στερέωση του δοχείου.</p>
1.1.10. Σύστημα υλοβιοήθησης της	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών	α) Ελαττωματική ή αναποτελεσματική λειτουργία του εμβολομηχανισμού.

πέδησης (σπρβωμηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (υδραυλικά συστήματα)	στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	β) Βλάβη ή διαρροή κεντρικού κυλίνδρου. γ) Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος. δ) Ανεπαρκής ποιότητα υγρού ή πέδησης. ε) Δεν υψώνει κάλημα στο δοχείο του κεντρικού κυλίνδρου. στ) Η ενδεικτική λυχνία υγρού ή πέδησης παραμένει συνεχώς αναμμένη ή είναι ελαττωματική. ζ) Δεν λειτουργεί άρτια η διάταξη προειδοποίησης για πίεση της στάθμης του υγρού πέδησης.
1.1.11. Άκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης. β) Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις. γ) Βλάβες ή υπερβολική διάβρωση σωλήνων. δ) Επαρκής τοποθέτηση σωλήνων.
1.1.12. Εύκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης. β) Βλάβη, σημείο τριβής, συστρωφή ή ανεπαρκές μήκος των εύκαμπτων σωλήνων. γ) Αιραροές από εύκαμπτους σωλήνες ή συνδέσεις. δ) Υπερβολική διάγκωση των σωλήνων όταν τίθενται υπό πίεση. ε) Πορώδεις εύκαμπτοι σωλήνες.
1.1.13. Ελενδόσεις σιαγόνων και τακάκια	Οπτική επιθεώρηση.	α) Ελενδόσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα. β) Λερωμένοι ελενδόσεις ή τακάκια (λάδια, γράσο κ.λπ.). γ) Λείπα ελενδωση ή τακάκια.
1.1.14. Τύμπανο (ταμπουρά), δισκόφρενο	Οπτική επιθεώρηση.	α) Τύμπανο (ταμπουρά) ή δίσκος υπερβολικά φθαρμένος, διαβρωμένος ή χαλαρωμένος ή ρηγματωμένος, επισφαλής ή σπασμένος. β) Τύμπανα ή δίσκοι λερωμένοι (λάδια, γράσο κ.λπ.). γ) Λείπα τύμπανο ή δίσκος. δ) Επισφαλής στερέωση της πλάκας στήριξης.
1.1.15. Καλάμι (συρματοσχίνα), ράβδος, μοχλός, συνδέσεις συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Συρματοσχίνα φθαρμένα ή μπλεγμένα. β) Υπερβολική φθορά ή διάβρωση αυτών των κατασκευαστικών στοιχείων. γ) Επισφαλής συρματοσχίνα, ράβδος ή σύνδεση. δ) Ελαττωματικός οδηγός συρματοσχίνων. ε) Περιορισμένη ελευθερία κίνησης του συστήματος πέδησης. στ) Αφύσικη μετατόπιση των μοχλών/συνδέσεων, ενδεικτική κακής ρύθμισης ή υπερβολικής φθοράς.
1.1.16. Κύλινδροι πέδησης (παραλαμβάνονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια και υδραυλικοί κύλινδροι)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Κύλινδροι πέδησης με ρωγμές ή βλάβες. β) Διαρροές από κύλινδρο πέδησης. γ) Επισφαλής ή ανεπαρκώς σφραγισμένος κύλινδρος πέδησης. δ) Υπερβολικά διαβρωμένος κύλινδρος πέδησης.

		<p>ε) Ανεπαρκής ή υπερβολική διαμόρφωση του εμβόλου λειτουργίας ή της μεμβράνης.</p> <p>στ) Λείπει ή είναι κατεστρωμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.</p>
1.1.17. Βαλβίδα αυτόματης προσαρμογής της πέδησης στο φορτίο	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης	<p>α) Ελαττωματική σύνδεση.</p> <p>β) Εσφαλμένη ρύθμιση σύνδεσης.</p> <p>γ) Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας.</p> <p>δ) Λείπει η βαλβίδα.</p> <p>ε) Λείπει η πινακίδα δεδομένων.</p> <p>στ) Δεδομένα δυσανάγνωστα ή δεν πληρούν τις απαιτήσεις⁽¹⁾.</p>
1.1.18. Αυτόματοι έκκεντροι μοχλοί ρύθμισης και δείκτης	Οπτική επιθεώρηση.	α) Μοχλός ρύθμισης έχει βλάβη, έχει «κολληθεί» ή παρουσιάζει αφύσικη μετατόπιση, υπερβολική φθορά ή
		<p>εσφαλμένη ρύθμιση.</p> <p>β) Ελαττωματικός μοχλός ρύθμισης.</p> <p>γ) Εσφαλμένη εγκατάσταση ή αντικατάσταση.</p>
1.1.19. Σύστημα συνεχούς πέδησης (όταν υπάρχει ή απαιτείται)	Οπτική επιθεώρηση.	<p>α) Επισφαλείς συνδέσεις ή στερεώσεις.</p> <p>β) Σύστημα προφανώς είναι ελαττωματικό ή λείπει.</p>
1.1.20. Αυτόματη λειτουργία πεδών ρυθμιζομένου	Αποσύνδεση ζεύξης πέδησης μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ρυθμιζομένου.	Πέδη ρυθμιζομένου δεν ενεργοποιείται αυτόματα, όταν αποσυνδέεται η ζεύξη.
1.1.21. Ολόκληρο το σύστημα πέδησης	Οπτική επιθεώρηση.	<p>α) Εξωτερικές βλάβες ή υπερβολική διάβρωση άλλων διατάξεων του συστήματος (π.χ. αντλία αντιψυκτικού, ξηραντήρας αέρα κ.λπ.) κατά τρόπο που επηρεάζεται δυσμενώς το σύστημα πέδησης.</p> <p>β) Υπερβολική διαρροή αέρα ή αντιψυκτικού.</p> <p>γ) Επισφαλής ή ακατάλληλη στερέωση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου.</p> <p>δ) Ακατάλληλη επιδιόρθωση ή τροποποίηση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου (1).</p>
1.1.22. Συνδέσεις διενέργειας δοκιμών (όταν έχουν υποβληθεί ή απαιτούνται)	Οπτική επιθεώρηση	<p>α) Λείπουν.</p> <p>β) Έχουν βλάβη, έχουν περιπέσει σε αχρησίαι ή παρουσιάζουν διαρροή.</p>
1.2. Επιδόσεις και απόδοση κύριου συστήματος πέδησης		
1.2.1. Επιδόσεις	Κατά τη δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης ή, εάν δεν είναι δυνατόν, κατά τη δοκιμή σε οδό αυξάνεται σταδιακά η πέδηση μέχρι τη μέγιστη δύναμη.	<p>α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.</p> <p>β) Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα.</p> <p>γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).</p> <p>δ) Ανόμοια υστέρηση στη λειτουργία της πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό.</p> <p>ε) Υπέρμετρη διακύμανση της δύναμης</p>

		πέδησης κατά τη διάρκεια πλήρους περιστροφής τροχού.
1.2.2. Απόδοση	Δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης ή, εάν δεν είναι δυνατόν για τεχνικούς λόγους, δοκιμή σε οδό με χρήση καταγραφικού επιβραδυνσιόμετρου. Όχημα ή ρυμουλκούμενο με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα μεγαλύτερη των 3500kg πρέπει να ελέγχεται σύμφωνα με τα πρότυπα κατά το ISO 21069 ή ισοδύναμες μεθόδους. Οι δοκιμές σε οδό πρέπει να εκτελούνται σε στεγνό οδόστρωμα	Δεν επιτυγχάνεται η ακόλουθη ελάχιστη τιμή: Όσον αφορά οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος: - Κατηγορίας N1 50% - Κατηγορίας M1 58% - Κατηγοριών M2 και M3 50% - Κατηγοριών N2 και N3 50% - Κατηγοριών O2 (XX) ⁽¹⁾ , O3 και O4 - για ημιρυμουλκούμενα: 45% - για ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης: 50%
	επίπεδης, ευθείας οδού.	Όσον αφορά οχήματα που ταξινομήθηκαν πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος: - Κατηγορίας N1 45% - κατηγοριών M1, M2 και M3 50% ⁽²⁾ - Κατηγοριών N2 και N3 43% ⁽³⁾ - Κατηγοριών O2 (XX) ⁽¹⁾ , O3 και O4 40% ⁽⁴⁾ Λοιπών κατηγοριών (XX) (1): - Κατηγοριών L (και οι δυο πέδες): - Κατηγορίας L1e: 42% - Κατηγοριών L2e, L6e: 40% - Κατηγορίας L3e: 50% - Κατηγορίας L4e: 46% - Κατηγοριών L5e, L7e: 44% - Κατηγοριών L (αέδη πίσω τροχού): - όλες οι κατηγορίες: 25%
1.3. Επιδόσεις και απόδοση της βοηθητικής (έκτακτης ανάγκης) πέδης (εφόσον υπάρχει ως ξεχωριστό σύστημα)		
1.3.1. Επιδόσεις	Εάν το βοηθητικό σύστημα πέδησης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.1.	α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. β) Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70% της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (σπóτομη εμπλοκή).
1.3.2. Απόδοση	Εάν το βοηθητικό σύστημα πέδησης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.2.	Η δύναμη πέδησης είναι μικρότερη από το 50% ⁽³⁾ της επίδοσης του κύριου συστήματος πέδησης που ορίζεται στο σημείο 1.2.2 για τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση ρυμουλκούμενου, για το άθροισμα των επιτρεπόμενων φορτίων ανά άξονα (πλην L1e και L3e).
1.4. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης σύστημα		
1.4.1. Επιδόσεις	Ενεργοποίηση της πέδης σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης ή και κατά τη δοκιμή σε οδό με χρήση επιβραδυνσιόμετρου.	Η πέδη δεν ενεργεί σε μια πλευρά ή, κατά τη δοκιμή σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από ευθεία πορεία.

1.4.2. Απόδοση	Δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης ή σε οδό με χρήση μη καταγραφικού ή καταγραφικού επιβραδυνομέτρου ή με το όχημα σε καταφέρουα γνωστή κλίσης. Τα φορτηγά οχήματα πρέπει να ελέγχονται, εάν είναι δυνατό, φορτωμένα.	Δεν προκύπτει ο ελάχιστος για όλες τις κατηγορίες οχημάτων λόγος πέδησης 16% σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή στην περίπτωση των μηχανοκίνητων οχημάτων, 12% σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη συνδυασμένη μάζα του οχήματος, όπως είναι ο μεγαλύτερος (πάρ. 1.1ε και 1.3ε).
1.5. Επιδόσεις του συστήματος συνεχούς πέδησης	Οπτική επιθεώρηση και, εφόσον είναι δυνατόν, δοκιμή κατά πόσον λειτουργεί το σύστημα.	α) Η απόδοση της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (δεν εφαρμόζεται σε συστήματα πέδησης με ανάσχεση των καυσαερίων). β) Το σύστημα δεν λειτουργεί.

1.6. Σύστημα αναμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος της διάταξης προαδοποίησης.	α) Ελατοχειματική διάταξη προαδοποίησης. β) Στη διάταξη προαδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος ABS. γ) Οι αισθητήρες ταχύτητας λείπουν ή έχουν βλάβη. δ) Οι καλωδιώσεις έχουν βλάβη. ε) Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία.
1.7. Ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης (EBS)	Οπτική επιθεώρηση της διάταξης προαδοποίησης.	α) Ελατοχειματική διάταξη προαδοποίησης. β) Στη διάταξη προαδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος EBS.

2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

2.1. Μηχανική κινεμάτιση

2.1.1. Κατάσταση των συστημάτων διεύθυνσης	Ενώτο όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανασημειωμένο και οι τροχοί του δεν ακουμπούν το έδαφος ή επικάνονται σε πιθανόν φρεατιόδες πλάκες, στρέφεται το τιμόνι απ' άκρο σε άκρο. Οπτική επιθεώρηση της λειτουργίας του συστήματος διεύθυνσης.	α) Δυσχέρεια χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης. β) Σπρεβλοκισμένη στράκτος του ατέρμονα κοχλίου ή φθαρισμένες αωλακώσεις. γ) Υπέρμετρη φθορά της ατράκτου του ατέρμονα κοχλίου. δ) Υπέρμετρη μετατόπιση της ατράκτου του ατέρμονα κοχλίου. ε) Διαρροή.
2.1.2. Στερέωση του κιβωτίου του συστήματος διεύθυνσης	Ενώτο όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανασημειωμένο και οι τροχοί του επικάνονται στο έδαφος, στρέφεται δεξιόστροφα και αριστερόστροφα το τιμόνι/η χειρολβή οδήγησης ή χρησιμοποιείται ειδικά ρυθμισμένο τζογόμετρο. Οπτική επιθεώρηση της στερέωσης του κιβωτίου του συστήματος διεύθυνσης στο πλαίσιο.	α) Το κιβώτιο του συστήματος διεύθυνσης δεν είναι σωστά στερεωμένο. β) Έχουν διαμυθεί οι τρύπες στερέωσης στο πλαίσιο. γ) Λείπουν ή είναι ραγισμένοι οι κοχλίες στερέωσης. δ) Ραγισμένο κιβώτιο του συστήματος διεύθυνσης.

2.1.3. Κατάσταση των ράβδων διεύθυνσης	Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο και οι τροχοί του επικάθονται στο έδαφος, στρέφεται δεξιόστροφα και αριστερόστροφα το τιμόνι ή χρησιμοποιείται ειδικό ρυθμιζόμενο τζογόμετρο. Οπτική επιθεώρηση της φθοράς, των ροφιών και της υφιάλειας των κατασκευαστικών στοιχείων διεύθυνσης.	α) Σχετική μετατόπιση μεταξύ διαφορετικών κατασκευαστικών στοιχείων που πρέπει να επιδιορθωθεί. β) Υπέρμετρη φθορά των συναρμολογιών. γ) Ρωγμές ή ασυμμόρφωση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου. δ) Λείπον διατάξεις μανδάλωσης. ε) Απειρογράφμιση μεταξύ κατασκευαστικών στοιχείων (π.χ. καταθιντήριας ράβδου ή βραχίονα σύνδεσης των περιστροφικών τροχών). στ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση. ζ) Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.
2.1.4. Λειτουργία των ράβδων διεύθυνσης	Στροφή του τιμονιού απ' άκρο σε άκρο ενώ το όχημα είναι πάνω από	α) Οι κινούμενες ράβδοι διεύθυνσης προσκρούουν σε σταθερά τμήματα του πλαισίου.
	φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο, οι τροχοί του επικάθονται στο έδαφος και ο κινητήρας λειτουργεί (υποβοηθούμενη διεύθυνση). Οπτική επιθεώρηση της κίνησης των ράβδων διεύθυνσης.	β) Δεν λειτουργούν ή λείπουν οι αναστολείς (stop) του συστήματος διεύθυνσης.
2.1.5. Υποβοηθούμενη διεύθυνση (σπρωιμηχανισμός)	Ελέγχεται το σύστημα διεύθυνσης για διαρροές και η στάθμη στο δοχείο υδραυλικού υγρού (άν είναι οριτή). Ενώ οι τροχοί του οχήματος επικάθονται στο έδαφος και ο κινητήρας λειτουργεί, ελέγχεται κατά πόσον λειτουργεί το σύστημα υποβοήθησης της διεύθυνσης.	α) Διαρροή υγρού. β) Ανεπαρκής ποσότητα υγρού. γ) Ο μηχανισμός δεν λειτουργεί. δ) Σπασμένος ή επισφαλής μηχανισμός. ε) Απειρογράφμιση ή αποκρούσεις μεταξύ κατασκευαστικών στοιχείων. στ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση. ζ) Βλάβες υπέρμετρη φθορά καλωδίων/εύκαμπτων σιελήνων.
2.2. Τιμόνι, καλώδια διεύθυνσης και τιμόνι οδήγησης δικύκλου		
2.2.1. Κατάσταση τιμονιού διεύθυνσης / τιμονιού οδήγησης δικύκλου	Ενώ οι τροχοί του οχήματος επικάθονται στο έδαφος, το τιμόνι στέκεται οριζόντιο απ' άκρο σε άκρο κάθετα στην κολώνα και ασκείται ελαφρά πίεση προς πάνω και κάτω. Οπτική επιθεώρηση του τζόγου του τιμονιού.	α) Σχετική μετατόπιση μεταξύ τιμονιού και κολώνας είναι ενδεικτική χαλαρότητας. β) Λείπει διάταξη ανάσχεσης στην πλήμνη του τιμονιού. γ) Θραύση ή χαλάρωση της πλήμνης, της σπαράνης ή των ιακινών του τιμονιού.
2.2.2. Κολώνα διεύθυνσης / πιρσόνι	Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο και η μάζα του επικάθεται στο έδαφος, ασκείται πίεση και έλξη στο τιμόνι κατά τη φορά της κολώνας και πιέζεται το τιμόνι διεύθυνσης / το τιμόνι οδήγησης δικύκλου προς διάφορες διευθύνσεις κάθετα στην κολώνα διεύθυνσης / το πιρσόνι δικύκλου. Οπτική επιθεώρηση του τζόγου και της κατάστασης των	α) Υπέρμετρη προς πάνω ή κάτω μετατόπιση του κέντρου της πλήμνης του τιμονιού. β) Υπέρμετρη αστυνομική μετατόπιση της κορυφής της κολώνας ως προς τον άξονα της κολώνας. γ) Φθαρμένος ελαστικός σύνδεσμος. δ) Ελαττωματική σπαράνση. ε) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση

	ελαστικών συνδέσμων ή των καρδανικών συνδέσμων.	
2.3. Ηαίξιμο (τζόγος) τιμονιού	Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτια επιθεώρησης ή ανοιχτό και η μάζα του ασκείται στους τροχούς, με τον κινητήρα να λειτουργεί όταν πρόκειται για όχημα με υποβοηθούμενη διεύθυνση και τους τροχούς σε θέση ευθείας πορείας, το τιμόνι στρέφεται ελαφρά δεξιόστροφα και αριστερόστροφα όσο το δυνατόν χωρίς να μετακινηθούν οι τροχοί. Οπτική επιθεώρηση της δυνατότητας ελεύθερης κίνησης.	Υπέριμετρος ελεύθερος τζόγος του συστήματος οδήγησης (για παράδειγμα, η μετατόπιση ενός σημείου της σταφάνης υπερβαίνει κατά το ένα πέμπτο τη διάμετρο του τιμονιού ή δεν τηρεί τις απαιτήσεις ⁽⁴⁾).
2.4. Ευθυγράμμιση τροχών (X) (β)	Με τον κατάλληλο εξοπλισμό, ελέγχεται η ευθυγράμμιση των διεθυντηρίων τροχών.	Η ευθυγράμμιση δεν ανταποκρίνεται στα δεδομένα του κατασκευαστή του οχήματος ή στις απαιτήσεις ⁽⁴⁾ .
2.5. Τροχός άκκοϋ έλξης διεθυνόμενος από το ρυθμιστικό	Οπτική επιθεώρηση ή χρήση ειδικά ρυθμιζόμενου τζογόμετρου.	α) Κατασκευαστικό στοιχείο με βλάβες ή ραγισμένο. β) Υπέριμετρος τζόγος. γ) Ελαττωματική στεγνώση.
2.6. Ηλεκτρονικά υποβοηθούμενη διεύθυνση (EPS)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος συμβατότητας μεταξύ της γωνίας στροφής του τιμονιού και της γωνίας των τροχών κατά την έναρξη / τη διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα.	α) Λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (Malfunction Indicator Lamp, MIL) της EPS δείχνει κάθε αστοχία του συστήματος. β) Ασυμβατότητα μεταξύ της γωνίας στροφής του τιμονιού και της γωνίας των τροχών. γ) Η υποβοηθούμενη διεύθυνση δεν λειτουργεί.
3 ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ		
3.1. Οπτικό πεδίο	Οπτική επιθεώρηση από το κάθισμα οδηγού.	Παραμπόδιση του οπτικού πεδίου που επηρεάζει ουσιαστικά την εμπρόσθια και την πλευρική ορατότητα.
3.2. Κατάσταση υαλοπινάκων	Οπτική επιθεώρηση.	α) Ραγισμένος ή αποχρωματισμένος υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (όαν επιτρέπεται). β) Υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (συμπεριλαμβανομένων ανακλαστικών ή χρωματισμένων υμενίων) δεν πληροί τις προδιαγραφές των απαιτήσεων ⁽⁴⁾ (XX) (Y). γ) Απαράδεκτη η κατάσταση του υαλοπίνακα ή του διαφανούς φύλλου.
3.3. Κάτοπτρα οδήγησης ή οπισθοσκοπικές διατάξεις	Οπτική επιθεώρηση.	α) Κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική διάταξη λείπει ή δεν είναι τοποθετημένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις ⁽⁴⁾ . β) Εκτός λειτουργίας, με βλάβες, χαλαρό στερεωμένο ή επισφαλές κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική διάταξη.

3.4.	Υαλοκαθαριστήρες	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Οι υαλοκαθαριστήρες δεν λειτουργούν ή λείπουν. β) Το λάστιχο υαλοκαθαριστήρων λείπουν ή είναι εμφανώς ελαττωματικά.
3.5.	Πίδακες καθαρισμού	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Πίδακες καθαρισμού δεν λειτουργούν ικανοποιητικά.
3.6.	Σύστημα αποδόμψωσης (X) (β)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Σύστημα εκτός λειτουργίας ή εμφανώς ελαττωματικό.
4 ΦΑΝΟΙ, ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΟΠΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
4.1. Προβολείς			
4.1.1.	Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φως / πηγή φωτός ελαττωματικό ή λείπει. β) Ελαττωματικό ή λείπει το σύστημα προβολής (ανατινακλαστήρας και φακός). γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.
4.1.2.	Ευθυγράμμιση	Προσδιορίζεται η οριζόντια στόχευση της δέσμης διαστάσεως κάθε προβολέα με τη χρήση φωτόμετρου σκόπευσης προβολέα ή οθόνης ελέγχου.	Η σκόπευση του προβολέα δεν βρίσκεται εντός των ορίων που καθορίζονται στις απαιτήσεις (4).
4.1.3.	Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις (4) (αριθμός προβολέων που φωτίζουν ταυτόχρονα). β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστηρίου.
4.1.4.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις (4)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις (4). β) Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός εμφανώς μειώνουν την ένταση του φωτός ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο φως. γ) Ασυμβατότητα μεταξύ πηγής φωτός και φανού
4.1.5.	Διατάξεις οριζόντιωσης (όταν είναι υποχρεωτική)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας εάν είναι δυνατό.	α) Η διάταξη δεν λειτουργεί. β) Δεν είναι δυνατός ο χειρισμός της χειροκίνητης διάταξης από τη θέση του οδηγού.
4.1.6.	Διάταξη καθαρισμού προβολέων (όταν είναι υποχρεωτική)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας εάν είναι δυνατό.	Η διάταξη δεν λειτουργεί.
4.2. Εμπρός και πίσω φανοί θέσης, φανοί πλευρικής σήμανσης και φανοί όγκου			
4.2.1.	Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική πηγή φωτός. β) Ελαττωματικός φακός. γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.
4.2.2.	Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις (4). β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστηρίου.

4.2.3. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις (^α)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις (^α). β) Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός εμφανώς μειώνουν την ένταση του φωτός ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο φως.
4.3. Φανοί πέδησης		
4.3.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική πηγή φωτός. β) Ελαττωματικός φακός. γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.
4.3.2. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις (^α). β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστηρίου.
4.3.3. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις (^α)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις (^α).
4.4. Φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης και φανοί κινδύνου (αλάρι)		
4.4.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική πηγή φωτός. β) Ελαττωματικός φακός. γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.
4.4.2. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις (^α).
4.4.3. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις (^α)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις (^α).
4.4.4. Συχνότητα αναλαμπής	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Συχνότητα αναλαμπής δεν πληροί τις απαιτήσεις (^α).
4.5. Εμπρός και πίσω φανοί ομίχλης		
4.5.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική πηγή φωτός. β) Ελαττωματικός φακός. γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.
4.5.2. Ευθυγράμμιση (X) (^β)	Έλεγχος κατά τη λειτουργία και με τη χρήση φωτόμετρου σκόλευσης προβολέα.	Εμπρός φανός ομίχλης εκτός της οριζόντιας ευθυγράμμισης όταν ο φωτισμός έχει γραμμή αποκοπής.
4.5.3. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις (^α).
4.5.4. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις (^α)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις (^α). β) Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις (^α).
4.6. Φανοί οπισθοπορείας		
4.6.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική πηγή φωτός. β) Ελαττωματικός φακός. γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.
4.6.2. Συμμόρφωση	Οπτική επιθεώρηση και	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και

στις απαιτήσεις (α)	Έλεγχος λειτουργίας.	ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις (α). β) Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις (α).
4.6.3. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις (α).
4.7. Φανός της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας		
4.7.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός εκπέμπει απευθείας φως προς τα πίσω. β) Ελαττωματική πηγή φωτός. γ) Φανός δεν είναι υσφιλώς στερεωμένος.
4.7.2. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις (α)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις (α).
4.8. Ανακλαστήρες, σημάσεις ευδιακρίτοτητας και πίσω πινακίδες σήμανσης		
4.8.1. Κατάσταση	Οπτική επιθεώρηση.	α) Σύστημα ανάκλισης ελαττωματικό ή με βλάβη. β) Ανακλαστήρας δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.
4.8.2. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις (α)	Οπτική επιθεώρηση.	Η διάταξη, το ανακλώμενο χρώμα και η θέση δεν πληρούν τις απαιτήσεις (α).
4.9. Υποχρεωτικές ενδεικτικές λαχνίες για τα συστήματα φωτισμού		
4.9.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Δεν λειτουργεί.
4.9.2. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις (α)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις (α).
4.10. Ηλεκτρολογικές συνδέσεις μεταξύ ρυμουλκού και ρυμουλκούμενου ή ημρυμουλκούμενου	Οπτική επιθεώρηση: εάν είναι δυνατό, ελέγχεται η συνεχής ροή ρεύματος μέσω της σύνδεσης.	α) Δεν είναι ασφαλώς στερεωμένα τα σταθερά κατασκευαστικά στοιχεία. β) Βλάβη ή φθορά της μόνωσης. γ) Δεν λειτουργούν άρτια οι ηλεκτρικές συνδέσεις του ρυμουλκούμενου ή του ρυμουλκού οχήματος.
4.11. Καλωδίωση	Οπτική επιθεώρηση, σε ορισμένες περιπτώσεις και εντός του διαμερίσματος του κινητήρα, ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο.	α) Καλωδίωση επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη. β) Φθαρμένη καλωδίωση. γ) Βλάβη ή φθορά της μόνωσης.
4.12. Μη υποχρεωτικοί φανοί και αντανακλαστήρες (X) (β)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός/αντανακλαστήρας δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις (α). β) Η λειτουργία του φανού δεν πληροί τις απαιτήσεις (α). γ) Φανός/αντανακλαστήρας δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.
4.13. Συσσωρευτής (μπαταρία)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Επισφαλής. β) Διαρροή. γ) Ελαττωματικός διακόπτης (εάν απαιτείται). δ) Ελαττωματική υσφάλεια διακοπής ηλεκτρικού κυκλώματος (εάν απαιτείται). ε) Ακατάλληλος εξαρτισμός (εάν απαιτείται).

5. ΑΞΟΝΕΣ, ΤΡΟΧΟΙ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΗ		
5.1. Άξονες		
5.1.1. Άξονες	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μικτή μάζα (GVM) μεγαλύτερη των 3,5 τόνων (GVM).	α) Σπυρισμένος ή παρημορφωμένος άξονας. β) Αντιπικής σπείρωση στο όχημα. γ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση.
5.1.2. Ακραξόνια	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μικτή μάζα (GVM) μεγαλύτερη των 3,5 τόνων. Ασκείται κατακόρυφη και πλευρική δύναμη σε κάθε τροχό και καταγράφεται το μέγεθος της μετατόπισης μεταξύ της δοκού του άξονα και του ακραξονίου.	α) Σπυρισμένο ημιαξόνιο. β) Υπέρμετρη φόρτα του πείρου ή/και των δακτυλίων των εδράνων ακραξονίου. γ) Υπέρμετρη μετατόπιση μεταξύ ακραξονίου και δοκού του άξονα. δ) Ο πείρος ακραξονίου είναι χαλαρωμένος στον άξονα.
5.1.3. Ένσωματοι τριβείς (ρουλεμάν) τροχών	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μικτή μάζα (GVM) μεγαλύτερη των 3,5 τόνων. Σείεται ο άξονας ή ασκείται πλευρική δύναμη σε κάθε τροχό και καταγράφεται το μέγεθος της προς τα άνω μετατόπισης του τροχού ως προς το ακραξόνιο.	α) Υπέρμετρος τζόγος του ένσωματου τριβέα τροχού. β) Ένσωματος τριβέας πολύ σφικτός έχει «κολλήσει».
5.2. Τροχοί και ελαστικά		
5.2.1. Πλήμνη τροχού	Οπτική επιθεώρηση.	α) Περικόχλια (παξιμάδια) ή κοχλίες (μπουλόνια) τροχών λείπουν ή έχουν χαλαρώσει. β) Φθορά ή βλάβη της πλήμνης.
5.2.2. Τροχοί	Οπτική επιθεώρηση των δύο πλευρών κάθε τροχού ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο.	α) Θραύση ή ελάττωμα συγκόλλησης. β) Οι υακμαστικές στεγάνες δεν είναι άρτια συναρμολογημένες στα σάστρα (ζάντες). γ) Τροχός σοβαρά παρημορφωμένος ή φθαρμένος. δ) Το μέγεθος ή είδος του τροχού δεν πληροί τις απαιτήσεις ⁽⁴⁾ και επηρεάζει την οδική ασφάλεια.
5.2.3. Ελαστικά	Οπτική επιθεώρηση όλου του τροχού, είτε με περιστροφή του υπερίνω του εδάφους ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή	α) Το μέγεθος, η ικανότητα φορτίου ελαστικού, το σήμα έγκρισης, η κατηγορία ταχύτητας του ελαστικού δεν πληρούν τις απαιτήσεις ⁽²⁾ και

	ανυψωμένο, είτε με εμπρός και πίσω κύλιση του οχήματος πάνω από φρεάτιο.	επηρεάζουν την οδική ασφάλεια. β) Διαφορετικού μεγέθους ελαστικά στον ίδιο άξονα ή σε διδύμους τροχούς. γ) Ελαστικά διαφορετικής [ακτινωτής (radial)/διαγώνιας] δομής στον ίδιο άξονα. δ) Σοβαρή βλάβη ή τομή σε ελαστικό. ε) Βάθος των αυλακώσεων πέλλματος ελαστικού δεν πληροί τις απαιτήσεις ^(α) . στ) Ελαστικό τρέβεται σε άλλα κατασκευαστικά μέρη. ζ) Ελαστικό με επαναχαραγμένες αυλακώσεις το οποίο δεν πληροί τις απαιτήσεις ^(α) . η) Το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών δυσλειτουργεί ή είναι εμφανώς εκτός λειτουργίας.
5.3. Σύστημα ανάρτησης		
5.3.1. Ελατήρια και σταθεροποιητής	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μικτή μάζα (GVM) μεγαλύτερη των 3,5 τόνων.	α) Επισφαλής στερέωση των ελατηρίων στο πλαίσιο ή σε άξονα. β) Βλάβη ή θραύση μέρους ελατηρίου. γ) Ελατήριο λείπει. δ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση.
5.3.2. Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ)	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο ή με τη χρήση ειδικού εξοπλισμού, εάν υπάρχει.	α) Επισφαλής στερέωση των αποσβεστήρων κραδασμών στο πλαίσιο ή σε άξονα. β) Βλάβη αποσβεστήρων κραδασμών, ενδεικτική σοβαρής διαρροής ή κακής λειτουργίας.
5.3.2.1. Έλεγχος απόδοσης απόσβεσης κραδασμών (X) (β)	Χρησιμοποιείται ειδικός εξοπλισμός και συγκρίνονται διαφορές αριστερής/δεξιάς πλευράς ή/και απόλυτες τιμές που προδιηγούνται οι κατασκευαστές.	α) Σημαντική διαφορά μεταξύ αριστερής και δεξιάς πλευράς. β) Δεν επιτυγχίνονται δεδομένες ελάχιστες τιμές.
5.3.3. Σωλήνες ροπής στριππκάς ράβδοι, αναρτήσεις wishbone και βραχίονες ανάρτησης	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μικτή μάζα (GVM) μεγαλύτερη των 3,5 τόνων.	α) Επισφαλής στερέωση των κατασκευαστικού στοιχείου στο πλαίσιο ή σε άξονα. β) Βλάβη θραύση ή υπέρμετρη διάβρωση κατασκευαστικού στοιχείου. γ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση.
5.3.4. Σύνδεσμοι ανάρτησης	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μικτή μάζα (GVM) μεγαλύτερη των 3,5 τόνων.	α) Υπέρμετρη φθορά πείρου ή/και των δακτύλων των εδράνων ή των συνδέσμων ανάρτησης. β) Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.

5.3.5. Αερανάρτηση	Οπτική επιθεώρηση.	α) Σύστημα δεν λειτουργεί. β) Βλάβη, τροποποίηση ή ελαττωματικότητα κατασκευαστικού στοιχείου με τρόπο που θα μπορούσε να επηρεάσει δραστικά τη λειτουργία του συστήματος. γ) Θόρυβος διαρροής από το σύστημα.
6. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ		
6.1. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου		
6.1.1. Γενική κατάσταση	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο.	α) Θραύση ή παραμόρφωση οποιουδήποτε μηκίδας ή διωδοκίδας του πλαισίου. β) Επισφωλεις ενισχυτικές πλάκες ή στερεώσεις. γ) Υπέρμετρη διάβρωση που επηρεάζει την ακεραιότητα του συναρμολογημένου συγκροτήματος.
6.1.2. Εξάτμιση και σιγαστήρας (σιλανσέ)	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο (λάκκο) ή ανυψωμένο.	α) Σύστημα εξάτμισης επισφαλές ή παρωχημένο διαρροές. β) Καπνοί εισέρχονται στο θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών.
6.1.3. Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου (συμπεριλαμβανομένης δεξαμενής και σωληνώσεων καυσίμου θέρμανσης)	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο, χρήση συσκευών ανίχνευσης διαρροής σε περίπτωση συστημάτων καύσης υγραερίου (LPG)/πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG).	α) Επισφαλής δεξαμενή ή σωληνώσεις. β) Διαρροή καυσίμου ή το πόσιμο πλήρωσης δεξαμενής (τάμια) λάμπα ή δεν είναι στεγανό. γ) Βλάβη ή συστολή σωληνώσεων. δ) Δεν λειτουργεί άρτια η βαλβίδα διακοπής καυσίμου (άν απαιτείται). ε) Κίνδυνος πυρκαγιάς λόγω: - διαρροής καυσίμου - ακατάλληλης θέρμανσης δεξαμενής καυσίμου ή εξάτμισης - κατάσταση του διαμερίσματος του κινητήρα. στ) Σύστημα καύσης υγραερίου (LPG)/πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή υδρογόνου δεν πληροί τις απαιτήσεις (4).
6.1.4. Προφυλακτήρες, διατάξεις πλευρικής προστασίας και οπίσθια προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφηνώσης	Οπτική επιθεώρηση.	α) Χαλαρότητα ή βλάβη πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό σε περίπτωση πρόσγχισης ή επαφής. β) Η διάταξη εμφανώς δεν πληροί τις απαιτήσεις (4).
6.1.5. Υποδοχή σφαιρικού τροχού (ειρσον υπάγχα)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Η υποδοχή δεν είναι σε καλή κατάσταση. β) Σπασμένη ή επισφαλής υποδοχή. γ) Επισφαλής τροχός δεν στερεώνεται ασφαλώς και πιθανότατα θα πέσει.
6.1.6. Μηχανισμοί ζεύξης και εξοπλισμός ρυμούλκησης	Οπτική επιθεώρηση για να διαπιστωθεί φθορά και σωστή λειτουργία, με ιδιαίτερη προσοχή σε τυχόν μηχανισμούς προστασίας, ή/και χρήση πρότυπου μετρητή.	α) Κατασκευαστικό στοιχείο με βλάβες, ελαττωματικό ή ραγισμένο. β) Υπέρμετρη φθορά κατασκευαστικού στοιχείου. γ) Ελαττωματική στερέωση. δ) Λείπει ή δεν λειτουργεί άρτια οποιαδήποτε διάταξη ασφαλείας. ε) Δεν λειτουργεί οποιοδήποτε δείκτης. στ) Αποκρύπτεται η πινακίδα κυκλοφορίας ή οποιοδήποτε φανός (όταν δεν χρησιμοποιείται).

		ζ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση.
6.1.7. Μετάδοση κίνησης	Οπτική επιθεώρηση.	α) Χαλαρωμένοι ή λείπων οι ασφαλιστικοί κοχλίες. β) Υπέρμετρη φθορά των εδράνων της ατράκτου μετάδοσης της κίνησης. γ) Υπέρμετρη φθορά των καρδανικών συνδέσμων. δ) Φθαρμένοι ελαστικοί σύνδεσμοι. ε) Βλάβη ή κάμψη της ατράκτου μετάδοσης της κίνησης. στ) Περιβλήμα εδράνου έχει σπάσει ή είναι επισφαλές. ζ) Λείπα ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη. η) Παράνομη τροποποίηση του συστήματος προκώθησης του οχήματος.
6.1.8. Εδράσεις κινητήρα	Οπτική επιθεώρηση, όχι κατ' ανάγκη με το όχημα πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο.	Εδράσεις φθαρμένες με εμφανείς και σοβαρότατες βλάβες, χαλαρωμένες και ραγισμένες.
6.1.9. Επιδόσεις κινητήρα	Οπτική επιθεώρηση.	α) Παράνομη τροποποίηση της μονάδας χειρισμού. β) Παράνομη τροποποίηση του κινητήρα.
6.2. Θάλαμος (καμπίνα) οδηγού και αμάξιωμα		
6.2.1. Κατάσταση	Οπτική επιθεώρηση.	α) Χαλαρά στερεωμένο ή φθαρμένο φάντομα ή τμήμα, που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό. β) Επισφαλής κολόνα αμαξώματος. γ) Δυνατή η εισχώρηση κοπών από τον κινητήρα ή καυσαερίων. δ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση.
6.2.2. Στερέωση	Οπτική επιθεώρηση στο όχημα πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο.	α) Επισφαλές αμάξιωμα ή θάλαμος οδηγού. β) Αμάξιωμα/θάλαμος προφανώς δεν εφαρμόζει στο πλαίσιο. γ) Η στερέωση του αμαξώματος / του θαλάμου οδήγησης στο πλαίσιο ή στις διαδοκίδες είναι επισφαλής ή λείπει. δ) Υπέρμετρη διάβρωση σημείων στερέωσης αυτοφερόμενων αμαξωμάτων.
6.2.3. Πόρτες και μόνδαλα	Οπτική επιθεώρηση.	α) Πόρτα δεν ανοίγει ή δεν κλείνει κανονικά. β) Πόρτα που είναι δυνατόν να ανοίξει ακουσίως ή πόρτα που δεν παραμένει κλειστή. γ) Πόρτα, γιγλυμοί, μόνδαλα, κολόνα αμαξώματος λείπουν, είναι χαλαρωμένοι ή φθαρμένοι.
6.2.4. Δάπεδο	Οπτική επιθεώρηση στο όχημα πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο.	Δάπεδο επισφαλές ή κατεστραμμένο.
6.2.5. Κάθισμα οδηγού	Οπτική επιθεώρηση.	α) Χαλαρωμένο κάθισμα ή κάθισμα με ελαττωματική δομή. β) Μηχανισμός ρύθμισης δεν λειτουργεί άρτια.
6.2.6. Λοιπά καθίσματα	Οπτική επιθεώρηση.	α) Καθίσματα σε υποβαθμισμένη

		κατάσταση ή επισφαλή. β) Η τοποθέτηση των καθισμάτων δεν πληροί τις απαιτήσεις (4).
6.2.7. Χειριστήρια οδήγησης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Δεν λειτουργεί άρτια οποιοδήποτε κριτήριο είναι απαραίτητο για την ασφαλή λειτουργία του οχήματος.
6.2.8. Βατήρος (μορσατέ) Θαλάμου	Οπτική επιθεώρηση.	α) Επισφαλής βαθμίδα ή αναβολέας. β) Βαθμίδα ή αναβολέας σε κατάσταση που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό.
6.2.9. Λοιπά εξωτερικά και εξοπλιστικά εξαρτήματα και εξοπλισμός	Οπτική επιθεώρηση.	α) Ελαττωματική στερέωση λοιπών εξαρτημάτων και εξοπλισμού. β) Λοιπά εξαρτήματα ή εξοπλισμός δεν πληρούν τις απαιτήσεις (4). γ) Διαρροές από εξοπλισμό υδραυλικής λειτουργίας.
6.2.10. Λασπωτήρες, σύστημα κατά της εκτόξευσης νερού	Οπτική επιθεώρηση.	α) Λείπουν, χαλαροκίενοι ή σοβαρά διαβρωμένοι. β) Ανεπαρκής ελεύθερη απόδοση από τον τροχό. γ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις (4).
7. ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ		
7.1. Ζώνες ασφαλείας/πόρτες ζωνών ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης		
7.1.1. Ασφάλεια στερέωσης των ζωνών ασφαλείας / πορτών	Οπτική επιθεώρηση.	α) Κατεστραμμένο σημείο αγκίστρωσης. β) Χαλαρωμένη αγκίστρωση.
7.1.2. Κατάσταση των ζωνών ασφαλείας / πορτών	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Υποχρεωτική ζώνη ασφαλείας λείπει ή δεν έχει τοποθετηθεί. β) Βλάβη ζώνης ασφαλείας. γ) Ζώνη ασφαλείας δεν πληροί τις απαιτήσεις (4). δ) Πόρπη ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί άρτια. ε) Σκελετωτήρας ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί άρτια.
7.1.3. Περιοριστής τάνσης ζώνης ασφαλείας	Οπτική επιθεώρηση.	Περιοριστής τάνσης ζώνης ασφαλείας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.
7.1.4. Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας	Οπτική επιθεώρηση.	Προεντατήρας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.
7.1.5. Αερόσακος	Οπτική επιθεώρηση.	α) Αερόσακοι εμφανώς λείπουν ή δεν είναι κατάλληλοι για το όχημα. β) Καταφανώς δεν λειτουργούν οι αερόσακοι.
7.1.6. Συμπληρωματικά συστήματα συγκράτησης (SRS)	Οπτική επιθεώρηση συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης.	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (ML) του SRS δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος.
7.2. Πυροσβεστήρες (X) (β)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Λείπει. β) Δεν πληροί τους κανονισμούς (4).
7.3. Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Οπτική επιθεώρηση.	α) Διάταξη δεν λειτουργεί ώστε να αποτρέψει την οδήγηση του οχήματος. β) Ελαττωματική ή ακούσια μανδάλωση ή εμπλοκή.

7.4.	Προειδοποιητικό τρίγωνο (εάν απαιτείται) (X) (β ³)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Λείπει ή ελλιπές. β) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις (α ⁴).
7.5.	Κουτί πρώτων βοηθειών (εάν απαιτείται) (X) (β ³)	Οπτική επιθεώρηση.	Λείπει, ελλιπές ή δεν πληροί τις απαιτήσεις (α ⁴).
7.6.	Σφίγγας (τάκοι) για τροχούς (εάν απαιτείται) (X) (β ³)	Οπτική επιθεώρηση.	Λείπει ή δεν είναι σε καλή κατάσταση.
7.7.	Κλάξον	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Δεν λειτουργεί. β) Εσφαλές χειριστήριο. γ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις (α ⁴).
7.8.	Δείκτης ταχύτητας	Οπτική επιθεώρηση ή έλεγχος λειτουργίας κατά την οδήγηση ή με ηλεκτρονικά μέσα.	α) Τοποθέτηση δεν πληροί τις απαιτήσεις (α ⁴). β) Δεν λειτουργεί. γ) Δεν είναι δυνατόν να φωτίζεται.
7.9.	Ταχογράφος (εάν έχει τοποθετηθεί / απαιτείται)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις (α ⁴). β) Δεν λειτουργεί. γ) Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν. δ) Η πινακίδα βαθμονόμησης λείπει, δεν είναι αναγνώσιμη ή δεν ισχύει πλέον. ε) Καταφανής παραποίηση ή παρέμβαση. στ) Το μέγεθος τροχών δεν είναι συμβατό με τις παραμέτρους βαθμονόμησης.
7.10.	Διάταξη περιορισμού (κόφτης) της ταχύτητας (εάν έχει τοποθετηθεί / απαιτείται)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας εάν το σύστημα υπάρχει.	α) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις (α ⁴). β) Καταφανώς δεν λειτουργεί. γ) Εσφαλμένη προκαθορισμένη ταχύτητα (εάν ελέγχεται) δ) Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν. ε) Η πινακίδα βαθμονόμησης λείπει, δεν είναι αναγνώσιμη ή δεν ισχύει πλέον. στ) Το μέγεθος τροχών δεν είναι συμβατό με τις παραμέτρους βαθμονόμησης.
7.11.	Μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων (κινέτρο), εάν υπάρχει (X) (β ³)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Καταφανής παρέμβαση (απάτη) β) Καταφανώς εκτός λειτουργίας.
7.12.	Ηλεκτρονικός έλεγχος ειστάθειας (ESC), εάν έχει τοποθετηθεί / απαιτείται	Οπτική επιθεώρηση.	α) Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στρωφών τροχού. β) Βλάβες στην καλωδίωση. γ) Λείπουν ή έχουν βλάβες άλλα κατασκευαστικά στοιχεία. δ) Ο διακόπτης έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί άρτια. ε) Η λυχνία ένταξης δυσλειτουργίας (ML) του ESC δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος.
8. ΟΧΑΗΣΕΙΣ			
8.1. Θόρυβος			
8.1.1.	Σύστημα προστασίας από το θόρυβο	Υποκειμενική εκτίμηση (εκτός εάν ο ελεγκτής θεωρεί ότι η στάθμη θορύβου είναι ενδεχομένως ορισκή, οπότε επιτρέπεται να διενεργηθεί	α) Η στάθμη θορύβου υπερβαίνει τα επίπεδα που επιτρέπονται κατά τις απαιτήσεις (α ⁴). β) Μέρος του συστήματος προστασίας

	έλεγχος του θορύβου «εν στάση», με τη χρήση ηχομέτρου).	από το θόρυβο που είναι χαλαρωμένο, ενδέχεται να πέσει, έχει βλάβη, είναι εσφαλμένα τοποθετημένο, λείπει ή καταφανώς είναι τροποποιημένο με τρόπο είναι δυνατόν να εληφθείσει δυσμενώς τη στάθμη θορύβου.
8.2. Εκπομπές καυσαερίων		
8.2.1. Εκπομπές καυσαερίων βενζινοκινητήρα		
8.2.1.1. Σύστημα μεταπεξεργασίας καυσαερίων	Οπτική επιθεώρηση	α) Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό. β) Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάζουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών.
8.2.1.2. Αέριες εκπομπές.	Μέτρηση με τη χρήση αναλυτή καυσαερίων σύμφωνα με τις απαιτήσεις (4). Εναλλακτικά, η ορθή λειτουργία του συστήματος εκπομπών καυσαερίων σε οχήματα εξοπλισμένα με ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης (OBD) επιτρέπεται, αντί μετρήσεων των εκπομπών, να ελέγχεται με κατάλληλη ανάγνωση της ένδειξης της διάταξης OBD και ταυτόχρονο έλεγχο της ορθής λειτουργίας του συστήματος OBD, με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας σύμφωνα με τις απαιτήσεις προθέρμανσης του κατασκευαστή και άλλες απαιτήσεις (4).	α) Είτε οι αέριες εκπομπές υπερβαίνουν τα επίπεδα που προσδιορίζει ο κατασκευαστής β) είτε, εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες, οι εκπομπές CO υπερβαίνουν, i) προκειμένου για οχήματα των οποίων οι εκπομπές δεν ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών, - 4,5% ή - 3,5 % ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις (4) ii) προκειμένου για οχήματα των οποίων οι εκπομπές ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών, - με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,5% - σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,3% ή - με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,3 % (6) - σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,2% ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις (4). γ) Αισθητήρας λάμδα: εκτός της κλίμακας τιμών $1 \pm 0,03$ ή όχι σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή δ) Ανάγνωση της διάταξης OBD δείχνει σημαντική κακή λειτουργία.
8.2.2. Εκπομπές καυσαερίων πετρελαιοκινητήρα		
8.2.2.1. Σύστημα μεταπεξεργασίας καυσαερίων	Οπτική επιθεώρηση	α) Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό. β) Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάζουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών.
8.2.2.2. Opacity Εξαιρούνται	α) Μέτρηση της θολορότητας	α) Για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή

<p>από αυτή την ωπαιτήση τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν από την 1η Ιανουαρίου 1980</p>	<p>των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επαύλυνση του κινητήρα (χωρίς φορτίο υπό τις στροφές βραδυπορίας έως τις στροφές που ανακόπτεται η παροχή καυσίμου) με το μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο και το συμπλέκτη συμπλεγμένο.</p> <p>β) Προετοιμασία του οχήματος:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Τα οχήματα επιτρέπεται να υποβάλλονται σε δοκιμή χωρίς προετοιμασία, μολονότι για λόγους ασφαλείας πρέπει να ελέγχεται εάν έχει θερμανθεί ο κινητήρας και εάν είναι σε εν γένει ικανοποιητική κατάσταση από μηχανολογική άποψη. 2. Απαιτήσεις προετοιμασίας: <ol style="list-style-type: none"> i) Ο κινητήρας έχει θερμανθεί πλήρως επί παραδείγματι η θερμοκρασία του ελαίου του κινητήρα, όταν μετράται με αισθητήρα στο σωλήνα στάθμης του ελαίου, είναι τουλάχιστον 80°C ή χαμηλότερη εφόσον αυτή είναι η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας ή η θερμοκρασία του συγκροτήματος του κινητήρα, όταν μετράται με τη στάθμη της υπέρυθρης ακτινοβολίας είναι τουλάχιστον ισοδύναμη. Ένα, λόγω της διαμόρφωσης του οχήματος, είναι πρακτικά αδύνατη αυτή η μέτρηση, η φυσιολογική λειτουργία του κινητήρα επιτρέπεται να επιτευχθεί με άλλα μέσα, π.χ. με τη λειτουργία του ανεμιστήρα του κινητήρα. ii) Το σύστημα εξάτμισης έχει καθαρισθεί με τουλάχιστον τρεις κύκλους ελεύθερης 	<p>τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις (6) ή θελωκρίτητα υπερβαίνει το μέγεθος που αναγράφεται στην πινακίδα του κατασκευαστή επί του οχήματος.</p> <p>β) Εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες ή εάν οι απαιτήσεις (6) επιτρέπουν τη χρήση τιμών αναφοράς, για κινητήρες με φυσική αναρρόφηση: 2,5 m⁻¹, για κινητήρες με υπερπλήρωση: 3,0 m⁻¹, ή, προκειμένου για οχήματα τα οποία προσδιορίζονται στις απαιτήσεις (6) ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις (6) 1,5 m⁻¹ (7).</p>
--	--	--

	<p>επιτάχυνσης ή με άλλη ανόλογη μέθοδο.</p> <p>γ) Διαδικασία ελέγχου:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ο κινητήρας και ο τυχόν υπερτροφοδότης είναι σε κατάσταση βραδυπορίας πριν από την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης. Για τα βαρέα πετρελαιοκίνητα οχήματα, αυτό σημαίνει αναμονή επί τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα από την απενεργοποίηση του επιταχυντή. 2. Κατά την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, το ποδοπληκτρο του επιταχυντή πρέπει να πιέζεται πλήρως και γρήγορα (σε χρόνο κάτω του 1 δευτερολέπτου), βαθμιαία και όχι απότομα ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη παροχή από την αντίλη έγχυσης. 3. Κατά τη διάρκεια κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, ο κινητήρας φθάνει την ταχύτητα αποκοπής παροχής καυσίμου ή, στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο, την ταχύτητα που προδιαγράφει ο κατασκευαστής ή, εφόσον δεν διατίθενται τα δεδομένα αυτά, τα 2/3 της ταχύτητας αποκοπής παροχής καυσίμου, πριν αφηθεί ο επιταχυντής. Αυτό μπορεί να ελεγχθεί π.χ. με παρακολούθηση των στροφών του κινητήρα ή με την πάροδο ικανού χρόνου μεταξύ αρχικής ενεργοποίησης του επιταχυντή και απενεργοποίησής του, ο οποίος στην περίπτωση των οχημάτων των κατηγοριών 1 και 2 του παραρτήματος 1 πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα. 4. Όχημα απορρίπτεται μόνον εφόσον η μέση αριθμητική τιμή τριών τουλάχιστον κύκλων ελεύθερης επιτάχυνσης υπερβαίνει την οριακή τιμή. Για τον 	
--	---	--

	<p>υπολογισμό επιτρέπεται να απορριφθούν μετρήσεις που παρεκκλίνουν σημαντικά από τη μετρηθείσα μέση τιμή ή το αποτέλεσμα οιαδήποτε άλλου στατιστικού υπολογισμού που λαμβάνει υπόψη τη σκόδαση των μετρήσεων. Δίνεται να περιορίζεται ο αριθμός των κύκλων δοκιμής.</p> <p>5. Για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, δίνεται να απορρίπτονται τα οχήματα στα οποία μετρήθηκαν τιμές σημαντικά κατώτερες των οριακών τιμών μετά από λιγότερους από τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή μετά τους κύκλους καθαρισμού. Επίσης για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, δίνεται να εγκρίνονται τα οχήματα στα οποία μετρήθηκαν τιμές σημαντικά κατώτερες των οριακών τιμών μετά από λιγότερους από τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή μετά από κύκλους καθαρισμού.</p>	
8.3. Κυκλωτή ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών		
Καταστολή των ραδιολαμσιών (X)(β)	Οπτική επιθεώρηση.	Δεν τηρείται διάταξη των απαιτήσεων (4).
8.4. Άλλα ζητήματα σχετικά με το περιβάλλον		
8.4.1. Διαρροές υγρών	Οπτική επιθεώρηση.	Οποιαδήποτε υπέρμετρη διαρροή υγρών που είναι δυνατόν να βλάψει το περιβάλλον ή να δημιουργήσει κίνδυνο για την ασφάλεια άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.
9. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ ΣΕ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ M2, M3		
9.1. Πόρτες		
9.1.1. Πόρτες εισόδου και εξόδου	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική λειτουργία. β) Υποβαθμισμένη κατάσταση. γ) Ατελής χειρισμός έκτακτης ανάγκης. δ) Ατελής τηλεχειρισμός πορτών και προειδοποιητικών διατάξεων. ε) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις (4).
9.1.2 Πόρτες έκτακτης ανάγκης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας (κατά περίπτωση).	α) Ελαττωματική λειτουργία β) Λείπει ή είναι δυσανάγνωστη τα σημεία εξόδου έκτακτης ανάγκης. γ) Λείπει σφυρί θραύσης υαλοπινάκων.

		δ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις (α).
9.2. Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης (X) (β)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Δεν λειτουργεί άρτια. β) Έκπομπή τοξικών αερίων και καυσαερίων στο θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών. γ) Ατελής αποπάγωση (εάν είναι υποχρεωτική).
9.3. Σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης (X) (β)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α) Ελαττωματική λειτουργία. β) Έκπομπή τοξικών αερίων και καυσαερίων στο θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών
9.4. Καθίσματα		
9.4.1. Καθίσματα επιβατών (συμπεριλαμβανομένων καθισμάτων προσωπικού συνοδείας)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλή. β) Πτυσσόμενα καθίσματα (εάν επιτρέπονται) δεν λειτουργούν αυτομάτως. γ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις (α).
9.4.2. Κάθισμα οδηγού (πρόσθετες απαιτήσεις)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Ελαττωματικές ειδικές διατάξεις όπως αντηλιακή προστασία ή αντιεκτυφλωτικό πέτασμα. β) Επισφαλές. Η προστασία του οδηγού είναι ελασφαλής ή δεν πληροί τις απαιτήσεις (α).
9.5. Διατάξεις ασφατικού φωτισμού και σίμησης οδών (X) (β)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	Διάταξη ελαττωματική ή δεν πληροί τις απαιτήσεις (α).
9.6. Διάδρομοι, χώροι όρθιων	Οπτική επιθεώρηση.	α) Επισφαλές δάπεδο. β) Ελαττωματικοί χειρολαβήρες ή χειρολαβές. γ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις (α).
9.7. Σκάλες και βαθμίδες	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας (κατά περίπτωση).	α) Σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή κατεστραμμένες. β) Πτυσσόμενες βαθμίδες δεν λειτουργούν σωστά. γ) Δεν πληρούν τις απαιτήσεις (α).
9.8. Σύστημα επικοινωνίας επιβατών (X) (β)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Ελαττωματικό σύστημα
9.9. Πινακίδες ανακοινώσεων (X) (β)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Πινακίδα ανακοινώσεων λείπει, είναι επισφαλής ή δεν είναι αναγνώσιμη. β) Δεν πληροί τις απαιτήσεις (α).
9.10. Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά παιδιών (X) (β)		
9.10.1. Πόρτες	Οπτική επιθεώρηση.	Οι πόρτες δεν προστατεύονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις (α) σχετικά με αυτό το είδος μεταφοράς.
9.10.2. Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός	Οπτική επιθεώρηση.	Σήμανση ή ειδικός εξοπλισμός λείπει ή δεν πληροί τις απαιτήσεις (α).
9.11. Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά ατόμων με αναπηρία (X) (β)		
9.11.1. Πόρτες, ράμπες και ανελκυστήρες	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική λειτουργία. β) Υποβαθμισμένη κατάσταση. γ) Ελαττωματικά(-ά) χειριστήριο(-α). δ) Ελαττωματική προειδοποιητική

		διάταξη (διατάξεις). ε) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις (4).
9.11.2. Στερεώσεις αμαξιδίων αναπήρων	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας, εάν είναι σκόπιμο.	α) Ελαττωματική λειτουργία. β) Υποβαθμισμένη κατάσταση. γ) Ελαττωματικά(-ά) χερσστήρια(-α). δ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις (4).
9.11.3. Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός	Οπτική επιθεώρηση.	Σήμανση ή ειδικός εξοπλισμός λείπει ή δεν πληροί τις απαιτήσεις (4).
9.12. Λοιπός ειδικός εξοπλισμός (X) (β)		
9.12.1. Εγκαταστάσεις προετοιμασίας φαγητού	Οπτική επιθεώρηση.	α) Εγκατάσταση δεν πληροί τις απαιτήσεις (4). β) Εγκατάσταση κατεστραμμένη σε βαθμό που θα ήταν επικίνδυνη η χρήση της.
9.12.2. Εγκαταστάσεις υγιεινής	Οπτική επιθεώρηση.	Η εγκατάσταση δεν πληροί τις απαιτήσεις (4).
9.12.3. Λοιπές διατάξεις (πχ οπτικοακουστικά συστήματα)	Οπτική επιθεώρηση.	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις (4).

(1) "Ακατάλληλη επιθεώρηση ή τροποποίηση" σημαίνει επιθεώρηση ή τροποποίηση με δυσμενείς επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια του οχήματος ή αρνητικές συνέπειες στο περιβάλλον.

(2) 48 % για τα οχήματα της κατηγορίας I που δεν είναι εξοπλισμένα με ABS ή τύπου που έχει εγκριθεί πριν την 1η Οκτωβρίου 1991

(3) 45 % για τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη

(4) 43 % για ημιορθοκρούμενα και ορθοκρούμενα με ράβδο ελέγχου που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

(5) 2,2 m/s² για τα οχήματα κατηγορίας N1, N2 και N3

(6) Οχήματα των οποίων ο τύπος εγκρίθηκε σύμφωνα με τις ορισμένες τιμές της γραμμής A ή B της παραγράφου 5.3.1.4 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 98/69/ΕΚ ή μεταγενέστερα, ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1η Ιουλίου 2002.

(7) Οχήματα των οποίων ο τύπος εγκρίθηκε σύμφωνα με τις ορισμένες τιμές της γραμμής Β της παραγράφου 5.3.1.4 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 98/69/ΕΚ ή μεταγενέστερα, της γραμμής Β1, Β2 ή Γ της παραγράφου 6.2.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ, ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1η Ιουλίου 2008.

Σημειώσεις

(4) Οι "απαιτήσεις" καθορίζονται ως απαιτήσεις έγκρισης τύπου κατά την ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία για πρώτη φορά καθώς και ως υποχρεώσεις εκ των υστέρων εξοπλισμού ή με εθνική νομοθεσία στη χώρα ταξινόμησης.

(β) Με (X) χαρακτηρίζονται τα σημεία που σχετίζονται με την κατάσταση του οχήματος και την καταλληλότητα οδικής χρήσης του αλλά δεν θεωρούνται ουσιώδη για τον περιοδικό έλεγχο.

(γ) (XX) Αυτό το αίτιο ποσοχίας ισχύει μόνον εάν απαιτείται έλεγχος δύναμης της εθνικής νομοθεσίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI
[Κανονισμός 65 (10)]

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΚΘΕΣΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΟΥ
ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΙ

1. Τόπος ελέγχου:
2. Ημερομηνία:
3. Ώρα:
4. Διακριτικό σήμα χώρας και αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος:
5. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος/αριθμός VIN:
6. Κατηγορία οχήματος:

α) <input type="checkbox"/> N2 ^(α) (3,5 έως 12 t)	ε) <input type="checkbox"/> M2 ^(α) (>9 θέσεις ^(β) έως 5t)
β) <input type="checkbox"/> N3 ^(α) (άνω των 12 t)	στ) <input type="checkbox"/> M3 ^(α) (>9 θέσεις ^(β) άνω των 5t)
γ) <input type="checkbox"/> O3 ^(α) (3,5 έως 12 t)	ζ) <input type="checkbox"/> Άλλη κατηγορία οχημάτων (άρθρο 1 παράγραφος 3)
δ) <input type="checkbox"/> O4 ^(α) (άνω των 10 t)	
7. Επιχείρηση που εκτελεί μεταφορές
 - α) Ονομασία και διεύθυνση:
 - β) Αριθμός της Κοινοτικής άδειας^(γ) [κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1072/2009]:
8. Ιθαγένεια (οδηγού):
9. Ονοματεπώνυμο οδηγού:
10. Κατάλογος ελέγχου:

	Ελέγχθηκε ^(α)	δεν ελέγχθηκε	δεν πληροί τις απαιτήσεις ^(α)
(0) αναγνώριση ^(α)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(1) σύστημα πέδησης	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2) σύστημα διεύθυνσης ^(α)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(3) ορατότητα ^(α)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(4) διατάξεις φωτισμού και ηλεκτρικό σύστημα ^(α)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(5) άξονες, τροχοί, ελαστικά, ανάρτηση ^(α)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(6) πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου ^(α)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(7) λοιπός εξοπλισμός συμπεριλαμβανομένου ταχογράφου ^(α) και διάταξης περιορισμού ταχύτητας	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(8) οχλήσεις συμπεριλαμβανομένων εκπομπών και διαρροών καυσίμου ή/και ελαίου	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

11. Αποτέλεσμα ελέγχου:

Απαγόρευση χρήσης του οχήματος το οποίο παρουσιάζει επικίνδυνα ελαττώματα

12. Διάφορα / Παρατηρήσεις:

13. Αρχή / υπάλληλος ή επιθεωρητής που διενήργησε τον έλεγχο:

Υπογραφή:

Ελέγχουσα Αρχή / Ελέγχων υπάλληλος ή επιθεωρητής

οδηγός

.....

Σημειώσεις:

- (α) Κατηγορία οχημάτων σύμφωνα με το παράρτημα II της οδηγίας 2007/46/EK (EE L 263 της 9.10.2007, σ. 1).
- (β) Πλήθος καθισμάτων, περιλαμβανομένου του καθίσματος του οδηγού (σημείο S.1 του πιστοποιητικού ταξινόμησης).
- (γ) Εάν υπάρχει.
- (δ) «Ελέγχθηκε» σημαίνει ότι ελέγχθηκε τουλάχιστο ένα από τα προς έλεγχο σημεία αυτής της ομάδας που απαριθμούνται στο Πέμπτο Παράρτημα των βασικών κανονισμών.
- (ε) Τα ελαττώματα δηλώνονται στην πίσω όψη.
- (στ) Μέθοδοι δοκιμών και κατευθυντήριες γραμμές για την εκτίμηση των ελαττωμάτων σύμφωνα με το Πέμπτο Παράρτημα των βασικών κανονισμών.

(Πίσω όψη)

0.	ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	2.1.3	Κατάσταση των ράβδων διεύθυνσης	4.6	Φανοί σπισθοπορείας	6.2	Θάλαμος (καρπίνιο) και ομόζωμα
0.1	Πινακίδα κυκλοφορίας	2.1.4	Λειτουργία των ράβδων διεύθυνσης	4.6.1	Κατάσταση και λειτουργία	6.2.1	Κατάσταση
0.2	Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος/αριθμός πινακίδου/αριθμός σειράς	2.1.5	Υποβοηθούμενη διεύθυνση	4.6.2	Διακόπτες μεταγωγής	6.2.2	Στερέωση
1	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	2.2	Τιμόνι και κολόνα διεύθυνσης	4.6.3	Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις	6.2.3	Πόρτες και κλειδαριές
1.1	Μηχανική κατάσταση και λειτουργία	2.2.1	Κατάσταση τιμονιού	4.7	Φανός της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας	6.2.4	Πότωμα
1.1.1	Στριφόμενος άξονας ποδοπλήκτρου κύριου συστήματος πέδησης	2.2.2	Κολόνα διεύθυνσης	4.7.1	Κατάσταση και λειτουργία	6.2.5	Καθισμα οδηγού
1.1.2	Κατάσταση και διαδρομή του ποδοπλήκτρου του μηχανισμού πέδησης	2.3	Παιξιμο (τζόγος) τιμονιού	4.7.2	Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις	6.2.6	Λοιπά καθίσματα
1.1.3	Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία	2.4	Ευθυγράμμιση τροχών	4.8	Ανοκλαστήρες, σημάνσεις ευδιακρίτητας και πίσω πινακίδες σηματοδότησης	6.2.7	Χειριστήρια οδήγησης
1.1.4	Δείκτης προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ή μονόμετρο	2.5	Τροχός δοκού έλξης διευθυνόμενος από το ρυμουλκούμενο	4.8.1	Κατάσταση	6.2.8	Βατήρας (μωρσπιέ)
1.1.5	Χειρακίνητη δικλείδα ελέγχου της πέδησης	3.	ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ	4.8.2	Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις	6.2.9	Λοιπά εσωτερικά και εξωτερικά εξαρτήματα και εξοπλισμός
1.1.6	Πλήκτρο ενεργοποίησης, μοχλός χειρισμού, επίσχετρο (κασάνια) πέδης στάθμευσης	3.1	Οπτικό πεδίο	4.9	Υποχρεωτικές ενδεικτικές λυχνίες για τα συστήματα φωτισμού	6.2.10	Λοσιωτήρες, σύστημα κατά της εκτόξευσης νερού
1.1.7	Βαλβίδες συστήματος πέδησης (ποδοβαλβίδες, βαλβίδες απόσυμπίεσης, ρυθμιστές πίεσης)	3.2	Κατάσταση υαλοπινάκων	4.9.1	Κατάσταση και λειτουργία	7.	ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1.1.8	Σύνδεσμοι (ροκόφ) για σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου (ηλεκτρική ή πνευματική σύνδεση)	3.3	Καθρέπτες	4.9.2	Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις	7.1	Ζώνες ασφαλείας
1.1.9	Δοχείο πίεσης του συστήματος απόσυμπίεσης ενέργειας	3.4	Υαλοκαθαριστήρες	4.10	Ηλεκτρολογικές συνδέσεις μεταξύ ρυμουλκικού και ρυμουλκούμενου ή ημυμουλκούμενου	7.1.1	Ασφάλεια στερέωσης
1.1.10	Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (υδραυλικά συστήματα)	3.5	Πιλόκες καθορισμού	4.11	Καλώδια	7.1.2	Κατάσταση
1.1.11	Ακαμπτια σωλήνες συστήματος πέδησης	3.6	Σύστημα αποθάμβωσης	4.12	Μη υποχρεωτικοί φανοί και ονοκλαστήρες	7.1.3	Περιοριστής τάνωσης ζώνης ασφαλείας
1.1.12	Εύκαμπτα σωλήνες συστήματος πέδησης	4	ΦΑΝΟΙ, ΑΝΟΚΛΑΣΤΗΡΕΣ, ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	4.13	Συσσωρευτής (μπαταρία)	7.1.4	Προειδοποιητής ζώνης ασφαλείας
1.1.13	Επενδύσεις οιαγάνων και τακάκια	4.1	Προβολείς	5	ΑΞΟΝΕΣ, ΤΡΟΧΟΙ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	7.1.5	Αερόσακος
1.1.14	Τύμπανα (ταμπούρα), διακόφρενα	4.1.1	Κατάσταση και λειτουργία	5.1.	Αξονες	7.1.6	Συμπληρωματικά συστήματα συγκράτησης
1.1.15	Καλώδια (συρματόσχοινα), ράβδοι, μοχλοί, συνδέσεις συστήματος πέδησης	4.1.2	Ευθυγράμμιση	5.1.1	Αξονες	7.2	Πυροσβεστήρες
1.1.16	Κύλινδροι πέδησης (περιλαμβανονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια και οι υδραυλικοί κύλινδροι)	4.1.3	Διακόπτες (μεταγωγής)	5.1.2	Ημιοξόνια	7.3	Κλειδαριές και αντικλεπτικό
1.1.17	Βαλβίδα αυτόματης πρόσσρμωγής της πέδησης στο φερτίο	4.1.4	Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις	5.2	Τροχοί και ελαστικά	7.4	Προειδοποιητικό τρίγωνο
1.1.18	Αυτόματοι-εκκεντροί μοχλοί ρύθμισης και δείκτες	4.1.5	Διατάξεις οριζόντιωσης	5.2.1	Πλήμνη τροχού	7.5	Κουτί πρώτων βοηθειών
1.1.19	Σύστημα συνεχούς πέδησης (όταν υπάρχει ή απαιτείται)	4.1.6	Διάταξη καθαρισμού των εμπρόσθιων φανών	5.2.2	Τροχοί	7.6	Σφήνες (τάκοι) για τροχούς
1.1.20	Αυτόματη λειτουργία πεδών ρυμουλκούμενου	4.2	Εμπρός και πίσω φανοί θέσης, φανοί πλευρικής σηματοδότησης και φανοί όγκου	5.2.3	Ελαστικά	7.7	Κλάξον
1.1.21	Ολόκληρο σύστημα πέδησης	4.2.1	Συχνότητα αναλαμπής	5.3	Σύστημα ανάρτησης	7.8	Δείκτης ταχύτητας
1.1.22	Συνδέσεις διενέργειας δοκιμών	4.2.2	Κατάσταση και λειτουργία	5.3.1	Ελατήρια και σταθεροποιητής	7.9	Ταχογράφος
1.2	Επιδόσεις και απόδοση	4.2.3	Διακόπτες μεταγωγής	5.3.2	Αποσβεστήρες	7.10	Διάταξη περιορισμού

	κύριου συστήματος πέδησης			κρυσταλλών (σμορτσέρ)		(κόφτης) της ταχύτητας	
1.2.1	Επιδόσεις	4.3	Εμπρός και πίσω φανοί αμύχλης	5.3.3	Σωλήνας στρέψης, στρεπτική ράβδος, αναρτήσεις wishbone και βροχιόνες ανάρτησης	7.11	Μετρήτης χιλιομετρικών αποστάσεων (κοντέρ)
1.2.2	Απόδοση	4.3.1	Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις	5.3.4	Σύνδεσμοι ανάρτησης	7.12	Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC)
1.3	Επιδόσεις και απόδοση της βοηθητικής πέδη	4.3.2	Φανοί πέδησης	5.3.5	Αερανάρτηση	8	ΟΧΛΗΣΕΙΣ
1.3.1	Επιδόσεις	4.3.3	Κατάσταση και λειτουργία	6	ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	8.1	Σύστημα προστασίας από το θόρυβο
1.3.2	Απόδοση	4.4	Διακόπτες μεταγωγής	6.1	Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου	8.2	Εκπομπές κουσαερίων
1.4	Επιδόσεις και απόδοση της πέδη σταθμευσης	4.4.1	Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις	6.1.1	Γενική κατάσταση	8.2.1	Εκπομπές καυσαερίων βενζινοκινητήρα
1.4.1	Επιδόσεις	4.4.2	Φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης και φανοί κινδύνου (ολάρμ)	6.1.2	Εξάτμιση και αεριστήρας (στανσιέ)	8.2.1.1	Σύστημα μειπιπέτρυνασίας καυσαερίων
1.4.2	Απόδοση	4.4.3	Κατάσταση και λειτουργία	6.1.3	Διεκομένες και σωληνώσεις καυσίμου (συμπεριλαμβανομένης διεξαμένης και σωληνώσεων καυσίμου θερμότητας)	8.2.1.2	Αέριες εκπομπές
1.5	Επιδόσεις του συστήματος συνεχούς πέδησης	4.4.4	Διακόπτες μεταγωγής	6.1.4	Προφυλακτήρες, διατάξεις πλευρικής προστασίας και οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις ένωνι ενσφύωσης	8.2.2	Εκπομπές καυσαερίων πετρελαιοκινητήρα
1.6	Σύστημα αντιμεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS)	4.5	Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις	6.1.5	Υποδοχή εφεδρικού τροχού	8.2.2.1	Σύστημα μειπιπέτρυνασίας καυσαερίων
2	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	4.5.1	Κατάσταση και λειτουργία	6.1.6	Μηχανισμοί ζεύξης και εξοπλισμός ρυμούλκησης	8.2.2.2	Θαλαρότητα
2.1	Μηχανική κατάσταση	4.5.2	Ευθυγράμμιση	6.1.7	Μεταδοση	8.3	Καταστολή ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών
2.1.1	Κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης	4.5.3	Διακόπτες μεταγωγής	6.1.8	Εδράσεις κινητήρα	8.4	Άλλα ζητήματα σχετικά με το περιβάλλον
2.1.2	Στερέωση του κβωλτίου συστήματος διεύθυνσης	4.5.4	Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις	6.1.9	Επιδόσεις κινητήρα	8.4.1	Ορατός καπνός
						8.4.2	Διαρροές υγρών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII
[Κανονισμός 65 (10)]

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στο παρόν παράρτημα ορίζονται οι κανόνες για τη διεξαγωγή δοκιμών ή/και τον έλεγχο των συστημάτων πέδησης και των εκπομπών καυσαερίων κατά τους οδικούς τεχνικούς ελέγχους. Δεν είναι υποχρεωτική η χρήση εξοπλισμού κατά τους οδικούς τεχνικούς ελέγχους. Ωστόσο, με τη χρήση εξοπλισμού βελτιώνεται η ποιότητα των ελέγχων και, όταν είναι δυνατόν, συνιστάται.

Επισημαίνονται με (Ε) τα σημεία που επιτρέπεται να ελέγχονται μόνον με τη χρήση εξοπλισμού.

Όπου προβλέπεται μέθοδος οπτικού ελέγχου, αυτό σημαίνει ότι, πέραν της οπτικής επιθεώρησης του ελεγχόμενου σημείου, ο επιθεωρών πρέπει επίσης, εάν ενδείκνυται, να το χειρίζεται, να εκτιμά το θόρυβο και να χρησιμοποιεί κάθε άλλο κατάλληλο τρόπο ελέγχου χωρίς τη χρήση εξοπλισμού.

2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

Οι ομαδικοί τεχνικοί έλεγχοι επιτρέπεται να καλύπτουν τα σημεία και να χρησιμοποιούν τις μεθόδους που απαριθμούνται κατωτέρω. Τα ελαττώματα είναι παραδείγματα αστοχιών που είναι δυνατόν να ανιχνευθούν.

ΣΗΜΕΙΑ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Σημείο	Μέθοδοι	Λίτια αστοχίας
I. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ		
I.1. Μηχανική κατάσταση και λειτουργία.		
I.1.1. Στρεφόμενος άξονας ποδοπλήκτρου κύριου συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης. Σημείωση: Οχήματα με υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης πρέπει να ελέγχονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.	α) Στρεφόμενος άξονας πολύ σφικτός. β) Υπερβολική φθορά ή τξόγος.
I.1.2. Κατάσταση και διαδρομή του ποδοπλήκτρου του μηχανισμού πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης. Σημείωση: Οχήματα με υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης πρέπει να ελέγχονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.	α) Υπερβολική ή ανεπαρκής ελεύθερη διαδρομή. β) Η πέδηση δεν διακόπτεται σωστά μετά την παύση της επενέργειας στο σύστημα. γ) Δεν υπάρχει, είναι χαλαρό ή έχει υποστεί λείανση λόγω φθοράς το αντιολισθητικό κάλυμμα του ποδοπλήκτρου.
I.1.3. Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων υπό φυσιολογική πίεση λειτουργίας. Ελέγχεται η χρονική διάρκεια που απαιτείται ώστε η υποπίεση ή η πίεση του αέρα να φθάσει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας, καθώς και η λειτουργία της προειδοποιητικής διάταξης, της προστατευτικής βαλβίδας πολλών κυκλωμάτων και της ανακουφιστικής βαλβίδας πίεσης.	α) Ανεπαρκής πίεση/υποπίεση για τουλάχιστον δύο πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο). β) Δεν πληροί τις απαιτήσεις ^(α) ο χρόνος που παρέχεται μέχρις ότου η πίεση / υποπίεση ανέλθει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας. γ) Δεν λειτουργεί η προστατευτική βαλβίδα πολλών κυκλωμάτων ή η ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης. δ) Διαρροή αέρα που προκαλεί σημαντική πτώση πίεσης ή αισθητές διαρροές αέρα. ε) Εξωτερική βλάβη πιθανώς επηρεάζει τη λειτουργία του συστήματος πέδησης.
I.1.4. Δείκτης προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ή μανόμετρο	Έλεγχος λειτουργίας.	Κακή ή ελαττωματική λειτουργία του προειδοποιητικού σήματος ή του μανομέτρου.
I.1.5. Χειροκίνητη βαλβίδα ελέγχου της πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Ρωγμές, βλάβες ή υπερβολική φθορά του χειριστηρίου. β) Επισφαλής λειτουργία του χειριστηρίου ή της βαλβίδας.

		<p>γ) Χαλαρές συνδέσεις ή διαρροές στο σύστημα.</p> <p>δ) Μη ικανοποιητική λειτουργία.</p>
1.1.6. Πλήκτρο ενεργοποίησης, μοχλός χειρισμού, ελιχχεστρο (καστάνια) πέδης στάθμευσης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	<p>α) Καστάνια δεν συγκρατεί ορθώς.</p> <p>β) Υπερβολική φθορά στον άξονα περιστροφής του μοχλού ή του μηχανισμού της καστάνιας του μοχλού.</p> <p>γ) Υπερβολική διαδρομή του μοχλού χειρισμού λόγω κακής ρύθμισης.</p> <p>δ) Πλήκτρο ενεργοποίησης λείπει, έχει βλάβη ή είναι εκτός λειτουργίας.</p> <p>ε) Ελλιπής λειτουργία, προειδοποιητικός δείκτης δείχνει δυσλειτουργία.</p>
1.1.7. Βαλβίδες συστήματος πέδησης (ποδοβαλβίδες, βαλβίδες αποσυμπίεσης, ρυθμιστές πίεσης)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	<p>α) Βλάβη βαλβίδας ή υπερβολική διαρροή αέρα.</p> <p>β) Υπερβολική εκροή λιπιδίου στον αεροσυμπιεστή.</p> <p>γ) Βαλβίδα επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη.</p> <p>δ) Εκροή ή διαρροή υδραυλικού υγρού.</p>
1.1.8. Σύνδεσμοι (ρακόρ) για σύστημα πέδησης ρημουλκούμενου (ηλεκτρική ή πνευματική σύνδεση)	Αποσύνδεση και επανασύνδεση όλων των συνδέσμων (ρακόρ) μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ρημουλκούμενου.	<p>α) Ελαττωματική στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα αυτόματου κλεισίματος.</p> <p>β) Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα.</p> <p>γ) Υπερβολικές διαρροές.</p> <p>δ) Η σύνδεση είναι εσφαλμένη ή δεν έχει γίνει στο σημείο που απαιτείται.</p> <p>ε) Δεν λειτουργεί σωστά.</p>
1.1.9. Δοχείο πίεσης του συστήματος αποσυμπίεσης ενέργειας	Οπτική Επιθεώρηση.	<p>α) Βλάβη, διάβρωση ή διαρροές δοχείου.</p> <p>β) Δεν λειτουργεί το σύστημα αποστράγγισης.</p> <p>γ) Επισφαλής ή ανεπαρκής στερέωση του δοχείου.</p>
1.1.10. Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (αεριομηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (υδραυλικό σύστημα)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	<p>α) Ελαττωματική ή αναποτελεσματική λειτουργία του αεριομηχανισμού.</p> <p>β) Ελαττωματικός κεντρικός κύλινδρος ή διαρροές από αυτόν.</p> <p>γ) Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος.</p> <p>δ) Ανεπαρκής ποσότητα υγρού πέδησης.</p> <p>ε) Δεν υπάρχει κώλυμα στο δοχείο του κεντρικού κυλίνδρου.</p> <p>στ) Η ενδεικτική λυχνία υγρού πέδησης παραμένει συνεχώς αναμμένη ή είναι ελαττωματική.</p> <p>ζ) Δεν λειτουργεί άρτια η διάταξη προειδοποίησης για πτώση της στάθμης του υγρού πέδησης.</p>
1.1.11. Άκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα	<p>α) Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης.</p> <p>β) Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις.</p> <p>γ) Βλάβες ή υπερβολική</p>

	πέδησης.	διάβρωση σωλήνων. δ) Εσφαλμένη τοποθέτηση σωλήνων.
1.1.12. Εύκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης. β) Βλάβη, φαγώματα, συστολή ή ανεπαρκές μήκος των εύκαμπτων σωλήνων. γ) Διαρροές από εύκαμπτους σωλήνες ή συνδέσεις. δ) Υπερβολική διόγκωση των σωλήνων όταν τίθενται υπό πίεση. ε) Πορώδες εύκαμπτοι σωλήνες.
1.1.13. Επενδύσεις σταγόνων και τακάκια	Οπτική επιθεώρηση.	α) Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα. β) Λακωνίζουσες επενδύσεις ή τακάκια (λάδια, γράσο κ.λπ.). γ) Λείπα επένδυση ή τακάκια.
1.1.14. Τύμπανα (ταμπούρα) δισκοφρένα	Οπτική επιθεώρηση.	α) Τύμπανο (ταμπούρα) ή δίσκος υπερβολικά φθαρμένος, διαβρωμένος ή χαλαρωμένος ή ρηγματωμένος, επισφαλής ή σπασμένος. β) Τύμπανα ή δίσκοι λερωμένοι (λάδια, γράσο κ.λπ.). γ) Λείπα τύμπανο ή δίσκος. δ) Επισφαλής πλάκα στερέωσης.
1.1.15. Κυλινδρίδια (συρματόσχοινα), ράβδοι, μοχλοί, συνδέσεις συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Συρματόσχοινα φθαρμένα ή πλεγμένα. β) Υπερβολική φθορά ή διάβρωση αυτών των κατασκευαστικών στοιχείων. γ) Επισφαλές συρματόσχοινο, ράβδος ή σύνδεση. δ) Ελαττωματικός οδηγός συρματόσχοινων. ε) Περιορισμένη ελευθέρια κίνηση του συστήματος πέδησης. στ) Αφύσικη μετατόπιση των μοχλών/συνδέσεων, ενδεικτική κυκλής ρύθμισης ή υπερβολικής φθοράς.
1.1.16. Κύλινδροι πέδησης (περιλαμβάνονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια και υδραυλικοί κύλινδροι)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Κύλινδροι πέδησης με ρωγμές ή βλάβες. β) Διαρροές από κύλινδρο πέδησης. γ) Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένος κύλινδρος πέδησης. δ) Υπερβολικά διαβρωμένος κύλινδρος πέδησης. ε) Ανεπαρκής ή υπερβολική διαδρομή του εμβόλου λειτουργίας ή της μεμβράνης. στ) Λείπα ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.
1.1.17. Βαλβίδα αυτόματης προσαρμογής της πέδησης στο φορτίο	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης	α) Ελαττωματική σύνδεση. β) Εσφαλμένη ρύθμιση σύνδεσης. γ) Βαλβίδα «κολλημένη» ή εσφαλμένη λειτουργίας. δ) Λείπα η βαλβίδα. ε) Λείπα η πινακίδα δεδομένων. στ) Δεδομένα δυσανάγνωστα ή δεν πληρούν τις απαιτήσεις (9).
1.1.18. Αυτόματοι έκκεντροι μοχλοί ρύθμισης και δείκτες	Οπτική επιθεώρηση.	α) Μοχλός ρύθμισης έχει βλάβη, έχει «κολλήσει» ή παρουσιάζει αφύσικη μετατόπιση, υπερβολική φθορά ή εσφαλμένη ρύθμιση. β) Ελαττωματικός μοχλός

		ρύθμισης. γ) Εσφαλμένη εγκατάσταση ή αντικατάσταση.
1.1.19. Σύστημα συνεχούς πέδησης (όταν υπάρχει ή απαιτείται)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Επισφαλής συνδέσμος ή στεγνώσας β) Σύστημα προφανώς είναι ελαττωματικό ή λείπει.
1.1.20. Αυτόματη λειτουργία πεδών ρυθμιζόμενου	Αποσύνδεση ζεύξης πέδησης μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ρυθμιζόμενου.	Πέδη ρυθμιζόμενου δεν ενεργοποιείται αυτομάτως όταν αποσυνδέεται η ζεύξη.
1.1.21. Ολόκληρο το σύστημα πέδησης	Οπτική επιθεώρηση.	α) Εξοπλισμός βλάβης ή υπερβολική διάβρωση άλλων διατάξεων του συστήματος (π.χ. αντλία αντιψυκτικού, ξηροντήρας αέρα κ.λπ.) κατά τρόπο που επηρεάζεται δυσμενώς το σύστημα πέδησης. β) Υπερβολική διαρροή αέρα ή αντιψυκτικού. γ) Επισφαλής ή ακατάλληλη στερέωση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου. δ) Ακατάλληλη επιδιόρθωση ή τροποποίηση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου.
1.1.22. Συνδέσμοι διενέργειας δοκιμών (όταν έχουν τοποθετηθεί ή απαιτούνται)	Οπτική επιθεώρηση	α) Λείπουν. β) Έχουν βλάβη, έχουν περιπέσει σε αχρησία ή παρουσιάζουν διαρροή.
1.2. Επιδόσεις και απόδοση κύριου συστήματος πέδησης		
1.2.1. Επιδόσεις (E)	Δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης σταδιακή αύξηση της πέδησης μέχρι τη μέγιστη δύναμη.	α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. β) Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (αστόμη εμπλοκή). δ) Ανόμοια υστέρηση στη λειτουργία της πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό. ε) Υπέριμετρη διασκέδαση της δύναμης πέδησης κατά τη διάρκεια πλήρους περιστροφής τροχού.
1.2.2. Απόδοση (E)	Δοκιμή με το βάρος που υποβλήθηκε σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης.	Δεν επιτυγχάνεται η ακόλουθη ελάχιστη τιμή: - Κατηγορίες M1, M2 και M3 - 50% ⁽¹⁾ - Κατηγορία N1 - 45% - Κατηγορίες N2 και N3 - 43% ⁽²⁾ - Κατηγορίες O2, O3 και O4 - 40% ⁽³⁾

1.3. Επιδόσεις και απόδοση της βοηθητικής (έκτακτης ανάγκης) πέδης (εφόσον υπάρχει ως ξεχωριστό σύστημα)		
1.3.1. Επιδόσεις (E)	Εάν το βοηθητικό σύστημα πέδησης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.1.	α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. β) Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70% της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).
1.3.2. Απόδοση (E)	Εάν το βοηθητικό σύστημα πέδησης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.2.	Η δύναμη πέδησης είναι μικρότερη από το 50% (*) της επίδοσης του κύριου συστήματος πέδησης που ορίζεται στο σημείο 1.2.2 για τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση ρυθμιζόμενου, για το άθροισμα των επιτρεπόμενων φορτίων ανά άξονα.
1.4. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης		
1.4.1. Επιδόσεις (E)	Ενεργοποίηση της πέδης σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης.	Η πέδη δεν επανεργεί σε ένα ή περισσότερους τροχούς.
1.4.2. Απόδοση (E)	Δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης με το βάρος που υποβλήθηκε.	Δεν προκύπτει ο ελάχιστος για όλες τις κατηγορίες οχημάτων λόγος πέδησης 16% σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση των μηχανοκίνητων οχημάτων, 12% σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη συνδυασμένη μάζα του οχήματος, όποιος είναι ο μεγαλύτερος.
1.5. Επιδόσεις του συστήματος συνεχούς πέδησης	Οπτική επιθεώρηση και, εφόσον είναι δυνατόν, δοκιμή κατά πόσον λειτουργεί το σύστημα.	α) Η απόδοση της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (δεν εφαρμόζεται σε συστήματα πέδησης με ανάσχεση των καυσαερίων). β) Το σύστημα δεν λειτουργεί.
1.6. Σύστημα αντιμεπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος της διάταξης προειδοποίησης.	α) Ελαττωματική διάταξη προειδοποίησης. β) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος ABS.
8. ΟΧΛΗΣΕΙΣ		
8.2. Εκπομπές καυσαερίων		
8.2.1. Εκπομπές καυσαερίων βενζινοκινήτjρα		
8.2.1.1. Σύστημα μειπωξεργασίας καυσαερίων	Οπτική επιθεώρηση	α) Το σύστημα έλγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό. β) Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάζουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών.

8.2.1.2. Αέριες εκπομπές. (E)	Μέτρηση με τη χρήση αναλυτή καυσαερίων σύμφωνα με τις απαιτήσεις ⁽⁴⁾ . Εναλλακτικά η ορθή λειτουργία του συστήματος εκπομπών καυσαερίων σε οχήματα εξοπλισμένα με ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης (OBD) επιτρέπεται, αντί μετρήσεων των εκπομπών, να ελέγχεται με κατάλληλη ανάγνωση της ένδειξης της διάταξης OBD και ταυτόχρονο έλεγχο της ορθής λειτουργίας του συστήματος OBD, με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας σύμφωνα με τις απαιτήσεις προδέρμυνσης του κατασκευαστή και άλλες απαιτήσεις ⁽⁴⁾ και λαμβάνοντας υπόψη τις οικίες ανοχές. Εναλλακτικά, προσδιορισμός με σύστημα τηλεμέτρησης καυσαερίων και επιβεβαίωση με τυποποιημένους μεθόδους δοκιμών.	<p>α) Είτε οι αέριες εκπομπές υπερβαίνουν τα επίπεδα που προσδιορίζει ο κατασκευαστής</p> <p>β) είτε, εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες οι εκπομπές CO υπερβαίνουν:</p> <p>i) προκαμίνου για οχήματα των οποίων οι εκπομπές δεν ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών.</p> <p>- 4,5% ή</p> <p>- 3,5 %</p> <p>ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις ⁽⁴⁾</p> <p>ii) προκαμίνου για οχήματα των οποίων οι εκπομπές ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών.</p> <p>- με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,5%</p> <p>- σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,3% ή</p> <p>- με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας:</p> <p>0,3 % ⁽⁵⁾</p> <p>- σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,2%</p> <p>ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις ⁽⁴⁾.</p> <p>γ) Αισθητήρας λάμδα: εκτός της κλιμακίας τιμών $1 \pm 0,03$ ή όχι σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή</p> <p>δ) Ανάγνωση της διάταξης OBD δείχνει σημαντική κακή λειτουργία.</p> <p>ε) Από τον προσδιορισμό με τηλεμέτρηση διαπιστώνεται σημαντική συμμόρφωση.</p>
8.2.2 Εκπομπές καυσαερίων πετρελαιοκινητήρα		
8.2.2.1. Σύστημα μειωπεργασίας καυσαερίων	Οπτική επιθεώρηση	<p>α) Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.</p> <p>β) Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάζουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών.</p>
8.2.2.2. Θολερότητα (E)	<p>α) Μέτρηση της θολερότητας των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επατάχυνση του κινητήρα (χωρίς φορτίο από τις στροφές βραδυπορίας έως τις στροφές που ανικατότεται η παροχή καυσίμου) με το μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο και το συμπλέκτη συμπλεγμένο.</p> <p>β) Προετοιμασία του οχήματος:</p> <p>1. Τα οχήματα επιτρέπεται να υποβάλλονται σε</p>	<p>α) Για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις ⁽⁴⁾ η θολερότητα υπερβαίνει το μέγεθος που αναγράφεται στην πινακίδα του κατασκευαστή επί του οχήματος.</p> <p>β) Εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες ή εάν οι απαιτήσεις ⁽⁴⁾ επιτρέπουν τη χρήση τιμών αναφοράς, για κινητήρες με φυσική αναρρόφηση: $2,5 \text{ m}^{-1}$, για κινητήρες με υπερπλήρωση: 3,0</p>

	<p>δοκιμή χωρίς προτοιμασία, μολονότι για λόγους ασφαλείας πρέπει να ελεγχτεί εάν έχει θερμανθεί ο κινητήρας και εάν είναι σε εν γένει ικανοποιητική κατάσταση από μηχανολογική άποψη.</p> <p>2. Απαιτήσεις προτοιμασίας:</p> <p>i) Ο κινητήρας έχει θερμανθεί πλήρως επί παραδείγματι η θερμοκρασία του ελαίου του κινητήρα, όταν μετράται με αισθητήρα στο σωλήνα στάθμης του ελαίου, είναι τουλάχιστον 80°C ή χαμηλότερη εφόσον αυτή είναι η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας ή η θερμοκρασία του συγκροτήματος του κινητήρα, όταν μετράται με τη στάθμη της υπέρυθρης ακτινοβολίας, είναι τουλάχιστον ισοδύναμη. Εάν, λόγω της διαμόρφωσης του οχήματος, είναι πρακτικά αδύνατη αυτή η μέτρηση, η φυσιολογική λειτουργία του κινητήρα επιτρέπεται να επιταχθεί με άλλα μέσα, π.χ. με τη λειτουργία του ανεμιστήρα του κινητήρα.</p> <p>ii) Το σύστημα εξάτμισης έχει καθαριστεί με τουλάχιστον τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή με άλλη ανάλογη μέθοδο.</p> <p>γ) Διαδικασία ελέγχου:</p> <p>1. Ο κινητήρας και ο τυχόν υπερτροφοδότης είναι σε κατάσταση βραδυπορίας πριν από την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης. Για τα βαρέα πετρελαιοκίνητα οχήματα, αυτό σημαίνει αναμονή επί τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα από την απενεργοποίηση του επιταχυντή.</p> <p>2. Κατά την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, το ποδόπλατητρο του</p>	<p>m^{-1} ή, προκειμένου για οχήματα τα οποία προσδιορίζονται στις απαιτήσεις (4) ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις (2) $1,5 m^{-1}$ (6).</p> <p>γ) Από το προσδιορισμός με τηλεμέτρηση διαπιστώνεται σημαντική μη συμμόρφωση.</p>
--	--	--

	<p>επιταχυντή πρέπει να πιέζεται πλήρως και γρήγορα (σε χρόνο κάτω του 1 δευτερολέπτου), βαθμιαία και όχι απότομα ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη παροχή από την αντλία έγχυσης.</p> <p>3. Κατά τη διάρκεια κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, ο κινητήρας φθάνει την ταχύτητα αποκοπής παροχής καυσίμου ή στα οχήματα με αυτόματα κιβώτια, την ταχύτητα που προδιωγράφει ο κατασκευαστής ή, εφόσον δεν διατίθενται τα δεδομένα αυτά, τα 2/3 της ταχύτητας αποκοπής παροχής καυσίμου, πριν αφηθεί ο επιταχυντής. Αυτό μπορεί να ελεγχθεί π.χ. με παρακολούθηση των στροφών του κινητήρα ή με την πάροδο ικανού χρόνου μεταξύ αρχικής ενεργοποίησης του επιταχυντή και απενεργοποίησής του, ο οποίος στην περίπτωση των οχημάτων των κατηγοριών 1 και 2 του παραρτήματος 1 πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα.</p> <p>4. Οχημα απορρίπτεται μόνον εφόσον η μέση αριθμητική τιμή τριών τουλάχιστον κύκλων ελεύθερης επιτάχυνσης, υπερβαίνει την οριακή τιμή. Για τον υπολογισμό επιτρέπεται να απορριφθούν μετρήσεις που παρεκκλίνουν σημαντικά από τη μετρηθείσα μέση τιμή ή το αποτέλεσμα οιαδήποτε άλλου στατιστικού υπολογισμού που λαμβάνει υπόψη τη σκέδαση των μετρήσεων. Δύναται να περιορίζεται ο αριθμός των κύκλων δοκιμής.</p> <p>5. Για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, δύναται να απορρίπτονται τα οχήματα στα οποία μετρήθηκαν τιμές σημαντικά ανώτερες των οριακών τιμών μετά από λιγότερους από τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή μετά τους κύκλους καθαρισμού. Επίσης για</p>	
--	--	--

	<p>να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, δύναται να εγκρίνονται τα οχήματα στα οποία μετρήθηκαν τιμές σημαντικά κατώτερες των οριακών τιμών μετά από λιγότερους από τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή μετά από κύκλους καθάρσιμου.</p> <p>Επιπλέον, προσδιορισμός με σύστημα τιμωμής και καταμέτρησης με τοπομετρίας μεθόδους δοκιμών.</p>	
--	---	--

- (¹) 48 % για τα οχήματα της κατηγορίας I που δεν είναι εξοπλισμένα με ABS ή τύπου που έχει εγκριθεί πριν την 1η Οκτωβρίου 1994
- (²) 45 % για τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη
- (³) 43 % για ημιοπιστευόμενα και ρυθμιζόμενα με ράβδα έλξης που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.
- (⁴) 2,2 m/s² για τα οχήματα κατηγορίας N1, N2 και N3.
- (⁵) Οχήματα των οποίων ο τύπος εγκρίθηκε σύμφωνα με τις οριακές τιμές της γραμμής A ή B της παραγράφου 5.3.1.4 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 98/69/ΕΚ ή μεταγενέστερα, ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1η Ιουλίου 2002.
- (⁶) Οχήματα των οποίων ο τύπος εγκρίθηκε σύμφωνα με τις οριακές τιμές της γραμμής B της παραγράφου 5.3.1.4 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 98/69/ΕΚ ή μεταγενέστερα, της γραμμής B1, B2 ή Γ της παραγράφου 6.2.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ, ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1η Ιουλίου 2008.

Σημειώσεις:

- (⁹) Οι "απαιτήσεις" καθορίζονται ως απαιτήσεις έγκρισης τύπου κατά την ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία για πρώτη φορά καθώς και ως υποχρεώσεις εκ των υστέρων εξοπλισμού ή με εθνική νομοθεσία στη χώρα ταξινόμησης».

ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΕΩΝ ΠΑΦΟΥ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1999 ΕΩΣ 2011

1. Το Συμβούλιο προχώρησε σε επανεξέταση του θέματος των τελών και αποφάσισε την επιβολή τελών αποχέτευσης λυμάτων για το έτος 1999 με καθορισμό του ύψους αυτών για τα ξενοδοχεία και αδειούχα οργανωμένα διαμερίσματα που βρίσκονται μέσα στην περιοχή του Συμβουλίου Αποχέτευσεων Πάφου και τα οποία περιγράφονται στον παρακάτω Πίνακα.

Το Συμβούλιο ενέκρινε την ακόλουθη γνωστοποίηση που απαιτείται δυνάμει των Κανονισμών 32, 33, 34 και 36 των περί Αποχέτευσεων Πάφου Κανονισμών του 1999 έως 2011.

Γνωστοποίηση σύμφωνα με τους Κανονισμούς 32, 33, 34 και 36
για καθορισμό και πληρωμή των ετήσιων τελών αποχέτευσης
λυμάτων και ομβρίων υδάτων για το έτος 1999

Το Συμβούλιο Αποχέτευσεων Πάφου ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από τους Κανονισμούς 32, 33, 34 και 36 των περί Αποχέτευσεων Πάφου Κανονισμών του 1991 έως 2011, αποφάσισε και καθόρισε αναφορικά με το έτος 1999 τα ακόλουθα σε σχέση με την επιβολή και είσπραξη των τελών.

1. Για ξενοδοχεία, αδειούχα οργανωμένα διαμερίσματα (service flats), άλλες τουριστικές αναπτύξεις και βιομηχανίες, το οποία βρίσκονται μέσα στην περιοχή του Συμβουλίου, το οποίο έχει κατασκευαστεί κατά τη διάρκεια της Πρώτης Φάσης του Συστήματος Αποχέτευσης Λυμάτων και Ομβρίων Υδάτων Πάφου, θα καταβάλλεται τέλος αποχέτευσης λυμάτων ενενήντα εννέα εκατοστών (99/100) του σεντ, (0,99 σεντ) για κάθε ευρώ πάνω στην εκτιμημένη αξία του ακινήτου αναφορικά με την οποία είναι πληρωτέο το τέλος, όπως αυτή είναι γραμμένη ή καταχωρημένη στα βιβλία του Επαρχιακού Κτηματολογικού Γραφείου Πάφου μετά τη διενεργηθείσα γενική εκτίμηση της αξίας της ακίνητης ιδιοκτησίας με βάση τις διατάξεις του περί Ακινήτου Ιδιοκτησίας (Διακατοχή, Εγγραφή και Εκτίμησης) Νόμου.
2. Για ξενοδοχεία, αδειούχα οργανωμένα διαμερίσματα (service flats), άλλες τουριστικές αναπτύξεις και βιομηχανίες, το οποία βρίσκονται μέσα στην περιοχή του Συμβουλίου αλλά έξω από την περιοχή που αναφέρεται στην παράγραφο 1 πιο πάνω, θα καταβάλλεται τέλος αποχέτευσης λυμάτων μηδέν κόμμα επτά εκατοστών (0,7/100) του σεντ, (0,07 σεντ) για κάθε ευρώ πάνω στην εκτιμημένη αξία του ακινήτου αναφορικά με την οποία είναι πληρωτέο το τέλος, όπως αυτή είναι γραμμένη ή καταχωρημένη στα βιβλία του Επαρχιακού Κτηματολογικού Γραφείου Πάφου μετά τη διενεργηθείσα γενική εκτίμηση της αξίας της ακίνητης ιδιοκτησίας με βάση τις διατάξεις του περί Ακινήτου Ιδιοκτησίας (Διακατοχή, Εγγραφή και Εκτίμησης) Νόμου.
3. Για ξενοδοχεία, αδειούχα οργανωμένα διαμερίσματα (service flats), άλλες τουριστικές αναπτύξεις και βιομηχανίες, το οποία βρίσκονται μέσα στην περιοχή του Συμβουλίου, θα καταβάλλεται τέλος αποχέτευσης ομβρίων υδάτων το οποίο καθορίζεται σε δέκα εκατοστά (10/100) του σεντ, (0,10 σεντ) για κάθε ευρώ πάνω στην εκτιμημένη αξία του ακινήτου αναφορικά με την οποία είναι πληρωτέο το τέλος, όπως αυτή είναι γραμμένη ή καταχωρημένη στα βιβλία του Επαρχιακού Κτηματολογικού Γραφείου Πάφου μετά τη διενεργηθείσα γενική εκτίμηση της αξίας της ακίνητης ιδιοκτησίας με βάση τις διατάξεις του περί Ακινήτου Ιδιοκτησίας (Διακατοχή, Εγγραφή και Εκτίμησης) Νόμου
4. Τα καθορισθέντα ετήσια τέλη που αναφέρονται στις παραγράφους 1,2 και 3 πιο πάνω πρέπει να πληρωθούν στα Γραφεία του Συμβουλίου Αποχέτευσεων Πάφου (ισόγειο), Οδός Κινύρα 23, Κόσμος Κωρτ στην Πάφο μέχρι τις 30 Ιουνίου 2012.

ΠΙΝΑΚΑΣ

	ΟΝΟΜΑ ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	ΟΝΟΜΑ ΑΔΕΙΟΥΧΩΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ Η ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ /ΣΧΕΔΙΟΥ & ΑΡΙΘΜΟΥ ΕΓΓΡΑΦΗΣ
1	Laoura Estates Ltd	Laoura Hotel	45/50W2 469, B484
2	Lordos & Florentiades Ltd Lordos & Anastasiades Ltd Lordos & Kasinos Ltd Demetris P. Lordos Ltd	Venus Beach Hotel	51/2 464, 31624
3	A & E Efstathiou Bros Hotels Ltd	Damon Hotel Apartments Ltd	51/10 136, 30656
4	Thanos Hotels Ltd	Annabel Beach Hotel	51/180302 308,4489
5	D.S.A Investments Ltd	Sofiana Hotel Apartments	51/100603 74, 2722 51/100603 381, 6099
6	A.N. Stasis Estates Co Ltd	Avlida Hotel	51/2 665, 32638
7	Erricos Constantinou Ltd	Amalthia Hotel	45/41 E2 528, B539
8	Antis Estates Ltd	Azia Beach Hotel	45 50W1 443, B432

9	Kissonerga Development Co Ltd	Cynthiana Beach Hotel	45/41E1 127, B127 45/41E1 128, B128
10	Polynikis Tourist Enterprises Ltd	Aloe Hotel	51/190103 342,4894 51/190103 341,4893
11	St George Hotel Enterprises	St. George Hotel	45/50 443, 6656
12	Avanti Hotels Ltd	Avanti Hotel	51/190402 253, 3225
13	Five Rocks Beach Hotel	Queens Bay Hotel	45/41E1 505, B505
14	Aliathon Tousristikes Epicheriseis Ltd	Aliathon	51/19W 2, C2
15	Master Investment Ltd	Porto Pafos	51/180301 408, 6005
16	Hiltop Developments Ltd	Hiltop Hotel apartments	51/2 427, 30418
17	Sunset Boulevard Tourist and Estates Co Ltd	Rania Hotel Apartments	51/190404 271, 3826

2. Το Συμβούλιο προχώρησε σε επανεξέταση του θέματος των τελών και αποφάσισε την επιβολή τελών αποχέτευσης λυμάτων για το έτος 2000 με καθορισμό του ύψους αυτών για τα ξενοδοχεία και αδειούχα οργανωμένα διαμερίσματα που βρίσκονται μέσα στην περιοχή του Συμβουλίου Αποχετεύσεων Πάφου και τα οποία περιγράφονται στον παρακάτω Πίνακα.

Το Συμβούλιο ενέκρινε την ακόλουθη γνωστοποίηση που απαιτείται δυνάμει των Κανονισμών 32, 33, 34 και 36 των περί Αποχετεύσεων Πάφου Κανονισμών του 1999 έως 2011.

Γνωστοποίηση σύμφωνα με τους Κανονισμούς 32, 33, 34 και 36
για καθορισμό και πληρωμή των ετήσιων τελών αποχέτευσης
λυμάτων και ομβρίων υδάτων για το έτος 2000

Το Συμβούλιο Αποχετεύσεων Πάφου ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από τους Κανονισμούς 32,33, 34 και 36 των περί Αποχετεύσεων Πάφου Κανονισμών του 1991 έως 2011, αποφάσισε και καθόρισε αναφορικά με το έτος 2000 τα ακόλουθα σε σχέση με την επιβολή και είσπραξη των τελών.

1. Για ξενοδοχεία, αδειούχα οργανωμένα διαμερίσματα (service flats), άλλες τουριστικές αναπτύξεις και βιομηχανίες, τα οποία βρίσκονται μέσα στην περιοχή του Συμβουλίου, το οποίο έχει κατασκευαστεί κατά τη διάρκεια της Πρώτης Φάσης του Συστήματος Αποχέτευσης Λυμάτων και Ομβρίων Υδάτων Πάφου, θα καταβάλλεται τέλος αποχέτευσης λυμάτων εννέα εκατοστών (99/100) του σεντ, (0,99 σεντ) για κάθε ευρώ πάνω στην εκτιμημένη αξία του ακινήτου αναφορικά με την οποία είναι πληρωτέο το τέλος, όπως αυτή είναι γραμμένη ή καταχωρημένη στα βιβλία του Επαρχιακού Κτηματολογικού Γραφείου Πάφου μετά τη διενεργηθείσα γενική εκτίμηση της αξίας της ακίνητης ιδιοκτησίας με βάση τις διατάξεις του περί Ακινήτου Ιδιοκτησίας (Διακατοχή, Εγγραφή και Εκτίμησης) Νόμου.
2. Για ξενοδοχεία, αδειούχα οργανωμένα διαμερίσματα (service flats), άλλες τουριστικές αναπτύξεις και βιομηχανίες, τα οποία βρίσκονται μέσα στην περιοχή του Συμβουλίου αλλά έξω από την περιοχή που αναφέρεται στην παράγραφο 1 πιο πάνω, θα καταβάλλεται τέλος αποχέτευσης λυμάτων μηδέν κόμμα επτά εκατοστών (0,7/100) του σεντ, (0,07 σεντ) για κάθε ευρώ πάνω στην εκτιμημένη αξία του ακινήτου αναφορικά με την οποία είναι πληρωτέο το τέλος, όπως αυτή είναι γραμμένη ή καταχωρημένη στα βιβλία του Επαρχιακού Κτηματολογικού Γραφείου Πάφου μετά τη διενεργηθείσα γενική εκτίμηση της αξίας της ακίνητης ιδιοκτησίας με βάση τις διατάξεις του περί Ακινήτου Ιδιοκτησίας (Διακατοχή, Εγγραφή και Εκτίμησης) Νόμου.
3. Για ξενοδοχεία, αδειούχα οργανωμένα διαμερίσματα (service flats), άλλες τουριστικές αναπτύξεις και βιομηχανίες, τα οποία βρίσκονται μέσα στην περιοχή του Συμβουλίου, θα καταβάλλεται τέλος αποχέτευσης ομβρίων υδάτων το οποίο καθορίζεται σε δέκα εκατοστά (10/100) του σεντ, (0,10 σεντ) για κάθε ευρώ πάνω στην εκτιμημένη αξία του ακινήτου αναφορικά με την οποία είναι πληρωτέο το τέλος, όπως αυτή είναι γραμμένη ή καταχωρημένη στα βιβλία του Επαρχιακού Κτηματολογικού Γραφείου Πάφου μετά τη διενεργηθείσα γενική εκτίμηση της αξίας της ακίνητης ιδιοκτησίας με βάση τις διατάξεις του περί Ακινήτου Ιδιοκτησίας (Διακατοχή, Εγγραφή και Εκτίμησης) Νόμου.
4. Τα καθορισθέντα ετήσια τέλη που αναφέρονται στις παραγράφους 1,2 και 3 πιο πάνω πρέπει να πληρωθούν στα Γραφεία του Συμβουλίου Αποχετεύσεων Πάφου (ισόγειο), Οδός Κινύρα 23, Κόσμος Κωρτ στην Πάφο μέχρι τις 30 Ιουνίου 2012.

ΠΙΝΑΚΑΣ

	ΟΝΟΜΑ ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	ΟΝΟΜΑ ΑΔΕΙΟΥΧΩΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ Η ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ /ΣΧΕΔΙΟΥ & ΑΡΙΘΜΟΥ ΕΓΓΡΑΦΗΣ
1	Laoura Estates Ltd	Laoura Hotel	45/50W2 469, B484
2	Lordos & Florentiades Ltd		

	Lordos & Anastasiades Ltd Lordos & Kasinos Ltd Demetris P. Lordos Ltd	Venus Beach Hotel	51/2 474, 31624
3	A & E Efstathiou Bros Hotels Ltd	Damon Hotel Apartments Ltd	51/10 136, 30656
4	Thanos Hotels Ltd	Annabel Beach Hotel	51/180302 308,4489
5	D.S.A Investments Ltd	Sofiana Hotel Apartments	51/100603 74, 2722 51/100603 381, 6099
6	A.N. Stasis Estates Co Ltd	Avlida Hotel	51/2 665, 32638
7	Erricos Constantinou Ltd	Amaithia Hotel	45/41 E2 528, B539
8	Antis Estates Ltd	Azia Beach Hotel	45 50W1 443, B432
9	Kissonerga Development Co Ltd	Cynthiana Beach Hotel	45/41E1 127, B127 45/41E1 128, B128
10	Polynikis Tourist Enterprises Ltd	Aloe Hotel	51/190103 342,4894 51/190103 341,4893
11	St George Hotel Enterprises	St. George Hotel	45/50 443, 6656
12	Avanti Hotels Ltd	Avanti Hotel	51/190402 253, 3225
13	Armonia Estates Ltd	Paphos Gardens Hotel	51/19 54, 4648
14	Aliathon Tousristikes Epicheriseis Ltd	Aliathon Tourist Village	51/19W 2, C2
15	Master Investment Ltd	Porto Pafos Hotel	51/180301 408, 6005
16	Hilltop Developments Ltd	Hilltop Hotel apartments	51/2 427, 30418
17	Sunset Boulevard Tourist and Estates Co Ltd	Rania Hotel Apartments	51/190404 271, 3826

3. Το Συμβούλιο προχώρησε σε επανεξέταση του θέματος των τελών και αποφάσισε την επιβολή τελών αποχέτευσης λυμάτων για το έτος 2001 με καθορισμό του ύψους αυτών για τα ξενοδοχεία και αδειούχα οργανωμένα διαμερίσματα που βρίσκονται μέσα στην περιοχή του Συμβουλίου Αποχετεύσεων Πάφου και τα οποία περιγράφονται στον παρακάτω Πίνακα.

Το Συμβούλιο ενέκρινε την ακόλουθη γνωστοποίηση που απαιτείται δυνάμει των Κανονισμών 32, 33, 34 και 36 των περί Αποχετεύσεων Πάφου Κανονισμών του 1999 έως 2011.

Γνωστοποίηση σύμφωνα με τους Κανονισμούς 32, 33, 34 και 36
για καθορισμό και πληρωμή των ετήσιων τελών αποχέτευσης
λυμάτων και ομβρίων υδάτων για το έτος 2001

Το Συμβούλιο Αποχετεύσεων Πάφου ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από τους Κανονισμούς 32, 33, 34 και 36 των περί Αποχετεύσεων Πάφου Κανονισμών του 1991 έως 2011, αποφάσισε και καθόρισε αναφορικά με το έτος 2001 τα ακόλουθα σε σχέση με την επιβολή και είσπραξη των τελών.

1. Για ξενοδοχεία, αδειούχα οργανωμένα διαμερίσματα (service flats), άλλες τουριστικές αναπτύξεις και βιομηχανίες, το οποίο βρίσκεται μέσα στην περιοχή του Συμβουλίου, το οποίο έχει κατασκευαστεί κατά τη διάρκεια της Πρώτης Φάσης του Συστήματος Αποχέτευσης Λυμάτων και Ομβρίων Υδάτων Πάφου, θα καταβάλλεται τέλος αποχέτευσης λυμάτων ενενήντα εννέα εκατοστών (99/100) του σεντ, (0,99 σεντ) για κάθε ευρώ πάνω στην εκτιμημένη αξία του ακινήτου αναφορικά με την οποία είναι πληρωτέο το τέλος, όπως αυτή είναι γραμμένη ή καταχωρημένη στα βιβλία του Επαρχιακού Κτηματολογικού Γραφείου Πάφου μετά τη διενεργηθείσα γενική εκτίμηση της αξίας της ακίνητης ιδιοκτησίας με βάση τις διατάξεις του περί Ακινήτου Ιδιοκτησίας (Διακατοχή, Εγγραφή και Εκτίμησης) Νόμου.
2. Για ξενοδοχεία, αδειούχα οργανωμένα διαμερίσματα (service flats), άλλες τουριστικές αναπτύξεις και βιομηχανίες, το οποίο βρίσκεται μέσα στην περιοχή του Συμβουλίου αλλά έξω από την περιοχή που αναφέρεται στην παράγραφο 1 πιο πάνω, θα καταβάλλεται τέλος αποχέτευσης λυμάτων είκοσι επτά τελεία επτά εκατοστών (27,7/100) του σεντ, (0,277 σεντ) για κάθε ευρώ πάνω στην εκτιμημένη αξία του ακινήτου αναφορικά με την οποία είναι πληρωτέο το τέλος, όπως αυτή είναι γραμμένη ή καταχωρημένη στα βιβλία του Επαρχιακού Κτηματολογικού Γραφείου Πάφου μετά τη διενεργηθείσα γενική εκτίμηση της αξίας της ακίνητης ιδιοκτησίας με βάση τις διατάξεις του περί Ακινήτου Ιδιοκτησίας (Διακατοχή, Εγγραφή και Εκτίμησης) Νόμου.
3. Για ξενοδοχεία, αδειούχα οργανωμένα διαμερίσματα (service flats), άλλες τουριστικές αναπτύξεις και βιομηχανίες, το οποίο βρίσκεται μέσα στην περιοχή του Συμβουλίου, θα καταβάλλεται τέλος αποχέτευσης ομβρίων υδάτων το οποίο καθορίζεται σε δέκα εκατοστά (10/100) του σεντ, (0,10 σεντ) για κάθε ευρώ πάνω στην εκτιμημένη αξία του ακινήτου αναφορικά με την οποία είναι πληρωτέο το τέλος, όπως αυτή είναι γραμμένη ή καταχωρημένη στα βιβλία του Επαρχιακού Κτηματολογικού Γραφείου Πάφου μετά τη διενεργηθείσα γενική

εκτίμηση της αξίας της ακίνητης ιδιοκτησίας με βάση τις διατάξεις του περί Ακινήτου Ιδιοκτησίας (Διακατοχή, Εγγραφή και Εκτίμησης) Νόμου

4. Τα καθορισθέντα ετήσια τέλη που αναφέρονται στις παραγράφους 1,2 και 3 πιο πάνω πρέπει να πληρωθούν στα Γραφεία του Συμβουλίου Αποχτεύσεων Πάφου (ισόγειο), Οδός Κινύρα 23, Κόσμος Κωρτ στην Πάφο μέχρι τις 30 Ιουνίου 2012.

ΠΙΝΑΚΑΣ

	ΟΝΟΜΑ ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	ΟΝΟΜΑ ΑΔΕΙΟΥΧΩΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ Η ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ /ΣΧΕΔΙΟΥ & ΑΡΙΘΜΟΥ ΕΓΓΡΑΦΗΣ
1	Laoura Estates Ltd	Laoura Hotel	45/50W2 469, B484
2	Lordos & Florentiades Ltd Lordos & Anastasiades Ltd Lordos & Kasinos Ltd Demetris P. Lordos Ltd	Venus Beach Hotel	51/2 474, 31624
3	Thanos Hotels Ltd	Annabel Beach Hotel	51/180302 308,4489
4	D.S.A investments Ltd	Sofiana Hotel Apartments	51/100603 74, 2722 51/100603 381, 6099
5	Kissonerga Development Co Ltd	Cynthiana Beach Hotel	45/41E1 127, B127 45/41E1 128, B128
6	Polynikis Tourist Enterprises Ltd	Aloe Hotel	51/190103 342,4894 51/190103 341,4893
7	Armonia Estates Ltd	Paphos Gardens Hotel	51/19 54, 4648
8	Aliathon Tousristikes Epicheriseis Ltd	Aliathon Tourist Village	51/19W 2, C2
9	Sunset Boulevard Tourist and Estates Co Ltd	Rania Hotel Apartments	51/190404 271, 3826

4. Το Συμβούλιο προχώρησε σε επανεξέταση του θέματος των τελών και αποφάσισε την επιβολή τελών αποχτεύσεως λυμάτων για το έτος 2002 με καθορισμό του ύψους αυτών για τα ξενοδοχεία και αδειούχα οργανωμένα διαμερίσματα που βρίσκονται μέσα στην περιοχή του Συμβουλίου Αποχτεύσεων Πάφου και τα οποία περιγράφονται στον παρακάτω Πίνακα.

Το Συμβούλιο ενέκρινε την ακόλουθη γνωστοποίηση που απαιτείται δυνάμει των Κανονισμών 32, 33, 34 και 36 των περί Αποχτεύσεων Πάφου Κανονισμών του 1999 έως 2011.

Γνωστοποίηση σύμφωνα με τους Κανονισμούς 32, 33, 34 και 36
για καθορισμό και πληρωμή των ετήσιων τελών αποχτεύσεως
λυμάτων και ομβρίων υδάτων για το έτος 2002

Το Συμβούλιο Αποχτεύσεων Πάφου ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από τους Κανονισμούς 32, 33, 34 και 36 των περί Αποχτεύσεων Πάφου Κανονισμών του 1991 έως 2011, αποφάσισε και καθόρισε αναφορικά με το έτος 2002 τα ακόλουθα σε σχέση με την επιβολή και είσπραξη των τελών.

1. Για ξενοδοχεία, αδειούχα οργανωμένα διαμερίσματα (service flats), άλλες τουριστικές αναπτύξεις και βιομηχανίες, το οποίο βρίσκεται μέσα στην περιοχή του Συμβουλίου, το οποίο έχει κατασκευαστεί κατά τη διάρκεια της Πρώτης Φάσης του Συστήματος Αποχτεύσεως Λυμάτων και Ομβρίων Υδάτων Πάφου, θα καταβάλλεται τέλος αποχτεύσεως λυμάτων ενενήντα εννέα εκατοστών (99/100) του σεντ, (0,99 σεντ) για κάθε ευρώ πάνω στην εκτιμημένη αξία του ακινήτου αναφορικά με την οποία είναι πληρωτέο το τέλος, όπως αυτή είναι γραμμένη ή καταχωρημένη στα βιβλία του Επαρχιακού Κτηματολογικού Γραφείου Πάφου μετά τη διενεργηθείσα γενική εκτίμηση της αξίας της ακίνητης ιδιοκτησίας με βάση τις διατάξεις του περί Ακινήτου Ιδιοκτησίας (Διακατοχή, Εγγραφή και Εκτίμησης) Νόμου.
2. Για ξενοδοχεία, αδειούχα οργανωμένα διαμερίσματα (service flats), άλλες τουριστικές αναπτύξεις και βιομηχανίες, το οποίο βρίσκεται μέσα στην περιοχή του Συμβουλίου αλλά έξω από την περιοχή που αναφέρεται στην παράγραφο 1 πιο πάνω, θα καταβάλλεται τέλος αποχτεύσεως λυμάτων είκοσι επτά τελεία επτά εκατοστών (27,7/100) του σεντ, (0,277 σεντ) για κάθε ευρώ πάνω στην εκτιμημένη αξία του ακινήτου αναφορικά με την οποία είναι πληρωτέο το τέλος, όπως αυτή είναι γραμμένη ή καταχωρημένη στα βιβλία του Επαρχιακού Κτηματολογικού Γραφείου Πάφου μετά τη διενεργηθείσα γενική εκτίμηση της αξίας της ακίνητης ιδιοκτησίας με βάση τις διατάξεις του περί Ακινήτου Ιδιοκτησίας (Διακατοχή, Εγγραφή και Εκτίμησης) Νόμου.
3. Για ξενοδοχεία, αδειούχα οργανωμένα διαμερίσματα (service flats), άλλες τουριστικές αναπτύξεις και βιομηχανίες, το οποίο βρίσκεται μέσα στην περιοχή του Συμβουλίου, θα καταβάλλεται τέλος αποχτεύσεως ομβρίων υδάτων το οποίο καθορίζεται σε δέκα εκατοστά (10/100) του σεντ, (0,10 σεντ) για κάθε ευρώ πάνω

στην εκτιμημένη αξία του ακινήτου αναφορικά με την οποία είναι πληρωτέο το τέλος, όπως αυτή είναι γραμμένη ή καταχωρημένη στα βιβλία του Επαρχιακού Κτηματολογικού Γραφείου Πάφου μετά τη διενεργηθείσα γενική εκτίμηση της αξίας της ακίνητης ιδιοκτησίας με βάση τις διατάξεις του περί Ακινήτου Ιδιοκτησίας (Διακατοχή, Εγγραφή και Εκτίμησης) Νόμου

4. Τα καθορισθέντα ετήσια τέλη που αναφέρονται στις παραγράφους 1,2 και 3 πιο πάνω πρέπει να πληρωθούν στα Γραφεία του Συμβουλίου Αποχετεύσεων Πάφου (ισόγειο), Οδός Κινύρα 23, Κόσμος Κωρτ στην Πάφο μέχρι τις 30 Ιουνίου 2012.

ΠΙΝΑΚΑΣ

	ΟΝΟΜΑ ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	ΟΝΟΜΑ ΑΔΕΙΟΥΧΩΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ Η ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ /ΣΧΕΔΙΟΥ & ΑΡΙΘΜΟΥ ΕΓΓΡΑΦΗΣ
1	Laoura Estates Ltd	Laoura Hotel	45/50W2 469, B484
2	Lordos & Florentiades Ltd Lordos & Anastasiades Ltd Lordos & Kasinos Ltd Demetris P. Lordos Ltd	Venus Beach Hotel	51/2 474, 31624
3	Thanos Hotels Ltd	Annabel Beach Hotel	51/180302 308,4489
4	D.S.A Investments Ltd	Sofiana Hotel Apartments	51/100603 74, 2722 51/100603 381, 6099
5	Kissonerga Development Co Ltd	Cynthiana Beach Hotel	45/41E1 127, B127 45/41E1 128, B128
6	Polynikis Tourist Enterprises Ltd	Aloe Hotel	51/190103 342,4894 51/190103 341,4893
7	Armonia Estates Ltd	Paphos Gardens Hotel	51/19 54, 4648
8	Aliathon Tousristikes Epicheriseis Ltd	Aliathon Tourist Village	51/19W 2, C2
9	Atlantica Golden Resorts Ltd	Amalthia Beach Hotel	45/41 E2 528, B539

5. Το Συμβούλιο προχώρησε σε επανεξέταση του θέματος των τελών και αποφάσισε την επιβολή τελών αποχέτευσης λυμάτων για το έτος 2003 με καθορισμό του ύψους αυτών για τα ξενοδοχεία και αδειούχα οργανωμένα διαμερίσματα που βρίσκονται μέσα στην περιοχή του Συμβουλίου Αποχετεύσεων Πάφου και τα οποία περιγράφονται στον παρακάτω Πίνακα.

Το Συμβούλιο ενέκρινε την ακόλουθη γνωστοποίηση που απαιτείται δυνάμει των Κανονισμών 32, 33, 34 και 36 των περί Αποχετεύσεων Πάφου Κανονισμών του 1999 έως 2011.

Γνωστοποίηση σύμφωνα με τους Κανονισμούς 32, 33, 34 και 36
για καθορισμό και πληρωμή των ετήσιων τελών αποχέτευσης
λυμάτων και ομβρίων υδάτων για το έτος 2003

Το Συμβούλιο Αποχετεύσεων Πάφου ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από τους Κανονισμούς 32, 33, 34 και 36 των περί Αποχετεύσεων Πάφου Κανονισμών του 1991 έως 2011, αποφάσισε και καθόρισε αναφορικά με το έτος 2003 τα ακόλουθα σε σχέση με την επιβολή και είσπραξη των τελών.

1. Για ξενοδοχεία, αδειούχα οργανωμένα διαμερίσματα (service flats), άλλες τουριστικές αναπτύξεις και βιομηχανίες, το οποίο βρίσκεται μέσα στην περιοχή του Συμβουλίου, το οποίο έχει κατασκευαστεί κατά τη διάρκεια της Πρώτης Φάσης του Συστήματος Αποχέτευσης Λυμάτων και Ομβρίων Υδάτων Πάφου, θα καταβάλλεται τέλος αποχέτευσης λυμάτων ενενήντα εννέα εκατοστών (99/100) του σεντ, (0,99 σεντ) για κάθε ευρώ πάνω στην εκτιμημένη αξία του ακινήτου αναφορικά με την οποία είναι πληρωτέο το τέλος, όπως αυτή είναι γραμμένη ή καταχωρημένη στα βιβλία του Επαρχιακού Κτηματολογικού Γραφείου Πάφου μετά τη διενεργηθείσα γενική εκτίμηση της αξίας της ακίνητης ιδιοκτησίας με βάση τις διατάξεις του περί Ακινήτου Ιδιοκτησίας (Διακατοχή, Εγγραφή και Εκτίμησης) Νόμου.
2. Για ξενοδοχεία, αδειούχα οργανωμένα διαμερίσματα (service flats), άλλες τουριστικές αναπτύξεις και βιομηχανίες, το οποίο βρίσκεται μέσα στην περιοχή του Συμβουλίου αλλά έξω από την περιοχή που αναφέρεται στην παράγραφο 1 πιο πάνω, θα καταβάλλεται τέλος αποχέτευσης λυμάτων είκοσι επτά τελέια επτά εκατοστών (27,7/100) του σεντ, (0,277 σεντ) για κάθε ευρώ πάνω στην εκτιμημένη αξία του ακινήτου αναφορικά με την οποία είναι πληρωτέο το τέλος, όπως αυτή είναι γραμμένη ή καταχωρημένη στα βιβλία του Επαρχιακού Κτηματολογικού Γραφείου Πάφου μετά τη διενεργηθείσα γενική εκτίμηση της αξίας της ακίνητης ιδιοκτησίας με βάση τις διατάξεις του περί Ακινήτου Ιδιοκτησίας (Διακατοχή, Εγγραφή και Εκτίμησης) Νόμου.

3. Για ξενοδοχεία, αδειούχα οργανωμένα διαμερίσματα (service flats), άλλες τουριστικές αναπτύξεις και βιομηχανίες, τα οποία βρίσκονται μέσα στην περιοχή του Συμβουλίου, θα καταβάλλεται τέλος αποχέτευσης ομβρίων υδάτων το οποίο καθορίζεται σε δέκα εκατοστά (10/100) του σεντ, (0,10 σεντ) για κάθε ευρώ πάνω στην εκτιμημένη αξία του ακινήτου αναφορικά με την οποία είναι πληρωτέο το τέλος, όπως αυτή είναι γραμμένη ή καταχωρημένη στα βιβλία του Επαρχιακού Κτηματολογικού Γραφείου Πάφου μετά τη διενεργηθείσα γενική εκτίμηση της αξίας της ακίνητης ιδιοκτησίας με βάση τις διατάξεις του περὶ Ακινήτου Ιδιοκτησίας (Διακατοχή, Εγγραφή και Εκτίμησης) Νόμου
4. Τα καθορισθέντα ετήσια τέλη που αναφέρονται στις παραγράφους 1,2 και 3 πιο πάνω πρέπει να πληρωθούν στα Γραφεία του Συμβουλίου Αποχτεύσεων Πάφου (ισόγειο), Οδός Κινύρα 23, Κόσμος Κωρτ στην Πάφο μέχρι τις 30 Ιουνίου 2012.

ΠΙΝΑΚΑΣ

	ΟΝΟΜΑ ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	ΟΝΟΜΑ ΑΔΕΙΟΥΧΩΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ Η ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ /ΣΧΕΔΙΟΥ & ΑΡΙΘΜΟΥ ΕΓΓΡΑΦΗΣ
1	Laoura Estates Ltd	Laoura Hotel	45/50W2 469, B484
2	Lordos & Fiorentiades Ltd Lordos & Anastasiades Ltd Lordos & Kasinos Ltd Demetris P. Lordos Ltd	Venus Beach Hotel	51/2 474, 31624
3	Thanos Hotels Ltd	Annabel Beach Hotel	51/180302 308,4489
4	D.S.A Investments Ltd	Sofiana Hotel Apartments	51/100603 74, 2722 51/100603 381, 6099
5	Polynikis Tourist Enterprises Ltd	Aloe Hotel	51/190103 342,4894 51/190103 341,4893
6	Armonia Estates Ltd	Paphos Gardens Hotel	51/19 54, 4648
7	Avanti Hotels LTd	Avanti Hotel	51/190402 253, 3225
8	Aliathon Tousristikes Epicheriseis Ltd	Aliathon Tourist Village	51/19W 2, C2
9	Atlantica Golden Resorts Ltd	Atlantica Beach Hotel	45/41 E2 528, B539