

Αριθμός 190

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΤΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ) ΝΟΜΟΣ ( Ν. 48(Ι)/2012)

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 2 (1)

Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 131, 28.5.2009, σ. 132.	Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2009/21/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, για την τήρηση των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας»,
48(Ι) του 2012.	Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας την εξουσία που του παρέχεται με τα άρθρα 2 (1) και 14 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τήρηση Υποχρεώσεων του Κράτους της Σημαίας) Νόμου του 2012, εκδίδει το ακόλουθο διάταγμα.
Συνοπτικός τίτλος.	1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τήρηση Υποχρεώσεων του Κράτους της Σημαίας) Διάταγμα του 2012.
Ερμηνεία.	2. Στο παρόν Διάταγμα: "Νόμος" σημαίνει τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τήρηση Υποχρεώσεων του Κράτους της Σημαίας) Νόμο του 2012, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.
Ορισμός «Διεθνών Συμβάσεων».	3. Για τους σκοπούς του Νόμου, ο όρος «Διεθνείς Συμβάσεις» σημαίνει την εκάστοτε ενημερωμένη έκδοση:  (α) της Διεθνούς Σύμβασης περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 (SOLAS 74), η οποία κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Σύμβασης περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1985 έως 2009·  (β) της Διεθνούς Σύμβασης επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Σύμβαση LL 66), η οποία κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Σύμβασης επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1969 έως 1997·  (γ) της Διεθνούς Σύμβασης περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από πλοία του 1973 και το σχετικό πρωτόκολλο του 1978 (Σύμβαση MARPOL 73/78), τα οποία κυρώθηκαν με τους περί της Διεθνούς Σύμβασης περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1989 έως 2005·  (δ) της Διεθνούς Σύμβασης περί της Καταμετρήσεως της Χωρητικότητας των Πλοίων του 1969 (Σύμβαση ITC 69), η οποία κυρώθηκε με τον περί της Διεθνούς Σύμβασης περί της Καταμετρήσεως της Χωρητικότητας των Πλοίων του 1969 (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 1986·  (ε) της Σύμβασης περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν Θαλάσση του 1972 (Σύμβαση COLREG 72), η οποία κυρώθηκε με τους περί της Σύμβασης περί Διεθνών Κανονισμών για Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα του 1972 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1980 έως 2009·  (στ) της Διεθνούς Σύμβασης περί Προτύπων Εκπαιδεύσεως, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών του 1978 (Σύμβαση STCW 78), η οποία κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Σύμβασης περί Προτύπων Εκπαιδεύσεως, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών, 1978 και 1995 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1985 και 1998·  (ζ) της Συμφωνίας για τα Επιβατηγά Πλοία Ειδικών Μεταφορών 1971 (STP 71) και το Πρωτόκολλο για τις Απαιτήσεις για τους Χώρους Ενδιάτησης των Επιβατηγών Πλοίων

- Ειδικών Μεταφορών 1973 (Σύμβαση SPACE STP 73), που κυρώθηκε με τον περί της Συμφωνίας περί των Επιβατηγών Πλοίων Ειδικών Μεταφορών, 1971 και του Πρωτοκόλλου περί των Απαιτήσεων διά τους Χώρους Ενδιαίτησεως των Επιβατηγών Πλοίων Ειδικών Μεταφορών, 1973 (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 1989.
- 110 του 1989.
- (η) της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο των Επιβλαβών Προστατευτικών Συστημάτων Υφαλοχρωματισμού σε Πλοία του 2001 (Σύμβαση ANTI-FOULING) η οποία κυρώθηκε με τον περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ελέγχου των Επιβλαβών Προστατευτικών Συστημάτων Υφαλοχρωματισμού σε Πλοία του 2001 και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 2005.
- 13 (III) του 2005.
- (θ) της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από Απόρριψη Καταλοίπων και άλλων Υλών του 1972 (Σύμβαση ANTI-DUMPING) η οποία κυρώθηκε με τον περί της Διεθνούς Συμβάσεως για την Πρόληψη της Ρυπάνσεως της Θάλασσας από Απόρριψη Καταλοίπων και Άλλων Υλών του 1972 (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 1990.
- 38 του 1990.
- (ι) της Διεθνούς Σύμβασης για την Αστική Ευθύνη σε περίπτωση Ζημίας από Πετρελαϊκή Ρύπανση 1992 (Σύμβαση CLC 92), η οποία κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημίες από Ρύπανση με Πετρέλαιο του 1969 και των Πρωτοκόλλων αυτής του 1976 και 1992 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1989 έως 2005.
- 63 του 1989  
185 του 1991  
14(III) του 1997  
47(III) του 2005.
- (κ) της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ιδρύσεως Διεθνούς Ταμείου Αποζημιώσεως δια Ζημιάς εκ Ρυπάνσεως υπό Πετρελαίου του 1971 και του Πρωτοκόλλου αυτής του 1976 (Σύμβαση FUND) τα οποία κυρώθηκαν με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ιδρύσεως Διεθνούς Ταμείου Αποζημιώσεως δια Ζημιάς εκ Ρυπάνσεως υπό Πετρελαίου του 1971 και του Πρωτοκόλλου αυτής του 1976 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1989 και 1997.
- 109 του 1989  
15(III) του 1997.
- (λ) της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημία που Προκαλείται από τη Ρύπανση Καυσίμων Δεξαμενής Πλοίων του 2001 (Σύμβαση BUNKERS) η οποία κυρώθηκε με τον περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημία που Προκαλείται από τη Ρύπανση Καυσίμων Δεξαμενής Πλοίων του 2001 (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 2004.
- 19 (III) του 2004.
- (μ) της Σύμβασης αρ. 147 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστα Επίπεδα) του 1976 (Σύμβαση ILO), η οποία κυρώθηκε με τους περί της Σύμβασης περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστα Επίπεδα) του 1976 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1995 έως 2006.
- 13(III) του 1995  
14(III) του 2006.
- (ν) της Διεθνούς Σύμβασης για τη Ναυτική Έρευνα και Διάσωση του 1979 (Σύμβαση SAR) η οποία κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Σύμβασης για τη Ναυτική Έρευνα και Διάσωση του 1979 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1994 και 2007.
- 5(III) του 1994  
13(III) του 2007.
- (ξ) της Διεθνούς Σύμβασης για Ασφαλή Εμπορευματοκιβώτια του 1972 (Σύμβαση CSC) η οποία κυρώθηκε με τον περί της Διεθνούς Σύμβασης για Ασφαλή Εμπορευματοκιβώτια και περί Συναφών Θεμάτων (Κυρωτικό) Νόμο του 1996.
- 6(III) του 1996.
- (ο) της Συμβάσεως περί Διευκολύνσεως της Διεθνούς Ναυπλιακής Κινήσεως του 1965 και των Τροποποιήσεων της του 1969 έως 1996 (Σύμβαση FAL) η οποία κυρώθηκε με τον περί της Συμβάσεως περί Διευκολύνσεως της Διεθνούς Ναυπλιακής Κινήσεως του 1965 και των Τροποποιήσεων της του 1969 έως 1996 (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 2003 και
- 12(III) του 2003.
- (π) της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης και Αποζημίωσης για Ζημία σε Σχέση με την Θαλάσσια Μεταφορά Επικίνδυνων και Επιβλαβών Ουσιών του 1996 (Σύμβαση HNS) η οποία κυρώθηκε με τον περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης και Αποζημίωσης για Ζημία σε Σχέση με την Θαλάσσια Μεταφορά Επικίνδυνων και Επιβλαβών Ουσιών του 1996 (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 2004.
- 21(III) του 2004.
4. Νοείται ότι ο πιο πάνω ορισμός «Διεθνείς Συμβάσεις» συμπεριλαμβάνει τα σχετικά με τις Διεθνείς Συμβάσεις, Πρωτόκολλα, και συναφείς Κώδικες, Πρότυπα, Αποφάσεις, Συστάσεις ή Οδηγίες ως έχουν στην εκάστοτε ενημερωμένη έκδοσή τους.