

Ο ΠΕΡΙ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2012

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 36(β)

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο –

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 165, 30.06.2010, σ.1.

«Οδηγία 2010/35/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16^{ης} Ιουνίου 2010 σχετικά με τον μεταφερόμενο εξοπλισμό υπό πίεση και την κατάργηση των οδηγιών του Συμβουλίου 76/767/ΕΟΚ, 84/525/ΕΟΚ, 84/526/ΕΟΚ, 84/527/ΕΟΚ και 1999/36/ΕΚ».

17(ι) του 2012. Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχει το άρθρο 36(β) του περί Μεταφερόμενου Εξοπλισμού υπό Πίεση Νόμου, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος. 1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί του Καθορισμού της Διαδικασίας Επαναξιολόγησης της Συμμόρφωσης Διάταγμα του 2012.

Ερμηνεία. 2.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

17(ι) του 2012. «Νόμος» σημαίνει τον περί Μεταφερόμενου Εξοπλισμού υπό Πίεση Νόμο όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν καθορίζεται στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Διαδικασία επαναξιολόγησης της συμμόρφωσης. Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 138, 1.6.1999, σ. 20. Παράρτημα.

3. Σε περίπτωση που ο μεταφερόμενος εξοπλισμός υπό πίεση, ο οποίος δεν φέρει τα σήματα συμμόρφωσης τα οποία προβλέπονται στην Οδηγία 1999/36/ΕΚ, πρόκειται να επαναξιολογηθεί ως προς την συμμόρφωση, τότε ακολουθείται η διαδικασία του Παραρτήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(παράγραφος 3)

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΑΝΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

1. Με το παρόν παράρτημα καθορίζεται η μέθοδος με την οποία εξασφαλίζεται ότι ο αναφερόμενος στο άρθρο 3, εδάφιο (1), παράγραφος (γ) του Νόμου, μεταφερόμενος εξοπλισμός υπό πίεση που κατασκευάστηκε και τέθηκε σε λειτουργία πριν από την ημερομηνία εφαρμογής της οδηγίας 1999/36/ΕΚ συμμορφώνεται με τις σχετικές διατάξεις των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ και του Νόμου, όπως ισχύουν τη στιγμή της επαναξιολόγησης.

2. Ο ιδιοκτήτης ή ο φορέας εκμετάλλευσης οφείλουν να θέσουν στη διάθεση ενός κοινοποιημένου οργανισμού που συμμορφώνεται με το πρότυπο EN ISO/IEC 17020:2004 τύπου Α και είναι κοινοποιημένος για επαναξιολόγηση της συμμόρφωσης τις πληροφορίες που αφορούν τον μεταφερόμενο εξοπλισμό υπό πίεση οι οποίες επιτρέπουν τη σαφή αναγνώρισή του από τον εν λόγω οργανισμό (καταγωγή, κανόνες που εφαρμόστηκαν κατά το σχεδιασμό και, όσον αφορά τους κυλινδρούς ακετυλενίου, ενδείξεις για την πορώδη μάζα). Στα στοιχεία περιλαμβάνονται, κατά περίπτωση, τυχόν επιβαλλόμενοι περιορισμοί χρήσης και οι σημειώσεις που αφορούν τις τυχόν ζημιές ή τις τυχόν διεξαχθείσες επισκευές.

3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός τύπου Α, ο οποίος είναι κοινοποιημένος για επαναξιολόγηση της συμμόρφωσης αξιολογεί κατά πόσο ο μεταφερόμενος εξοπλισμός υπό πίεση παρουσιάζει τουλάχιστον τον ίδιο βαθμό ασφάλειας όπως και ο αναφερόμενος στα παραρτήματα της οδηγίας 2008/68/ΕΚ μεταφερόμενος εξοπλισμός υπό πίεση. Η αξιολόγηση διενεργείται βάσει των πληροφοριών που παράγονται σύμφωνα με το σημείο 2 και, κατά περίπτωση, βάσει περαιτέρω ελέγχων.

4. Αν τα αποτελέσματα των αξιολογήσεων της παραγράφου 3 είναι ικανοποιητικά, ο μεταφερόμενος εξοπλισμός υπό πίεση υπόκειται στον περιοδικό έλεγχο που προβλέπουν τα παραρτήματα της οδηγίας 2008/68/ΕΚ. Εφόσον τηρούνται οι απαιτήσεις του περιοδικού αυτού ελέγχου, η σήμανση π τοποθετείται από τον κοινοποιημένο οργανισμό ο οποίος είναι αρμόδιος για τον περιοδικό έλεγχο, ή υπό την εποπτεία του, σύμφωνα με το άρθρο 14 εδάφια (1) έως (5) του Νόμου. Η σήμανση π συνοδεύεται από τον αριθμό αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού ο οποίος είναι αρμόδιος για τον περιοδικό έλεγχο. Ο αρμόδιος για τον περιοδικό έλεγχο κοινοποιημένος οργανισμός εκδίδει πιστοποιητικό επαναξιολόγησης σύμφωνα με την παράγραφο 6.

5. Εφόσον τα δοχεία πίεσης κατασκευάστηκαν εν σειρά, τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν την επαναξιολόγηση της συμμόρφωσης μεμονωμένων δοχείων πίεσης, συμπεριλαμβανομένων των στροφίγγων τους και των λοιπών

εξαρτημάτων που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά, από κοινοποιημένο για περιοδικό έλεγχο των σχετικών δοχείων οργανισμό, υπό την προϋπόθεση ότι η συμμόρφωση τύπου έχει αξιολογηθεί σύμφωνα με την παράγραφο 3 από κοινοποιημένο οργανισμό τύπου A ο οποίος είναι αρμόδιος για την επαναξιολόγηση της συμμόρφωσης, και έχει εκδοθεί πιστοποιητικό επαναξιολόγησης τύπου. Η σήμανση π συνοδεύεται από τον αριθμό αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού ο οποίος είναι αρμόδιος για τον περιοδικό έλεγχο.

6. Σε κάθε περίπτωση, ο κοινοποιημένος οργανισμός ο οποίος είναι αρμόδιος για τον περιοδικό έλεγχο εκδίδει πιστοποιητικό επαναξιολόγησης το οποίο περιλαμβάνει τουλάχιστον:

- α) την ταυτοποίηση του κοινοποιημένου οργανισμού ο οποίος εκδίδει το πιστοποιητικό και σε διαφορετική περίπτωση, τον αριθμό αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού τύπου A που είναι αρμόδιος για την επαναξιολόγηση συμμόρφωσης σύμφωνα με το σημείο 3·
- β) την επωνυμία και τη διεύθυνση του ιδιοκτήτη ή του φορέα εκμετάλλευσης που διευκρινίζονται στο σημείο 2·
- γ) σε περίπτωση εφαρμογής της διαδικασίας της παραγράφου 5, τα στοιχεία του πιστοποιητικού επαναξιολόγησης τύπου·
- δ) τα στοιχεία για την αναγνώριση του μεταφερόμενου εξοπλισμού υπό πίεση στον οποίο εφαρμόστηκε η σήμανση π, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον του σειριακού αριθμού ή των σειριακών αριθμών, και
- ε) την ημερομηνία έκδοσης.

7. Εκδίδεται πιστοποιητικό επαναξιολόγησης τύπου.

Στην περίπτωση εφαρμογής της διαδικασίας της παραγράφου 5, ο κοινοποιημένος οργανισμός τύπου A που είναι αρμόδιος για την επαναξιολόγηση συμμόρφωσης εκδίδει πιστοποιητικό επαναξιολόγησης τύπου το οποίο περιλαμβάνει τουλάχιστον:

- α) την ταυτοποίηση του κοινοποιημένου οργανισμού ο οποίος εκδίδει το πιστοποιητικό·
- β) την επωνυμία και τη διεύθυνση του κατασκευαστή και του κατόχου της αρχικής έγκρισης τύπου του υπό επαναξιολόγηση μεταφερόμενου εξοπλισμού υπό πίεση όταν ο κάτοχος δεν είναι ο κατασκευαστής·
- γ) τα στοιχεία αναγνώρισης του μεταφερόμενου εξοπλισμού υπό πίεση ο οποίος ανήκει στη σειρά, και
- δ) την ημερομηνία έκδοσης,
- ε) τις λέξεις: «το παρόν πιστοποιητικό δεν επιτρέπει την κατασκευή μεταφερόμενου εξοπλισμού υπό πίεση ή εξαρτημάτων αυτού».

8. Ο ιδιοκτήτης ή ο φορέας εκμετάλλευσης, τοποθετώντας τη σήμανση π ή αναθέτοντας την τοποθέτησή της, αναλαμβάνει την ευθύνη για τη συμμόρφωση του μεταφερόμενου εξοπλισμού υπό πίεση με όλες τις εφαρμοστέες απαιτήσεις των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/EK και του Νόμου, όπως ισχύουν τη στιγμή της επαναξιολόγησης.

Έγινε στις 2 Απριλίου 2012

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΦΛΟΥΡΕΝΤΖΟΥ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.