

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΣ 44(I) ΤΟΥ 2010)

Γνωστοποίηση δυνάμει των άρθρων 4 (2) , 5 (2) , 9 (2) και 12

44(I) του 2010.	Ο Διευθυντής του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούν τα άρθρα 4 (2) , 5 (2) , 9 (2) και 12 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμου του 2010, εκδίδει την ακόλουθη Γνωστοποίηση:
Συνοπτικός τίτλος.	1. Η παρούσα Γνωστοποίηση θα αναφέρεται ως η περί Φορολόγησης Πλοιοκτητών Κυπριακών Πλοίων Γνωστοποίηση του 2012.
Ερμηνεία.	2.—(1) Στην παρούσα Γνωστοποίηση— «επιλέξιμος πλοιοκτήτης ή επιλέξιμος πλοιοκτήτης κυπριακού πλοίου» σημαίνει πλοιοκτήτη κυπριακού πλοίου το οποίο είναι επιλέξιμο πλοίο που απασχολείται σε επιλέξιμη ναυτιλιακή δραστηριότητα· «Ετήσιο Τέλος Διαχείρισης Νηολογίου» ή «Ετήσιο Τέλος» σημαίνει το ετήσιο τέλος που καταβάλλεται από τους εγγραμμένους ιδιοκτήτες κυπριακών πλοίων όπως προβλέπεται στο εδάφιο (2) του άρθρου 4 του Νόμου· «Νόμος» σημαίνει τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμο του 2010· «Τμήμα» σημαίνει το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων· «φόρος χωρητικότητας» σημαίνει τον ετήσιο φόρο που επιβάλλεται σε πλοιοκτήτες επιλέξιμων κυπριακών πλοίων· (2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι, που περιέχονται στην παρούσα Γνωστοποίηση και δεν ορίζονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που τους αποδίδει ο Νόμος.
Τρόπος υπολογισμού, επιβολής και είσπραξης φόρου χωρητικότητας.	3. —(1) Ο φόρος χωρητικότητας αναφορικά με κυπριακά πλοία δυνάμει του άρθρου 9 του Νόμου, βεβαιώνεται από το Τμήμα και καταβάλλεται στο Τμήμα προκαταβολικά ανά έτος. (2) Ο φόρος χωρητικότητας καθίσταται πληρωτέος την 31 Μαρτίου κάθε έτους. Σε περίπτωση διαγραφής του πλοίου πριν την ημερομηνία αυτή, ο φόρος χωρητικότητας καταβάλλεται κατά την ημερομηνία της διαγραφής. (3) Νοείται ότι οι επιλέξιμοι πλοιοκτήτες κυπριακών πλοίων θα παραμένουν συνεχώς στο σύστημα φόρου χωρητικότητας και θα καταβάλλουν το σχετικό φόρο χωρητικότητας, εκτός αν πωλήσουν, απωλέσουν ή διαλύσουν όλα τα πλοία τους.
Ετήσιο Τέλος.	4. Το ετήσιο τέλος δυνάμει του εδαφίου (2) του άρθρου 4 του Νόμου καταβάλλεται στο Τμήμα προκαταβολικά κατά τη νηολόγηση πλοίου στο Κυπριακό Νηολόγιο και σε μεταγενέστερα έτη θα καθίσταται πληρωτέο μέχρι την 31 Μαρτίου κάθε έτους. Το ετήσιο τέλος δεν επιστρέφεται σε περίπτωση που το πλοίο διαγραφεί από το Κυπριακό Νηολόγιο πριν εκπνεύσει το έτος για το οποίο καταβλήθηκε το ετήσιο τέλος.
Έγγραφα που απαιτούνται σε περίπτωση παύσης λειτουργίας κυπριακών πλοίων λόγω συντηρητικής κατάσχεσης, πειρατείας, κ.λ.π.	5. Για τους σκοπούς του άρθρου 12 του Νόμου απαιτούνται, τα ακόλουθα έγγραφα, ανάλογα με τη περίπτωση: (α) Συντηρητική Κατάσχεση (i) Αντίγραφο διατάγματος του αρμόδιου Δικαστηρίου που βεβαιώνει την συντηρητική κατάσχεση του πλοίου· (ii) Αντίγραφο διατάγματος του αρμόδιου Δικαστηρίου που βεβαιώνει την απελευθέρωση του πλοίου από τη συντηρητική κατάσχεση. (β) Πειρατεία Βεβαίωση από τον επιλέξιμο πλοιοκτήτη ότι πειρατές έχουν καταλάβει το πλοίο καθώς και λεπτομέρειες της πειρατείας· (γ) Ένοπλη Ληστεία Βεβαίωση από τον επιλέξιμο πλοιοκτήτη ότι έχει γίνει απαγωγή του πλοίου μετά από ένοπλη ληστεία στο πλοίο καθώς και λεπτομέρειες της ένοπλης ληστείας. (δ) Ανωτέρα Βία Βεβαίωση από τον επιλέξιμο πλοιοκτήτη ότι το πλοίο του δεν βρίσκεται σε λειτουργία λόγω ανωτέρας βίας καθώς και λεπτομέρειες της ανωτέρας βίας·
Κατάργηση Κ.Δ.Π. 352/2010.	6. Με την παρούσα Γνωστοποίηση καταργείται η περί Φορολόγησης Πλοιοκτητών Κυπριακών Πλοίων Γνωστοποίηση του 2010.