

Αριθμός 10

Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2004

Διάταγμα αναφορικά με τις Διαδικασίες Απόκτησης Δικαιωμάτων Διέλευσης στις Δημόσιες Οδούς από τους Παροχείς Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών.  
Δυνάμει των άρθρων 20(ε), 20 (κδ), 39, 40, 42, και 152 του περί Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομικών Υπηρεσιών Νόμου 112(Ι)/2004, ως εκάστοτε τροποποιείται.

Ο Επίτροπος Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομείων λαμβάνοντας υπόψη:  
Α) Την Οδηγία 2002/21/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Μαρτίου 2002 σχετικά με κοινό κανονιστικό πλαίσιο για δίκτυα και υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών (Οδηγία Πλαίσιο), (ΕΕ L 108 της 24/04/2002, σελ. 33), και οποιαδήποτε Οδηγία την τροποποιεί ή την αντικαθιστά,

Β) Την Οδηγία 2002/20/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Μαρτίου 2002 σχετικά με την αδειοδότηση δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών (Οδηγία για την Αδειοδότηση) (ΕΕ L 108 της 24/4/2002, σελ. 21), και οποιαδήποτε Οδηγία την τροποποιεί ή την αντικαθιστά,

Γ) Την Οδηγία 2002/19/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Μαρτίου 2002 σχετικά με την πρόσβαση σε δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών και συναφείς ευκολίες, καθώς και με τη διασύνδεσή τους (Οδηγία για την Πρόσβαση), (ΕΕ L 108 της 24/04/2002, σελ. 7), και οποιαδήποτε Οδηγία την τροποποιεί ή την αντικαθιστά,

Δ) Την Οδηγία 2002/77/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Σεπτεμβρίου 2002 σχετικά με τον Ανταγωνισμό στις Αγορές των Δικτύων και Υπηρεσιών Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, (ΕΕ L 249 της 17/09/2002 σελ.21) και οποιαδήποτε Οδηγία την τροποποιεί ή την αντικαθιστά,

Ε) Την Ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με την εφαρμογή των κανόνων ανταγωνισμού σε συμφωνίες πρόσβασης στον τομέα των τηλεπικοινωνιών Πλαίσιο, Σχετικές Αγορές και Αρχές (98/C 265/02),

ΣΤ) Την Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 26ης Απριλίου 2000, σχετικά με την Αποδεσμοποιημένη Πρόσβαση στον Τοπικό Βρόχο: Ανταγωνιστική παροχή πλήρους φάσματος υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, συμπεριλαμβανομένων ευρυζωνικών πολυμεσικών υπηρεσιών και Internet υψηλής ταχύτητας, (ΕΕ C 272 της 23.09.2000, σ. 55),

Ζ) Τη Σύσταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής 2000/417/ΕΚ, της 25ης Μαΐου 2000 σχετικά με την Αποδεσμοποιημένη Πρόσβαση στον Τοπικό Βρόχο, (Ανταγωνιστική παροχή πλήρους φάσματος υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, συμπεριλαμβανομένων ευρυζωνικών πολυμεσικών υπηρεσιών και Internet υψηλής ταχύτητας) (ΕΕ L 156 της 29.06.2000, σ. 44).

Η) Τη Σύσταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 20<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2010 για τη ρύθμιση της πρόσβασης σε δίκτυα πρόσβασης νέας γενιάς (NGA) (2010/572/EU) (ΕΕ L 251 της 25.09.2010 σελ. 35).

Θ) Το Νόμο 112(Ι)/2004, Περί Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομικών Υπηρεσιών Νόμος του 2004, ως εκάστοτε τροποποιείται και ιδίως τα άρθρα 20(ια), (ιε), (ιζ), (κ), (κδ), 23, 24, 25, 27, 28, 62, 87, Μέρος 8, Μέρος 13, 152 και 161.

Ι) το Περί Δημοσίων Διαβουλευσεων Διάταγμα του 2005 (Κ.Δ.Π.144/2005),ως εκάστοτε τροποποιείται.

ΙΑ) Τον περί Δημοσίων Οδών Νόμο (κεφ.83), ως εκάστοτε τροποποιείται.

ΙΒ) Τον περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμο του 1972 (Ν.90/1972), ως εκάστοτε τροποποιείται.

ΙΓ) Τον περί Ακίνητης Ιδιοκτησίας (Διακατοχή, Εγγραφή, και Εκτίμηση) Νόμος, Κεφ. 224,ως εκάστοτε τροποποιείται.

ΙΔ) Τον περί Κτηματολογικού και Χωρομετρικού Τμήματος (Τέλη και Δικαιώματα) Νόμος, Κεφ. 219, ως εκάστοτε τροποποιείται.

ΙΕ) Τον Περί Δήμων Νόμο του 1985 (Ν. 111/85),ως εκάστοτε τροποποιείται.

ΙΣΤ) Τον Περί των Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων Νόμο (Νόμοι 30(Ι)/2002 και 29(Ι)/2003),ως εκάστοτε τροποποιείται.

ΙΖ) Τον περί Ρύθμισης Οδών και Οικοδομών Νόμο, Κεφ. 96, ως εκάστοτε τροποποιείται.

ΙΗ) τα αποτελέσματα της Δημόσιας Διαβούλευσης που πραγματοποιήθηκε από το Γραφείο του Επιτρόπου Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομείων με τα ενδιαφερόμενα μέρη σε σχέση με την τροποποίηση της Απόφασης αναφορικά με τις Διαδικασίες απόκτησης δικαιωμάτων διέλευσης σε υπό ανάπτυξη περιοχές ιδιωτικών έργων, η οποία διενεργήθηκε από 24 Ιανουαρίου μέχρι 25 Φεβρουαρίου 2011, και

Εκτιμώντας ότι:

1. Σύμφωνα με το Μέρος 13 του Νόμου 112(Ι)/2004, δικαιώματα διέλευσης δύνανται να αποκτούν δεόντως εξουσιοδοτημένοι παροχείς δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Ως εκ τούτου Παροχέας που επιθυμεί να παρέχει δίκτυα ή/και υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών δυνάμει του Νόμου 112(Ι)/2004 - σύμφωνα με το Μέρος 8 - υπό καθεστώς γενικής εξουσιοδότησης μπορεί να προβεί στην έναρξη των δραστηριοτήτων του αμέσως μετά την υποβολή επίσημης κοινοποίησης στον Επίτροπο. Η παροχή δικτύου ή/και υπηρεσίας υπό καθεστώς γενικής εξουσιοδότησης δεν απαλλάσσει τον παροχέα από την υποχρέωση απόκτησης των απαραίτητων τοπικών αδειών και άλλων δικαιωμάτων εγκατάστασης ευκολιών από τους αρμόδιους κυβερνητικούς φορείς.

2. Σύμφωνα με το Μέρος 13 του Νόμου 112(Ι)/2004, ουδείς τοποθετεί ή μεταφέρει κύριους αγωγούς, σωλήνες, αγωγούς ή καλώδια μέσα, κατά μήκος, δια μέσου, κατά πλάτος, πάνω ή κάτω από οποιοδήποτε δρόμο ή μέρος, κατά τρόπο ο οποίος πιθανόν να παρέμβει σε τηλεπικοινωνιακό δίκτυο ή εγκαταστάσεις ή μηχανήματα ή να προκαλέσει ζημία σ' αυτά, χωρίς προηγούμενη εξασφάλιση άδειας από τον Επίτροπο.

3. (1) Το Υπουργικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπόψη την πιο πάνω αναφερόμενη νομοθεσία αλλά και την υποχρέωση της Κυπριακής Δημοκρατίας για συμμόρφωση με τις οδηγίες 2002/21/ΕΚ, 2002/20/ΕΚ, και 2002/77/ΕΚ της ΕΕ εξέδωσε την 31<sup>η</sup> Αυγούστου 2007 Απόφαση για την «Κωδικοποίηση των διαδικασιών σχετικά με την απόκτηση δικαιωμάτων διέλευσης στο οδικό δίκτυο από τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών (Αρ. Αποφ 64.278)» με στόχο να καταστεί δυνατή η υλοποίηση του νέου πλαισίου απόκτησης δικαιωμάτων διέλευσης στο οδικό δίκτυο από τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

(2) Με την Κωδικοποίηση των διαδικασιών σχετικά με την απόκτηση δικαιωμάτων διέλευσης στο οδικό δίκτυο από τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών η Κυπριακή Δημοκρατία αποσκοπεί:

(α) Στον καθορισμό του πλαισίου πολιτικής επί των δικαιωμάτων διέλευσης,

(β) Στη διευκόλυνση της ανάπτυξης νέων δικτυακών υποδομών στο τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών και κατ' επέκταση στη παροχή περισσότερων και καλύτερων υπηρεσιών, αλλά και της αποτροπής της ανεξέλεγκτης και απρογραμμάτιστης παρέμβασης στο οδικό δίκτυο της Κυπριακής Δημοκρατίας, η οποία πιθανόν να δημιουργεί προβλήματα ασφάλειας και συντήρησης των δημοσίων οδών, ώστε να εξασφαλίζεται το συνολικό όφελος των πολιτών,

(γ) Στην προσαρμογή της υφιστάμενης νομοθεσίας και των υφιστάμενων πρακτικών που ακολουθούνται σε σχέση με πρόσβαση στο δημόσιο οδικό δίκτυο με στόχο τη βελτίωση και εκσυγχρονισμό των διαδικασιών απόκτησης δικαιωμάτων διέλευσης από τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

(δ) Οι διαδικασίες του κώδικα διακρίνονται στις ακόλουθες δραστηριότητες:

- i) Διαδικασία απόκτησης δικαιωμάτων διέλευσης σε υφιστάμενες εγκαταστάσεις,
- ii) Διαδικασία απόκτησης δικαιωμάτων διέλευσης σε νέες υπό ανάπτυξη περιοχές,
- iii) Διαδικασία απόκτησης δικαιωμάτων διέλευσης σε υπό ανάπτυξη περιοχές ιδιωτικών έργων (π.χ. οικοπεδοποίηση),
- iv) Διαδικασία για την μεταφορά υποδομής στις περιπτώσεις βελτιωτικών έργων.

4. Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Κωδικοποίηση, αναφορικά με τα σημεία (i), (ii) (iii) και (iv) πιο πάνω, ο Επίτροπος οφείλει να ετοιμάσει όρους, υποχρεώσεις και διαδικασίες οι οποίες θα εφαρμόζονται στις περιπτώσεις απόκτησης δικαιωμάτων διέλευσης σε υφιστάμενες εγκαταστάσεις, σε νέες υπό ανάπτυξη περιοχές και σε νέες υπό ανάπτυξη περιοχές ιδιωτικών έργων και στη διαδικασία για την μεταφορά υποδομής στις περιπτώσεις βελτιωτικών έργων.

Επειδή, ο Επίτροπος οφείλει να εξασφαλίζει την τήρηση των αρχών του άρθρου 18 του Νόμου μεταξύ των οποίων της διαφάνειας, της αναλογικότητας, της προστασίας του ανταγωνισμού και της αποφυγής στρέβλωσης της αγοράς και παράλληλα οφείλει να προάγει τον ανταγωνισμό στην παροχή δικτύων ή και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών και συναφών ευκολιών και

υπηρεσιών, διασφαλίζοντας το δημόσιο συμφέρον το οποίο μεταξύ άλλων επιτυγχάνεται εξασφαλίζοντας ότι οι χρήστες αποκομίζουν το μέγιστο όφελος σε επίπεδο επιλογών, τιμής και ποιότητας αλλά και εξασφαλίζοντας ότι δεν υφίσταται στρέβλωση ή άλλος περιορισμός του ανταγωνισμού στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών,

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 39(1)(α) του Νόμου, ο Επίτροπος καθορίζει τις υποχρεώσεις που πρέπει να τηρεί ένας παροχέας δικτύου ή υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών βάσει της γενικής εξουσιοδότησης,

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 39(2)(ε) του Νόμου, ο Επίτροπος δύναται με απόφαση να επιβάλλει σε πρόσωπο που λειτουργεί υπό καθεστώς γενικής εξουσιοδότησης απαιτήσεις περιβαλλοντικού, χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων και όρων που συνδέονται με τη συνεγκατάσταση και κοινή χρήση ευκολιών σύμφωνα με το άρθρο 62 και το Μέρος 13 του Νόμου και τα Διατάγματα που εκδίδονται δυνάμει αυτών και συμπεριλαμβανομένων, ενδεχομένως, οποιωνδήποτε οικονομικών ή τεχνικών εγγυήσεων που απαιτούνται για τη διασφάλιση της ορθής εκτέλεσης των έργων υποδομής.

Επειδή σύμφωνα με τα άρθρα 19 και 152 του Νόμου ο Επίτροπος εκδίδει διατάγματα ή αποφάσεις (κανονιστικές ή ατομικές διοικητικές πράξεις) με τις οποίες ρυθμίζεται κάθε διαδικασία και λεπτομέρεια σε σχέση με τις ανωτέρω αρμοδιότητές,

Επειδή, σύμφωνα με τα άρθρα 89, 93 και 96 του Νόμου 112(Ι)/04 ο Επίτροπος δύναται να καθορίζει όρους και προϋποθέσεις για παροχές οι οποίοι επιθυμούν να τοποθετήσουν αγωγούς, σωλήνες, καλώδια, μέσα ή κατά μήκος, δια μέσου, κατά πλάτους, πάνω ή κάτω από οποιοδήποτε δρόμο ή μέρος,

Επειδή, με βάση τον περί πολεοδομίας και χωροταξίας Νόμο του 1972 (Ν.90/1972), έχει εκδοθεί εγκύκλιος 1/2007 από τον Υπουργό Εσωτερικών, η οποία αναφέρει ότι για μελλοντικές πολεοδομικές άδειες οι πολεοδομικές αρχές θα θέτουν όρο όπως, πριν από οποιαδήποτε κατασκευή, να τοποθετηθούν οι απαραίτητοι υπόγειοι αγωγοί για τις αναγκαίες παροχές σύμφωνα με τις υποδείξεις της ΑΗΚ, του αρμόδιου για την υδροδότηση Τμήματος/ Υπηρεσίας και τις σχετικές ρυθμίσεις που καθορίζονται με απόφαση του Επιτρόπου Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομείων όσον αφορά τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες,

Επειδή, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαδικασιών σχετικά με την απόκτηση δικαιωμάτων διέλευσης στο οδικό δίκτυο από τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών, ο Επίτροπος οφείλει να ετοιμάσει πρότυπο με τους όρους, τις διαδικασίες και τις υποχρεώσεις των προσώπων που επιθυμούν να αιτηθούν για απόκτηση δικαιωμάτων διέλευσης.

Ο Επίτροπος Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και ταχυδρομείων εκδίδει το παρόν Διάταγμα

Συνοπτικός Τίτλος

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το Περί των Διαδικασιών Απόκτησης Δικαιωμάτων Διέλευσης στις Δημόσιες Οδούς από τους Παροχείς Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Διάταγμα του 2012.

Σκοπός

2. (1) Σκοπός του παρόντος Διατάγματος

(α) ο καθορισμός αναλυτικού και ολοκληρωμένου πλαισίου Διαδικασιών Απόκτησης Δικαιωμάτων Διέλευσης σε υφιστάμενες εγκαταστάσεις, σε νέες υπό ανάπτυξη περιοχές και σε υπό ανάπτυξη περιοχές ιδιωτικών έργων και η θέσπιση σύγχρονου, διαφανούς ρυθμιστικού και διαδικαστικού πλαισίου της λειτουργίας των διαδικασιών αυτών οι οποίες να συμβαδίζουν με τις εξελίξεις, για σκοπούς διευκόλυνσης της ομαλής διεκπεραίωσης και της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων των υπόχρεων οργανισμών όσον αφορά στη διέλευση στις δημόσιες οδούς από τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών ,

(β) η εισαγωγή και προώθηση αποτελεσματικού ανταγωνισμού στην παροχή δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, καθώς και στην αφαίρεση οποιωνδήποτε αδικαιολόγητων εμποδίων εις βάρος ενδιαφερόμενων εναλλακτικών παροχών με σκοπό την ανάπτυξη ανταγωνισμού στην παροχή υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών μέσω διαφανών και αμερόληπτων διαδικασιών.

(2) Με το Διάταγμα αυτό ρυθμίζονται οι Όροι, Υποχρεώσεις και Διαδικασίες με βάση τις οποίες ενδιαφερόμενος Παροχέας αιτείται απόκτηση Δικαιωμάτων Διέλευσης σε υφιστάμενες εγκαταστάσεις, σε νέες υπό ανάπτυξη περιοχές και σε υπό ανάπτυξη περιοχές ιδιωτικών έργων (π.χ. οικοπεδοποίηση) καθώς και ο τρόπος καταμερισμού των τελών που καταβάλλονται στο Σύμβουλο (μελετητή του έργου) ο οποίος είναι υπεύθυνος σχετικά με της ετοιμασία ολοκληρωμένων μελετών (σημείο 5.2 του Κώδικα) και ο τρόπος καταμερισμού των τελών

ανάπτυξης της υποδομής ηλεκτρονικών επικοινωνιών σε δρόμους και πεζοδρόμια στα πλαίσια εκτέλεσης αναπτυξιακών έργων (σημείο 5.3 του Κώδικα).

Ερμηνεία

3. (1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια

Αρμόδιες αρχές είναι:

(α) το Γραφείο του Επιτρόπου Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΓΕΡΗΕΤ),

(β) το Τμήμα Δημοσίων Έργων (Τ.Δ.Ε.),

(γ) το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως (Τ.Π.Ο.),

(δ) το Τμήμα Κτηματολογίου και Χωρομετρίας (Τ.Κ.Χ.),

(ε) τις Τοπικές Αρχές (Τ.Α.), και

(στ) το Υπουργείο Εσωτερικών (Υ.Ε.),

«δικαιούχος» σημαίνει τρίτο μέρος το οποίο έχει λάβει δεόντως άδεια σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στον παρόντα Νόμο ή έχει το δικαίωμα να παρέχει υπηρεσίες επικοινωνιών δια νόμου, και ειδικότερα όσοι έχουν γενική εξουσιοδότηση για να λειτουργούν δημόσια σταθερά ενσύρματα δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών,

«εξουσιοδότηση» σημαίνει εξουσιοδότηση με βάση το πλαίσιο γενικής εξουσιοδότησης που πιθανόν να περιλαμβάνει και ατομικά δικαιώματα χρήσης,

«Επίτροπος» σημαίνει τον Επίτροπο Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομείων, που διορίζεται δυνάμει της παραγράφου (1) του άρθρου 5 του Νόμου 112(Ι)/2004, ως εκάστοτε τροποποιείται

«Κωδικοποίηση» ή «Κώδικας» σημαίνει την Κωδικοποίηση των Διαδικασιών σχετικά με την απόκτηση δικαιωμάτων διέλευσης στο οδικό δίκτυο από τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών, την οποία το Υπουργικό Συμβούλιο υιοθέτησε σε απόφαση του την 31<sup>η</sup> Αυγούστου 2007, αριθμός Αποφ64.278.

«Νόμος» σημαίνει τον περί Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομικών Υπηρεσιών Νόμο του 2004 και περιλαμβάνει κάθε νόμο που τον τροποποιεί ή τον αντικαθιστά.

«παροχέας» σημαίνει πρόσωπο που παρέχει ή είναι εξουσιοδοτημένο να παρέχει δίκτυο και υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών προς το κοινό,

«Πρόσωπο» σημαίνει φυσικό ή νομικό πρόσωπο και περιλαμβάνει εταιρεία, συνεταιρισμό, σωματείο, ίδρυμα ή οποιαδήποτε άλλη ένωση ή σύμπραξη προσώπων, με νομική προσωπικότητα ή όχι,

(2) Όροι που χρησιμοποιούνται στο Διάταγμα που δεν ορίζονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται από τον περί Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομικών Υπηρεσιών Νόμο του 2004, ως εκάστοτε τροποποιείται.

Πεδίο εφαρμογής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

4. (1) (α) Το παρόν Διάταγμα καθορίζει στο Παράρτημα Ι αυτού, τους όρους, τις υποχρεώσεις και τις διαδικασίες με βάση τις οποίες ενδιαφερόμενος Παροχέας αιτείται απόκτηση Δικαιωμάτων Διέλευσης σε νέες υπό ανάπτυξη περιοχές και για τη μεταφορά υποδομής στις περιπτώσεις βελτιωτικών έργων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

(β) Το παρόν Διάταγμα καθορίζει στο Παράρτημα ΙΙ αυτού, στο Μέρος «Α» τους όρους, τις υποχρεώσεις και τις διαδικασίες με βάση τις οποίες ενδιαφερόμενος Παροχέας αιτείται απόκτηση Δικαιωμάτων Διέλευσης σε υπό ανάπτυξη περιοχές ιδιωτικών έργων (π.χ. οικοπεδοποίηση) με αριθμό μικρότερο ή ίσο από δεκαπέντε(15) οικοπέδα, στο Μέρος «Β» τους όρους, τις υποχρεώσεις και τις διαδικασίες με βάση τις οποίες ενδιαφερόμενος Παροχέας αιτείται απόκτηση Δικαιωμάτων Διέλευσης σε υπό ανάπτυξη περιοχές ιδιωτικών έργων (π.χ. οικοπεδοποίηση) με μεγαλύτερο αριθμό από 15 οικοπέδα και στο Μέρος «Γ» τα τυποποιημένα κατασκευαστικά σχέδια των φρεατίων και σκαμμάτων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ	(γ) Το παρόν Διάταγμα καθορίζει, στο Παράρτημα ΙΙΙ αυτού, τη μεθοδολογία υπολογισμού του τέλους που καταβάλλεται στο Σύμβουλο (μελετητή του έργου) ο οποίος είναι υπεύθυνος σχετικά με της ετοιμασία ολοκληρωμένων μελετών σε σχέση με την εκπόνηση σχεδίων, επιμέτρηση ποσοτήτων και ετοιμασία τεχνικών όρων τα οποία συμπεριλαμβάνονται στις διαδικασίες προσφορών για έργα οδικής ανάπτυξης σχετικά με τα θέματα υπογειοποιήσεων σε δρόμους και πεζοδρόμια.
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV	(δ) Το παρόν Διάταγμα καθορίζει, στο Παράρτημα ΙV αυτού, τη μεθοδολογία υπολογισμού του τέλους, που καταβάλλεται από τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών, για την ανάπτυξη υποδομής ηλεκτρονικών επικοινωνιών σε δρόμους και πεζοδρόμια στα πλαίσια αναπτυξιακών έργων.
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V	(ε) Το παρόν Διάταγμα καθορίζει, στο Παράρτημα V αυτού, τα σχέδια φρεατίων και σκαμμάτων που προκύπτουν από τις δραστηριότητες των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών που αναφέρονται στην αιτιολογική σκέψη 3(2) (δ).
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI	(στ) Το παρόν Διάταγμα καθορίζει στο Παράρτημα VI αυτού, τους όρους, τις υποχρεώσεις και τις διαδικασίες με βάση τις οποίες ενδιαφερόμενος Παροχέας αιτείται απόκτηση δικαιωμάτων Διέλευσης σε υφιστάμενες εγκαταστάσεις.
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII	(ζ) Το παρόν Διάταγμα παραθέτει στο Παράρτημα VII αυτού, την Απόφαση που εξέδωσε την 31 <sup>η</sup> Αυγούστου 2007 το Υπουργικό Συμβούλιο με θέμα «Κωδικοποίηση των διαδικασιών σχετικά με την απόκτηση δικαιωμάτων διέλευσης στο οδικό δίκτυο από τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών (Αρ. Απόφ. 64.278)»
Άρθρο 21 Νόμου 112(Ι)/2004	5. Οι όροι (συμπεριλαμβανομένων και των χρεώσεων) και οι προϋποθέσεις που περιέχονται στα Παραρτήματα του Διατάγματος ισχύουν και εφαρμόζονται σε όλους τους δεόντως αδειοδοτημένους Παροχείς, περιλαμβανομένων και των θυγατρικών της ΑΤΗΚ, με ισοδύναμους όρους, σε ισοδύναμες περιστάσεις σε Πρόσωπα που παρέχουν ισοδύναμες υπηρεσίες, χωρίς διάκριση και σε αμερόληπτη βάση.
Τροποποιήσεις / Συμπληρώσεις	<p>6. (1) Ο Επίτροπος δύναται να τροποποιεί με σχετικό Διάταγμά του το περιεχόμενο των παραρτημάτων Ι έως VI και ιδιαίτερα:</p> <p>(α) να προσθέτει νέους ή να τροποποιεί τους υπάρχοντες όρους, τις υποχρεώσεις και τις διαδικασίες με βάση τις οποίες ενδιαφερόμενος Παροχέας αιτείται απόκτηση Δικαιωμάτων Διέλευσης στις δημόσιες οδούς, λαμβάνοντας υπόψη του τις ανάγκες της αγοράς, τις προσφερόμενες υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών και τις σχετικές συστάσεις και την πρακτική που ακολουθούνται σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο, και</p> <p>(β) να προβαίνει σε κάθε τροποποίηση που καθίσταται αναγκαία για την προσαρμογή της κυπριακής νομοθεσίας στο ρυθμιστικό πλαίσιο της ευρωπαϊκής ένωσης ή στην εκπλήρωση των διεθνών υποχρεώσεων της δημοκρατίας.</p> <p>(2) Πριν εκδώσει διάταγμα δυνάμει του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου, ο Επίτροπος, δύναται σε κάθε περίπτωση, να ακολουθεί την διαδικασία διενέργειας δημόσιας διαβούλευσης που προβλέπεται στο άρθρο 26 του Νόμου καθώς επίσης και το περί Δημοσίων Διαβουλεύσεων Διάταγμα του 2005, ΚΔΠ144/2005, ως εκάστοτε τροποποιείται, και τα δυνάμει αυτού εκδιδόμενα διατάγματα και αποφάσεις.</p>
Δυνατότητα σύστασης Τεχνικής Επιτροπής	<p>7. (1) Ο Επίτροπος δύναται, σε περιπτώσεις όπου αυτό κρίνεται αναγκαίο, να συστήνει τεχνική επιτροπή με σκοπό την τροποποίηση των Παραρτημάτων του παρόντος Διατάγματος.</p> <p>(2)(α) Οποιαδήποτε Αρμόδια Αρχή ή/και οι παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών δύνανται να υποβάλουν πρόταση τροποποίησης του περιεχομένου των Παραρτημάτων του παρόντος Διατάγματος. Η πρόταση θα υποβάλλεται στο ΓΕΡΗΕΤ.</p> <p>(β) Η πρόταση τροποποίησης των Παραρτημάτων του Διατάγματος θα πρέπει να περιλαμβάνει:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Το αιτιολογικό της ανάγκης τροποποίησης.</li> <li>• Το αντίκτυπο της πρότασης στο υφιστάμενο πλαίσιο.</li> <li>• Τις τεχνικές πληροφορίες στην περίπτωση που η πρόταση περιλαμβάνει την εισαγωγή νέων φρεατίων και σκαμμάτων.</li> </ul> <p>(3) Οποιαδήποτε συμφωνημένη τροποποίηση θα τυγχάνει και της έγκρισης του Τμήματος Δημοσίων Έργων.</p>
Εποπτεία/ Έλεγχος	8. (1) Σκοπός άσκησης εποπτείας και/ή ελέγχου των σχετικών προνοιών του παρόντος Διατάγματος από τον Επίτροπο είναι η διασφάλιση της τήρησης της καθοριζόμενης διαδικασίας

για απόκτηση δικαιωμάτων διέλευσης στις δημόσιες οδούς από τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών και η συμμόρφωση με τις διατάξεις του Νόμου, των Κανονισμών, των Διαταγμάτων και των Αποφάσεων του Επιτρόπου.

Καταγγελίες και  
Κυρώσεις

(2) Καταγγελίες για μη συμμόρφωση των Παροχέων με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το παρόν Διάταγμα υποβάλλονται στο Γραφείο του Επιτρόπου Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομείων, ο οποίος εξετάζει και δύναται να επιβάλει διοικητικές κυρώσεις σύμφωνα με το Νόμο και τα σχετικά Διατάγματα ή Αποφάσεις.

Περί Συλλογής  
Πληροφοριών και  
Επιβολής Διοικητικών  
Προστίμων  
Κανονισμοί, ΚΔΠ  
328/2003

(3) Δυνάμει του εδαφίου (κ) του άρθρου 20 του Νόμου και χωρίς περιορισμό των τυχών αυστηρότερων κυρώσεων που μπορεί να προβλέπει ο Νόμος, τα δυνάμει αυτού εκδιδόμενα Διατάγματα, Αποφάσεις ή οι όροι της σχετικής άδειας του Παροχέα, ο Επίτροπος δύναται να επιβάλει διοικητικό πρόστιμο κατ' εφαρμογή των περί Συλλογής Πληροφοριών και επιβολής Διοικητικού Προστίμου Κανονισμών και οποιαδήποτε άλλη διοικητική πράξη τους τροποποιεί ή τους αντικαθιστά.

Έναρξη ισχύος  
Άρθρο 152  
Νόμου 112(Ι)/2004

9. (1) Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(2) Με την έναρξη ισχύος του παρόντος Διατάγματος καταργείται και αντικαθίσταται η Απόφαση αναφορικά με τις Διαδικασίες απόκτησης δικαιωμάτων διέλευσης σε υπό ανάπτυξη περιοχές ιδιωτικών έργων, Κ.Δ.Π 322/2008, ως αυτή έχει τροποποιηθεί.

Παράρτημα Ι - Όροι, Υποχρεώσεις και Διαδικασίες με βάση τις οποίες ενδιαφερόμενος Παροχέας αιτείται απόκτηση Δικαιωμάτων Διέλευσης σε νέες υπό ανάπτυξη περιοχές και για τη μεταφορά υποδομής στις περιπτώσεις βελτιωτικών έργων.

Οποιαδήποτε διακίνηση αλληλογραφίας που περιλαμβάνει σχέδια και προκύπτει από τις πρόνοιες του παρόντος Παραρτήματος θα γίνεται σε ηλεκτρονική μορφή. Η αποστολή σχεδίων σε έντυπη μορφή θα γίνεται μόνο όταν δεν είναι διαθέσιμη η ηλεκτρονική μορφή.

## 1. Καταγραφή προκαταρκτικών αναγκών

1.1 Η Αρμόδια Αρχή θα κοινοποιεί σε ηλεκτρονική μορφή τα κτηματολογικά σχέδια στα οποία θα φαίνεται ενδεικτικά ο άξονας του έργου ή το ρυθμιστικό σχέδιο σε κτηματολογική βάση στο ΓΕΡΗΕΤ, το οποίο με τη σειρά του θα τα προωθεί στους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Τα χρονοδιαγράμματα εφαρμογής των διαδικασιών αυτών δύναται να διαφοροποιούνται από τα εμπλεκόμενα Μέρη κατόπιν επαρκούς τεκμηρίωσης η οποία θα πρέπει να υποβάλλεται γραπτώς στο ΓΕΡΗΕΤ και στην εκάστοτε Αρμόδια Αρχή οι οποίοι θα αποφασίζουν ως προς τούτο.

1.2 Οι παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών αφού εκδηλώσουν ενδιαφέρον ανάπτυξης της υποδομής τους σε ένα έργο δεσμεύονται:

1. Για την υπόδειξη επί του σχεδίου του μήκους της υποδομής που θα επιθυμούν να εγκαταστήσουν.
2. Για την υπόδειξη της προκαταρκτικής θέσης και αριθμού των απαιτούμενων φρεατίων, καθώς και των οικιακών ή άλλων συνδέσεων προς υποστατικά όταν κάτι τέτοιο είναι εφικτό από το είδος του σχεδίου που έχει σταλεί.
3. Για την αποστολή των αναγκών στα σημεία 1 και 2 στο ΓΕΡΗΕΤ στο χρονοδιάγραμμα που θα καθορίζεται σύμφωνα με τις πρόνοιες του «κώδικα»<sup>1</sup> και σε συνεννόηση με την Αρμόδια Αρχή το οποίο δεν θα ξεπερνά τις 20 εργάσιμες ημέρες.
4. Για την αποδοχή της όλης διαδικασίας η οποία περιλαμβάνει τη συνεργασία με τον μελετητή του έργου, τις Αρμόδιες Αρχές, το ΓΕΡΗΕΤ και την καταβολή των τελών που θα προκύψουν από την προσφορά και τελική ετοιμασία της μελέτης, τέλη τα οποία θα επιμεριστούν από το ΓΕΡΗΕΤ σύμφωνα με τις πρόνοιες του Παραρτήματος ΙΙΙ ή/και οποιεσδήποτε άλλες απαιτήσεις δύναται να καθοριστούν από τις Αρμόδιες Αρχές και το ΓΕΡΗΕΤ κατόπιν επαρκούς τεκμηρίωσης.
5. Για την καταβολή των τελών που θα προκύψουν από την προσφορά εκτέλεσης του έργου, βάσει του ενδεικτικού εκτιμώμενου κόστους κατασκευής που θα καθορίσει ο μελετητής, τέλη τα οποία θα επιμεριστούν από το ΓΕΡΗΕΤ σύμφωνα με τις πρόνοιες του Παραρτήματος ΙV ή/και οποιεσδήποτε άλλες απαιτήσεις δύναται να καθοριστούν από τις Αρμόδιες Αρχές και το ΓΕΡΗΕΤ κατόπιν επαρκούς τεκμηρίωσης. Σε περίπτωση που κάποιο από τα Μέρη αποχωρήσει από την διαδικασία εκτέλεσης του έργου θα υπόκειται στην καταβολή αποζημίωσης που θα προκύψει από τη διαφοροποίηση των αναγκών και ετοιμασίας νέας μελέτης ή/και οποιεσδήποτε άλλες απαιτήσεις δύναται να καθοριστούν. Το ύψος της αποζημίωσης αυτή θα καθορίζεται από την Αρμόδια Αρχή.

## 2. Ενέργειες Αρμοδίων Αρχών/Παροχέων

1. Αξιολόγηση των προκαταρκτικών αναγκών των παροχέων.
2. Ενσωμάτωση των προκαταρκτικών αναγκών στα έγγραφα διαγωνισμού του έργου<sup>2</sup>.

2.1 Η εκάστοτε Αρμόδια Αρχή (εφ'όσον η μελέτη του έργου ετοιμάζεται από την ίδια) ή ο Σύμβουλος της στον οποίο έχει ανατεθεί η μελέτη και του οποίου το όνομα θα κοινοποιείται στο ΓΕΡΗΕΤ μέσα σε 15 ημέρες από την ημερομηνία ανάθεσης της μελέτης, θα στέλνει τα προσχέδια κατασκευαστικών σχεδίων νέων οδικών έργων στο ΓΕΡΗΕΤ το οποίο μέσα σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες θα τα κοινοποιεί στους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

2.2 Οι παροχείς αφού τα μελετήσουν, θα επιστρέφουν σε είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες, τις τελικές ανάγκες τους σε σχέση με το προτιθέμενο έργο, στο ΓΕΡΗΕΤ. Οι παροχείς εφόσον διατηρούν υφιστάμενη υποδομή θα ενημερώνουν το ΓΕΡΗΕΤ ανάλογα και θα υποδεικνύουν το προτεινόμενο προσωρινό δίκτυο που τυχόν απαιτείται μέχρι την ενεργοποίηση του νέου και σε συνεννόηση με την αρμόδια Αρχή θα τους δίνεται ο απαραίτητος χρόνος ολοκλήρωσης της μελέτης, τόσο προσωρινής όσο και μόνιμης μετακίνησης της υποδομής τους ο οποίος δεν θα υπερβαίνει τους δύο(2) μήνες εκτός και αν συμφωνηθεί οποιοσδήποτε άλλος χρόνος μετά από διαβούλευση των Μερών.

2.3 Το ΓΕΡΗΕΤ αφού αξιολογήσει τις τρέχουσες και μελλοντικές ανάγκες για τη συγκεκριμένη περιοχή και αφού παραλάβει τις μελέτες των παροχέων όσο αφορά το υφιστάμενο δίκτυο και τις προσωρινές εγκαταστάσεις που απαιτούνται κατά την διάρκεια κατασκευής της υποδομής τους καθώς και τις νέες τους ανάγκες θα κοινοποιεί στο Σύμβουλο, ο οποίος θα είναι ο εκάστοτε μελετητής του έργου τις συνολικές ανάγκες του τομέα ηλεκτρονικών επικοινωνιών για τη συγκεκριμένη ανάπτυξη. Ο Σύμβουλος (μελετητής του έργου) θα δεσμεύεται ως προς τη διεκπεραίωση των συγκεκριμένων μελετών και την ετοιμασία των απαιτούμενων σχεδίων, στα πλαίσια του συμβολαίου του με την αρμόδια αρχή. Ο Σύμβουλος θα καθορίζει τις τεχνικές προδιαγραφές ώστε να ικανοποιηθούν όλοι ανεξάρτητα

<sup>1</sup> Απόφαση Υπουργικού Συμβουλίου 64.278, 31 Αυγούστου 2007.

<sup>2</sup> Στις περιπτώσεις που είναι προκαθορισμένος ο προϋπολογισμός του έργου, ο τρόπος προσφοροδότησης της μελέτης (οικονομική προσφορά) από τις Αρμόδιες Αρχές θα γίνεται σύμφωνα με τις διαδικασίες των πρότυπων εντύπων της Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.

οι παροχές και πιθανές μελλοντικές ανάγκες που θα καθορίσει το ΓΕΡΗΕΤ και θα υποβάλει σε οκτώ (8) εβδομάδες τα τελικά σχέδια του έργου στο ΓΕΡΗΕΤ υπογραμμένα από τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Η τελική μελέτη θα περιλαμβάνει και την προσωρινή μετακίνηση δικτύου παροχέα.

2.4 Το ΓΕΡΗΕΤ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών από την ημέρα παραλαβής των τελικών σχεδίων, θα στέλνει τα τελικά σχέδια στην εκάστοτε Αρμόδια Αρχή υπογραμμένα από τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών, η οποία με τη σειρά της θα τα συμπεριλαμβάνει στις διαδικασίες προσφοροδότης/ανάθεσης σε εργολάβο, στα πλαίσια των εσωτερικών διαδικασιών, ώστε να υλοποιηθεί. Ο χρόνος υλοποίησης του έργου καθορίζεται από τα χρονοδιαγράμματα των διαδικασιών προσφορών της Αρμόδιας Αρχής.

2.5 Σε περιπτώσεις πρόκλησης βλάβης σε δίκτυο παροχέα ηλεκτρονικών επικοινωνιών, δεν χρειάζεται η εκ των προτέρων άδεια απόκτησης δικαιωμάτων διέλευσης για τη διενέργεια εκκαφών αποκατάστασης της βλάβης εφόσον δεν πρόκειται να γίνει εκσκαφή δρόμου ή πεζοδρομίου. Η προϋπόθεση αυτή ισχύει δεδομένου ότι προηγηθεί η σχετική αλληλοενημέρωση μεταξύ των επηρεαζόμενων παροχέων ή/και υπηρεσιών κατόπιν τηλεφωνικής συνεννόησης και αποστολής ηλεκτρονικού μηνύματος με κοινοποίηση στον Επίτροπο. Στην ηλεκτρονική αλληλογραφία οι παροχείς θα δηλώνουν όλα τα αναγκαία στοιχεία της τοποθεσίας της βλάβης. Οι παροχείς θα προβαίνουν στην επιτόπου υπόδειξη και επίβλεψη των δικτύων τους με σκοπό την άμεση αποκατάσταση της βλάβης. Σε περίπτωση εκσκαφών θα προηγείται η γραπτή έγκριση της Αρμόδιας Αρχής και της Αστυνομίας.

2.6 Σημειώνεται ότι στις περιπτώσεις βελτιωτικών έργων όπου υπάρχει εγκατεστημένη ενσύρματη υποδομή από τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών η οποία θα πρέπει να μετακινηθεί σε νέα θέση ή και προστατευτεί, οι παροχείς θα καλούνται να συμμορφωθούν με τις σχετικές διαδικασίες που καθορίζονται από την εκάστοτε Αρμόδια Αρχή και θα υποχρεούνται να καταβάλουν τα τέλη που προκαθορίζονται από την εκάστοτε Αρμόδια Αρχή στα πλαίσια συμφωνίας με τις Αρμόδιες Αρχές.

2.7 Σε περίπτωση εκτέλεσης έργων τα οποία δεν αναφέρονται στις κατηγοριοποιήσεις του παρόντος Διατάγματος που ενδέχεται να διαφοροποιούν το σχεδιασμό του χώρου ηλεκτρονικών επικοινωνιών τότε ο μελετητής της Αρμόδιας Αρχής θα διαβουλεύεται με τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών για τον τρόπο σχεδιασμού του χώρου ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Τέτοιες περιπτώσεις δύναται να είναι:

- I. Εργασίες σε δρόμους υπό βελτίωση στην ύπαιθρο,
- II. Εργασίες σε δρόμους υπό βελτίωση σε οικιστικές περιοχές (πρέπει κατασκευή με το άρθρο 17 του περί Οδών και Οικοδομών,
- III. Εργασίες σε δρόμους που θα βελτιωθούν μελλοντικά (υφιστάμενοι),
- IV. Εργασίες σε δρόμους που θα βελτιωθούν μελλοντικά, αλλά έχουν ρυμοτομία (δεσμευτική, προτεινόμενη),
- V. Ανύψωση καλυμμάτων, υδροστομιών κλπ σε δρόμους που επιστρώνονται με πρέμιξ,
- VI. Έκτακτες περιπτώσεις.

2.8 Εάν κατά το στάδιο της μελέτης προκύψουν οποιεσδήποτε επιπρόσθετες ανάγκες σε υποδομή από παροχέα ηλεκτρονικών επικοινωνιών ο μελετητής του έργου σε συνεργασία με την Αρμόδια Αρχή ελέγχουν την ορθότητα των επιπρόσθετων αναγκών και τις ενσωματώνουν στην τελική μελέτη νοουμένου ότι κάτι τέτοιο είναι εφικτό στα πλαίσια του χρόνου υλοποίησης του έργου και ο ενδιαφερόμενος/οι παροχέας/εις αποδεχτούν γραπτώς την καταβολή οποιονδήποτε επιβαρύνσεων προκύψουν από τις αλλαγές αυτές.

2.9 Στις περιπτώσεις βελτιωτικών έργων στα οποία δεν καταστρέφονται υφιστάμενα φρεάτια και υπάρχει ενδιαφέρον από νέο παροχέα να εγκαταστήσει υποδομή προς το υποστατικό το οποίο εξυπηρετείται από το υφιστάμενο φρεάτιο τότε ο νέος παροχέας έχει τη δυνατότητα είτε να ζητήσει πρόσβαση μέσω του υφιστάμενου φρεατίου με όρους οι οποίοι καθορίζονται από τον παροχέα που έχει εγκατεστημένη υποδομή στο υφιστάμενο φρεάτιο ή μέσω εναλλακτικής διέλευσης νοουμένου ότι δεν θα επέμβει και να προκαλέσει ζημιά στο υφιστάμενο ενσύρματο δίκτυο ή/και εξοπλισμό που διέρχεται μέσω των ιδιωτικών αγωγών και φρεατίων και μια τέτοια εργασία είναι κατασκευαστικά εφικτή. Στη δεύτερη περίπτωση και εφόσον του ζητηθεί, ο παροχέας ο οποίος έχει εγκατεστημένη υποδομή οφείλει να υποδείξει το δίκτυο του.

Σε περίπτωση που το υφιστάμενο φρεάτιο καταστρέφεται και υπάρχει ενδιαφέρον από άλλους παροχείς να εγκαταστήσουν υποδομή τότε στην υπάρχουσα θέση του φρεατίου θα δημιουργείται νέο φρεάτιο το οποίο θα ικανοποιεί τις ανάγκες πρόσβασης όλων των παροχέων.

3. Σενάρια τυποποιημένων φρεατίων:

A/A	Περιγραφή φρεατίου	Κωδικός	Αρ. Σχεδίου
1	Διέλευση δύο(2) παροχέων με πρόσβαση για τους δύο(2) παροχείς σε διπλό φρεάτιο.	ΔΠ2ΑΒ, ΔΠ2ΑΓ, ΔΠ2ΒΓ	ΠΗΕ – ΦΡ1
2	Διέλευση τριών(3) παροχέων με πρόσβαση για τον ένα(1) παροχέα σε μονό φρεάτιο με διπλό καπάκι.	ΔΠ3Α, ΔΠ3Β, ΔΠ3Γ	ΠΗΕ – ΦΡ2
3	Διέλευση τριών(3) παροχέων με πρόσβαση για	ΔΠ3ΑΒ, ΔΠ3ΑΓ, ΔΠ3ΒΓ	ΠΗΕ – ΦΡ3



	τους δύο(2) παροχές σε διπλό φρεάτιο.		
4	Διέλευση τριών(3) παροχών με πρόσβαση για τον ένα(1) παροχέα σε μονό φρεάτιο.	ΜΠ3Α,ΜΠ3Β,ΜΠ3Γ	ΠΗΕ – ΦΡ4
5	Διέλευση τριών(3) παροχών με πρόσβαση για τους τρεις(3) παροχές σε τριπλό φρεάτιο.	ΤΠ3ΑΒΓ	ΠΗΕ – ΦΡ5
6	Διέλευση δύο(2) παροχών με πρόσβαση για τους δύο(2) παροχές σε διπλό φρεάτιο όπου η διέλευση μετά το συγκεκριμένο φρεάτιο μετατρέπεται για τρεις(3) παροχές.	ΔΠ2ΑΒ-Μ, ΔΠ2ΑΓ-Μ, ΔΠ2ΒΓ-Μ	ΠΗΕ – ΦΡ6
7	Κάθετη Διέλευση δύο(2) παροχών με πρόσβαση για τον ένα(1) σε μονό φρεάτιο με διπλό καπάκι.	ΔΠ2Α-Υ, ΔΠ2Β-Υ, ΔΠ2Γ-Υ	ΠΗΕ – ΦΡ7
8	Οριζόντια Διέλευση δύο(2) παροχών με πρόσβαση για τον ένα(1) σε μονό φρεάτιο με διπλό καπάκι.	ΔΠ2Α-Η, ΔΠ2Β-Η, ΔΠ2Γ-Η	ΠΗΕ – ΦΡ8
9	Διέλευση δύο(2) παροχών με πρόσβαση για τον ένα(1) σε μονό φρεάτιο	ΜΠ2Α,ΜΠ2Β,ΜΠ2Γ	ΠΗΕ – ΦΡ9
10	Διέλευση ενός (1) Παροχέα σε μονό φρεάτιο	Π4	ΠΗΕ – ΦΡ10
11	Διέλευση ενός (1) Παροχέα σε μονό φρεάτιο	Π4Α	ΠΗΕ – ΦΡ11
12	Διέλευση ενός (1) Παροχέα σε μονό φρεάτιο	Π6	ΠΗΕ – ΦΡ12
13	Διέλευση ενός (1) Παροχέα σε μονό φρεάτιο	Π6Α	ΠΗΕ – ΦΡ13
14	Κοινό Φρεάτιο Πρόσβασης προς το Υποστατικό για 2 παροχές	ΚΦΠ – Π2	ΠΗΕ – ΦΡ14
15	Κοινό Φρεάτιο Πρόσβασης προς το Υποστατικό για 3 παροχές	ΚΦΠ – Π3	ΠΗΕ – ΦΡ15
16	Κοινό Φρεάτιο Πρόσβασης προς το Υποστατικό για 4 παροχές	ΚΦΠ – Π4	ΠΗΕ – ΦΡ16
17	Φρεάτια Εξοπλισμού Παροχών	ΦΕΠ	ΠΗΕ – ΦΡ17 <sup>3</sup>
18	Διέλευση 2 ή 3 παροχών σε κοινό διπλό φρεάτιο	ΚΦΑΒ – ΚΦΑΓ – ΚΦΒΓ-ΚΦΑΒΓ	ΠΗΕ – ΦΡ18

3.1 Η κατασκευή των φρεατίων των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, οι προδιαγραφές και η μέθοδος επιμέτρησης του κόστους θα γίνεται σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων έργων εκτός αν γίνεται διαφορετική αναφορά στο συμβόλαιο του εργολάβου.

3.2 Στις περιπτώσεις στενών πεζοδρομίων που δεν είναι εφικτή η εφαρμογή των φρεατίων αυτών, τα κατασκευαστικά σχέδια θα καθορίζονται ανά περίπτωση από τα ενδιαφερόμενα Μέρη.

3.3 Η θέση Α εντός των φρεατίων καταλαμβάνεται από τον εκάστοτε παροχέα καθολικής υπηρεσίας. Στην περίπτωση εφαρμογής του τριπλού φρεατίου ΤΠ3ΑΒΓ η θέση Β καταλαμβάνεται από τον παροχέα που θα εγκαταστήσει την λιγότερη υποδομή αφού ληφθούν υπόψη σε σειρά παράγοντες όπως το μήκος της συνολικής υποδομής, ο αριθμός των αγωγών και ο αριθμός των φρεατίων που αντιστοιχούν στο κάθε παροχέα. Σε περίπτωση που τα κριτήρια αυτά είναι τα ίδια η επιλογή θα καθορίζεται από το μελετητή του έργου.

3.4 Το κοινό φρεάτιο πρόσβασης ΚΦΠ θα τοποθετείται στο σύνορο των υποστατικών και θα μπορεί παράλληλα να χρησιμοποιείται στις περιπτώσεις δασυαυρώσεων. Τα υπόλοιπα φρεάτια που σχετίζονται με αυτή τη σχεδιαστική λύση (Α/Α 17) θα τοποθετούνται μετά από σχετική υπόδειξη των παροχών ανάλογα με τις ανάγκες τους. Ο χώρος του φρεατίου ΚΦΠ θα χρησιμοποιείται χωρίς διάκριση μεταξύ όλων των παροχών όταν και εφόσον αποκτούν πρόσβαση στο υποστατικό που εξυπηρετείται από το φρεάτιο αυτό. Το ΚΦΠ θα χρησιμοποιείται μόνο ως φρεάτιο διέλευσης, χωρίς να επιτρέπεται να γίνεται οποιαδήποτε ένωση από οποιονδήποτε παροχέα εκτός αν συμφωνηθεί διαφορετικά από τα Μέρη. Οι παροχές οφείλουν να διατηρούν διαδικασίες επίσκεψης και συντήρησης στο χώρο αυτό σε ξεχωριστή μεταξύ τους συμφωνία Η συμφωνία αυτή ως εκάστοτε ισχύει ή/και τροποποιείται θα πρέπει να υποβάλλεται στον ΕΡΗΕΤ.

3.5 Οποιαδήποτε σχέδια φρεατίων μπορούν να διαφοροποιηθούν ή/και να τροποποιηθούν εάν καταστεί απαραίτητο από την Αρμόδια Αρχή και το μελετητή του έργου.

#### 4. Σενάρια τυποποιημένων οκαμμάτων

Α/Α	Περιγραφή Σκάμματος	Κωδικός	Αρ. Σχεδίου
1	Σκάμμα δύο(2) παροχών με δύο(2) αγωγούς ανά παροχέα σε οριζόντια διάταξη.	A4-H-AB, A4-H-AG, A4-H-BG	ΠΗΕ-ΣΚ
2	Σκάμμα τριών(3) παροχών με δύο(2) αγωγούς ανά παροχέα σε κάθετη διάταξη.	A6-V-ABΓ	
3	Σκάμμα δύο(2) παροχών με δύο(2) αγωγούς ανά παροχέα σε κάθετη διάταξη (παροχές Α και Γ).	A4-V-AG	
4	Σκάμμα δύο(2) παροχών με δύο(2) αγωγούς ανά	A4-V-AB, A4-V-BΓ	

<sup>3</sup> Τα φρεάτια εξοπλισμού είναι τα ίδια με τα κοινά φρεάτια πρόσβασης και διαμορφώνονται ανάλογα με τη λύση που αντιστοιχεί στον αριθμό των παροχών που συμμετέχουν στο έργο.

	παροχέα σε κάθετη διάταξη (παροχές Α και Β ή Β και Γ).		
5	Σκάμμα ενός(1) παροχέα με δύο(2) αγωγούς σε οριζόντια διάταξη στην περίπτωση διασταύρωσης.	B2-A, B2-B, B2-Γ	
6	Σκάμμα δύο(2) παροχέων με δύο(2) αγωγούς ανά παροχέα σε οριζόντια διάταξη στην περίπτωση διασταύρωσης.	B5-AB, B5-AΓ, B5-BΓ	
7	Σκάμμα ενός (1) Παροχέα με δύο (2) αγωγούς σε οριζόντια διάταξη.	A2-A, A2-B, A2-Γ	
8	Σκάμμα τριών (3) παροχέων με δύο (2) αγωγούς ανά παροχέα σε οριζόντια διάταξη στην περίπτωση διασταύρωσης.	B10-ABΓ	
9	Σκάμμα δύο(2) παροχέων με δύο(2) αγωγούς ανά παροχέα σε οριζόντια διάταξη	Γ4-AB	ΠΗΕ-ΣΚ2
10	Σκάμμα τριών (3) παροχέων με δύο (2) αγωγούς ανά παροχέα σε κάθετη διάταξη	Γ6-ABΓ	
11	Σκάμμα τριών (3) παροχέων με δύο (2) αγωγούς ανά παροχέα σε κάθετη διάταξη	Γ8-ABΓΔ	

4.1 Η κατασκευή του σκάμματος του χώρου ηλεκτρονικών επικοινωνιών, οι προδιαγραφές και η μέθοδος επιμέτρησης του κόστους θα γίνεται σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων έργων εκτός αν γίνεται διαφορετική αναφορά στο συμβόλαιο του εργολάβου.

4.2 Στις περιπτώσεις στενών πεζοδρομίων που δεν είναι εφικτή η εφαρμογή των σκαμμάτων αυτών, τα κατασκευαστικά σχέδια θα καθορίζονται ανά περίπτωση από τα ενδιαφερόμενα Μέρη.

4.3 Οποιαδήποτε σχέδια σκαμμάτων μπορούν να διαφοροποιηθούν ή/και να τροποποιηθούν εάν καταστεί απαραίτητο από την Αρμόδια Αρχή και το μελετητή του έργου.

#### 5. Εργασίες Μελετητή Έργου – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες

Ο μελετητής του όλου έργου θα δεσμεύεται και ως προς τη διεκπεραίωση της μελέτης του τομέα ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Ο μελετητής θα σχεδιάζει τη μελέτη κατά προτεραιότητα σύμφωνα με τα σχέδια φρεατίων με Α/Α 14 και 17 και με τα σχέδια σκαμμάτων 9,10 και 11 των παραγράφων 3 και 4 του παρόντος Παραρτήματος. Τα υπόλοιπα φρεάτια και σκάμματα θα χρησιμοποιούνται μόνο εάν το δικαιολογεί η ανάπτυξη και κατόπιν ειδικής έγκρισης από το ΓΕΡΗΕΤ." Στα καθήκοντα του μελετητή θα περιλαμβάνονται οι πιο κάτω δραστηριότητες:

1. Ικανοποίηση των αναγκών των παροχέων που αναφέρονται στις παραγράφους 1.1 και 1.2 βάσει των τυποποιημένων σχεδίων φρεατίων και σκαμμάτων του Παραρτήματος V.
2. Καθορισμός της ακριβούς θέσης και του είδους των φρεατίων και σκαμμάτων κατά μήκος του έργου.
3. Συνεργασία με τους παροχείς και τις αρμόδιες αρχές με σκοπό την οριστικοποίηση του σχεδιασμού του χώρου ηλεκτρονικών επικοινωνιών, συμπεριλαμβανομένων συναντήσεων, διαβουλεύσεων και ανταλλαγής πληροφοριών, στα πλαίσια των χρονοδιαγραμμάτων που προβλέπονται για οριστικοποίηση της μελέτης.
4. Ενσωμάτωση πρόσθετων αναγκών που πιθανόν να υποδεικνύονται από το ΓΕΡΗΕΤ ανά περίπτωση, για κάλυψη τυχόν μελλοντικών αναγκών.
5. Ετοιμασία των συνολικών κατασκευαστικών σχεδίων τα οποία θα εγκρίνονται από το ΓΕΡΗΕΤ και των δελτίων ποσοτήτων για συμπερίληψη στις δημόσιες προσφορές, περιλαμβανομένων σχεδίων και δελτίων ποσοτήτων της τεχνικής λύσης για προσωρινή μετακίνηση ή και προστασία υφιστάμενου δικτύου σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας αρχής.
6. Υπολογισμός των ποσοτήτων: μήκος σκαμμάτων ανά τύπο εκσκαφής αριθμός αγωγών ανά τύπο εκσκαφής και αριθμό φρεατίων ανά παροχέα και υποβολή των πληροφοριών στο ΓΕΡΗΕΤ. Οι πληροφορίες θα χρησιμοποιούνται για τον επιμερισμό, μεταξύ των παροχέων, τόσο του κόστους της μελέτης, όσο και της προκαταβολής για την εκτέλεση του έργου βάσει του εκτιμώμενου κόστους της ανάπτυξης όπως θα προκύπτει από τη εκάστοτε προσφορά.
7. Ετοιμασία προκαταρκτικής εκτίμησης του κόστους που αφορά που αφορά τις εργασίες εκτέλεσης για τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες.

Η χρήση των πληροφοριών που λαμβάνει ο Μελετητής θα εξυπηρετεί μόνο τη εκπόνηση της μελέτης και κατασκευής του συγκεκριμένου έργου. Απαγορεύεται οποιαδήποτε άλλη χρήση των πληροφοριών αυτών χωρίς τη συγκατάθεση των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Σε περίπτωση αναθέωσης της αρχικής μελέτης του έργου επειδή έχει παρέλθει ένα μεγάλο χρονικό διάστημα μεταξύ της υποβολής της μελέτης και της έναρξης των εργασιών του έργου οι παροχείς θα καταβάλουν μόνο τα έξοδα των αναθεωρημένων αναγκών που τους αναλογούν. Τα υπόλοιπα έξοδα θα τα αναλαμβάνει η αρμόδια αρχή.

Οι παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών υποχρεούνται όπως διατηρούν στοιχεία του δικτύου τους, τα οποία θα προκύπτουν από τις μελέτες του έργου, σε λογισμικό Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών (GIS) και να διαθέτουν πληροφορίες σε σχέση με τα άτομα τα οποία θα ανταποκρίνονται σε συγκεκριμένο τηλεφωνικό αριθμό, ώστε να

παρέχουν υπηρεσία επιτόπιας υποδείξης του δικτύου τους στις Αρμόδιες Αρχές, Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας και άλλους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

#### 6. Πρόσθετες οικονομικές επιβαρύνσεις στο στάδιο εκτέλεσης

Αν εξ υπαιτιότητας των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών παρατηρηθεί:

1. Καθυστέρηση στη πορεία των εργασιών
2. Εκτέλεση οποιασδήποτε επιπρόσθετης εργασίας

θα ακολουθούνται από τις Αρμόδιες Αρχές οι νενομισμένες διαδικασίες για διεκδίκηση του πρόσθετου κόστους μέσω του ΓΕΡΗΕΤ, το οποίο θα μεριμνήσει για την καταβολή της αποζημίωσης στην Αρμόδια Αρχή από τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

#### 7. Επίλυση διαφορών

1. Εάν κατά τη διάρκεια της μελέτης του χώρου ηλεκτρονικών επικοινωνιών προκύψουν οποιεσδήποτε διαφωνίες ή προβλήματα μεταξύ παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών τότε οι παροχείς σε συνεργασία με το Μελετητή καταβάλλουν κάθε εύλογη προσπάθεια επίλυσης τους. Εάν τα Μέρη καταλήξουν σε αδιέξοδο, μπορούν να αποταθούν στο ΓΕΡΗΕΤ για επίλυση του θέματος αφού προσκομίσουν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά που να αποδεικνύουν το ανέφικτο της επίλυσης του προβλήματος.
2. Εάν κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης του έργου και συγκεκριμένα της κατασκευής του χώρου ηλεκτρονικών επικοινωνιών προκύψουν οποιεσδήποτε διαφωνίες ή προβλήματα μεταξύ παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών τότε οι παροχείς σε συνεργασία με τον Επιβλέπων Μηχανικό του έργου καταβάλλουν κάθε εύλογη προσπάθεια επίλυσης τους. Εάν τα Μέρη καταλήξουν σε αδιέξοδο, μπορούν να αποταθούν στο ΓΕΡΗΕΤ για επίλυση του θέματος αφού προσκομίσουν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά που να αποδεικνύουν το ανέφικτο της επίλυσης του προβλήματος.

#### 8. Ετεροχρονισμένο ενδιαφέρον παροχέα για συμπερίληψη των αναγκών του σε έργο

Για σκοπούς ικανοποίησης των έργων στα οποία:

1. η ολοκληρωμένη μελέτη δεν περιλαμβάνει τις ανάγκες όλων των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών και
2. δεν έχει προχωρήσει η κατασκευή τους σε βαθμό που να αποτρέπει πρακτικά τη συμπερίληψη νέων αναγκών και,
3. υπάρχει ετεροχρονισμένο ενδιαφέρον από παροχέα για συμπερίληψη των αναγκών του στο έργο αυτό,

θα πραγματοποιούνται όλες οι απαραίτητες ενέργειες εάν και εφόσον είναι εφικτό ώστε να ικανοποιηθούν οι πιθανές ανάγκες όλων των παροχέων. Σε τέτοια περίπτωση η Αρμόδια Αρχή θα καθορίζει τους σχετικούς όρους και τις υποχρεώσεις που θα διέπουν την αλλαγή στη μελέτη. Θεωρείται απαραίτητο ότι ο μελετητής και οι παροχείς θα συνεργάζονται με την εκάστοτε αρμόδια αρχή με στόχο την ικανοποίηση όλων των παροχέων αφού εξεταστούν πρώτα οι επιπτώσεις τόσο τεχνικά όσο και οικονομικές που μπορεί να έχει η διαφοροποίηση αυτή. Σε κάθε στάδιο πρέπει όλα τα Μέρη να είναι ενήμερα για τη διαδικασία αυτή.

Στα βελτιωτικά και αναπτυξιακά έργα θα πρέπει να γίνεται:

1. Κοινοποίηση της νέας μελέτης στα ενδιαφερόμενα μέρη για σχόλια έτσι ώστε να μην επηρεάζει τις ανάγκες των υπόλοιπων παροχέων ειδικά από τη στιγμή που η ετοιμασία της μελέτης προκύπτει από τις ενέργειες του Μελετητή.
2. Γραπτή δέσμευση από την εταιρεία που ενδιαφέρεται εκπρόθεσμα ότι θα προχωρήσει με την καταβολή των επιβαρύνσεων εφόσον καταγραφούν άμεσα σε συνεργασία με τον Μελετητή και τον Εργολάβο του έργου τα σημεία για τα οποία αναμένεται να υπάρξει οικονομική επιβάρυνση λόγω της διαφοροποίησης της μελέτης.
3. Γραπτή δέσμευση από τον παροχέα δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών που ενδιαφέρεται εκπρόθεσμα, ότι θα προχωρήσει με την καταβολή των επιβαρύνσεων προς τους άλλους παροχείς δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή/και αρμόδιων αρχών, λόγω της αναθεώρησης των μελετών τους

#### Παράρτημα II

Οποιαδήποτε διακίνηση αλληλογραφίας που περιλαμβάνει σχέδια και προκύπτει από τις πρόνοιες του παρόντος Παραρτήματος θα γίνεται σε ηλεκτρονική μορφή. Η αποστολή σχεδίων σε έντυπη μορφή θα γίνεται μόνο όταν δεν είναι διαθέσιμη η ηλεκτρονική μορφή.

#### Μέρος «Α»

Όροι, υποχρεώσεις και διαδικασίες με βάση τις οποίες ενδιαφερόμενος Παροχέας αιτείται απόκτηση Δικαιωμάτων Διέλευσης σε υπό ανάπτυξη περιοχές ιδιωτικών έργων (π.χ. οικοπεδοποίηση) με αριθμό μικρότερο ή ίσο από δεκαπέντε(15) οικόπεδα.

## Εισαγωγή

Στο Παράρτημα αυτό διατυπώνονται οι τεχνικοί όροι που εφαρμόζονται για τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών συμπεριλαμβανομένων και σχεδίων, βάσει των οποίων εκτελούνται οι χωματουργικές εργασίες για ανάπτυξη του δικτύου τους στις περιπτώσεις ιδιωτικών έργων (π.χ. οικοπεδοποίηση) με αριθμό μικρότερο ή ίσο από δεκαπέντε(15) οικόπεδα.

Στις περιπτώσεις στενών πεζοδρομίων που δεν είναι εφικτή η εφαρμογή των προνοιών του Παραρτήματος αυτού, η μελέτη διαχωρισμού και τα κατασκευαστικά σχέδια θα οριστικοποιούνται ανά περίπτωση.

Η Αρμόδια Αρχή θα ενημερώνει γραπτώς όλους τους παροχείς που έχουν αδειοδοτηθεί<sup>4</sup> και δραστηριοποιούνται στην ανάπτυξη ενσύρματης υποδομής και θα ζητά να την πληροφορήσουν εντός δέκα(10) εργάσιμων ημερών από την ημέρα παραλαβής του αιτήματος κατά πόσον ενδιαφέρονται να αναπτύξουν ενσύρματη υποδομή στο συγκεκριμένο έργο. Η Αρμόδια Αρχή θα πρέπει όταν είναι εφικτό, να αποστέλλει ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή AutoCAD με το σχέδιο διαχωρισμού (όρια των νέων οικοπέδων και κατ' επέκταση τα όρια των νέων δρόμων και πεζοδρομίων). Το αρχείο θα πρέπει να χρησιμοποιεί γεωγραφικές συντεταγμένες του γεωδαιτικού συστήματος που εφαρμόζει το Τμήμα Κτηματολογίου και Χωρομετρίας της Κύπρου.

Οι παροχείς θα δεσμεύονται να ανταποκριθούν στο αίτημα της Αρμόδιας Αρχής και να υποδείξουν τις θέσεις των φρεατίων που επιθυμούν να εγκαταστήσουν για σκοπούς εγκατάστασης του δικού τους εξοπλισμού. Η θέση του κοινού φρεατίου πρόσβασης θα καθορίζεται από τον ιδιώτη μελετητή του έργου.

Αφού πληροφορηθεί ποιοί παροχείς ενδιαφέρονται για συμμετοχή στο έργο, η Αρμόδια Αρχή θα ενημερώνει ανάλογα τον ιδιοκτήτη ο οποίος θα προχωρεί στην υποβολή της μελέτης του μέσω ιδιώτη μελετητή σύμφωνα με τα τυποποιημένα σχέδια των φρεατίων και σκαμμάτων του παρόντος Παραρτήματος. Τυχόν απόσυρση ενδιαφέροντος από παροχέα ηλεκτρονικών επικοινωνιών μετά την εκδήλωση ενδιαφέροντος συμμετοχής στο χώρο δύναται να επιφέρει επιβαρύνσεις οι οποίες καλύπτουν τα επιπρόσθετα έξοδα αλλαγής της μελέτης του διαχωρισμού. Σε περίπτωση απόσυρσης ενδιαφέροντος παροχέα κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης του έργου ο παροχέας θα επιβαρύνεται με το ποσό που αναλογεί στον ιδιοκτήτη σύμφωνα με το συνολικό κόστος κατασκευής του χώρου ηλεκτρονικών επικοινωνιών διά του αριθμού των παροχέων που συμμετέχουν στο έργο.

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ενδιαφέρον από παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών για διέλευση ενσύρματης υποδομής, η Αρμόδια Αρχή θα παραπέμπει το θέμα στο ΓΕΡΗΕΤ για καθορισμό των επόμενων ενεργειών.

Τα χρονοδιαγράμματα εφαρμογής των διαδικασιών αυτών καθορίζονται στο Παράρτημα 7 και δύναται να διαφοροποιούνται από τα εμπλεκόμενα Μέρη κατόπιν επαρκούς τεκμηρίωσης η οποία θα πρέπει να υποβάλλεται γραπτώς στο ΓΕΡΗΕΤ και στην εκάστοτε Αρμόδια Αρχή οι οποίοι θα αποφασίζουν ως προς τούτο.

Η κοινή τελική μελέτη θα αποστέλλεται στους ενδιαφερόμενους παροχείς για έγκριση πριν την αποστολή της στην Αρμόδια Αρχή.

## Τεχνικοί όροι

Οι εργασίες θα εκτελούνται σύμφωνα με το παρόν Παράρτημα, τους όρους οι οποίοι θα περιλαμβάνονται στη Μελέτη Διαχωρισμού και τα κατασκευαστικά σχέδια φρεατίων και σκαμμάτων τα οποία περιλαμβάνονται στο Παράρτημα V και στο Μέρος Γ του παρόντος παραρτήματος. Ο Μελετητής θα σχεδιάζει τη μελέτη κατά προτεραιότητα σύμφωνα με τα σχέδια φρεατίων με Α/Α 4 και 5 και με τα σχέδια σκαμμάτων 4,5 και 6 του Μέρους Γ του παρόντος Παραρτήματος.

Το κοινό φρεάτιο πρόσβασης ΚΦΠ θα τοποθετείται στο σύνορο των υποστατικών και θα μπορεί παράλληλα να χρησιμοποιείται στις περιπτώσεις διασταυρώσεων. Τα υπόλοιπα φρεάτια που σχετίζονται με αυτή τη σχεδιαστική λύση θα τοποθετούνται μετά από σχετική υπόδειξη των παροχέων ανάλογα με τις ανάγκες τους. Ο χώρος του φρεατίου ΚΦΠ θα χρησιμοποιείται χωρίς διάκριση μεταξύ όλων των παροχέων όταν και εφόσον αποκτούν πρόσβαση στο υποστατικό που εξυπηρετείται από το φρεάτιο αυτό. Το ΚΦΠ θα χρησιμοποιείται μόνο ως φρεάτιο διέλευσης, χωρίς να επιτρέπεται να γίνεται οποιαδήποτε ένωση από οποιονδήποτε παροχέα εκτός αν συμφωνηθεί διαφορετικά από τα Μέρη. Οι παροχείς οφείλουν να διατηρούν διαδικασίες επίσκεψης και συντήρησης στο χώρο αυτό σε ξεχωριστή μεταξύ τους συμφωνία. Η συμφωνία αυτή ως εκάστοτε ισχύει ή/και τροποποιείται θα πρέπει να υποβάλλεται στον ΕΡΗΕΤ. Τα υπόλοιπα φρεάτια και σκάμματα θα χρησιμοποιούνται μόνο εάν το δικαιολογεί η ανάπτυξη και κατόπιν ειδικής έγκρισης από το ΓΕΡΗΕΤ.

Ο ιδιοκτήτης της γης θα καλύπτει το κόστος κατασκευής του χώρου ηλεκτρονικών επικοινωνιών καθώς και το κόστος κατασκευής κοινών φρεατίων διασταυρώσεων και των φρεατίων πρόσβασης στο σύνορο των υποστατικών των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών που προκύπτουν από τον διαχωρισμό οικοπέδων, σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών Νόμου<sup>5</sup>, ως εκάστοτε τροποποιείται, και οποιασδήποτε δευτερογενούς

<sup>4</sup> Οι παροχείς που έχουν αδειοδοτηθεί για την παροχή δημόσιου ενσύρματου δικτύου περιλαμβάνονται στον ακόλουθο σύνδεσμο [http://www.occcpr.org.cy/nqcontent.cfm?a\\_id=743&tt=occcpr&lang=gr](http://www.occcpr.org.cy/nqcontent.cfm?a_id=743&tt=occcpr&lang=gr)

<sup>5</sup> Ο περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών Νόμος - Κεφ.96

νομοθεσίας εκδίδεται δυνάμει αυτού. Το κόστος κατασκευής των ανεξάρτητων φρεατίων των παροχών που χρησιμοποιούνται για αποκλειστική τους χρήση και κατασκευάζονται επιπρόσθετα του ΚΦΠ και οποιεσδήποτε άλλες επιπρόσθετες εργασίες που προκύπτουν πέραν από αυτές που απαιτούνται για υλοποίηση του διαχωρισμού θα επιβαρύνουν τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Πριν την έναρξη οποιασδήποτε εργασίας ο εργολάβος οφείλει να επικοινωνήσει με τους αρμόδιους αντιπροσώπους των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών όπου θα του δοθούν επεξηγηματικές λεπτομέρειες σχετικά με τις εργασίες. Θα γίνεται η διευθέτηση της έκδοσης και παραλαβής των υλικών τα οποία θα χρησιμοποιηθούν κατά την εκτέλεση των εργασιών. Οι παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών θα παραχωρούν όλες τις σωλήνες και τα συνδεδετικά υλικά καθώς και τα πλαίσια και καπάκια των φρεατίων τους και ο Εργολάβος είναι υπόχρεος να τα παραλαμβάνει από τις αποθήκες των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών και να τα μεταφέρει στους χώρους εγκατάστασής τους με δικά του έξοδα. Σε περίπτωση που παροχέας δεν διατηρεί αποθήκη στην επαρχία που διενεργείται ο διαχωρισμός, τότε ο παροχέας είναι υπόχρεος να παραδώσει τις σωλήνες του στον εργολάβο του έργου στον τόπο εκτέλεσης του διαχωρισμού ή σε χώρο που μπορεί να συμφωνήσει με τον εργολάβο. Με δικά του ευθύνες αυτά θα φυλάσσονται στο εργοτάξιο και όλα τα πλεονάζοντα υλικά θα επιστρέφονται στις αποθήκες των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών και πάλι με δικά του έξοδα. Οποιαδήποτε ζημιά ή απώλεια σε αυτά θα επιβαρύνει τον εργολάβο.

Οι διαστάσεις των σκαμμάτων καθώς και η στρωματοποίηση τους απεικονίζονται στα κατασκευαστικά σχέδια του Παραρτήματος V. Στην απομακρυσμένη περίπτωση εφαρμογής του τριπλού φρεατίου ΤΠ3ΑΒΓ η θέση Α εντός των φρεατίων καταλαμβάνεται από τον εκάστοτε παροχέα καθολικής υπηρεσίας. Στην περίπτωση εφαρμογής του τριπλού φρεατίου ΤΠ3ΑΒΓ η θέση Β καταλαμβάνεται από τον παροχέα που θα εγκαταστήσει την λιγότερη υποδομή αφού ληφθούν υπόψη σε σειρά παράγοντες όπως το μήκος της συνολικής υποδομής, ο αριθμός των φρεατίων που αντιστοιχούν στο κάθε παροχέα. Σε περίπτωση που τα κριτήρια αυτά είναι τα ίδια η επιλογή θα καθορίζεται από το μελετητή του έργου.

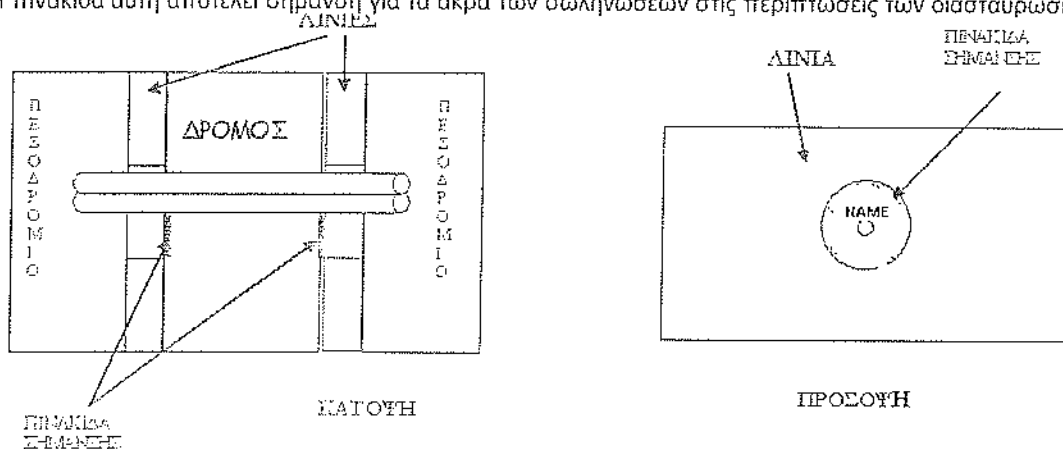
Η εκσκαφή των αυλακιών για την τοποθέτηση των σωλήνων πρέπει πάντοτε να γίνεται στο στάδιο μετά την τοποθέτηση του υποθεμελίου στα πεζοδρόμια /δρόμους και οπωσδήποτε μετά την τοποθέτηση των λινιών. Αφού ολοκληρωθεί η εκσκαφή των αυλακιών στο απαιτούμενο βάθος και στην κατάλληλη θέση ο εργολάβος αμέσως θα ενημερώνει τους αντιπροσώπους των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών για έλεγχο της εκσκαφής.

Η τοποθέτηση των σωλήνων γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες του αντιπροσώπου των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, η δε τοποθέτησή τους πρέπει να είναι σε ευθεία γραμμή. Ο αριθμός των σωλήνων που τοποθετούνται είναι αυτός που καθορίζεται στα σχέδια ή και καθ' υπόδειξη του αντιπροσώπου των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Μετά την τοποθέτηση των σωλήνων η εργασία επιβάλλεται να επιθεωρηθεί από τον αντιπρόσωπο των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών και σε ουδεμία περίπτωση να γίνει αποδεκτή εργασία που έχει καλυφθεί χωρίς να έχει ελεγχθεί. Όπου οι σωλήνες θα χρειαστεί να κοπούν αυτό θα γίνεται πάντοτε με τη χρήση μηχανικού ή ηλεκτρικού τριονιού ή δίσκου.

Πριν από τον έλεγχο των σωλήνων να εγκαθίσταται μέσα από κάθε σωλήνα μονοκόμματο σχοινί νάιλον πάχους 4 - 5 χιλ. το οποίο να παραμένει εντός των σωλήνων και το οποίο προμηθεύει ο εργολάβος με δικά του έξοδα. Οι σωλήνες να σφραγίζονται με πώματα. Αποθέματα των πωμάτων θα διατηρούν οι παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών στις αποθήκες τους.

Μετά τον έλεγχο και την αποδοχή, ο επιβλέπων των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών θα μεριμνά για την εγκατάσταση μικρής αλουμιένιας πινακίδας στην οποία αναγράφονται οι λέξεις με τα ονόματα των παροχών στην κάθετη πλευρά εκείνης της λίνιας, στα όρια της οποίας καταλήγουν τα άκρα των σωληνώσεων όπως φαίνεται στο σχέδιο.

Η πινακίδα αυτή αποτελεί σήμανση για τα άκρα των σωληνώσεων στις περιπτώσεις των διασταυρώσεων (crossings).



Σχέδιο 1 : Σήμανση άκρων διασταυρώσεων σωληνώσεων

Σημ : Το σήμα δεν είναι σε κλίμακα

Μετά την αποπεράτωση της εργασίας (μετά την τοποθέτηση του κατάλληλου υλικού επιχωμάτωσης) ο εργολάβος έχει υποχρέωση με δικά του έξοδα να ελέγχει και καθαρίζει τις σωλήνες με πέρασμα σακούλας δεμένης σε κόμπο που να έχει ελάχιστη διάμετρο 8 εκ., πάντοτε στην παρουσία του αντιπρόσωπου των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, όποτε ο αντιπρόσωπος το κρίνει απαραίτητο.

Στις περιπτώσεις όπου οι προτεινόμενες σωλήνες θα ενωθούν με υφιστάμενες σωλήνες των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών αυτό θα γίνεται με τη δέουσα προσοχή και υποδείξεις του αντιπρόσωπου των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, με ευθύνη και έξοδα του εργολάβου.

Όπου οι προτεινόμενες σωλήνες θα καταλήγουν σε υφιστάμενο φρεάτιο των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών και που βρίσκεται μέσα στο χώρο του εργοταξίου του, αυτό θα γίνεται και πάλιν με ευθύνη και έξοδα του εργολάβου όπως περιγράφεται πιο κάτω:

Γίνεται το ξετρύπημα του υφιστάμενου φρεατίου με κατάλληλα μέσα (το ξετρύπημα να είναι τέτοιας διαμέτρου που να επιτρέπει το πέρασμα όλων των σωλήνων). Ακολουθεί η προσαρμογή των σωλήνων καθώς το σοβάτισμα των τοιχωμάτων του φρεατίου. Μετά το τέλος της εργασίας ο εργολάβος οφείλει να καθαρίσει το φρεάτιο και να απομακρύνει όλα τα άχρηστα υλικά. Κατά την εκτέλεση της εργασίας θα λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την προστασία του υφιστάμενου δικτύου των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών και οποιαδήποτε ζημιά σε αυτό θα επιβαρύνει τον εργολάβο.

Οποιαδήποτε εργασία απαιτεί την επίβλεψη του αντιπρόσωπου των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών αυτή θα γίνεται μόνο κατά τις εργάσιμες ώρες των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Οι παροχές ηλεκτρονικών επικοινωνιών θα έχουν τη δυνατότητα επίβλεψης της κατασκευής του κάθε έργου κατά τα πιο κάτω στάδια:

- Στην τοποθέτηση της υποδομής στην ορθή θέση και βάθος.
- Στη τοποθέτηση άμμου πάχους 15 εκ. πάνω από τις σωλήνες στα πεζοδρόμια.
- Στην τοποθέτηση άμμου πάχους 15 εκ. πάνω από τις σωλήνες και επιπλέον τοποθέτηση μπετόν (C25) πάχους 20 εκ., υλικό γεμίματος & ασφάλτος, στις διασταυρώσεις δρόμων,
- Τοποθέτηση πλαστικού σχοινού (οδηγός) στις σωλήνες.
- Τοποθέτηση πλαστικού πώματος στα άκρα των σωλήνων.
- Τοποθέτηση στην "λίμνα" του πεζοδρομίου, πινακίδας σήμανσης για ύπαρξη σωλήνας διασταύρωσης στο δρόμο.

Ο εργολάβος του έργου οφείλει όπως ειδοποιεί έγκαιρα τους παροχές ηλεκτρονικών επικοινωνιών και καθορίζει την ημέρα και ώρα που θα γίνει η επίβλεψη του/των κάθε σταδίου/ων κατασκευής του έργου

Οι παροχές ηλεκτρονικών επικοινωνιών υποχρεούνται όπως διατηρούν στοιχεία του δικτύου τους, τα οποία θα προκύπτουν από τις μελέτες του έργου, σε λογισμικό Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών (GIS) και να διαθέτουν πληροφορίες σε σχέση με τα άτομα τα οποία θα ανταποκρίνονται σε συγκεκριμένο τηλεφωνικό αριθμό, ώστε να παρέχουν υπηρεσία επιτόπιας υπόδειξης του δικτύου τους στις Αρμόδιες Αρχές, Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας και άλλους παροχές ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

#### Μέρος «B»

Όροι, υποχρεώσεις και διαδικασίες με βάση τις οποίες ενδιαφερόμενος Παροχέας αιτείται απόκτηση Δικαιωμάτων Διέλευσης σε υπό ανάπτυξη περιοχές ιδιωτικών έργων (π.χ. οικοπεδοποίηση) με μεγαλύτερο αριθμό από δεκαπέντε (15) οικοπέδα

#### Εισαγωγή

Στο Παράρτημα αυτό διατυπώνονται οι τεχνικοί όροι που εφαρμόζονται για τους παροχές ηλεκτρονικών επικοινωνιών συμπεριλαμβανομένων και σχεδίων, βάσει των οποίων εκτελούνται οι χωματουργικές εργασίες για ανάπτυξη του δικτύου τους στις περιπτώσεις ιδιωτικών έργων (π.χ. οικοπεδοποίηση) με μεγαλύτερο αριθμό από δεκαπέντε (15) οικοπέδα.

Στις περιπτώσεις αυτές το αίτημα του ιδιοκτήτη της γης αποστέλλεται μέσω της Αρμόδιας Αρχής στο ΓΕΡΗΕΤ, ώστε εάν πρέπει να επιβληθούν υποχρεώσεις πέραν των ελαχίστων να ενημερώνεται ο εκάστοτε μελετητής στον οποίο έχει ανατεθεί το έργο από τον ιδιοκτήτη της γης. Τα στοιχεία του Συμβούλου θα πρέπει να κοινοποιούνται από την Αρμόδια Αρχή στο ΓΕΡΗΕΤ μαζί με τα στοιχεία της αίτησης. Η Αρμόδια Αρχή θα πρέπει όταν είναι εφικτό, να αποστέλλει ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή AutoCAD με το σχέδιο διαχωρισμού (όρια των νέων οικοπέδων και κατ' επέκταση τα όρια των νέων δρόμων και πεζοδρομίων). Το αρχείο θα πρέπει να χρησιμοποιεί γεωγραφικές συντεταγμένες του γεωδαιτικού συστήματος που εφαρμόζει το Τμήμα Κτηματολογίου και Χωρομετρίας της Κύπρου.

Οι παροχές θα δεσμεύονται να ανταποκριθούν και να υποδείξουν τις θέσεις των φρεατίων που επιθυμούν να εγκαταστήσουν για σκοπούς εγκατάστασης του δικού τους εξοπλισμού. Η θέση του κοινού φρεατίου πρόσβασης θα καθορίζεται από τον ιδιώτη μελετητή του έργου.

Αφού πληροφορηθεί ποίοι παροχείς ενδιαφέρονται για συμμετοχή στο έργο, ο ιδιοκτήτης θα προχωρεί στην υποβολή της μελέτης του μέσω ιδιώτη μελετητή σύμφωνα με τα τυποποιημένα σχέδια των φρεατίων και σκαμμάτων του παρόντος Παραρτήματος.

Τυχόν απόσυρση ενδιαφέροντος από παροχέα ηλεκτρονικών επικοινωνιών μετά την εκδήλωση ενδιαφέροντος συμμετοχής στο χώρο δύναται να επιφέρει επιβαρύνσεις οι οποίες καλύπτουν τα επιπρόσθετα έξοδα αλλαγής της μελέτης του διαχωρισμού. Σε περίπτωση απόσυρσης ενδιαφέροντος παροχέα κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης του έργου ο παροχέας θα επιβαρύνεται με το ποσό που αναλογεί στον ιδιοκτήτη σύμφωνα με το συνολικό κόστος κατασκευής του χώρου ηλεκτρονικών επικοινωνιών διά του αριθμού των παροχέων που συμμετέχουν στο έργο.

Στις περιπτώσεις στενών πεζοδρομίων που δεν είναι εφικτή η εφαρμογή των προνοιών του Παραρτήματος αυτού, η μελέτη διαχωρισμού και τα κατασκευαστικά σχέδια θα οριστικοποιούνται ανά περίπτωση.

Τα χρονοδιαγράμματα εφαρμογής των διαδικασιών αυτών καθορίζονται στο Παράρτημα 7 και δύναται να διαφοροποιούνται από τα εμπλεκόμενα Μέρη κατόπιν επαρκούς τεκμηρίωσης η οποία θα πρέπει να υποβάλλεται γραπτώς στο ΓΕΡΗΕΤ και στην εκάστοτε Αρμόδια Αρχή οι οποίοι θα αποφασίζουν ως προς τούτο.

Η κοινή τελική μελέτη θα αποστέλλεται στους ενδιαφερόμενους παροχείς για έγκριση πριν την αποστολή της στην Αρμόδια Αρχή.

#### Τεχνικοί όροι

Οι εργασίες θα εκτελούνται σύμφωνα με το παρόν Παράρτημα, τους όρους οι οποίοι θα περιλαμβάνονται στη Μελέτη Διαχωρισμού και τα κατασκευαστικά σχέδια φρεατίων και σκαμμάτων τα οποία περιλαμβάνονται στο Παράρτημα V και στο Μέρος Γ του παρόντος παραρτήματος. Ο Μελετητής θα σχεδιάζει τη μελέτη κατά προτεραιότητα σύμφωνα με τα σχέδια φρεατίων με Α/Α 4 και 5 και με τα σχέδια σκαμμάτων 4,5 και 6 του Μέρους Γ του παρόντος Παραρτήματος. Τα υπόλοιπα φρεατία και σκάμματα θα χρησιμοποιούνται μόνο εάν το δικαιολογεί η ανάπτυξη και κατόπιν ειδικής έγκρισης από το ΓΕΡΗΕΤ.

Το κοινό φρεάτιο πρόσβασης ΚΦΠ θα τοποθετείται στο σύνορο των υποστατικών και θα μπορεί παράλληλα να χρησιμοποιείται στις περιπτώσεις διασταυρώσεων. Τα υπόλοιπα φρεατία που σχετίζονται με αυτή τη σχεδιαστική λύση θα τοποθετούνται μετά από σχετική υπόδειξη των παροχέων ανάλογα με τις ανάγκες τους. Ο χώρος του φρεατίου ΚΦΠ θα χρησιμοποιείται χωρίς διάκριση μεταξύ όλων των παροχέων όταν και εφόσον αποκτούν πρόσβαση στο υποστατικό που εξυπηρετείται από το φρεάτιο αυτό. Το ΚΦΠ θα χρησιμοποιείται μόνο ως φρεάτιο διέλευσης, χωρίς να επιτρέπεται να γίνεται οποιαδήποτε ένωση από οποιονδήποτε παροχέα εκτός αν συμφωνηθεί διαφορετικά από τα Μέρη. Οι παροχείς οφείλουν να διατηρούν διαδικασίες επίσκεψης και συντήρησης στο χώρο αυτό σε ξεχωριστή μεταξύ τους συμφωνία. Η συμφωνία αυτή ως εκάστοτε ισχύει ή/και τροποποιείται θα πρέπει να υποβάλλεται στον ΕΡΗΕΤ. Τα υπόλοιπα φρεατία και σκάμματα θα χρησιμοποιούνται μόνο εάν το δικαιολογεί η ανάπτυξη και κατόπιν ειδικής έγκρισης από το ΓΕΡΗΕΤ.

Ο ιδιοκτήτης της γης θα καλύπτει το κόστος κατασκευής του χώρου ηλεκτρονικών επικοινωνιών καθώς και το κόστος κατασκευής των κοινών φρεατίων διασταυρώσεων και των φρεατίων πρόσβασης στο σύνορο των υποστατικών των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών που προκύπτουν από τον διαχωρισμό οικοπέδων, σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών Νόμου<sup>6</sup>, ως εκάστοτε τροποποιείται, και οποιασδήποτε δευτερογενούς νομοθεσίας εκδίδεται δυνάμει αυτού. Το κόστος κατασκευής των ανεξάρτητων φρεατίων των παροχέων που χρησιμοποιούνται για αποκλειστική τους χρήση και κατασκευάζονται επιπρόσθετα του ΚΦΠ και οποιασδήποτε άλλες επιπρόσθετες εργασίες που προκύπτουν πέραν από αυτές που απαιτούνται για υλοποίηση του διαχωρισμού θα επιβαρύνουν τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Πριν την έναρξη οποιασδήποτε εργασίας ο εργολάβος οφείλει να επικοινωνήσει με τους αρμόδιους αντιπροσώπους των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών όπου θα του δοθούν επεξηγηματικές λεπτομέρειες σχετικά με τις εργασίες. Θα γίνεται η διευθέτηση της έκδοσης και παραλαβής των υλικών τα οποία θα χρησιμοποιηθούν κατά την εκτέλεση των εργασιών. Οι παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών θα παραχωρούν όλες τις σωλήνες και τα συνδετικά υλικά καθώς και τα πλαίσια και καπάκια των φρεατίων τους και ο Εργολάβος είναι υπόχρεος να τα παραλαμβάνει από τις αποθήκες των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών και να τα μεταφέρει στους χώρους εγκατάστασής τους με δικά του έξοδα. Σε περίπτωση που παροχέας δεν διατηρεί αποθήκη στην επαρχία που διενεργείται ο διαχωρισμός, τότε ο παροχέας είναι υπόχρεος να παραδώσει τις σωλήνες του στον εργολάβο του έργου στον τόπο εκτέλεσης του διαχωρισμού ή σε χώρο που μπορεί να συμφωνήσει με τον εργολάβο. Με δική του ευθύνη αυτά θα φυλάσσονται στο εργοτάξιο και όλα τα πλεονάζοντα υλικά θα επιστρέφονται στις αποθήκες των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών και πάλι με δικά του έξοδα. Οποιαδήποτε ζημιά ή απώλεια σε αυτά θα επιβαρύνει τον εργολάβο.

Οι διαστάσεις των σκαμμάτων καθώς και η στρωματοποίηση τους απεικονίζονται στα κατασκευαστικά σχέδια του Παραρτήματος V και στο Μέρος Γ του παρόντος παραρτήματος.

Στην απομακρυσμένη περίπτωση εφαρμογής του τριπλού φρεατίου ΤΠ3ΑΒΓ η θέση Α εντός των φρεατίων καταλαμβάνεται από τον εκάστοτε παροχέα καθολικής υπηρεσίας. Στην περίπτωση εφαρμογής του τριπλού φρεατίου

<sup>6</sup> Ο περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών Νόμος - Κεφ.96

ΤΠ3ΑΒΓ η θέση Β καταλαμβάνεται από τον παροχέα που θα εγκαταστήσει την λιγότερη υποδομή αφού ληφθούν υπόψη σε σειρά παράγοντες όπως το μήκος της συνολικής υποδομής, ο αριθμός των φρεσίων που αντιστοιχούν στο κάθε παροχέα. Σε περίπτωση που τα κριτήρια αυτά είναι τα ίδια η επιλογή θα καθορίζεται από το μελετητή του έργου.

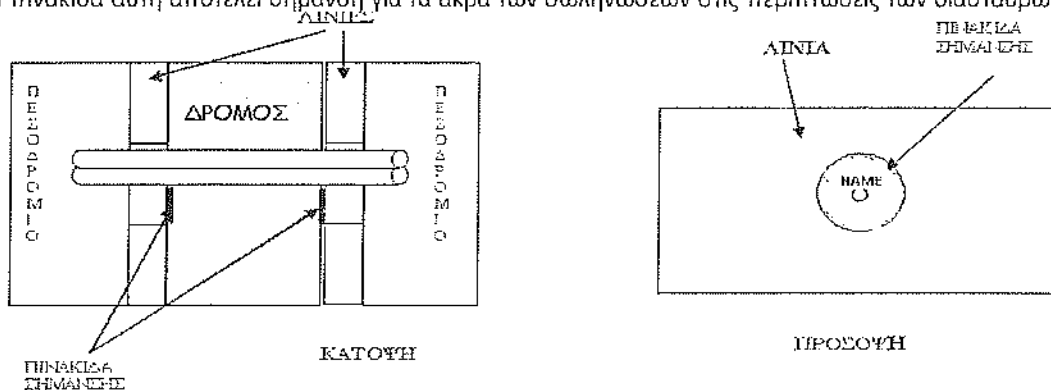
Η εκσκαφή των αυλακιών για την τοποθέτηση των σωλήνων πρέπει πάντοτε να γίνεται στο στάδιο μετά την τοποθέτηση του υποθεμελίου στα πεζοδρόμια /δρόμους και σπασοδήποτε μετά την τοποθέτηση των λίνιων. Αφού ολοκληρωθεί η εκσκαφή των αυλακιών στο απαιτούμενο βάθος και στην κατάλληλη θέση ο εργολάβος αμέσως θα ενημερώνει τους αντιπροσώπους των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών για έλεγχο της εκσκαφής.

Η τοποθέτηση των σωλήνων γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες του αντιπροσώπου των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, η δε τοποθέτηση τους πρέπει να είναι σε ευθεία γραμμή. Ο αριθμός των σωλήνων που τοποθετούνται είναι αυτός που καθορίζεται στα σχέδια ή και καθ' υπόδειξη του αντιπροσώπου των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Μετά την τοποθέτηση των σωλήνων η εργασία επιβάλλεται να επιθεωρηθεί από τον αντιπρόσωπο των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών και σε ουδεμία περίπτωση θα γίνει αποδεκτή εργασία που έχει καλυφθεί χωρίς να έχει ελεγχθεί. Όπου οι σωλήνες θα χρειαστεί να κοπούν αυτό θα γίνεται πάντοτε με τη χρήση μηχανικού ή ηλεκτρικού πριονιού ή δίσκου.

Πριν από τον έλεγχο των σωλήνων να εγκαθίσταται μέσα από κάθε σωλήνα μονοκόμματο σχοινί νάιλον πάχους 4 - 5 χιλ. το οποίο να παραμένει εντός των σωλήνων και το οποίο προμηθεύει ο εργολάβος με δικά του έξοδα. Οι σωλήνες να σφραγίζονται με πώματα. Αποθέματα των πωμάτων θα διατηρούν οι παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών στις αποθήκες τους.

Μετά τον έλεγχο και την αποδοχή, ο επιβλέπων των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών θα μεριμνά για την εγκατάσταση μικρής αλουμινένιας πινακίδας στην οποία αναγράφονται οι λέξεις με τα ονόματα των παροχέων στην κάθετη πλευρά εκείνης της λίνιας, στα όρια της οποίας καταλήγουν τα άκρα των σωληνώσεων όπως φαίνεται στο σχέδιο

Η πινακίδα αυτή αποτελεί σήμανση για τα άκρα των σωληνώσεων στις περιπτώσεις των διασταυρώσεων (crossings).



Σχέδιο 1 : Σήμανση άκρων διασταυρώσεων σωληνώσεων

Σημ : Το ονόμα δεν είναι σε κλίση

Μετά την αποπεράτωση της εργασίας (μετά την τοποθέτηση του κατάλληλου υλικού επιχωμάτωσης) ο εργολάβος έχει υποχρέωση με δικά του έξοδα να ελέγχει και καθαρίζει τις σωλήνες με πέρασμα σακούλας δεμένης σε κόμπι που να έχει ελάχιστη διάμετρο 8 εκ., πάντοτε στην παρουσία του αντιπρόσωπου των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, όποτε ο αντιπρόσωπος το κρίνει απαραίτητο.

Στις περιπτώσεις όπου οι προτεινόμενες σωλήνες θα ενωθούν με υφιστάμενες σωλήνες των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών αυτό θα γίνεται με τη δέουσα προσοχή και υποδείξεις του αντιπροσώπου των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, με ευθύνη και έξοδα του εργολάβου.

Όπου οι προτεινόμενες σωλήνες θα καταλήγουν σε υφιστάμενο φρεάτιο των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών και που βρίσκεται μέσα στο χώρο του εργοταξίου του, αυτό θα γίνεται και πάλιν με ευθύνη και έξοδα του εργολάβου όπως περιγράφεται πιο κάτω:

Γίνεται το ξετρύπημα του υφιστάμενου φρεατίου με κατάλληλα μέσα (το ξετρύπημα να είναι τέτοιας διαμέτρου που να επιτρέπει το πέρασμα όλων των σωλήνων). Ακολουθεί η προσαρμογή των σωλήνων καθώς το σβάρισμα των τοιχωμάτων του φρεατίου. Μετά το τέλος της εργασίας ο εργολάβος οφείλει να καθαρίσει το φρεάτιο και να απομακρύνει όλα τα άχρηστα υλικά. Κατά την εκτέλεση της εργασίας θα λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την προστασία του υφιστάμενου δικτύου των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών και οποιαδήποτε ζημιά σε αυτό θα επιβαρύνει τον εργολάβο.

Οποιαδήποτε εργασία απαιτεί την επίβλεψη του αντιπροσώπου των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών αυτή θα γίνεται μόνο κατά τις εργάσιμες ώρες των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών.



Οι παροχές ηλεκτρονικών επικοινωνιών θα έχουν τη δυνατότητα επίβλεψης της κατασκευής του κάθε έργου κατά τα πιο κάτω στάδια:

- Στην τοποθέτηση της υποδομής στην ορθή θέση και βάθος.
- Στην τοποθέτηση άμμου πάχους 15 εκ. πάνω από τις σωλήνες στα πεζοδρόμια.
- Στην τοποθέτηση άμμου πάχους 15 εκ. πάνω από τις σωλήνες και επιπλέον τοποθέτηση μπετόν (C25) πάχους 20 εκ., υλικό γεμίματος & ασφαλτος, στις διασταυρώσεις δρόμων,
- Τοποθέτηση πλαστικού σχοιγιού (οδηγός) στις σωλήνες.
- Τοποθέτηση πλαστικού πώματος στα άκρα των σωλήνων.
- Τοποθέτηση στην "λίμνια" του πεζοδρομίου, πινακίδας σήμανσης για ύπαρξη σωλήνας διασταύρωσης στο δρόμο.

Ο εργολάβος του έργου οφείλει όπως ειδοποιεί έγκαιρα τους παροχές ηλεκτρονικών επικοινωνιών και καθορίζει την ημέρα και ώρα που θα γίνει η επίβλεψη του/των κάθε σταδίου/ων κατασκευής του έργου

Οι παροχές ηλεκτρονικών επικοινωνιών υποχρεούνται όπως διατηρούν στοιχεία του δικτύου τους, τα οποία θα προκύπτουν από τις μελέτες του έργου, σε λογισμικό Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών (GIS) και να διαθέτουν πληροφορίες σε σχέση με τα άτομα τα οποία θα ανταποκρίνονται σε συγκεκριμένο τηλεφωνικό αριθμό, ώστε να παρέχουν υπηρεσία επιτόπιας υπόδειξης του δικτύου τους στις Αρμόδιες Αρχές, Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας και άλλους παροχές ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

#### Μέρος «Γ»

Σενάρια τυποποιημένων φρεατίων:

A/A	Περιγραφή φρεατίου	Κωδικός	Αρ. Σχεδίου
1	Διέλευση δύο(2) παροχών με πρόσβαση για τους δύο(2) παροχές σε διπλό φρεάτιο.	ΔΠ2ΑΒ, ΔΠ2ΑΓ, ΔΠ2ΒΓ	ΠΗΕ – ΦΡ1
2	Διέλευση τριών(3) παροχών με πρόσβαση για τους τρεις(3) παροχές σε τριπλό φρεάτιο.	ΤΠ3ΑΒΓ	ΠΗΕ – ΦΡ5
3	Διέλευση ενός (1) Παροχέα σε μονό φρεάτιο	Π4, Π4Α, Π6, Π6Α	ΠΗΕ – ΦΡ10 ΠΗΕ – ΦΡ11 ΠΗΕ – ΦΡ12 ΠΗΕ – ΦΡ13
14	Κοινό Φρεάτιο Πρόσβασης προς το Υποστατικό για 2 παροχές	ΚΦΠ – Π2	ΠΗΕ – ΦΡ14
15	Κοινό Φρεάτιο Πρόσβασης προς το Υποστατικό για 3 παροχές	ΚΦΠ – Π3	ΠΗΕ – ΦΡ15
16	Κοινό Φρεάτιο Πρόσβασης προς το Υποστατικό για 4 παροχές	ΚΦΠ – Π4	ΠΗΕ – ΦΡ16
17	Φρεάτια Εξοπλισμού Παροχών	ΦΕΠ	ΠΗΕ – ΦΡ17 <sup>7</sup>
18	Διέλευση 2 ή 3 παροχών σε κοινό διπλό φρεάτιο	ΚΦΑΒ - ΚΦΑΓ - ΚΦΒΓ-ΚΦΑΒΓ	ΠΗΕ – ΦΡ18

Οποιαδήποτε σχέδια φρεατίων μπορούν να διαφοροποιηθούν ή/και να τροποποιηθούν εάν καταστεί απαραίτητο από την Αρμόδια Αρχή και το μελετητή του έργου.

Σενάρια τυποποιημένων σκαμμάτων

A/A	Περιγραφή Σκάμματος	Κωδικός	Αρ. Σχεδίου
1	Σκάμμα δύο(2) παροχών με δύο(2) αγωγούς ανά παροχέα σε οριζόντια διάταξη.	A4-H-AB, A4-H-AΓ, A4-H-BΓ	ΠΗΕ-ΣΚ
2	Σκάμμα τριών(3) παροχών με δύο(2) αγωγούς ανά παροχέα σε κάθετη διάταξη.	A6-V-ABΓ	
3	Σκάμμα ενός (1) Παροχέα με δύο (2) αγωγούς σε οριζόντια διάταξη.	A2-A	
4	Σκάμμα δύο(2) παροχών με δύο(2) αγωγούς ανά παροχέα σε οριζόντια διάταξη	Γ4-AB	ΠΗΕ-ΣΚ2
5	Σκάμμα τριών (3) παροχών με δύο (2) αγωγούς ανά παροχέα σε κάθετη διάταξη	Γ6-ABΓ	
6	Σκάμμα τριών (3) παροχών με δύο (2) αγωγούς ανά παροχέα σε κάθετη διάταξη	Γ8-ABΓΔ	

Οποιαδήποτε σχέδια φρεατίων μπορούν να διαφοροποιηθούν ή/και να τροποποιηθούν εάν καταστεί απαραίτητο από την Αρμόδια Αρχή και το μελετητή του έργου.

<sup>7</sup> Τα φρεάτια εξοπλισμού είναι τα ίδια με τα κοινά φρεάτια πρόσβασης και διαμορφώνονται ανάλογα με τη λύση που αντιστοιχεί στον αριθμό των παροχών που συμμετέχουν στο έργο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III – Μεθοδολογία υπολογισμού του τέλους που καταβάλλεται στο Σύμβουλο (μελετητή του έργου) σχετικά με την ετοιμασία ολοκληρωμένων μελετών που αφορά την εκπόνηση σχεδίων, επιμέτρηση ποσοτήτων και ετοιμασία τεχνικών όρων

#### 1. Καταβολή τελών στον μελετητή.

Οι παροχές ηλεκτρονικών επικοινωνιών αφού εκδηλώσουν ενδιαφέρον συμμετοχής στο αναπτυξιακό έργο, με την υποβολή των αναγκών τους θα πρέπει να δεσμεύονται ότι θα αποδέχονται την καταβολή των τελών που θα τους αντιστοιχούν. Μετά την υποβολή της μελέτης του έργου στο ΓΕΡΗΕΤ οι παροχές θα καλούνται να αποδεχτούν τον όλο σχεδιασμό που καθορίζεται στη μελέτη και το ΓΕΡΗΕΤ θα ελέγχει ότι η μελέτη του έργου ικανοποιεί και τις μελλοντικές ανάγκες της περιοχής.

Η Αρμόδια Αρχή θα καταβάλλει το τέλος της μελέτης στον εκάστοτε μελετητή με βάση τις τιμές της προσφοράς του. Αφού ολοκληρωθεί η μελέτη η Αρμόδια Αρχή θα κοινοποιεί στο ΓΕΡΗΕΤ όλα τα απαραίτητα στοιχεία που καθορίζονται στο σημείο 5.6 του Παραρτήματος I των καθηκόντων του μελετητή, ώστε να μπορεί το ΓΕΡΗΕΤ να επιμερίσει το κόστος της μελέτης στους παροχές ηλεκτρονικών επικοινωνιών και στη συνέχεια να μεριμνήσει για την καταβολή του ποσού από τους παροχές Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών στην Αρμόδια Αρχή εντός 45 ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς των οφειλών τους.

Οι παροχές ηλεκτρονικών επικοινωνιών θα καταβάλλουν τα τέλη της μελέτης στην αρμόδια αρχή, σύμφωνα με το οικονομικό μοντέλο επιμερισμού που καθορίζεται από το ΓΕΡΗΕΤ.

Στη μέθοδο καταμερισμού του κόστους μελέτης του έργου, λαμβάνονται υπόψη τρεις(3) παράμετροι:

- I. τύπος εκσκαφής βάσει του τύπου σκαμμάτων του Παραρτήματος V,
- II. μήκος εκσκαφής ανά τύπο σκάμματος,
- III. αριθμός αγωγών ανά παροχέα κατά μήκος και είδος του σκάμματος,

και το κόστος επιμερίζεται ως η μεθοδολογία που χρησιμοποιείται για τον καταμερισμό του κόστους ανάπτυξης του έργου στο Παράρτημα IV.

Σε περίπτωση που στο έργο απαιτείται η μετακίνηση/προστασία δικτύου παροχέα ηλεκτρονικών επικοινωνιών τότε το επιπρόσθετο κόστος μελέτης που θα προκύπτει θα καθορίζεται από την Αρμόδια Αρχή και θα κοινοποιείται στο ΓΕΡΗΕΤ. Το τέλος αυτό δεν αποτελεί μέρος του επιμερισμού του κόστους της μελέτης αλλά θα προστίθεται στο τέλος του παροχέα για τον οποίο απαιτείται η μετακίνηση του δικτύου του.

Αν εξ υπαιτιότητας των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών παρατηρηθεί αύξηση στην τιμή ετοιμασίας της τελικής μελέτης πέραν του δέκα τις εκατόν (+10%) από το κόστος της προσφοράς ετοιμασίας της μελέτης, η Αρμόδια Αρχή μέσω των νενομισμένων διαδικασιών θα αποφασίζει και θα καθορίζει το ποιος παροχέας ευθύνεται και θα κοινοποιεί στο ΓΕΡΗΕΤ το πρόσθετο κόστος (πέραν του 10%) που έχει προκύψει με βάση τις εκάστοτε τρέχουσες μοναδιαίες τιμές του κατασκευαστικού κόστους που καθορίζει το Τμήμα Δημοσίων Έργων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – Μεθοδολογία υπολογισμού του τέλους που καταβάλλεται από τους παροχές ηλεκτρονικών επικοινωνιών σε δρόμους και πεζοδρόμια στα πλαίσια αναπτυξιακών έργων.

#### 1. Χρόνος πληρωμής

Οι παροχές ηλεκτρονικών επικοινωνιών θα προκαταβάλλουν στις αρμόδιες αρχές το 50% της αξίας ανάπτυξης του χώρου ηλεκτρονικών επικοινωνιών με την υπογραφή του συμβολαίου του έργου και το υπόλοιπο ποσοστό (50%) με την ολοκλήρωση του έργου βάσει του τρόπου επιμερισμού που περιγράφεται πιο κάτω.

#### 2. Τρόπος επιμερισμού

##### 2.1 Γενικά

Τα δελτία ποσοτήτων για τις εργασίες του χώρου ηλεκτρονικών επικοινωνιών καθορίζονται στην προσφορά εκτέλεσης του έργου. Τα δελτία ποσοτήτων θα πρέπει να περιλαμβάνουν τις ακόλουθες πληροφορίες<sup>8</sup>:

- I. Μήκος ανά είδος σκάμματος και υπόδειξη των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών που το χρησιμοποιούν.
- II. Αριθμός ανά είδος φρεατίου και υπόδειξη των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών που το χρησιμοποιούν.

Σε περίπτωση που στο έργο ανάπτυξης απαιτείται η μετακίνηση/προστασία δικτύου παροχέα ηλεκτρονικών επικοινωνιών τότε η τιμή μονάδας των εργασιών που προκύπτουν και το αντίστοιχο ποσό, θα διευθετούνται απευθείας από την Αρμόδια Αρχή με τους παροχές ηλεκτρονικών επικοινωνιών και δεν αποτελεί κομμάτι του τρόπου επιμερισμού αυτού του Παραρτήματος.

<sup>8</sup> Τα είδη φρεατίων και σκαμμάτων περιγράφονται στο Παράρτημα I.

## 2.2 Μοντέλο καταμερισμού του κόστους ανάπτυξης του έργου

Στη μέθοδο καταμερισμού του κόστους ανάπτυξης του έργου, λαμβάνονται υπόψη τρεις(3) παράμετροι:

- IV. τύπος εκσκαφής βάσει του τύπου σκαμμάτων του Παραρτήματος Ι.
- V. μήκος εκσκαφής ανά τύπο σκάμματος.
- VI. αριθμός αγωγών ανά παροχέα κατά μήκος και είδος του σκάμματος.

Ο τρόπος επιμερισμού του κόστους είναι ο ίδιος τόσο για τα έργα σε πεζοδρόμια όσο και για ανάπτυξη χώρου ηλεκτρονικών επικοινωνιών στο οδόστρωμα.

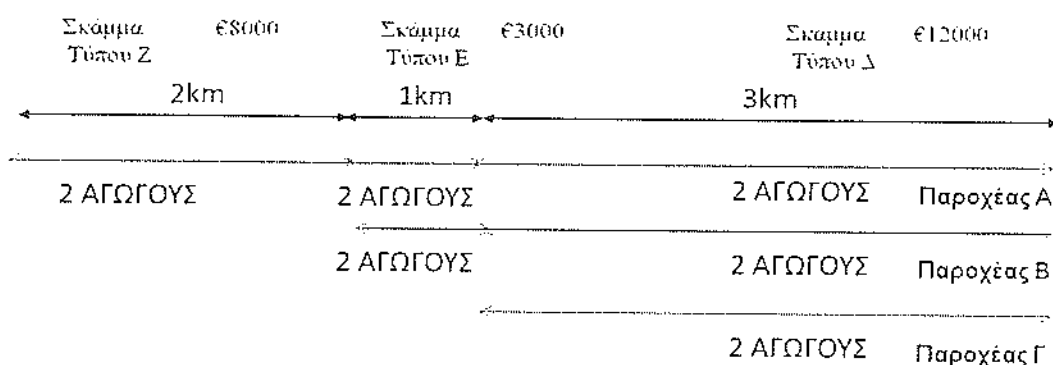
Το ολικό κόστος κατασκευής του χώρου ηλεκτρονικών επικοινωνιών υπολογίζεται με το άθροισμα του ολικού κόστους κατασκευής στο πεζοδρόμιο και του ολικού κόστους κατασκευής στο οδόστρωμα όπου εφαρμόζεται.

Λαμβάνοντας υπόψη τις πιο πάνω παραμέτρους ο τρόπος επιμερισμού του κόστους ανάπτυξης του χώρου ηλεκτρονικών επικοινωνιών για κάθε παροχέα είναι ο ακόλουθος:

$\frac{[(\text{μήκος εκσκαφής}) \cdot (\text{αριθμό αγωγών}) \text{ για κάθε τύπο εκσκαφής ανά παροχέα}]}{[\text{άθροισμα του γινομένου του (μήκος εκσκαφής}) \cdot (\text{αριθμό αγωγών}) \text{ όλων των παροχέων για κάθε τύπο εκσκαφής}]}$  επί του κόστους κατασκευής του συγκεκριμένου τύπου σκάμματος (βλ. πιο κάτω παράδειγμα).

Νοείται ότι το κόστος ανάπτυξης για κάθε παροχέα συμπεριλαμβάνει το κόστος που του αντιστοιχεί για την κατασκευή των φρεατίων.

### ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΕΚΣΚΑΦΗΣ



	€12000	€3000	€8000	€33000
Παροχέας Α	$2/6 \cdot 12000 = €4000$	$2/4 \cdot 3000 = €1500$	$2/2 \cdot 8000 = €8000$	€13500
Παροχέας Β	$2/6 \cdot 12000 = €4000$	$2/4 \cdot 3000 = €1500$	x	€5500
Παροχέας Γ	$2/6 \cdot 12000 = €4000$	x	x	€4000

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – Σχέδια Φρεατίων και Σκαμμάτων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών

##### 1. Σενάρια τυποποιημένων φρεατίων:

A/A	Περιγραφή φρεατίου	Κωδικός	Αρ. Σχεδίου
1	Διέλευση δύο(2) παροχέων με πρόσβαση για τους δύο(2) παροχείς σε διπλό φρεάτιο.	ΔΠ2ΑΒ, ΔΠ2ΑΓ, ΔΠ2ΒΓ	ΠΗΕ – ΦΡ1
2	Διέλευση τριών(3) παροχέων με πρόσβαση για τον ένα(1) παροχέα σε μονό φρεάτιο με διπλό καπάκι.	ΔΠ3Α, ΔΠ3Β, ΔΠ3Γ	ΠΗΕ – ΦΡ2
3	Διέλευση τριών(3) παροχέων με πρόσβαση για τους δύο(2) παροχείς σε	ΔΠ3ΑΒ, ΔΠ3ΑΓ, ΔΠ3ΒΓ	ΠΗΕ – ΦΡ3

	διπλό φρεάτιο.		
4	Διέλευση τριών(3) παροχέων με πρόσβαση για τον ένα(1) παροχέα σε μονό φρεάτιο.	ΜΠ3Α,ΜΠ3Β,ΜΠ3Γ	ΠΗΕ – ΦΡ4
5	Διέλευση τριών(3) παροχέων με πρόσβαση για τους τρεις(3) παροχείς σε τριπλό φρεάτιο.	ΤΠ3ΑΒΓ	ΠΗΕ – ΦΡ5
6	Διέλευση δύο(2) παροχέων με πρόσβαση για τους δύο(2) παροχείς σε διπλό φρεάτιο όπου η διέλευση μετά το συγκεκριμένο φρεάτιο μετατρέπεται για τρεις(3) παροχείς.	ΔΠ2ΑΒ-Μ, ΔΠ2ΑΓ-Μ, ΔΠ2ΒΓ-Μ	ΠΗΕ – ΦΡ6
7	Κάθετη Διέλευση δύο(2) παροχέων με πρόσβαση για τον ένα(1) σε μονό φρεάτιο με διπλό καπάκι.	ΔΠ2Α-Υ, ΔΠ2Β-Υ, ΔΠ2Γ-Υ	ΠΗΕ – ΦΡ7
8	Οριζόντια Διέλευση δύο(2) παροχέων με πρόσβαση για τον ένα(1) σε μονό φρεάτιο με διπλό καπάκι.	ΔΠ2Α-Η, ΔΠ2Β-Η, ΔΠ2Γ-Η	ΠΗΕ – ΦΡ8
9	Διέλευση δύο(2) παροχέων με πρόσβαση για τον ένα(1) σε μονό φρεάτιο	ΜΠ2Α,ΜΠ2Β,ΜΠ2Γ	ΠΗΕ – ΦΡ9
10	Διέλευση ενός (1) Παροχέα σε μονό φρεάτιο	Π4	ΠΗΕ – ΦΡ10
11	Διέλευση ενός (1) Παροχέα σε μονό φρεάτιο	Π4Α	ΠΗΕ – ΦΡ11
12	Διέλευση ενός (1) Παροχέα σε μονό φρεάτιο	Π6	ΠΗΕ – ΦΡ12
13	Διέλευση ενός (1) Παροχέα σε μονό φρεάτιο	Π6Α	ΠΗΕ – ΦΡ13
14	Κοινό Φρεάτιο Πρόσβασης προς το Υποστατικό για 2 παροχείς	ΚΦΠ – Π2	ΠΗΕ – ΦΡ14
15	Κοινό Φρεάτιο Πρόσβασης προς το Υποστατικό για 3 παροχείς	ΚΦΠ – Π3	ΠΗΕ – ΦΡ15
16	Κοινό Φρεάτιο Πρόσβασης προς το Υποστατικό για 4 παροχείς	ΚΦΠ – Π4	ΠΗΕ – ΦΡ16
17	Φρεάτια Εξοπλισμού Παροχέων	ΦΕΠ	ΠΗΕ – ΦΡ17 <sup>9</sup>
18	Διέλευση 2 ή 3 παροχέων σε κοινό διπλό φρεάτιο	ΚΦΑΒ - ΚΦΑΓ - ΚΦΒΓ-ΚΦΑΒΓ	ΠΗΕ – ΦΡ18

1.1 Η κατασκευή των φρεατίων των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, οι προδιαγραφές και η μέθοδος επιμέτρησης του κόστους θα γίνεται σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων έργων εκτός αν γίνεται διαφορετική αναφορά στο συμβόλαιο του εργολάβου.

1.2 Στις περιπτώσεις στενών πεζοδρομίων που δεν είναι εφικτή η εφαρμογή των φρεατίων αυτών, τα κατασκευαστικά σχέδια θα καθορίζονται ανά περίπτωση από τα ενδιαφερόμενα Μέρη.

<sup>9</sup> Τα φρεάτια εξοπλισμού είναι τα ίδια με τα κοινά φρεάτια πρόσβασης και διαμορφώνονται ανάλογα με τη λύση που αντιστοιχεί στον αριθμό των παροχέων που συμμετέχουν στο έργο.

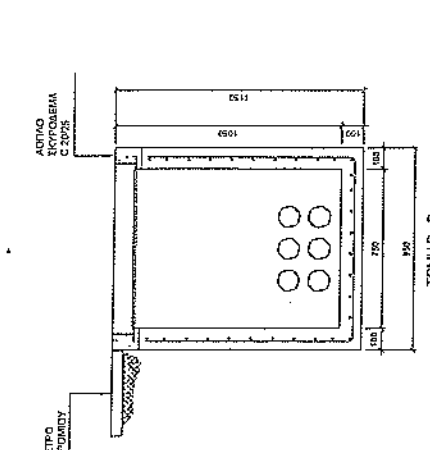




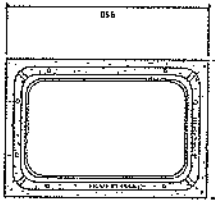


**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ :**

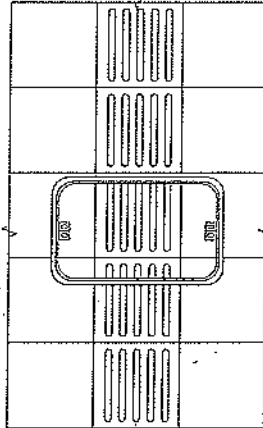
1. Ουκ σε διαστάσεις σε μέτρα.
2. Το σχέδιο είναι επισημασμένο ως κατασκευή με τις έννοιες προδιαγραφής - Τύπος Γ.
3. Στοιβάδα καταστάσεις C20/25, κατά σε 0,10 μ. αντιστοιχεί.
4. Ενδοκλίση για ανεπίβραση (rain-lead) αναφέρεται.
5. Ουκ είναι να κλείσει με το 0,10 μ. αντιστοιχεί. Ο αντιστοιχισμός της διαστάσεως 18 (80mm) κατά σε 0,10 μ. αντιστοιχεί.
6. Επεξεργασία αεροκράσις σύμφωνα με 40 μ. αντιστοιχεί 20 μ. αντιστοιχεί σύμφωνα με 10 μ. αντιστοιχεί.
7. Υπερβολή είναι να επισημασθούν τα όρια σε σχέση με το έδαφος.
8. Ουκ σε διαστάσεις σύμφωνα με 10 μ. αντιστοιχεί. Τα όρια είναι να επισημασθούν με 10 μ. αντιστοιχεί. Τα όρια είναι να επισημασθούν με 10 μ. αντιστοιχεί. Τα όρια είναι να επισημασθούν με 10 μ. αντιστοιχεί.
9. Ουκ είναι να κλείσει με το 0,10 μ. αντιστοιχεί. Ο αντιστοιχισμός της διαστάσεως 18 (80mm) κατά σε 0,10 μ. αντιστοιχεί. Ο αντιστοιχισμός της διαστάσεως 18 (80mm) κατά σε 0,10 μ. αντιστοιχεί.
10. Το σχέδιο είναι επισημασμένο ως κατασκευή με τις έννοιες προδιαγραφής - Τύπος Γ.
11. Το σχέδιο είναι επισημασμένο ως κατασκευή με τις έννοιες προδιαγραφής - Τύπος Γ.



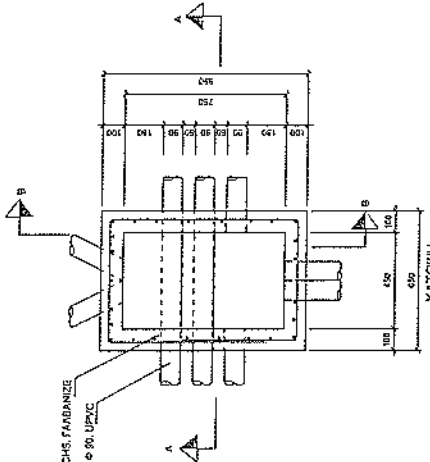
ΤΟΜΗ Β - Β



ΚΑΤΩΦΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

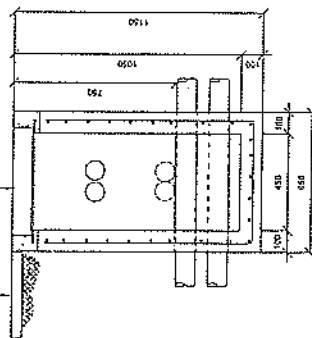


ΚΑΤΩΦΗ ΚΑΥΤΗΜΑΤΟΣ



ΚΑΤΩΦΗ

ΥΠΟΜΕΤΡΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ



ΤΟΜΗ Α - Α

Αρ. Πρωτ.	Αρ. Μετρητή	Αρ. Πρωτ.
<b>ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</b> <b>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ</b> <b>ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ</b> <b>ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΠΛΑΣΤΙΑΣ</b>		
ΕΡΓΟ		
<b>ΠΛΑΤΕΣ ΣΧΑΛΩΣ</b> <b>ΦΕΡΕΤΑΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΣΕΩΝ</b> <b>ΜΕΣΑ - ΑΝΤΕΝ - ΚΙΟΣΙ</b>		
ΠΑΡΟΧΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΣΕΩΝ		
Μελέτη	Εργασία	Παράδοση
Στάδιο	Α. Ηλεκτρονική	Εργασία
Κατάσταση	Προβλεπόμενη	Πληρωμένη
Αρ. Σχεδίου		
ΠΡΤΕ - 014		







**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**

1. Όλες οι διαστάσεις σε μέτρα.
2. Το σχέδιο αυτό εφαρμόζεται σε συστήματα με 2x "Υψηλό" - Πυροπροστασία - Ήλεκτρον.
3. Κατάλληλα κρηπίδατος C20/25, ενός αν άλλως αναφέρεται.
4. Βελτιώσεις για ενεργή προστασία (anti-bomb) αναφέρεται.
5. Οπλισμός υψηλής αντοχής - "high strength" Ο οπλισμός είναι διατεταγμένος γύρω (RCC), ενός αν άλλως αναφέρεται.
6. Επιπλέοντα επιβατικά εξαρτήματα 40 x 40 cm, με συνολικό 20 x 4. Μόνο, η απόσταση 50 προς τη διάταξη.
7. Υποκαταστήματα όλων των κατασκευών που εξαρτώνται από το σχέδιο.
8. Όλες οι κλιμακωτές αλλαγές, τα κελύφη και τα στοιχεία είναι να παρατηρηθούν από τις αναφορές των προτύπων λειτουργικών χαρακτηριστικών.
9. Οι γυαλιστές αλλαγές θα είναι HPC/HC, διαμέτρου 10/15 cm με μήκος 2,2 x 2,2 cm - κρηπίδα C27/30H σύμφωνα με το πρότυπο CTS EN 12510. Δεν είναι γυαλισμένες σε όλη την επιφάνεια, αλλά μόνο στην επιφάνεια που είναι σε επαφή με το έδαφος. Η απόσταση μεταξύ των κρηπίδων είναι 120 cm. Το πάχος των κρηπίδων είναι 10 cm. Η απόσταση μεταξύ των κρηπίδων είναι 85 cm. Προβλεπόμενες διαστάσεις.
10. Το σχέδιο αυτό εφαρμόζεται σε συστήματα με 2x "Υψηλό" HPC/HC - 1 έως HPC/HC - 7. Αλλάζει με τον όμοιο τρόπο προσαρμογών, να καθίσταται των προτύπων των ειδών ενεργή προστασία. Απαιτείται να γυαλιστούν τα στοιχεία, σύμφωνα με τις αναφορές των προτύπων λειτουργικών χαρακτηριστικών. Η απόσταση μεταξύ των κρηπίδων είναι 120 cm.
11. Το σχέδιο αυτό εφαρμόζεται σε συστήματα με 2x "Υψηλό" ενεργή προστασία. Σε περίπτωση προσαρμογών, να παρατηρηθούν από τις αναφορές των προτύπων λειτουργικών χαρακτηριστικών. Η απόσταση μεταξύ των κρηπίδων είναι 120 cm. Το πάχος των κρηπίδων είναι 10 cm. Η απόσταση μεταξύ των κρηπίδων είναι 85 cm. Προβλεπόμενες διαστάσεις.

**ΚΑΤΟΝΗ ΠΛΑΙΣΙΟΝ ΚΑΙ ΚΑΛΥΜΜΑΤΩΝ**

**ΤΟΜΗ Α-Α**

**ΤΟΜΗ Β-Β**

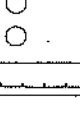
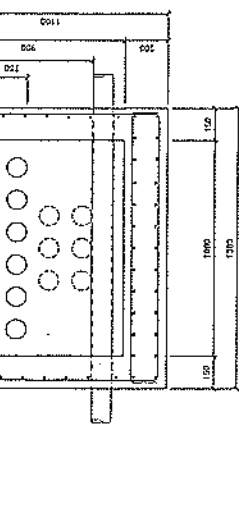
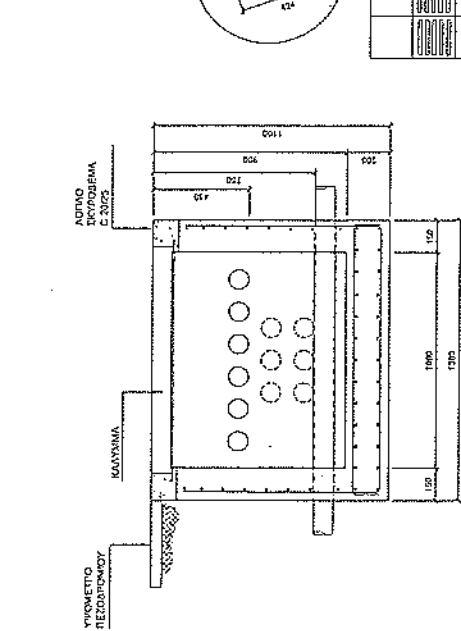
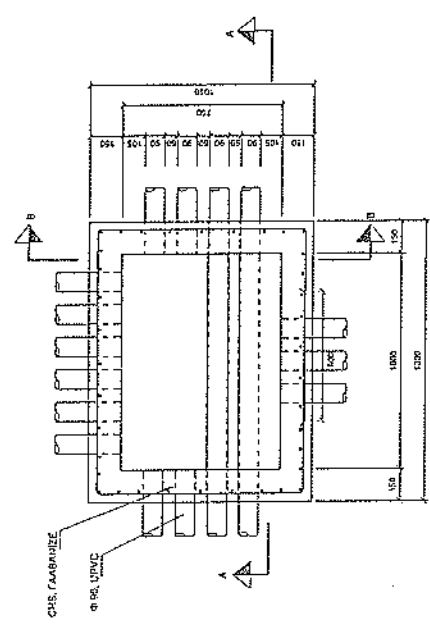
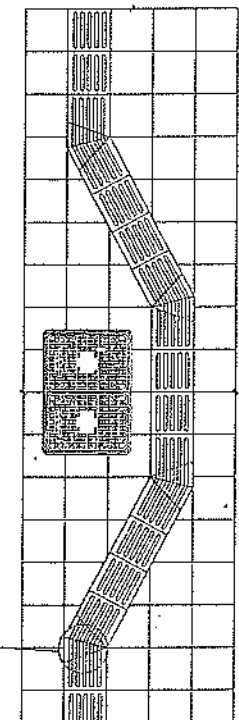
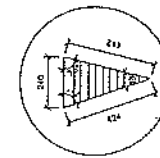
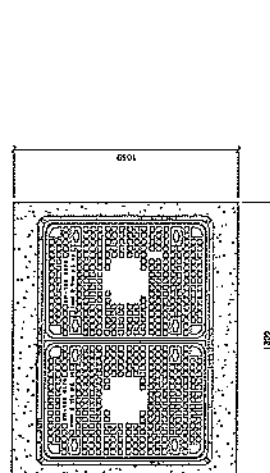
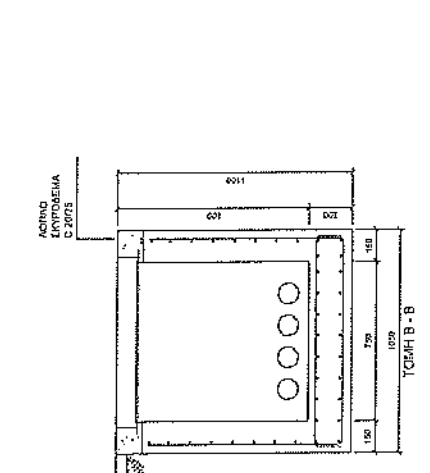
**ΚΑΛΥΜΜΑ**

**ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΗΓΟΥ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΩΝ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΦΡΕΑΤΟ**  
Εργία Καλαμίας

Α/Α	ΗΜΕΡΑ	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
<p>ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ</p>			
ΕΡΓΟ			
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΦΡΕΑΤΙΑ ΠΛΕΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΛΑ-Υ - ΑΠΛΑ-Υ			
ΠΑΡΟΧΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΣΗ			
Μέλη	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	
Σχέδιο	Α. ΧΑΛΑΝΤΑΣ	Σ. ΛΥΚΟΥ	
Κληρονομή	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	Κληρονομή	Α. ΧΑΛΑΝΤΑΣ, Π.Μ.
Αρ. Σχεδίου	ΕΠΕ - 077 7		

**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**

1. Όλες οι βασικές ενδείξεις να είναι σε μέτρα.
2. Το σχέδιο αυτό συμπληρώνεται σε συνεργασία με τις Τεχνικές Προδιαγραφές - ΤΠΕΚΣΥ.
3. Συμπληρώνει κωδικούς ΣΩΠΣΣ, εντός αν άλλως αναφέρεται.
4. Εκδόθηκε για σκοπούς μελέτης (παραδειγματικό σχέδιο).
5. Ουδέποτε να γίνει εργασία χωρίς την άδεια του αρχιτέκτονα. Η κλίμακα είναι 1:500 ή 1:1000.
6. Ο συντάκτης είναι υπεύθυνος για όλα τα στοιχεία που αναφέρονται στο σχέδιο.
7. Υπεύθυνος είναι για την επιλογή των υλικών και την εργασία που θα γίνει.
8. Όλες οι πληροφορίες να είναι σε μέτρα και να αναφέρονται με την κατάλληλη μονάδα.
9. Οι προτάσεις να είναι σε μέτρα και να αναφέρονται με το κωδικό ΣΩΠΣΣ. Η κλίμακα είναι 1:500 ή 1:1000. Για την υλοποίηση της εργασίας να γίνει με βάση τις προδιαγραφές ΣΩΠΣΣ. Η κλίμακα είναι 1:500 ή 1:1000. Το σχέδιο να είναι σε μέτρα και να αναφέρονται με το κωδικό ΣΩΠΣΣ. Η κλίμακα είναι 1:500 ή 1:1000. Το σχέδιο να είναι σε μέτρα και να αναφέρονται με το κωδικό ΣΩΠΣΣ. Η κλίμακα είναι 1:500 ή 1:1000.
10. Το σχέδιο αυτό συμπληρώνεται σε συνεργασία με τις Τεχνικές Προδιαγραφές - ΤΠΕΚΣΥ.
11. Το σχέδιο αυτό συμπληρώνεται σε συνεργασία με τις Τεχνικές Προδιαγραφές - ΤΠΕΚΣΥ.



**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**

1. Όλες οι διαστάσεις σε χιλιοστά.
2. Τα σχέδια είναι ελασματούχια σε αναλογία 1:1 με τις Τεχνικές Περιγραφές - Τίτλος Γ'.
3. Εκτυπώθηκε σύμφωνα με τον Ν. 2202/82, κατά τις άλλες διατάξεις.
4. Σημειώσεις για ανεπίσημα (δηλ. free-lance) σχέδια.
5. Οικονομική σημασία του σχεδίου: "Αποδοχίμο"
6. Ο αριθμός είναι διαρκής για (ΕΠΙΧΡ.) κατά τις άλλες διατάξεις.
7. Εμπειρία του σχεδίου (ΕΠΙΧΡ.) 40 γαλ. και επωνυμία 30 γαλ. ήτοι, προέλευση 20 γαλ. ήτοι, ήτοι.
8. Όλες οι πληροφορίες σχετικά με τα σχέδια που θα υποβληθούν ηλεκτρονικά ή μέσω τηλεφώνου.
9. Ο αριθμός του σχεδίου με την ΕΠΙΧΡ. είναι 1000, 1000 γαλ. και 1000 γαλ. - συμπεριλαμβανομένης της ΕΠΙΧΡ. σύμφωνα με το πρότυπο CYS EN 10116. Οι άλλες πληροφορίες για ΕΠΙΧΡ. σύμφωνα με το πρότυπο CYS EN ISO 14917:1999. Τα σχέδια είναι με βάση την προσαρμογή με βάση 75 μm και με βάση 100 μm και 125 μm. Προβλεπόμενα με βάση την ΕΠΙΧΡ.
10. Τα σχέδια που ετοιμάστηκαν σύμφωνα με τα σχέδια ΚΠΠ 1, 7 και ΚΠΠ 7. Αλλάζει με την έλευση σχεδίου στο επόμενο στάδιο. Τα σχέδια που ετοιμάστηκαν με βάση τις πληροφορίες ή μέσω τηλεφώνου. Όλα είναι σύμφωνα με τον Ν. 2202/82 σύμφωνα με το πρότυπο CYS EN 124.
11. Τα σχέδια που ετοιμάστηκαν σύμφωνα με τα σχέδια ΚΠΠ 1, 7 και ΚΠΠ 7. Αλλάζει με την έλευση σχεδίου στο επόμενο στάδιο. Τα σχέδια που ετοιμάστηκαν με βάση τις πληροφορίες ή μέσω τηλεφώνου. Όλα είναι σύμφωνα με τον Ν. 2202/82 σύμφωνα με το πρότυπο CYS EN 124.

**ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑΣ**  
**ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ**  
**ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ**

**ΕΡΓΟ**

**ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ**  
**ΦΥΕΛΙΑ ΠΛΑΚΕΤΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΡΟΝΙΩΝ**  
**ΜΙΖΑ - ΜΙΖΕ - ΜΙΖΕ'**

**ΠΑΡΑΧΕΙΡ ΒΛΕΠΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΡΟΝΙΩΝ**

Μελέτη	Έργο	Διεύθυνση
Σχέδιο	Κατασκευή	Εργασία
Καλλιέργεια	Επιτήρηση	Αποτίμηση

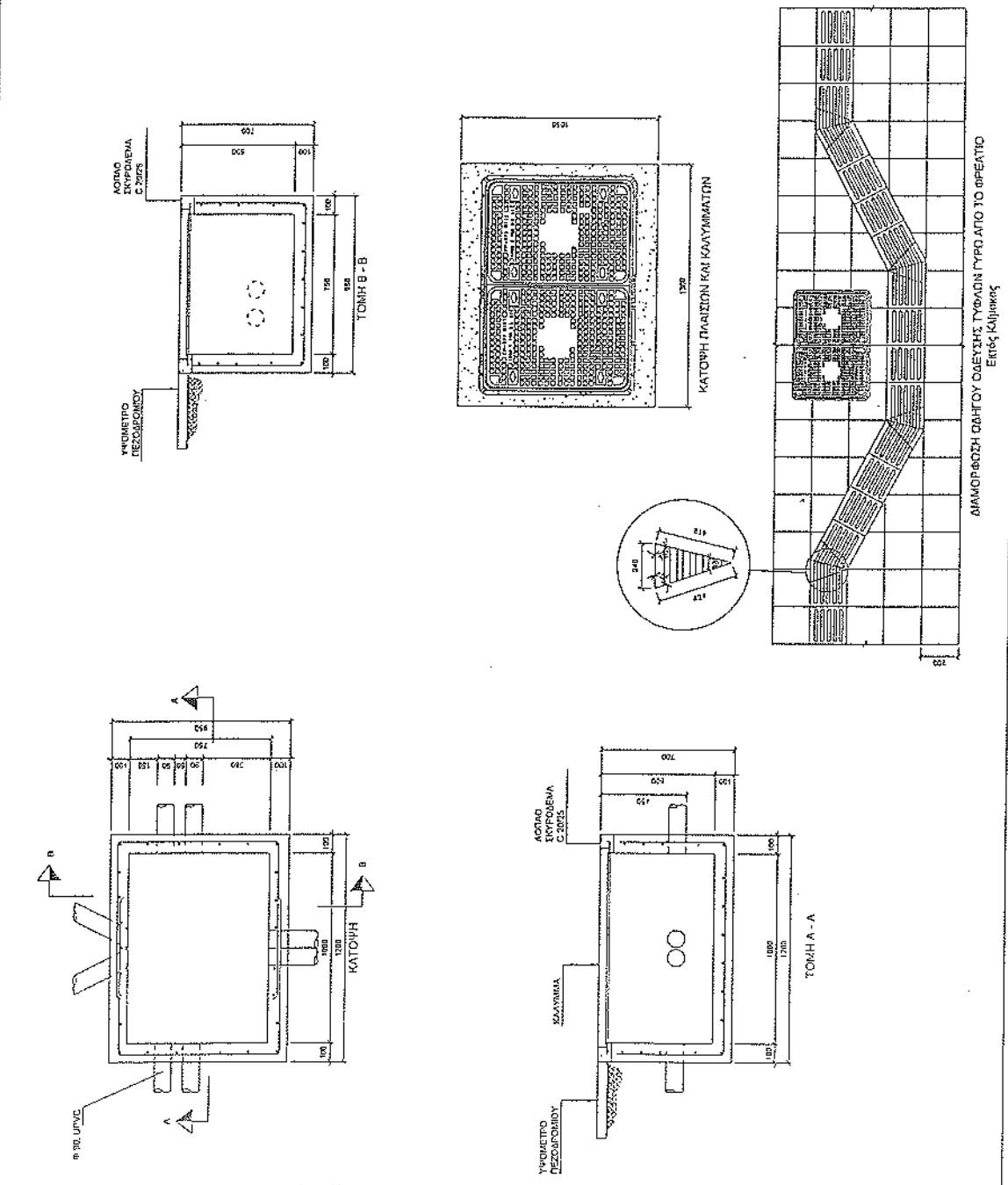
Αρ. Σχεδίου: **ΠΠΕ - 009 9**





**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ :**

1. Όλες οι διαστάσεις σε χιλιάδες.
2. Τα σχέδια είναι ερμηνεύσιμα ως αυτοτελή, χωρίς Τεχνικές Προδιαγραφές - Τύπος 1'.
3. Στοιβάδα κατασκευής C20/25, κατά εν δόκιμη αναλογία.
4. Επαύλιος για ασφάλιστρο (πλάστικο) αναλόγως.
5. Οπλισμός μετ' ή χωρίς σπείρες ή χωρίς Nitrop.
6. Οπλισμός μετ' ή χωρίς σπείρες ή χωρίς Nitrop, κατά εν δόκιμη αναλογία.
7. Υποδομολογία όλων των στοιχείων τύπου (συνολικά σε επίπεδο με τα έδρασε).
8. Όλες οι υδροστατικές επιβάσεις, να εκκλίθουν να τα στοιχεία (ολιά) να μην υδροστατίζονται, να μην υδροστατίζονται, να μην υδροστατίζονται.
9. Οι υδροστατικές επιβάσεις θα είναι HC45, διαστάσεις 10 x 6, 9 ή 10 mm, με απόσταση 275 mm μεταξύ τους, με απόσταση 200 mm από την άκρη C20/25.
10. Οπλισμός μετ' ή χωρίς σπείρες ή χωρίς Nitrop, κατά εν δόκιμη αναλογία.
11. Οπλισμός μετ' ή χωρίς σπείρες ή χωρίς Nitrop, κατά εν δόκιμη αναλογία.
12. Οπλισμός μετ' ή χωρίς σπείρες ή χωρίς Nitrop, κατά εν δόκιμη αναλογία.
13. Οπλισμός μετ' ή χωρίς σπείρες ή χωρίς Nitrop, κατά εν δόκιμη αναλογία.
14. Οπλισμός μετ' ή χωρίς σπείρες ή χωρίς Nitrop, κατά εν δόκιμη αναλογία.
15. Το σχέδιο θα πρέπει να κατασκευάζεται σύμφωνα με τα είδη ΚΑΠΛ - 1 και ΚΑΠΛ - 7. Ανάλογα με την θέση των στοιχείων στο πρόβλημα, να εκκλίθουν με κατάλληλο τρόπο, να μην υδροστατίζονται, να μην υδροστατίζονται, να μην υδροστατίζονται.
16. Οπλισμός μετ' ή χωρίς σπείρες ή χωρίς Nitrop, κατά εν δόκιμη αναλογία.
17. Τα στοιχεία θα πρέπει να κατασκευάζονται σύμφωνα με τα είδη ΚΑΠΛ - 1 και ΚΑΠΛ - 7. Ανάλογα με την θέση των στοιχείων στο πρόβλημα, να εκκλίθουν με κατάλληλο τρόπο, να μην υδροστατίζονται, να μην υδροστατίζονται, να μην υδροστατίζονται.
18. Οπλισμός μετ' ή χωρίς σπείρες ή χωρίς Nitrop, κατά εν δόκιμη αναλογία.
19. Οπλισμός μετ' ή χωρίς σπείρες ή χωρίς Nitrop, κατά εν δόκιμη αναλογία.
20. Οπλισμός μετ' ή χωρίς σπείρες ή χωρίς Nitrop, κατά εν δόκιμη αναλογία.



Αν.	Πρωτ.	Αριθμ.Πρωτ.	Αρ.Πρωτ.

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΕΤΙΜΗΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ

ΕΡΓΟ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ  
ΦΡΕΣΙΑ ΒΛΕΠΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΣΕΩΝ  
ΝΑΤΑ-ΠΙΣ - ΜΠΒ-20 - ΜΠΓ-ΕΡ

ΠΑΡΟΥΣΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

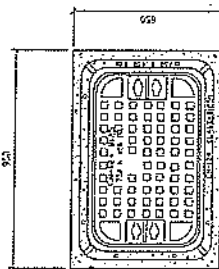
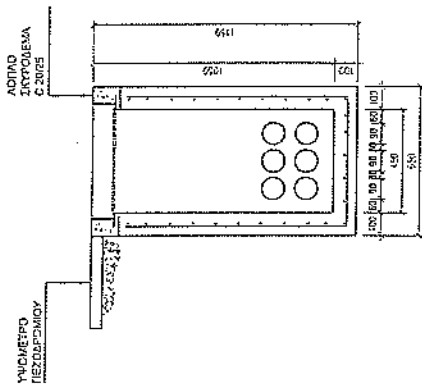
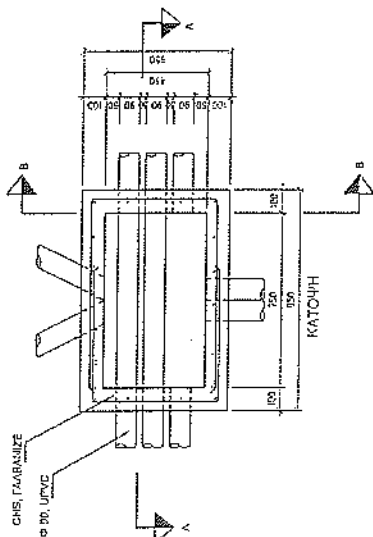
Μελέτη	ΕΡΜΕΣ	ΕΡΜΕΣ
Σύνοψη	α. ΝΙΚΟΛΑΪ	ΕΡΜΕΣ
Κλίμακα	1:100	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ
Αρ. Σχ.Σελ.		ΠΛΗΡ - 007 12





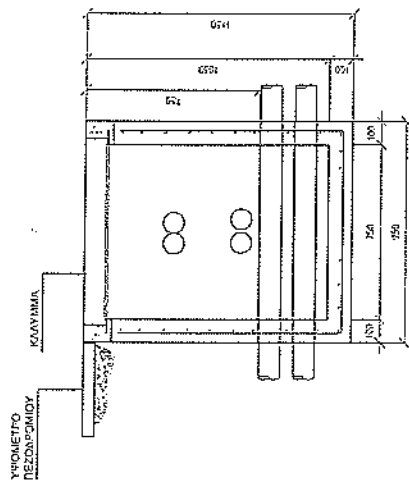


ΦΡ 15

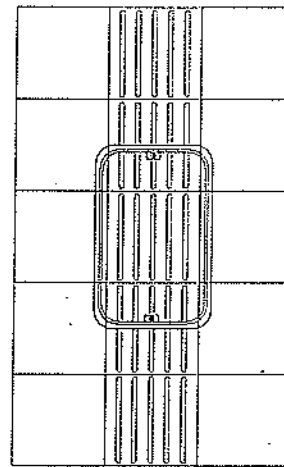


ΤΟΜΗ Β - Β

ΚΑΤΩΦΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ



ΤΟΜΗ Α - Α



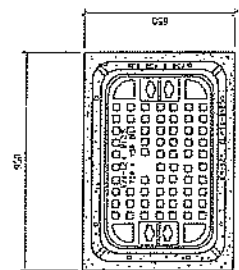
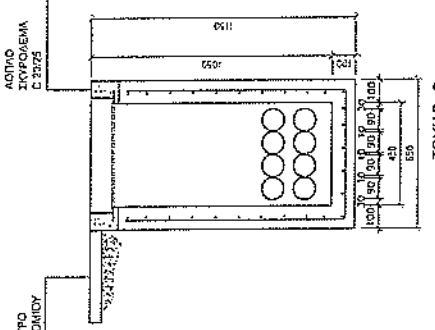
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

1. Όλες οι διαστάσεις σε χιλιοστά.
2. Τα σχέδια κατά προσέγγιση σε συνεργασία με τη Τεχνική Επιθεώρησης - Τμήμα Γ.
3. Στοιχεία καταγραφής ΣΤΩΣΕΣ, κατά τις άλλες αναφέρονται.
4. Επιθήσεις για αυξημένη βελτισμένη αναρίθμηση.
5. Οδηγίες: μηνιάς οριζόντιας (5000 Νίμφο).
6. Ο κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για (βλάβη), κατά τις άλλες αναφέρονται.
7. Εξοπλισμός οριζόντιας (5000 Νίμφο) και καταγραφή 30 γλ. μήκος παραμένει 60 γλ. μήκος 10 γλ. μήκος.
8. Όλες οι πληροφορίες αναφέρονται, το κελύφος και τα στοιχεία από την κατασκευή της επιθήσεως των παραπάνω αναφέρονται.
9. Οι γωνιακές επιθήσεις θα είναι ΗΡΕΣΗΣ, διαμέτρο 10,5 γλ. και πάχος 2,2 γλ., καταγραφής ΣΤΩΣΕΣ οριζόντια με το πρότυπο CYS EN 10210. Θα είναι γωνιακές με βελτιωμένη με το πρότυπο CYS EN ISO 1461:1999. Το μέγεθος της μετρητικής οριζόντιας θα είναι 10 γλ. και οι πληροφορίες αναφέρονται 35 γλ. πληροφορίες, πληροφορίες και αναφέρονται από Εργαστήριο.
10. Το σχέδιο θα μπορεί να κατασκευαστεί επιθήσεις ή να είναι παρασκευασμένο. Σε περίπτωση παρασκευασμένου οριζόντια θα παρασκευαστεί 4 στοιχεία οριζόντιας σε κάθε γωνία οριζόντια. Το σχέδιο θα είναι καταγραφής ΚΑΙ ΠΑΝΤΑ Ύστερ το βάρος αναρίθμησης καταγραφής 300 γλ.

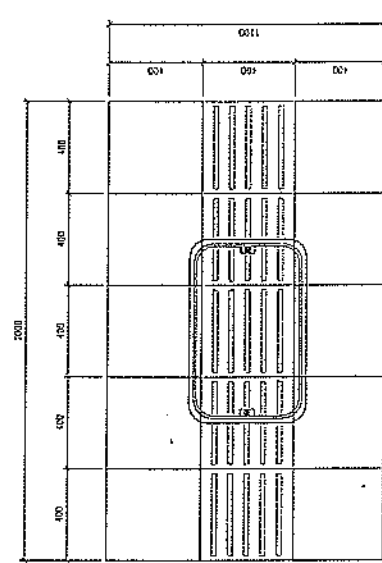
Αρ.	Μήνα	Υπογραφή	Υπ.
ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΠΟΛΗΣ			
ΕΡΓΟ			
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΦΡΕΣΤΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΗΣΙΩΝ ΚΩΠΤ Π3			
Μίκλη	Είσοδος	Είσοδος	
Σχέδιο	Είσοδος	Είσοδος	
Αποδοτική	Είσοδος	Είσοδος	
Π.Ε.Μ.	Κατάσταση	Κατάσταση	
Εγκριση	Κατάσταση	Κατάσταση	
Δ.Τ.Δ.Ε.	Εγκριση	Εγκριση	
			Αρ. Σχεδίου ΠΗΕ - ΦΡ 15

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

1. Όλες οι διαστάσεις σε χιλιοστά.
2. Το σχέδιο αυτό προορίζεται σε συνεργασία με τις Τεχνικές Προδιαγραφές - Τμήμα Γ'.
3. Σχεδιάζονται κατασκευές ΣΩΛΗΝΩΣ, εκτός αν άλλως αναφέρεται.
4. Σωλήνες για φωτισμό (air-lights) λαμβάνονται.
5. Οπτικές γυάλινες σωλήνες - φωτισμό κλειστή Οπτικής και διαφανούς (α) (β) (γ), εκτός αν άλλως αναφέρεται.
6. Επικάλυψη επιφανείων. Επικάλυψη 40 μm για σωλήνες 30 χιλ. μήκους, παράθεση 50 φέρει 10 διακρίνα.
7. Υπερβολική όλη των επιφανείων που φέρονται σε επαφή με το υλικό.
8. Όλες οι τρύπες σωλήνες, τα καλώδια και τα σωληνάκια υλικό θα προεβλεφθούν από τις επιθυμητές των παραρτημάτων ηλεκτρονικών επιφανειών.
9. Οι γυάλινες σωλήνες θα είναι ΗΡΕΣΗΣ, μήκους 401,6 χιλ. και πάχους 3,2 χιλ., κατασκευές ΣΥΣΤΗΜΗ σύμφωνα με τα πρότυπα CYS EN 10210. Θα είναι γυαλοκαθάρσεις εν θερμώ σύμφωνα με το πρότυπο CYS EN ISO 14611:1994. Το διάστημα πάχος μεταξύ όρων του γυαλοκαθάρσεως θα είναι 70 μm και οι οπτικές περιλήψεις μεταξύ των 55 μm. Περιλήψεις, μεταφορά και κατασκευή από εργοστάσιο.
10. Τα στοιχεία θα υποβληθεί να κατασκευαστούν σύμφωνα με τις ίδιες προδιαγραφές. Σε περίπτωση παρασκευαστικού φροντίδα θα κατασκευαστεί 4 όψεις για ανάλυση σε κάθε γωνία του υφάσματος. Τα στοιχεία θα είναι κατασκευαστές ΜΤΣ τύπου "U" για το βάθος επένδυσης τουλάχιστον 300 χιλ.

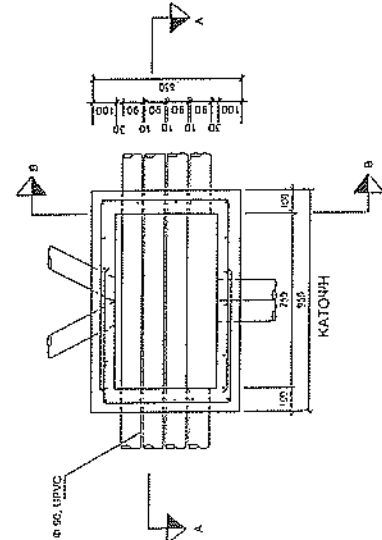


ΚΑΤΟΧΗ ΠΛΑΣΤΙΚΟΥ

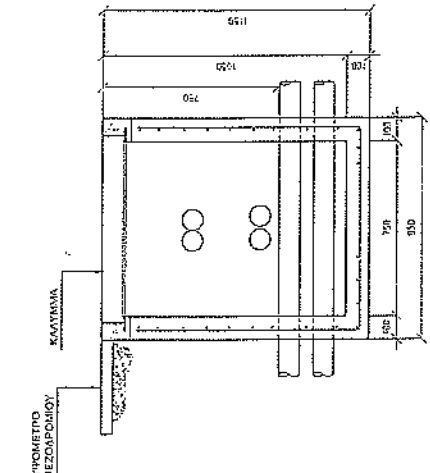


ΚΑΤΟΧΗ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ

ΦΡ 16



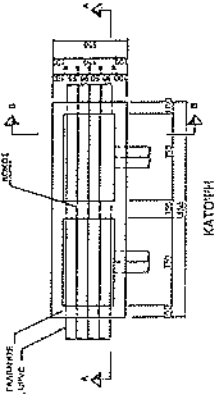
ΤΟΜΗ Α - Α



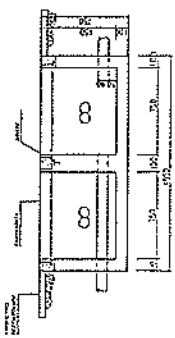
Αρ.	Ημερ.	Τεχνική	Υπ.
		ΚΥΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΜΜΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΠΟΛΙΣ	
ΕΡΓΟ			
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΦΡΕΑΤΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΜΜΩΝ ΚΩΔΕΡ 04			
Μάζη	Ελεγχος		
Σχέδιο	Έλεγχος		
Αποτίμηση	Έλεγχος		
Π.Ε.Μ.	Κλίμακα		
Έγκριση	Μίση		
Α.Τ.Δ.Ε.			
Έγκριση			Αρ. Σχέδιου Π.Η.Ε - ΦΡ 16

<p><b>ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Όλες οι διαστάσεις σε γράμματα.</li> <li>2. Τα σχέδια αυτής επισυνάπτονται σε συσκευασία με τις Τεχνικές Προδιαγραφές - Τόμος Γ.</li> <li>3. Συμπράξεις καταργούνται εξολοθύντως, εκτός αν άλλως αναφέρεται.</li> <li>4. Επιδόσεις για συντήρητο (δηλαδή σε υδρόκλιμα).</li> <li>5. Ορισμένες υφαντικές αναφορές: 1/2000 1/10000. Ο αριθμός είναι διεφθέρων 1/2 (0,5) εκτός αν άλλως αναφέρεται.</li> <li>6. Επισυνάπτονται στοιχεία σε εφ'επ'αφ' 40 γλ. και εσωτερικά 20 γλ. Μηνιαία παρήχεται 50 φύλλα η έκδοση.</li> <li>7. Υπερφόρτωση όλων των επισυνάπτοντων (έκδοση σε επισημ) 6% το έτος.</li> <li>8. Όλες οι υφαντικές αναφορές, τα σχέδια και τα στοιχεία υφών θα αναφέρονται στα 15 στοιχεία των παρήχοντων ηλεκτρονικών επισυνάπτοντων.</li> <li>9. Οι υφαντικές αναφορές θα είναι ΝΕΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ 101, 102 γλ. και πάχος 2,2 γλ., καταργούνται ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ σύμφωνα με το πρότυπο CYS EN 10210. Θα είναι υφανόμενες το έργο. Σύμφωνα με το πρότυπο CYS EN ISO 1461:1999. Το ελάχιστο πάχος της υφαντικής θα είναι 70 μm και οι υφαντικές αναφορές θα είναι 1/2000 1/10000. Τα στοιχεία θα κατασκευάζονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές, μετρήσεις και ταπεινώσεις από Επισυνάπτοντα.</li> <li>10. Το φάσμα θα μπορεί να κατασκευάζεται έπισημο ή να είναι προσαρμοσμένο. Σε περίπτωση προσαρμοσμένου φάσματος θα κατασκευάζονται «έπισημα» σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Τα στοιχεία θα είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με το πρότυπο CYS EN 10210. Τα στοιχεία θα είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με το πρότυπο CYS EN 10210.</li> </ol>				
Αρ.	Τύπος	Τιμή	Υποκατάσταση	Υπ.
<p>ΧΥΤΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΤΑΤΙΑ          ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ          ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ          ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ</p>				
<p>ΕΡΓΟ</p>				
<p>ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΘ ΒΤ ΑΓ-ΚΦΑ ΒΓ          ΦΡΕΥΣΙΑ ΕΞΟΡΩΣΕΩΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΩΝ</p>				
Μέγεθος	Επιλογή	Επιλογή	Επιλογή	
Σχέδιο	Επιλογή	Επιλογή	Επιλογή	
Απεικόνιση	Επιλογή	Επιλογή	Επιλογή	
Π.Ε.Μ.	Επιλογή	Επιλογή	Επιλογή	
Εγκριση	Επιλογή	Επιλογή	Επιλογή	
Δ.Τ.Δ.Ε.	Επιλογή	Επιλογή	Επιλογή	
Έγκριση	Επιλογή	Επιλογή	Επιλογή	
<p>Αρ. Σχεδίου          Π/Ε - ΦΡ 18</p>				

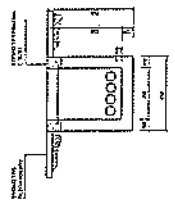
ΦΡ 18



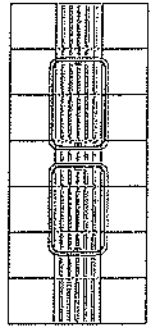
ΚΑΤΟΨΗ



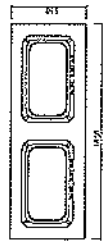
ΤΟΜΗ Α-Α



ΤΟΜΗ Β-Β



ΚΑΤΟΨΗ ΚΑΥΤΗΜΑΤΩΝ



ΚΑΤΟΨΗ ΠΑΛΙΣΙΩΝ

## 2. Σενάρια τυποποιημένων σκαμμάτων

A/A	Περιγραφή Σκάμματος	Κωδικός	Αρ. Σχεδίου
1	Σκάμμα δύο(2) παροχέων με δύο(2) αγωγούς ανά παροχέα σε οριζόντια διάταξη.	A4-H-AB, A4-H-AΓ, A4-H-BΓ	ΠHE-ΣΚ
2	Σκάμμα τριών(3) παροχέων με δύο(2) αγωγούς ανά παροχέα σε κάθετη διάταξη.	A6-V-ABΓ	
3	Σκάμμα δύο(2) παροχέων με δύο(2) αγωγούς ανά παροχέα σε κάθετη διάταξη (παροχείς Α και Γ).	A4-V-AΓ	
4	Σκάμμα δύο(2) παροχέων με δύο(2) αγωγούς ανά παροχέα σε κάθετη διάταξη (παροχείς Α και Β ή Β και Γ).	A4-V-AB, A4-V-BΓ	
5	Σκάμμα ενός(1) παροχέα με δύο(2) αγωγούς σε οριζόντια διάταξη στην περίπτωση διασταύρωσης.	B2-A, B2-B, B2-Γ	
6	Σκάμμα δύο(2) παροχέων με δύο(2) αγωγούς ανά παροχέα σε οριζόντια διάταξη στην περίπτωση διασταύρωσης.	B5-AB, B5-AΓ, B5-BΓ	
7	Σκάμμα ενός (1) Παροχέα με δύο (2) αγωγούς σε οριζόντια διάταξη.	A2-A, A2-B, A2-Γ	
8	Σκάμμα τριών (3) παροχέων με δύο (2) αγωγούς ανά παροχέα σε οριζόντια διάταξη στην περίπτωση διασταύρωσης.	B10-ABΓ	
9	Σκάμμα δύο(2) παροχέων με δύο(2) αγωγούς ανά παροχέα σε οριζόντια διάταξη	Γ4-AB	ΠHE-ΣΚ2
10	Σκάμμα τριών (3) παροχέων με δύο (2) αγωγούς ανά παροχέα σε κάθετη διάταξη	Γ6-ABΓ	
11	Σκάμμα τριών (3) παροχέων με δύο (2) αγωγούς ανά παροχέα σε κάθετη διάταξη	Γ8-ABΓΔ	

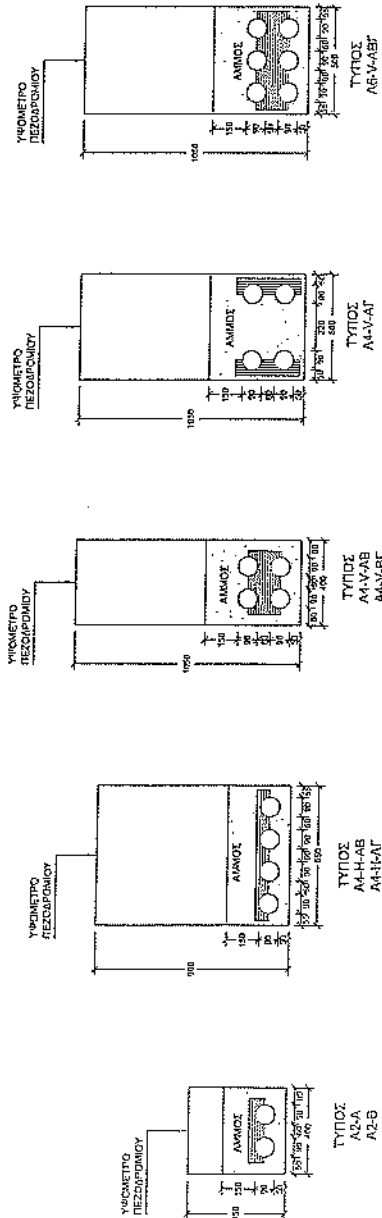
2.1 Η κατασκευή του σκάμματος του χώρου ηλεκτρονικών επικοινωνιών, οι προδιαγραφές και η μέθοδος επιμέτρησης του κόστους θα γίνεται σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων έργων εκτός αν γίνεται διαφορετική αναφορά στο συμβόλαιο του εργολάβου.

2.2 Στις περιπτώσεις στενών πεζοδρομίων που δεν είναι εφικτή η εφαρμογή των σκαμμάτων αυτών, τα κατασκευαστικά σχέδια θα καθορίζονται ανά περίπτωση από τα ενδιαφερόμενα Μέρη.

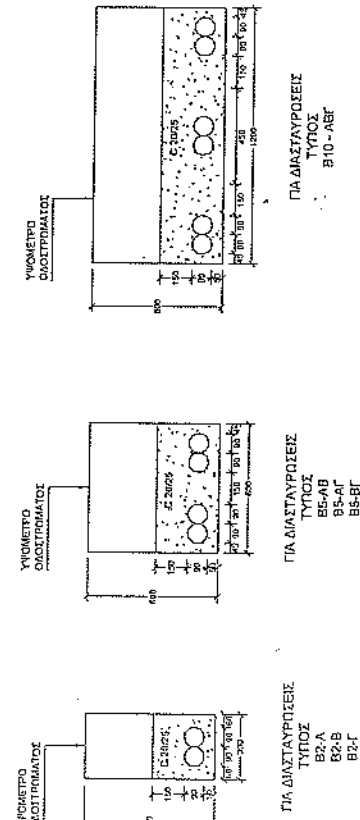
**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**

1. Όλες οι διαστάσεις σε χιλιοστά.
2. Τα σχέδια αυτά εφαρμόζονται σε συνθήκες με το κλίμα της χώρας μας (μετά από έγκριση του αρμόδιου τμήματος). Σε περίπτωση αλλαγών κλιματικών δεδομένων, η κατασκευαστική / κατασκευαστική ομάδα του έργου.
3. Τα σχέδια αυτά εφαρμόζονται σε συνθήκες με τις τεχνικές προδιαγραφές "ΥΠΟΥΣ 1".
4. Το σχέδιο αυτό εφαρμόζεται σε συνθήκες με τα πρότυπα σχέδια των αρμόδιων.
5. Όλες οι πληροφορίες απαιτούνται, να εκδίδονται με τη μορφή υλικού και να περιλαμβάνουν από 1% αποθέσει των παραγόμενων πληροφοριών απαιτούμενων.

**ΣΚΑΜΜΑΤΑ ΣΕ ΠΕΖΟΣΦΟΜΙΑ**



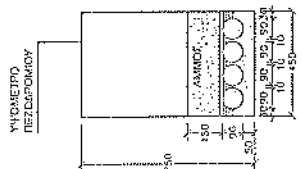
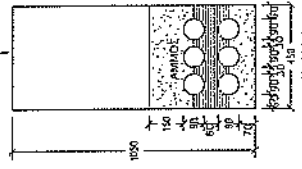
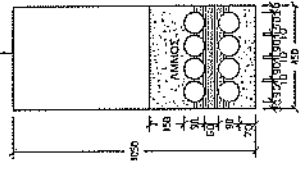
**ΣΚΑΜΜΑΤΑ ΣΕ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ**



Αρ.	Πρωτ.	Αριθμ.Πρωτ.	Αρ.Πρ.
ΚΥΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΔΡΑΣΗΣ			
ΕΡΓΟ			
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΚΑΜΜΑΤΑ ΠΑΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΝΩΣΕΩΝ			
ΠΑΡΟΥΣΕΣ ΠΑΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΝΩΣΕΩΝ			
Μέγεθος	Κλίμακα	Έκδοση	Πηγή
Σχέδιο	Α-0	Ελευθέριος	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ
Εκπαιδευτική	Ελευθέριος	Ελευθέριος	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ
Αρ. Σχεδίου	ΠΗΓΗ - ΣΚ		

**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**

1. Όλες οι διαστάσεις σε χιλιοστά.
2. Το σχέδιο αυτό εφαρμόζεται σε συνδυασμό με τα χαρακτηριστικά / προγράμματα σχέδια κάθε συγκεκριμένου έργου. Εφαρμόζεται με την προϋπόθεση ότι έχουν υφιστάμενη / υφιστάμενη / υφιστάμενη σχέδια του έργου.
3. Το σχέδιο αυτό εφαρμόζεται σε συνδυασμό με τις τεχνικές προδιαγραφές - Τ.Π.Σ. Γ.
4. Το σχέδιο αυτό εφαρμόζεται σε συνδυασμό με το πρόγραμμα σχέδια του έργου.
5. Όλες οι πληροφορίες αναφέρονται, τα σχέδια και τα στοιχεία αλλά να εφαρμόζονται από τις αρμόδιες των προγράμματος ηλεκτρονικών επικοινωνιών.



Αρ. Πρωτ. Τηλεφωνία Υπ.

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΓΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΠΟΛΙΑΣ

ΕΡΓΟ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΥΞ ΣΚ2  
ΣΚΑΜΜΑΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Μέλη	Επιτελ.
Συγγραφέας	Ελεγκτής
Αναθεωρητής	Ελεγκτής
Π.Ε.Μ.	Κλίμακα
Έγκριση	Ημερ.
Α.Τ.Δ.Ε.	Αρ. Σχεδίου
Έγκριση	Π.Η.Ε. - ΣΚ2



Παράρτημα VI - Όροι, Υποχρεώσεις και Διαδικασίες με βάση τις οποίες ενδιαφερόμενος Παροχέας αιτείται απόκτηση Δικαιωμάτων Διέλευσης σε υφιστάμενες εγκαταστάσεις

Οποιαδήποτε διακίνηση αλληλογραφίας που περιλαμβάνει σχέδια και προκύπτει από τις πρόνοιες του παρόντος Παραρτήματος θα γίνεται σε ηλεκτρονική μορφή. Η αποστολή σχεδίων σε έντυπη μορφή θα γίνεται μόνο όταν δεν είναι διαθέσιμη η ηλεκτρονική μορφή.

#### 6.1 Νέες περιοχές μη προγραμματισμένων έργων

Το παρόν Παράρτημα αφορά και την απόκτηση δικαιωμάτων διέλευσης για έργα σε νέες περιοχές στις οποίες δεν προγραμματίζονται κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου οποιεσδήποτε νέες οδικές αναπτύξεις ή/και βελτιωτικά έργα. Η παροχή οποιασδήποτε τελικής έγκρισης παραμένει ευθύνη της εκάστοτε Αρμόδιας Αρχής.

#### 6.2 Υφιστάμενες Εγκαταστάσεις

Στις περιπτώσεις υφιστάμενων εγκαταστάσεων ο ενδιαφερόμενος παροχέας θα στέλνει τα στοιχεία/μελέτη του προτεινόμενου έργου στο ΓΕΡΗΕΤ. Η μελέτη εκπονείται από προσοντούχο και αδειούχο Μελετητή. Το ΓΕΡΗΕΤ θα ελέγχει τη πληρότητα της αίτησης και θα αξιολογεί τις ενέργειες του αιτούντα για συνεγκατάσταση. Το ΓΕΡΗΕΤ σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες από την υποβολής πλήρως συμπληρωμένης αίτησης, και αφού πεισθεί για τις ενέργειες του ενδιαφερόμενου παροχέα ή το ανέφικτο της συνεγκατάστασης ή/και από κοινού χρήσης διευκολύνσεων, θα ενημερώνει τον αιτητή για τις απόψεις του ή/και εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών θα εκδίδει σχετική έγκριση στη περίπτωση που το έργο γίνεται πλησίον υφιστάμενης υποδομής δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Σε περίπτωση που υπάρχουν ελλιπή ή/και αδιευκρίνιστα στοιχεία στο αίτημα του παροχέα, τότε το ΓΕΡΗΕΤ εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών θα ζητά τα πρόσθετα στοιχεία που απαιτούνται και ο ενδιαφερόμενος παροχέας θα είναι υπόχρεος να τα στείλει στο ΓΕΡΗΕΤ εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών.

Αφού παραλάβει τα σχόλια/έγκριση από το ΓΕΡΗΕΤ, ο αιτητής οφείλει να προωθήσει το έντυπο αίτησης για την απόκτηση δικαιωμάτων διέλευσης σε όλες τις αρμόδιες υπηρεσίες και ενδιαφερόμενους φορείς<sup>1011</sup> (βλέπε έντυπο με αρ.6 στο παρόν Παράρτημα). Παρά το ότι στη συγκριμένη φάση η διαδικασία αξιολόγησης αναμένεται να γίνεται παράλληλα, οι παροχείς πρέπει να φροντίζουν όπως οι απόψεις των υπηρεσιών να κοινοποιούνται έγκαιρα, εντός της χρονικής περιόδου που καθορίζεται, στις αρμόδιες αρχές οι οποίες θα παρέχουν την άδεια. Εν πάση περιπτώσει, σε τέσσερις (4) εβδομάδες από την υποβολή της αίτησης από τον αιτητή, ο κάθε παραλήπτης οφείλει να ελέγξει τα σχέδια, να διατυπώσει με συντομία τα σχόλια του στο αντίστοιχο μέρος του εντύπου και να αποστέλλει το δελτίο στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του αιτητή. Σε περίπτωση που ο αιτητής δεν λάβει σε αυτό το χρονικό πλαίσιο οποιαδήποτε σχόλια από τους φορείς που περιλαμβάνονται στο έντυπο β τότε θεωρείται αμέσως ότι έχει λάβει τη σχετική έγκριση.

Σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες αφού λήξει η προθεσμία των τεσσάρων (4) εβδομάδων ο αιτητής αποστέλλει το έντυπο αίτησης με τις παρατηρήσεις των υπηρεσιών καθώς και τα τελικά σχέδια προς το ΓΕΡΗΕΤ για έγκριση. Το ΓΕΡΗΕΤ μέσα σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες, ενημερώνει την εκάστοτε Αρμόδια Αρχή που με τη σειρά της εντός (5) εργάσιμων ημερών, αναθέτει την εργασία υλοποίησης του έργου στον παροχέα (εργολάβο παροχέα) ο οποίος αναλαμβάνει την εκτέλεση του έργου με δικά του έξοδα σύμφωνα με τις πρότυπες προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.

Σε περίπτωση ενστάσεων, διεξάγονται σε διάστημα δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών υπό την εποπτεία της Αρμόδιας Αρχής και όπου χρειάζεται του ΓΕΡΗΕΤ, διαβουλεύσεις μεταξύ των επηρεαζόμενων μερών για επίλυση του προβλήματος.

Η συντήρηση του έργου πραγματοποιείται από τον παροχέα και η αποκατάσταση από την Αρμόδια Αρχή. Σημειώνεται ότι σε μεγάλα έργα, κατά την κρίση της Αρμόδιας Αρχής η αποκατάσταση δυνατόν να γίνεται από τον παροχέα με επίβλεψη από πρόσωπο που ορίζεται από την Αρμόδια Αρχή. Σε κάθε περίπτωση ο παροχέας θα υπόκειται στα τέλη που καθορίζονται από την Αρμόδια Αρχή.

#### 6.3 Επανασφαλτόστρωση του οδοστρώματος, δημιουργία οχετών όμβριων υδάτων ή εργασίες από άλλες Υπηρεσίες

Στις περιπτώσεις που εκτελούνται οποιεσδήποτε εργασίες στο οδικό δίκτυο οι οποίες περιλαμβάνουν έργα όπως η επανασφαλτόστρωση του οδοστρώματος, δημιουργία οχετών όμβριων υδάτων ή εργασίες από άλλες Υπηρεσίες

<sup>10</sup> Τμήμα Δημοσίων Έργων, Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, Συμβούλιο Υδατοπρομήθειας, Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων, Αρχή Ηλεκτρισμού, άλλους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών οι οποίοι επηρεάζονται, Έπαρχος ή Δήμαρχος.

<sup>11</sup> Εάν υπάρξει ενδιαφέρον από άλλο παροχέα να αναπτύξει υποδομή μαζί με τον αιτούντα παροχέα τότε δεν απαιτείται οποιαδήποτε περαιτέρω έγκριση από το ΓΕΡΗΕΤ. Ο ενδιαφερόμενος παροχέας οφείλει να κοινοποιήσει το ενδιαφέρον του στο ΓΕΡΗΕΤ και σε συνεργασία με τον αιτούντα παροχέα να υποβάλουν τη νέα μελέτη η οποία θα αποσταλεί στην Αρμόδια Αρχή η οποία θα αναθέσει την εκτέλεση του έργου στον παροχέα. Η εκτέλεση του έργου διενεργείται από τον εργολάβο του πρώτου παροχέα εκτός και ένα συμφωνηθεί διαφορετικά από τα Μέρη.

(Συμβούλια Υδατοπρομήθειας, Συμβούλια Αποχετεύσεως, Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου, ) στις οποίες επηρεάζεται το οδόστρωμα αλλά όχι ο χώρος ηλεκτρονικών επικοινωνιών τότε θα δίνεται το δικαίωμα σε παροχέα εάν το επιθυμεί και εφόσον εξασφαλίσει την έγκριση της Αρμόδιας Αρχής να αναπτύξει την υποδομή του εντός του οδόστρώματος νοουμένου ότι δεν είναι εφικτή η συνεγκατάσταση και η από κοινού χρήση υφιστάμενων συστημάτων αγωγών ή συντρέχουν οποιοδήποτε άλλοι λόγοι οι οποίοι θα αξιολογούνται ανά περίπτωση. Η παροχή οποιασδήποτε έγκρισης για εκτέλεση αυτής της εργασίας δεν εξασφαλίζει την πρόσβαση σε συστήματα αγωγών άλλων παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών στους οποίους θα πρέπει να αποταθεί ο ενδιαφερόμενος παροχέας εφόσον επιθυμεί να εκτελέσει τέτοια εργασία.

Πριν την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας, επί, κάτω, πάνω ή από πάνω, από οποιαδήποτε ακίνητη ιδιοκτησία, οι παροχές βεβαιώνονται ότι όλα τα τυχόν αναγκαία δικαιώματα και άδειες έχουν εξασφαλιστεί από κάθε αρμόδια δημόσια αρχή.

#### 6.4 Εκκαφή με τη μέθοδο μικροσκαμμάτων

Σε περίπτωση που δοθεί άδεια από την αρμόδια αρχή όπως οι εργασίες στο οδόστρωμα πραγματοποιηθούν με τη μέθοδο των μικροσκαμμάτων τότε θα πρέπει να ακολουθούνται οι προδιαγραφές που καθορίζονται από το ΤΔΕ και παρουσιάζονται πιο κάτω, οι όροι της αρμοδίας αρχής και ο κώδικας κυκλοφοριακής διαχείρισης που εφαρμόζεται από την Αστυνομία Κύπρου. Τα φρεάτια θα δημιουργούνται στο έρεισμα του δρόμου νοουμένου ότι δεν υφίστανται πεζοδρόμια. Σε περιπτώσεις που υπάρχουν πεζοδρόμια η θέση των φρεατίων θα συμφωνείται μεταξύ των παροχέων και της εκάστοτε αρμόδιας αρχής.

##### 6.4.1 Προδιαγραφές του μικροσκάμματος (microtrenching) και η διαδικασία επανόρθωσης του

Η επανόρθωση του αυλακιού θα γίνεται με σκυρόδεμα κατηγορίας C25, για όλο το πάχος μέχρι το κάτω μέρος του προτεινόμενου κρύου ασφαλτομείγματος με ελαστομερή υλικά (rubberized cold mix asphalt) με την χρήση κατάλληλου πρόσμικτου που δημιουργεί φυσαλίδες, ώστε να διασφαλισθεί ότι μια μεγάλη ποσότητα αέρα θα εγκλωβισθεί μέσα σε αυτό, με αποτέλεσμα το σκυρόδεμα που θα προκύψει να είναι μηχανικά όσο το δυνατό πιο όμοιο με τα αδρανή υλικά που το περιβάλλουν. Μετά την παρέλευση 24 ωρών, στο υπόλοιπο βάθος του αυλακιού θα τοποθετείται κρύο ασφαλτόμειγμα, με πάχος όπως υπολογίζεται στην παράγραφο 10 πιο κάτω, με ελαστομερή υλικά σύμφωνα με τις διαδικασίες που περιγράφονται στο διεθνές πρότυπο ITU – TL.48 με τις πιο κάτω τεχνικές προδιαγραφές:

1. Τα αδρανή υλικά που θα χρησιμοποιηθούν να είναι διαβασικά με ενδεικτικές αναλογίες
 

5 – 10 mm	60% - 70%
και 0 – 5 mm	30% - 40%
2. Το συνδετικό υλικό που θα χρησιμοποιηθεί μπορεί να είναι είτε ασφαλτικό διάλυμα (solvent based) είτε ασφαλτικό γαλάκτωμα «bitument emulsion» (water based), μαζί με τροποποιητή (modifier) SBS με ελάχιστη περιεκτικότητα 5%, έτσι ώστε το συνδετικό μετά την εξάτμιση του διαλύτη να έχει σημείο μαλθώσεως (softening point) μεγαλύτερο ή ίσο με 66°C.
3. Το ποσοστό ασφάλτου στο μείγμα να είναι τουλάχιστον 10% κατά βάρος του μείγματος συμπεριλαμβανομένων και των αδρανών, από το οποίο ένα ποσοστό τουλάχιστον 5%, να είναι τροποποιητής SBS.
4. Σε περίπτωση χρήσης ασφαλτικού γαλακτώματος η διάσπαση θα πρέπει να είναι βραδεία (slow curing). Σε περίπτωση χρήσης ασφαλτικού διαλύματος, η εξάτμιση του διαλύτη θα πρέπει να είναι βραδεία ή μέση.
5. (α) Οι τρόποι ελέγχου του ασφαλτομείγματος πριν και κατά τη διάρκεια των εργασιών πρέπει να περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:
  - (i) Ποσοστό ασφαλτικού συνδετικού
  - (ii) Διείσδυση (Penetration) σύμφωνα με το Πρότυπο CYS EN14023 : 2005 (κατηγορία 3)
  - (iii) Ποσοστό τροποποιητή
  - (iv) Κοκκομέτρηση του δείγματος
  - (v) Ελαστική επαναφορά του συνδετικού σύμφωνα με το πρότυπο CYS EN13398 : 2003 (κατηγορία 5)

Νοείται ότι ο εργολάβος πριν την έναρξη των εργασιών θα υποβάλει πλήρη στοιχεία για το είδος της ασφάλτου το είδος του τροποποιητή και τη μέθοδο ετοιμασίας και συμπίκνωσης του ασφαλτομείγματος που προτίθεται να χρησιμοποιήσει (method statement).

- (β) Μετά την τοποθέτηση του ασφαλτομείγματος θα πρέπει να εξάγονται δοκίμια τα οποία μετά από εκχύλιση (extraction) να ελέγχονται για
  - (i) κοκκομετρική διαβάθμιση
  - (ii) είδος ασφάλτου
  - (iii) σημείο μαλθώσεως

- (γ) Παρακαλώ σημειώστε ότι όλοι οι πιο πάνω έλεγχοι του ασφαλτομείγματος πριν και μετά την τοποθέτηση του, πρέπει να οργανώνονται από τον εργολάβο του παροχέα, θα γίνονται σε καθημερινή βάση (για κάθε ημερήσια παραγωγή) και τα έξοδα θα επιβαρύνουν τον ίδιο.
6. Κατά τη διάρκεια της εκσκαφής του μικροσκάμματος πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα και να χρησιμοποιηθούν κατάλληλα μηχανήματα ώστε να γίνεται η εργασία σωστά αλλά και να μην προκαλούνται ζημιές στο οδόστρωμα. Σε περίπτωση που ο εργολάβος προκαλέσει οποιεσδήποτε ζημιές στο οδόστρωμα θα είναι υπόχρεος να τις αποκαταστήσει άμεσα με δικά του έξοδα.
7. Υπολογισμός πάχους ασφαλτομείγματος για επανόρθωση μικροσκάμματος
- Για μικροσκάμματα με πλάτος μέχρι και 8 εκ., το πάχος του κρούου ασφαλτομείγματος να είναι 1.5 X το πλάτος του μικροσκάμματος (δηλαδή για μικροσκάμματα πλάτους 5 εκ., απαιτείται πάχος κρούου ασφαλτομείγματος 1.5 X 5 εκ. = 7.5 εκ.).
  - Για μικροσκάμματα με πλάτος ίσο ή μεγαλύτερο από 8 εκ., το πλάτος του κρούου ασφαλτομείγματος να είναι πάντοτε 12 εκ.
  - Για μικροσκάμματα με πλάτος 10εκ και όταν το πάχος του υφιστάμενου ασφαλτικού σκυροδέματος είναι μικρότερο από 12 εκ τότε το πάχος του ασφαλτομείγματος θα περιορίζεται ανάλογα με το πάχος αυτό, με μέγιστο πάχος τα 12 εκ.
8. Ελάχιστες και μέγιστες διαστάσεις μικροσκάμματος
- Οι παροχές μπορεί να χρησιμοποιήσουν οποιεσδήποτε διαστάσεις μικροσκάμματος επιθυμούν με μέγιστο πλάτος 12 εκ. και μέγιστο πάχος 50εκ.
9. Η εκσκαφή του μικροσκάμματος θα γίνεται στη θέση που θα αποφασίζεται / υποδεικνύεται από την αρμόδια αρχή.
10. Άλλες απαιτήσεις κρούου ασφαλτομείγματος
- Πριν την τοποθέτηση του κρούου ασφαλτομείγματος θα πρέπει να διασφαλιστεί η σωστή και ικανοποιητική πρόσφυση στο υφιστάμενο οδόστρωμα. Πρέπει να αξιολογείται κατά πόσο ενδείκνυται η τοποθέτηση κατάλληλου συγκολλητικού υλικού και να ζητείται η άποψη του κατασκευαστή και η έγκριση του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
  - Θα πρέπει σε όλες τις φάσεις της επανόρθωσης να διασφαλίζεται η σωστή διάστρωση και συμπίκνωση του ασφαλτομείγματος.
  - Επιβάλλεται όπως η τελική επιφάνεια του ασφαλτικού σκυροδέματος που θα τοποθετηθεί να μην παρουσιάζει οποιεσδήποτε υψομετρικές διαφορές/ανωμαλίες σε σχέση με την υφιστάμενη τελική ασφαλτική στρώση. Θα πρέπει επίσης να παρέχεται ελάχιστη εγγύηση διάρκειας 18 μηνών για άμεση επιδιόρθωση πιθανών ανωμαλιών / κακοτεχνιών / αστοχιών και κλείσιμο οποιωνδήποτε ρωγμών εμφανισθούν.
  - Σε περιπτώσεις δρόμων που η επίστρωση τους θα πραγματοποιηθεί σύντομα με ασφαλτικό σκυρόδεμα, η επανόρθωση των μικροσκαμμάτων μπορεί να γίνεται με σκυρόδεμα κατηγορίας C25 για όλο το βάθος του μικροσκάμματος μέχρι και το τελικό υψόμετρο του υφιστάμενου δρόμου.
11. Ο Εργολάβος κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών εκσκαφής, τοποθέτησης καλωδίων και επανόρθωσης του μικροσκάμματος θα πρέπει να λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα Οδικής Ασφάλειας όπως αυτά καθορίζονται στα Πρότυπα Σχέδια του Τμήματος Δημοσίων Έργων

Προτιθέμενη ημερομηνία εκτέλεσης εργασιών (να λαμβάνονται υπόψη τα χρονοδιαγράμματα των προβλεπόμενων διαδικασιών)

## ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΗΤΗ

Όνομα Ενδιαφερόμενου Οργανισμού		
Διεύθυνση	Οδός και Αριθμός	
	Πόλη και Ταχυδρομικός Κώδικας	
Όνομα Εξουσιοδοτημένου Αντιπροσώπου		
Τηλέφωνο		
Τηλεμοιότυπο		
Ηλεκτρονική Διεύθυνση		
Ιστοσελίδα		

## ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Περιγραφή Έργου. (Η περιγραφή να περιλαμβάνει το είδος της εργασίας, φυσικές προδιαγραφές (μήκος, πλάτος κ.τ.λ.), ημερομηνίες εκτέλεσης έργου)

Δηλώστε τον ακριβή τόπο εκτέλεσης των εργασιών και επισυνάψτε χάρτη της σχετικής περιοχής όπου να απεικονίζεται η εισηγήση του προγραμματισμένου έργου.

Δηλώστε εάν και πώς επηρεάζεται το κοινό με την εκτέλεση των εργασιών σας
Δηλώστε κατά πόσο έχετε προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες για απόκτηση υπηρεσιών συνεγκατάστασης στα συστήματα αγωγών και αναφέρετε τα αποτελέσματα των ενεργειών σας

Παρακαλείται ο κάθε παραλήπτης να ελέγξει τα σχέδια, να διατυπώσει με συντομία τα σχόλια του στο αντίστοιχο μέρος πιο κάτω και να αποστείλει το δελτίο αυτό στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του Αιτητή.

Ημερομηνία παραλαβής/ επιστροφής	Υπογραφή Λειτουργού Θεώρησης	Όροι έγκρισης ή Ένστασης/ Προτεινόμενες Τροποποιήσεις
	Επαρχιακός Μηχανικός Δημοσίων Έργων ή Διευθυντής Τμήματος Δημοσίων Έργων	
	Επαρχιακός Λειτουργός Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως ή Διευθυντής Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως	
	Υδατοπρομήθεια	
	Επαρχιακός Μηχανικός Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων ή Διευθυντής Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων	
	Παροχείς Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών	
	Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου	
	Συμβούλια Αποχετεύσεων	
	Έπαρχος:	
	Δήμαρχος:	



Παράρτημα VII –Απόφαση που εξέδωσε την 31<sup>η</sup> Αυγούστου 2007 το Υπουργικό Συμβούλιο με θέμα «Κωδικοποίηση των διαδικασιών σχετικά με την απόκτηση δικαιωμάτων διέλευσης στο οδικό δίκτυο από τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών (Αρ. Αποφ64.278)»

Κωδικοποίηση διαδικασιών σχετικά με την απόκτηση δικαιωμάτων διέλευσης στο οδικό δίκτυο από τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών

Ιούλιος 2006

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	Σκοπός του πλαισίου πολιτικής επί των δικαιωμάτων διέλευσης στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών	
2.	Νομοθετικό πλαίσιο .....	
2.2	Σχετική Νομοθεσία .....	
3.	Καθήκοντα Αρμοδιότητες και Στοιχεία Επικοινωνίας .....	
3.1	Εισαγωγή .....	
3.2	Καθήκοντα και Αρμοδιότητες .....	
3.3	Στοιχεία Επικοινωνίας .....	
4.	Διαδικασίες .....	
4.1	Εισαγωγή .....	
4.2	Έντυπο Αίτησης .....	
4.3	Διαδικασίες απόκτησης δικαιωμάτων διέλευσης .....	
5.	Τέλη και άλλες χρεώσεις .....	
5.1	Τέλη για την διεκπεραίωση αιτήσεων .....	
5.2	Τέλη που καταβάλλονται στον Σύμβουλο .....	
5.3	Τέλη ανάπτυξης υποδομής ηλεκτρονικών επικοινωνιών σε δρόμους και πεζοδρόμια .....	
5.4	Μοναδιαίες τιμές αποκατάστασης .....	
5.5	Τέλη διέλευσης .....	
	«Παράρτημα Α» Έντυπο Αίτησης Δικαιωμάτων Διέλευσης35«Παράρτημα Β» Διαγράμματα Ροής διαδικασιών αίτησης, εξέτασης και υλοποίησης θεμάτων δικαιωμάτων διέλευσης: .....	

## 1. Σκοπός του πλαισίου πολιτικής επί των δικαιωμάτων διέλευσης στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών

Το παρόν έγγραφο καθορίζει το πλαίσιο πολιτικής επί των δικαιωμάτων διέλευσης, προς το σκοπό διευκόλυνσης της ανάπτυξης νέων δικτυακών υποδομών στο τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών και κατ' επέκταση στη παροχή περισσότερων και καλύτερων υπηρεσιών, αλλά και της αποτροπής της ανεξέλεγκτης και απρογραμμάτιστης παρέμβασης στο οδικό δίκτυο της Κυπριακής Δημοκρατίας, η οποία πιθανόν να δημιουργεί προβλήματα ασφάλειας και συντήρησης των δημοσίων οδών, ώστε να εξασφαλίζεται το συνολικό όφελος των πολιτών.

Σκοπός των διαδικασιών που καθορίζονται στο παρόν έγγραφο είναι, η προσαρμογή της υφιστάμενης νομοθεσίας και των υφιστάμενων πρακτικών που ακολουθούνται σε σχέση με πρόσβαση στο δημόσιο οδικό δίκτυο με στόχο τη βελτίωση των διαδικασιών απόκτησης δικαιωμάτων διέλευσης από τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Το έγγραφο καθορίζει τις διαδικασίες υποβολής αιτήσεων, συλλογής και αξιολόγησης των αναγκών των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, διενέργειας των απαραίτητων μελετών και συνεργασίας των δημοσίων αρχών. Καθορίζονται επίσης τα χρονοδιαγράμματα στα πλαίσια των οποίων πρέπει να ενεργούν οι δημόσιες αρχές, οι παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών, οι μελετητές και τα ενδιαφερόμενα μέρη στις περιπτώσεις ιδιωτικών αναπτύξεων. Οι εν λόγω διαδικασίες συμπεριλαμβάνονται στις ακόλουθες ενότητες του παρόντος εγγράφου:

- α. Παροχή και συλλογή πληροφοριών.
- β. Νομοθεσία.
- γ. Χρονοδιαγράμματα Διαδικασιών.
- δ. Τέλη και άλλες χρεώσεις.

Ο ρόλος και οι υποχρεώσεις της κάθε Αρμόδιας Αρχής επεξηγείται αναλυτικά στο κείμενο και στα διαγράμματα ροής που επισυνάπτονται.

## 2. Νομοθετικό πλαίσιο

### 2.1 Εισαγωγή

Οι διαδικασίες οι οποίες αποτελούν αντικείμενο του παρόντος εγγράφου βασίζονται στη νομοθεσία που αναφέρεται στη συνέχεια αυτού του κεφαλαίου. Αν και οι διαδικασίες που καθορίζει το έγγραφο δεν παρουσιάζουν ουσιαστικές αποκλίσεις από την υφιστάμενο νομικό πλαίσιο, οι σχετικές νομοθεσίες που επηρεάζονται πρέπει να ελεγχθούν εκ νέου από τη Νομική Υπηρεσία και να προσαρμοστούν, εάν κριθεί αναγκαίο, το συντομότερο δυνατό ώστε να συνάδουν πλήρως με τις πρόνοιες του πλαισίου πολιτικής του παρόντος εγγράφου.

Δικαιώματα διέλευσης δύνανται να αποκτούν δεόντως εξουσιοδοτημένοι παροχείς δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Κάθε πρόσωπο δύναται να παρέχει δίκτυα ή και υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών στην Κύπρο υπό καθεστώς γενικής εξουσιοδότησης σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους 8 «Καθεστώς Αδειοδότησης» του Ν112(Ι)/2004.

Σύμφωνα με την ίδια νομοθεσία ουδείς τοποθετεί ή μεταφέρει κύριους αγωγούς, σωλήνες, αγωγούς ή καλώδια μέσα, κατά μήκος, δια μέσου, κατά πλάτος, πάνω ή κάτω από οποιοδήποτε δρόμο ή μέρος, κατά τρόπο ο οποίος πιθανόν να παρέμβει σε τηλεπικοινωνιακό δίκτυο ή εγκαταστάσεις ή μηχανήματα ή να προκαλέσει ζημία σ' αυτά, χωρίς προηγούμενη εξασφάλιση άδειας από τον Επίτροπο. Η παροχή ή άρνηση τέτοιας άδειας, εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια του Επιτρόπου και δυνατόν να παρέχεται υπό τέτοιους όρους και προϋποθέσεις ως ο Επίτροπος κρίνει εύλογο να θέσει.

Η αδειοδότηση τους από μέρους του Επιτρόπου, δεν απαλλάσσει τους παροχείς από την υποχρέωση εξασφάλισης όλων των τυχόν επιπρόσθετων αναγκαίων δικαιωμάτων και αδειών από κάθε Αρμόδια Δημόσια Αρχή, όπως αυτές καθορίζονται στη κείμενη νομοθεσία της Κυπριακής Δημοκρατίας και αναφέρονται στο παρόν έγγραφο. Οι σχετικές άδειες ή και δικαιώματα πρέπει να εξασφαλίζονται πριν την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας, επί, κάτω, πάνω ή από πάνω, από οποιαδήποτε ακίνητη ιδιοκτησία.

### 2.2 Σχετική Νομοθεσία

Η αναφορά στη σχετική νομοθεσία περιλαμβάνει και το σύνολο της Νομοθεσίας που τροποποιεί ή αντικαθιστά τους Νόμους που αναφέρονται στη συνέχεια της παρούσας ενότητας.

#### 2.2.1 ΓΕΡΗΕΤ

«Ο περί Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομικών υπηρεσιών Νόμος του 2004, Ν112(Ι)/2004»

#### 2.2.2 Τμήμα Δημοσίων Έργων (Τ.Δ.Ε)

Ο «περί Δημοσίων Οδών Νόμος (κεφ.83)»

#### 2.2.3 Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως (Τ.Π.Ο)



Ο «περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμος»

2.2.4 Τμήμα Κτηματολογίου και Χωρομετρίας (Τ.Κ.Χ)

Ο «περί Ακίνητης Ιδιοκτησίας (Διακατοχή, Εγγραφή, και Εκτίμηση) Νόμος, Κεφ. 224»

Ο «περί Κτηματολογικού και Χωρομετρικού Τμήματος (Τέλη και Δικαιώματα) Νόμος, Κεφ. 219»

2.2.5 Τοπικές Αρχές (ΤΑ)

Ο Περί Δήμων Νόμος του 1985 (Ν. 111/85)

2.2.6 Υπουργείο Εσωτερικών(ΥΕ)

«ο Περί των Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων» Νόμος (Νόμοι 30(Ι)/2002 και 29(Ι)/2003)

Ο «περί Ρύθμισης Οδών και Οικοδομών» Νόμος

### 3. Καθήκοντα Αρμοδιότητες και Στοιχεία Επικοινωνίας

#### 3.1 Εισαγωγή

Το κεφάλαιο αυτό περιλαμβάνει τις ακόλουθες ενότητες:

- I. Καθήκοντα και αρμοδιότητες του κάθε Αρμόδιου Υπουργείου ή/και Τμήματος ή/και Υπηρεσίας που εμπλέκεται στις διαδικασίες παροχής δικαιωμάτων διέλευσης.
- II. Στοιχεία επικοινωνίας (όνομα, τηλέφωνο, ηλεκτρονική διεύθυνση κ.τ.λ.) των λειτουργών των Αρμοδίων τμημάτων που συμμετέχουν στις διαδικασίες παροχής δικαιωμάτων διέλευσης.

#### 3.2 Καθήκοντα και Αρμοδιότητες

Στην ενότητα αυτή συνοψίζονται οι κύριες αρμοδιότητες των δημοσίων αρχών οι οποίες αναφέρονται ή και καθορίζονται στα πλαίσια των διαδικασιών που αναλύονται στη συνέχεια του παρόντος εγγράφου (Στο έγγραφο δεν γίνεται αναφορά σε αρμοδιότητες των δημοσίων αρχών οι οποίες δεν σχετίζονται με την παροχή δικαιωμάτων διέλευσης).

##### 3.2.1 Γραφείο Επιτρόπου Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΓΕΡΗΕΤ)

Συντονισμός διαδικασιών για την υποβολή αιτήσεων από του παροχείς,  
Συλλογή και αξιολόγηση των αναγκών των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών,  
Συντονισμός για τη διεξαγωγή των μελετών από του μελετητές των έργων,  
Επιμερισμός των τελών διεκπεραίωσης των μελετών και εκτέλεσης των έργων για καταβολή τους από τους παροχείς στους μελετητές και στις αρμόδιες αρχές αντίστοιχα.

##### 3.2.2 Τμήμα Δημοσίων Έργων (Τ.Δ.Ε)

Αξιολόγηση αιτήσεων και παραχώρηση/αδειοδότηση δικαιωμάτων διέλευσης  
Μελέτες ή διαχείριση μελετών που εκπονούνται από ιδιώτες μελετητές,  
Εκτέλεση, επίβλεψη κατασκευής, αποκατάσταση και συντήρηση, μεγάλων οδικών έργων, συμπεριλαμβανομένων των αυτοκινητόδρομων και άλλων κύριων και δευτερευόντων δρόμων που εμπίπτουν στη αρμοδιότητα του Τμήματος  
Καταρτισμός και επιβολή διοικητικών τελών και τελών για την εκτέλεση έργων και τιμολόγηση παροχέων  
Καθορισμός προδιαγραφών και συντονισμός τεχνικών θεμάτων.

##### 3.2.3 Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως (Τ.Π.Ο)

Ετοιμασία τοπικών σχεδίων  
Κοινοποίηση Σχεδίων Ανάπτυξης και Μελετών προς το ΤΔΕ και ΓΕΡΗΕΤ.

##### 3.2.4 Τοπικές Αρχές- Επαρχιακές Διοικήσεις (όπου εφαρμόζεται)

Συντονισμός διαδικασιών για την υποβολή αιτήσεων για ιδιωτικές αναπτύξεις (οικοπεδοποιήσεις)  
Αξιολόγηση αιτήσεων και παραχώρηση/αδειοδότηση δικαιωμάτων διέλευσης και έκδοση πιστοποιητικών έγκρισης  
Ετοιμασία μελετών ή διαχείριση μελετών που εκπονούνται από ιδιώτες μελετητές,  
Εκτέλεση, επίβλεψη κατασκευής, αποκατάσταση και συντήρηση, οδικών έργων, κύριων και δευτερευόντων δρόμων που εμπίπτουν στη αρμοδιότητα της εκάστοτε Τοπικής Αρχής  
Κοινοποίηση Σχεδίων Ανάπτυξης και Μελετών προς το ΓΕΡΗΕΤ

Επιβολή διοικητικών τελών και τελών για την εκτέλεση έργων και τιμολόγηση παροχών

### 3.3 Στοιχεία Επικοινωνίας

#### 3.3.1 Αρμόδιες Αρχές

Γραφείο Επιτρόπου Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΓΕΡΗΕΤ)

Δημόσια Αρχή	Αρ. Τηλεφώνου	Αρ. Τηλεομοιότυπου	Ηλεκτρονική Διεύθυνση
ΓΕΡΗΕΤ	22693000	22693070	info@ocecprf.org.cy
Ταχυδρομική Διεύθυνση	Ηλίουπόλεως 12, 1101 Λευκωσία, Τ.Θ. 24412, 1704 Λευκωσία		

Τμήμα Δημοσίων Έργων (ΤΔΕ)

Δημόσια Αρχή	Αρ. Τηλεφώνου	Αρ. Τηλεομοιότυπου	Ηλεκτρονική Διεύθυνση
ΤΔΕ	22806503	22305555	cee.construction@pwd.mcw.gov.cy
Ταχυδρομική Διεύθυνση	Λεωφ. Στροβόλου 165 2048 Στρόβολος		

Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως (Τ.Π.Ο)

Δημόσια Αρχή	Αρ. Τηλεφώνου	Αρ. Τηλεομοιότυπου	Ηλεκτρονική Διεύθυνση
ΤΠΟ	22408000	22677570	centraltph@tph.moi.gov.cy
Ταχυδρομική Διεύθυνση	1454 Λευκωσία		

Ένωση Δήμων (Ε.Δ) – (εκ μέρους των Τοπικών Αρχών)\*

Δημόσια Αρχή	Αρ. Τηλεφώνου	Αρ. Τηλεομοιότυπου	Ηλεκτρονική Διεύθυνση
Ε.Δ.	22445170	22677230	endeky@cytanet.com.cy
Ταχυδρομική Διεύθυνση	Ριγένης 78, 1010 Λευκωσία, Τ.Θ. 22033, 1516 Λευκωσία		

\*Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να πάρουν πληροφορίες για την εκάστοτε αρμόδια Δημοτική Αρχή. Αρμόδιες Αρχές θεωρούνται όλες οι Τοπικές Αρχές στο τομέα και στη γεωγραφική περιοχή ευθύνης τους.

#### 3.3.2 Άλλες Αρμόδιες Αρχές

Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων (ΥΣΕ)

Δημόσια Αρχή	Αρ. Τηλεφώνου	Αρ. Τηλεομοιότυπου	Ηλεκτρονική Διεύθυνση
ΥΣΕ	22800105	22776248	permsec@mcw.gov.cy
Ταχυδρομική Διεύθυνση	Αχαιών 28 1101 Λευκωσία		

Υπουργείο Εσωτερικών (ΥΕ)\*

Δημόσια Αρχή	Αρ. Τηλεφώνου	Αρ. Τηλεομοιότυπου	Ηλεκτρονική Διεύθυνση
ΥΕ	22867800	22671465	info@moi.gov.cy
Ταχυδρομική Διεύθυνση	Λεωφ. Δημοσθένη Σεφέρη 1453 Λευκωσία		

\*Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να πάρουν πληροφορίες για την εκάστοτε αρμόδια Επαρχιακή Διοίκηση.

Τμήμα Κτηματολογίου και Χωρομετρίας (Τ.Κ.Χ)

Δημόσια Αρχή	Αρ. Τηλεφώνου	Αρ. Τηλεομοιότυπου	Ηλεκτρονική Διεύθυνση
Τ.Κ.Χ.	22804856	22766056	director@dls.moi.gov.cy
Ταχυδρομική Διεύθυνση	Μιχαλακοπούλου 29 1455 Λευκωσία		

Γραφείο Προγραμματισμού (Γ.Π)

Δημόσια Αρχή	Αρ. Τηλεφώνου	Αρ. Τηλεομοιότυπου	Ηλεκτρονική Διεύθυνση
Γ.Π.	22602900	22666810	planningbureau@planning.gov.cy
Ταχυδρομική Διεύθυνση	1409 Λευκωσία		

Για την καλύτερη και αποδοτικότερη ενημέρωση των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών και όλων των ενδιαφερομένων μερών, το ΓΕΡΗΕΤ θα διατηρεί σχετικό δικτυακό χώρο, συνδεδεμένο με την ιστοσελίδα του Γραφείου, στον οποίο θα αναρτούνται πληροφορίες σχετικά με τα θέματα των δικαιωμάτων διέλευσης και θα καλύπτει θεματικές ενότητες στις οποίες αναφέρεται το παρόν έγγραφο.

#### 4. Διαδικασίες

##### 4.1 Εισαγωγή

Στο κεφάλαιο αυτό συνοψίζονται οι διαδικασίες για την παραχώρηση δικαιωμάτων διέλευσης. Οι εν λόγω διαδικασίες θέτουν το πλαίσιο πολιτικής του κράτους, προσαρμόζοντας την υφιστάμενη κατάσταση σε σχέση με τη πρόσβαση σε δημόσιους δρόμους και πεζοδρόμια, καθορίζουν το ρόλο της κάθε αρμόδιας αρχής, συντονίζοντας τις ενέργειες τους, και θέτουν ρητά χρονοδιαγράμματα για την αποφυγή καθυστερήσεων στη διεκπεραίωση των αιτήσεων και την απρόσκοπτη χορήγηση όλων των απαιτούμενων αδειών/εγκρίσεων.

Οι διαδικασίες διακρίνονται στις ακόλουθες δραστηριότητες:

- Διαδικασία απόκτησης δικαιωμάτων διέλευσης σε υφιστάμενες εγκαταστάσεις
- Διαδικασία απόκτησης δικαιωμάτων διέλευσης σε νέες υπό ανάπτυξη περιοχές
- Διαδικασία απόκτησης δικαιωμάτων διέλευσης σε υπό ανάπτυξη περιοχές ιδιωτικών έργων (π.χ. οικιστικοποίηση)

Η σειρά των ενεργειών σε κάθε περίπτωση, καθορίζεται στα διαγράμματα ροής του Παραρτήματος «Β». Οι εν λόγω δραστηριότητες επεξηγούνται στην ενότητα 4.3 πιο κάτω.

Επίσης γίνεται αναφορά στη:

Διαδικασία για την μεταφορά υποδομής στις περιπτώσεις βελτιωτικών έργων.

Ο χρόνος που μεσολαβεί μεταξύ των διαφόρων ενεργειών των εμπλεκόμενων μερών καθορίζεται στα διαγράμματα ροής ενώ σχετικές αναφορές γίνονται και στην ενότητα 4.3 πιο κάτω. Σημειώνεται ότι ο χρόνος για την καταγραφή των απόψεων των διαφόρων δημοσίων υπηρεσιών και της παροχής άδειας από την Αρμόδια Αρχή δεν ξεπερνά την χρονική περίοδο των έξι (6) εβδομάδων, εκτός εάν προκύπτουν ειδικοί λόγοι επαρκώς τεκμηριωμένοι. Νοείται ότι η αίτηση θα τυγχάνει αξιολόγησης εντός του προαναφερόμενου χρονοδιαγράμματος, εφόσον συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα έγγραφα και σχέδια.

Όσον αφορά τα έργα σε υφιστάμενες υποδομές το έγγραφο λαμβάνει υπόψη τη πολιτική του αρμόδιου Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων η οποία ενθαρρύνει τη συνεγκατάσταση των συστημάτων και αγωγών, στο μεγαλύτερο δυνατό βαθμό. Προς το σκοπό αυτό οι παροχείς καλούνται να ενεργούν, κατ' αρχήν, προς αυτή τη κατεύθυνση, πριν αιτηθούν για την εκτέλεση εργασιών επί του οδικού δικτύου. Οι εν λόγω ενέργειες των παροχέων θα αξιολογούνται από το ΓΕΡΗΕΤ πριν την έναρξη των διαδικασιών αξιολόγησης της αίτησης από τις Αρμόδιες Αρχές.

##### 4.2 Έντυπο Αίτησης

Στις περιπτώσεις όπου απαιτείται η υποβολή αίτησης από τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών, το νέο πλαίσιο υιοθετηθεί ένα μόνο έντυπο για χρήση από όλες τις Υπηρεσίες και τους ενδιαφερόμενους παροχείς. Σκοπός του εν λόγω εντύπου είναι η αποφυγή χρονοβόρων και πολύπλοκων διαδικασιών διεκπεραίωσης αιτήσεων καθώς και η αποφυγή συμπερίληψης και κοινοποίησης των ίδιων πληροφοριών και στοιχείων μέσω διαφορετικών εντύπων.

Στο Παράρτημα «Α» επισυνάπτεται το σχετικό έντυπο αίτησης το οποίο θα υποβάλλεται στη φάση που περιγράφεται πιο κάτω στο Διάγραμμα Ροής 1.

##### 4.3 Διαδικασίες απόκτησης δικαιωμάτων διέλευσης

###### 4.3.1 Διαδικασία απόκτησης δικαιωμάτων διέλευσης σε υφιστάμενες εγκαταστάσεις

Στις περιπτώσεις υφιστάμενων εγκαταστάσεων ο ενδιαφερόμενος παροχέας θα στέλνει τα στοιχεία/μελέτη του προτεινόμενου έργου στο ΓΕΡΗΕΤ, πιστοποιημένα από συγκεκριμένο πολιτικό μηχανικό. Το ΓΕΡΗΕΤ θα ελέγχει τη πληρότητα της αίτησης και θα αξιολογεί τις ενέργειες του αιτούντα για συνεγκατάσταση. Το ΓΕΡΗΕΤ σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες από την υποβολής πλήρως συμπληρωμένης αίτησης, και αφού πεισθεί για τις ενέργειες του ενδιαφερόμενου παροχέα ή το ανέφικτο της συνεγκατάστασης ή/και από κοινού χρήσης διευκολύνσεων, θα ενημερώνει τον αιτητή για τις απόψεις του ή/και εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών θα εκδίδει σχετική έγκριση στη περίπτωση που το έργο γίνεται πλησίον υφιστάμενης υποδομής δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Ο αιτητής στη συνέχεια θα προχωρεί σύμφωνα με τις διαδικασίες που περιγράφονται πιο κάτω και απεικονίζονται στο Διάγραμμα Ροής 2.

Σε περίπτωση που υπάρχουν ελλιπή ή/και αδιευκρίνιστα στοιχεία στο αίτημα του παροχέα, τότε το ΓΕΡΗΕΤ εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών θα ζητά τα πρόσθετα στοιχεία που απαιτούνται και ο ενδιαφερόμενος παροχέας θα είναι υπόχρεος να τα στείλει στο ΓΕΡΗΕΤ εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών.

Στο Διάγραμμα Ροής 2 απεικονίζονται οι σχετικές διαδικασίες αίτησης που ο αιτητής θα αποστέλλει στα υπόλοιπα ενδιαφερόμενα μέρη, για απόψεις ή απόκτηση δικαιωμάτων διέλευσης ανάλογα με τη περίπτωση.

Αφού παραλάβει τα σχόλια/έγκριση από το ΓΕΡΗΕΤ, ο αιτητής οφείλει να προωθήσει το έντυπο αίτησης για την απόκτηση δικαιωμάτων διέλευσης σε όλες τις αρμόδιες υπηρεσίες και ενδιαφερόμενους φορείς<sup>12</sup> (βλέπε έντυπο με αρ.6, Παράρτημα Α). Παρά το ότι στη συγκεκριμένη φάση η διαδικασία αξιολόγησης αναμένεται να γίνεται παράλληλα, οι παροχές πρέπει να φροντίζουν όπως οι απόψεις των υπηρεσιών να κοινοποιούνται έγκαιρα, εντός της χρονικής περιόδου που καθορίζεται, στις αρμόδιες αρχές οι οποίες θα παρέχουν την άδεια. Εν πάση περιπτώσει, σε έξι (6) εβδομάδες από την υποβολή της αίτησης από τον αιτητή, ο κάθε παραλήπτης οφείλει να ελέγξει τα σχέδια, να διατυπώσει με συντομία τα σχόλια του στο αντίστοιχο μέρος του εντύπου και να αποστείλει το δελτίο στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του αιτητή.

Σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες αφού λήξει η προθεσμία των έξι εβδομάδων ο αιτητής αποστέλλει το έντυπο αίτησης με τις παρατηρήσεις των υπηρεσιών καθώς και τα τελικά σχέδια προς το ΓΕΡΗΕΤ για έγκριση. Το ΓΕΡΗΕΤ μέσα σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες, ενημερώνει την εκάστοτε Αρμόδια Αρχή που με τη σειρά της εντός (5) εργάσιμων ημερών, αναθέτει την εργασία υλοποίησης του έργου στον παροχέα (εργολάβο παροχέα) ο οποίος αναλαμβάνει την εκτέλεση του έργου με δικά του έξοδα σύμφωνα με τις πρότυπες προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.

Σε περίπτωση ενστάσεων, διεξάγονται σε διάστημα δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών υπό την εποπτεία της Αρμόδιας Αρχής και όπου χρειάζεται του ΓΕΡΗΕΤ, διαβουλεύσεις μεταξύ των επηρεαζόμενων μερών για επίλυση του προβλήματος.

Η συντήρηση του έργου πραγματοποιείται από τον παροχέα και η αποκατάσταση από την Αρμόδια Αρχή. Σημειώνεται ότι σε μεγάλα έργα, κατά την κρίση της Αρμόδιας Αρχής η αποκατάσταση δυνατόν να γίνεται από τον παροχέα με επίβλεψη από πρόσωπο που ορίζεται από την Αρμόδια Αρχή. Σε κάθε περίπτωση ο παροχέας θα υπόκειται στα τέλη που καθορίζονται από την Αρμόδια Αρχή.

#### 4.3.2 Διαδικασία απόκτησης δικαιωμάτων διέλευσης σε νέες υπό ανάπτυξη περιοχές

Στις περιπτώσεις δημοσίων έργων σε νέες υπό ανάπτυξη περιοχές, όπου εφαρμόζονται οι διαδικασίες του Διαγράμματος ροής 3, η εκάστοτε Αρμόδια Αρχή θα στέλνει τα προσχέδια κατασκευαστικών σχεδίων νέων οδικών έργων στο ΓΕΡΗΕΤ το οποίο μέσα σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες θα τα κοινοποιεί στους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Οι παροχείς αφού τα μελετήσουν, θα επιστρέφουν σε είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες, τις ανάγκες τους σε σχέση με το προτιθέμενο έργο, στο ΓΕΡΗΕΤ. Το ΓΕΡΗΕΤ αφού αξιολογήσει τις τρέχουσες και μελλοντικές ανάγκες για τη συγκεκριμένη περιοχή, θα κοινοποιεί στο Σύμβουλο, ο οποίος θα είναι ο εκάστοτε μελετητής του έργου και οποίος θα κοινοποιείται στο ΓΕΡΗΕΤ από την Αρμόδια Αρχή, εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών, τις συνολικές ανάγκες του τομέα ηλεκτρονικών επικοινωνιών για τη συγκεκριμένη ανάπτυξη. Ο Σύμβουλος (μελετητής του έργου) θα δεσμεύεται ως προς τη διεκπεραίωση των συγκεκριμένων μελετών και την ετοιμασία των απαιτούμενων σχεδίων, στα πλαίσια του συμβολαίου του με την αρμόδια αρχή. Ο Σύμβουλος θα καθορίζει τις τεχνικές προδιαγραφές ώστε να ικανοποιηθούν όλοι ανεξάρτητα οι παροχείς και πιθανές μελλοντικές ανάγκες που θα καθορίσει το ΓΕΡΗΕΤ και θα υποβάλει σε οκτώ (8) εβδομάδες τα τελικά σχέδια του έργου (βλ. Διάγραμμα ροής 3) στο ΓΕΡΗΕΤ.

Το ΓΕΡΗΕΤ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών θα στέλνει τα τελικά σχέδια στην εκάστοτε Αρμόδια Αρχή, η οποία με τη σειρά της θα τα συμπεριλαμβάνει στις διαδικασίες προσφοροδότης/ανάθεσης σε εργολάβο, στα πλαίσια των εσωτερικών διαδικασιών, ώστε να υλοποιηθεί. Ο χρόνος υλοποίησης του έργου καθορίζεται από τα χρονοδιαγράμματα των διαδικασιών προσφορών της Αρμόδιας Αρχής.

Ο οποιοσδήποτε εργολάβος αναλαμβάνει το έργο συνολικά ή μερικώς θα έχει την ευθύνη συντήρησης του έργου που του έχει ανατεθεί, για περίοδο μέχρι δεκαοκτώ (18) μηνών από την προσωρινή παραλαβή από την Αρμόδια Αρχή.

#### 4.3.3 Διαδικασία απόκτησης δικαιωμάτων διέλευσης σε υπό ανάπτυξη περιοχές ιδιωτικών έργων (π.χ. οικοπεδοποίηση)

Στις περιπτώσεις ιδιωτικών έργων σε υπό ανάπτυξη περιοχές η διαδικασία που θα ακολουθείται είναι αυτή του Διαγράμματος ροής 4.

Τα προσχέδια των νέων οδικών κατασκευαστικών έργων για ιδιωτικές αναπτύξεις θα αποστέλλονται από τον αιτητή, προς την Αρμόδια Αρχή. Η Αρμόδια Αρχή εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών θα αποστέλλει τα σχέδια αυτά προς το ΓΕΡΗΕΤ, για οικοπεδοποιήσεις με μεγαλύτερο αριθμό από 15 οικοπέδα. Στις περιπτώσεις αυτές που το αίτημα δεν κοινοποιείται στο ΓΕΡΗΕΤ, τότε η Αρμόδια Αρχή θα συμπεριλαμβάνει στους όρους της, υποχρεώσεις και διαδικασίες βάση προτύπου το οποίο θα εφαρμόζεται σε αυτές τις περιπτώσεις και το οποίο θα συντάσσεται από το ΓΕΡΗΕΤ.

<sup>12</sup> Τμήμα Δημοσίων Έργων, Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, Συμβούλιο Υδατοπρομήθειας, Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων, Αρχή Ηλεκτρισμού, άλλους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών οι οποίοι επηρεάζονται, Έπαρχος ή Δήμαρχος.

Στις περιπτώσεις που το αίτημα αποστέλλεται στο ΓΕΡΗΕΤ, το Γραφείο θα ελέγχει την αίτηση και εάν πρέπει να επιβληθούν υποχρεώσεις πέραν των ελαχίστων τότε τα στοιχεία θα κοινοποιούνται στους παροχείς ώστε, εάν υπάρξουν επιπρόσθετες ανάγκες να κοινοποιούνται από το ΓΕΡΗΕΤ στο Σύμβουλο. Ο Σύμβουλος θα είναι ο εκάστοτε μελετητής στον οποίο έχει ανατεθεί το έργο από τον ιδιώτη. Τα στοιχεία του Συμβούλου θα πρέπει να κοινοποιούνται από την Αρμόδια Αρχή στο ΓΕΡΗΕΤ μαζί με τα στοιχεία της αίτησης.

Τα τελικά σχέδια θα εγκρίνονται από το ΓΕΡΗΕΤ και στη συνέχεια εάν προκύψουν τυχόν αναθεωρημένα σχέδια/μελέτες θα υποβάλλονται στις εκάστοτε αρμόδιες Αρχές. Και στις δύο περιπτώσεις, ύπαρξης ή μη, τυχόν υποχρεώσεων πέραν των ελαχίστων, η όλη διαδικασία δεν θα ξεπερνά τις 20 εργάσιμες μέρες εκτός εάν προκύπτουν ειδικοί λόγοι επαρκώς τεκμηριωμένοι. Νοείται ότι η αίτηση θα τυγχάνει αξιολόγησης εντός του προαναφερόμενου χρονοδιαγράμματος εφόσον συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα έγγραφα και σχέδια.

Αφού η αίτηση εγκριθεί συνολικά από τις Αρμόδιες Αρχές τότε ο εργολάβος του ιδιοκτήτη θα προχωρεί στην εκτέλεση του έργου. Σημειώνεται ότι η τελική έγκριση από την Αρμόδια δεν θα αφορά αποκλειστικά την υποδομή για τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες ενώ το χρονοδιάγραμμα έκδοσης της θα είναι αυτό που προβλέπεται στη κείμενη νομοθεσία.

Η διαδικασία επίβλεψης του έργου γίνεται από τον υπεύθυνο Επιβλέποντα Μηχανικό. Ο Επιβλέπων Μηχανικός εκδίδει πιστοποιητικό συμπλήρωσης του έργου προς την Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με τους όρους και υποχρεώσεις της σχετικής άδειας. Το εν λόγω πιστοποιητικό θα πρέπει να συνοδεύεται με βεβαιώσεις από τους εμπλεκόμενους παροχείς Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών.

Ο ιδιοκτήτης/εργολάβος θα έχει ευθύνη συντήρησης του έργου για περίοδο 18 μηνών από την προσωρινή παραλαβή από την Αρμόδια Αρχή.

Ανεξάρτητα από την ευθύνη της Αρμόδιας Αρχής, ευθύνη για τη συντήρηση της δικής τους ιδιόκτητης υποδομής έχουν οι παροχείς Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών. Η Αρμόδια Αρχή δεν θα έχει νομική ευθύνη για τυχόν κατασκευαστικά λάθη ή παραλήψεις από μέρους των παροχέων.

#### 4.3.4 Διαδικασίες για την μεταφορά υποδομής στις περιπτώσεις βελτιωτικών έργων

Οι παροχείς θα καλούνται να συμμορφωθούν με τις σχετικές διαδικασίες που καθορίζονται από το Τμήμα Δημοσίων Έργων και θα υποχρεούνται να καταβάλουν τα τέλη που προκαθορίζονται από το Τμήμα Δημοσίων Έργων στα πλαίσια συμφωνίας με τις Αρμόδιες Αρχές και υπηρεσίες υπό τον συντονισμό του Τμήματος Δημοσίων Έργων.

### 5. Τέλη και άλλες χρεώσεις

Οι εκάστοτε Αρμόδιες Αρχές δύνανται να επιβάλλουν τα ακόλουθα είδη τελών και χρεώσεων:

5.1 Τέλη για την διεκπεραίωση αιτήσεων τα οποία δυνατόν να επιβάλλονται από τις εκάστοτε Αρμόδιες Αρχές οι οποίες διαχειρίζονται τις εν λόγω αιτήσεις.

5.2 Τέλη που καταβάλλονται στον Σύμβουλο (μελετητή έργου)<sup>13</sup> ο οποίος είναι υπεύθυνος σχετικά με της ετοιμασία ολοκληρωμένων μελετών σε σχέση με την εκπόνηση σχεδίων, επιμέτρηση ποσοτήτων και ετοιμασία τεχνικών όρων τα οποία συμπεριλαμβάνονται στις διαδικασίες προσφορών για έργα οδικής ανάπτυξης σχετικά με τα θέματα υπογειοποιήσεων σε δρόμους και πεζοδρόμια.

5.3 Τέλη ανάπτυξης υποδομής ηλεκτρονικών επικοινωνιών σε δρόμους και πεζοδρόμια στα πλαίσια εκτέλεσης αναπτυξιακών έργων.

5.4 Μοναδιαίες τιμές αποκατάστασης για την επανόρθωση εσκαφών στους δρόμους και στα πεζοδρόμια και επίσης τυχόν συνοδευτικούς και επεξηγηματικούς όρους. Οι τιμές αυτές είναι καθορισμένες από το Τμήμα Δημοσίων Έργων και δύναται να αναθεωρούνται. Τα τέλη θα καταβάλλονται στις Αρμόδιες Αρχές

5.5 Τέλη διέλευσης επί των δημοσίων οδών τα οποία δυνατόν να εισπράττονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Δημοκρατία ή τις εκάστοτε αρμόδιες τοπικές αρχές, στις οποίες ανήκουν οι δημόσιοι οδοί ή έχουν την ευθύνη της διαχείρισής τους σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

5.6 Τέλη για την μεταφορά υποδομής στις περιπτώσεις βελτιωτικών έργων

<sup>13</sup> Τα τέλη καθορίζονται σε συνεργασία του ΓΕΡΗΕΤ, του ΤΔΕ και του ΕΤΕΚ και είναι δεσμευτικά τόσο για τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών όσο και για τους συμβούλους (μελετητές έργων).

«Παράρτημα Α» Έντυπο Αίτησης Δικαιωμάτων Διέλευσης

Αρ. Εντύπου. 6

## ΕΝΤΥΠΟ ΑΙΤΗΣΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ

Προτιθέμενη ημερομηνία εκτέλεσης εργασιών (να λαμβάνονται υπόψη τα χρονοδιαγράμματα των προβλεπόμενων διαδικασιών)	
--	--

## ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΗΤΗ

Όνομα Ενδιαφερόμενου Οργανισμού	
Διεύθυνση	Οδός και Αριθμός
	Πόλη και Ταχυδρομικός Κώδικας
Όνομα Εξουσιοδοτημένου Αντιπροσώπου	
Τηλέφωνο	
Τηλεομοιότυπο	
Ηλεκτρονική Διεύθυνση	
Ιστοσελίδα	

## ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Περιγραφή Έργου. (Η περιγραφή να περιλαμβάνει το είδος της εργασίας, φυσικές προδιαγραφές (μήκος, πλάτος κ.τ.λ.), ημερομηνίες εκτέλεσης έργου)
--

Δηλώστε τον ακριβή τόπο εκτέλεσης των εργασιών και επισυνάψτε χάρτη της σχετικής περιοχής όπου να απεικονίζεται η εισήγηση του προγραμματισμένου έργου.
---

Δηλώστε εάν και πώς επηρεάζεται το κοινό με την εκτέλεση των εργασιών σας
---

Δηλώστε κατά πόσο έχετε προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες για απόκτηση υπηρεσιών συνεγκατάστασης στα συστήματα αγωγών και αναφέρετε τα αποτελέσματα των ενεργειών σας

Παρακαλείται ο κάθε παραλήπτης να ελέγξει τα σχέδια, να διατυπώσει με συντομία τα σχόλια του στο αντίστοιχο μέρος πιο κάτω και να αποστείλει το δελτίο αυτό στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του Αιτητή.

Ημερομηνία παραλαβής/ επιστροφής	Υπογραφή Θεώρησης	Λειτουργού	Όροι έγκρισης ή Ένστασης/ Προτεινόμενες Τροποποιήσεις
	Επαρχιακός Δημοσίων Έργων Διευθυντής	Μηχανικός Έργων ή Τμήματος Δημοσίων Έργων	
	Επαρχιακός Τμήματος Οικήσεως	Λειτουργός Πολεοδομίας και Διευθυντής Πολεοδομίας και Οικήσεως	
	Υδατοπρομήθεια		
	Επαρχιακός Τμήματος Υδάτων	Μηχανικός Αναπτύξεως ή Διευθυντής Αναπτύξεως Υδάτων	
	Παροχείς Επικοινωνιών	Ηλεκτρονικών	
	Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου		
	Συμβούλια Αποχετεύσεων		
	Έπαρχος:		
	Δήμαρχος:		

1.1.1.1.1 Παρατηρήσεις/Επιπρόσθετες Πληροφορίες

--

## ΔΗΛΩΣΗ ΑΙΤΗΤΗ

Δια της κάτωθι υπογραφής μου βεβαιώνω ότι όλα τα στοιχεία και πληροφορίες που έχουν δοθεί ανωτέρω είναι ακριβή

Όνομα Αιτητή: \_\_\_\_\_

Ημερομηνία: \_\_\_\_\_

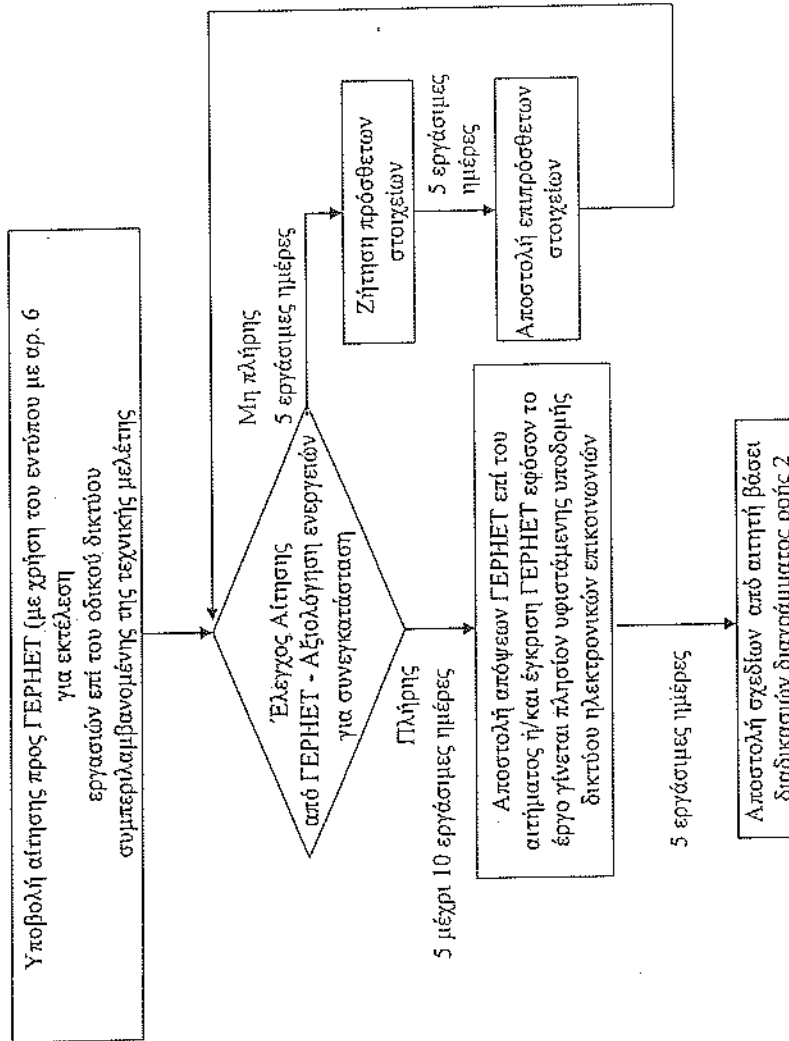
Υπογραφή και Σφραγίδα \_\_\_\_\_

Αιτητή:

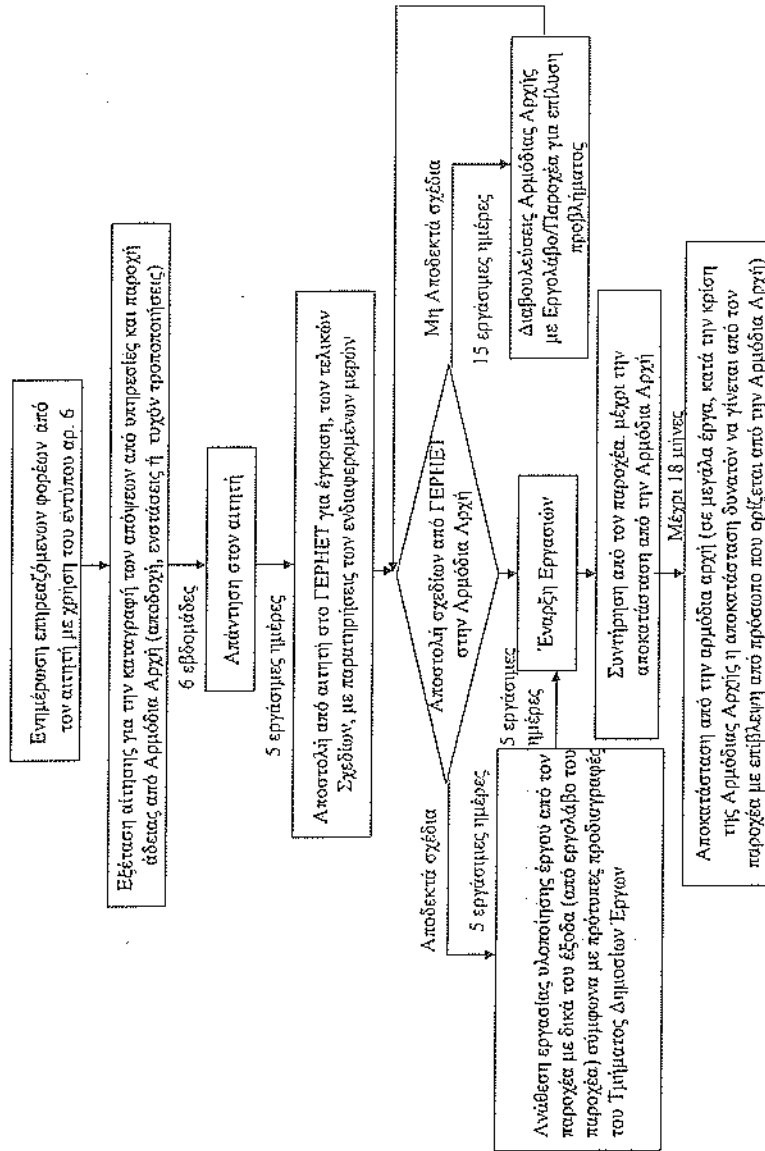
«Παράρτημα Β» Διαγράμματα Ροής διαδικασιών αίτησης, εξέτασης και υλοποίησης θεμάτων δικαιωμάτων διέλευσης:

- Διάγραμμα Ροής 1: Διαδικασία αίτησης για ετοιμασία τεχνικής μελέτης παροχέα πιστοποιημένη από εγκεκριμένο πολυτικό μηχανικό για υφιστάμενες εγκαταστάσεις.
- Διάγραμμα Ροής 2: Διαδικασία αίτησης για ενημέρωση όλων των επηρεαζόμενων επί του οδικού δικτύου.
- Διάγραμμα Ροής 3: Διαδικασία αίτησης για ετοιμασία τεχνικής μελέτης Συμβούλου για νέες αναπτύξεις.
- Διάγραμμα Ροής 4: Διαδικασία αίτησης για ετοιμασία τεχνικής μελέτης Συμβούλου για νέες ιδιωτικές αναπτύξεις (π.χ. οικοπεδοποίηση).



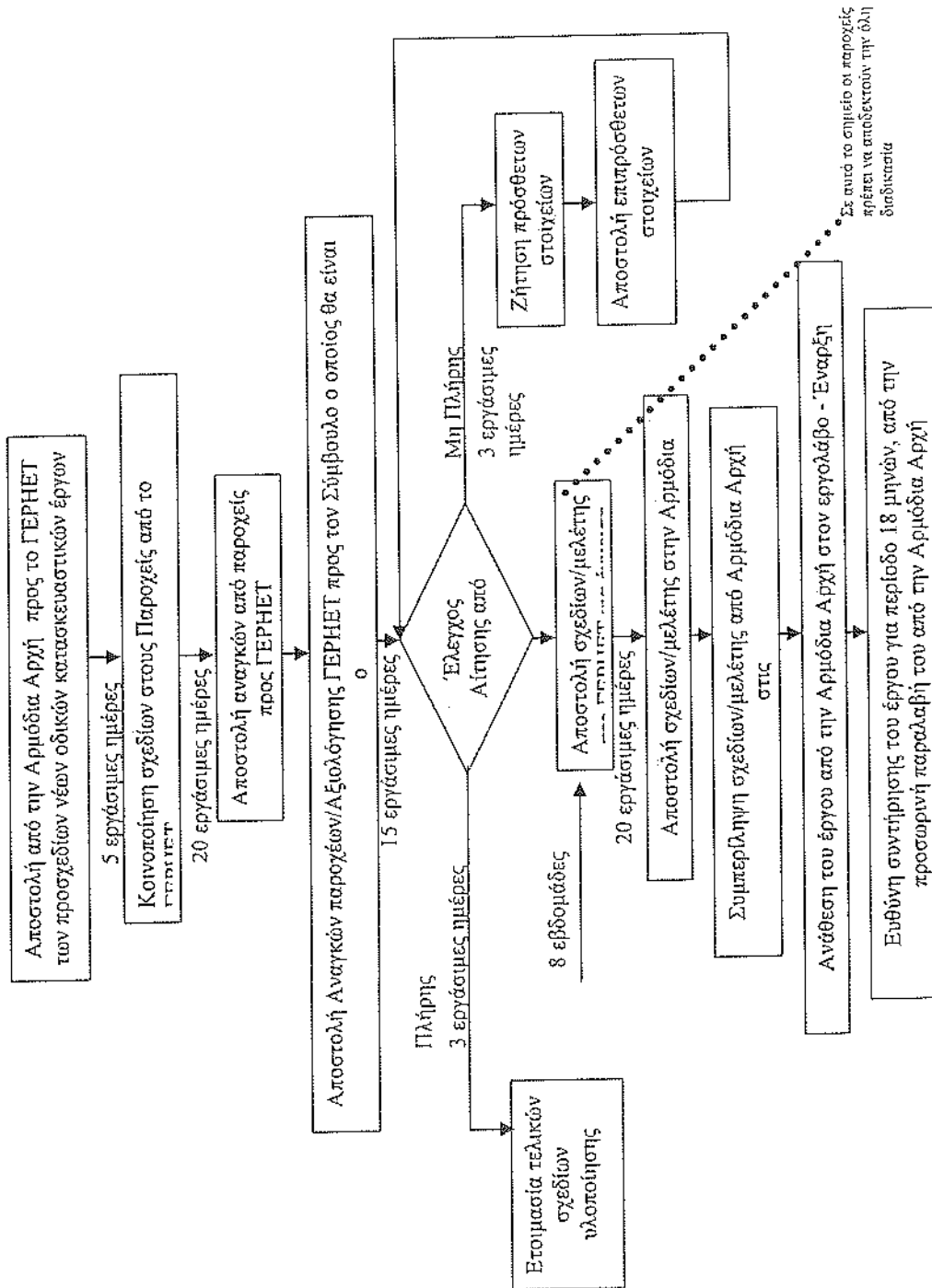


**Διάγραμμα Ροής 1:**  
 Διαδικασία αίτησης για ετοιμασία τεχνικής μελέτης παροχέα πιστοποιημένη από  
 εγκεκριμένο πολιτικό μηχανικό για υφιστάμενες εγκαταστάσεις



**Διάγραμμα Ροής 2:**

Διαδικασία αίτησης για ενημέρωση όλων των επηρεαζόμενων επί του οδικού δικτύου



Διάγραμμα Ροής 3:

Διαδικασία αίτησης για ετοιμασία τεχνικής μελέτης Συμβούλου για νέες υπό ανάπτυξη περιοχές



## Αιτιολογικό

Ο Επίτροπος λαμβάνοντας υπόψη:

(α) τον περί Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομικών Υπηρεσιών Νόμο (Ν.112(Ι)/2004), ως εκάστοτε τροποποιείται και ειδικότερα το Μέρος 13,

(β) τη Σύσταση της Επιτροπής της 20<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2010 για τη ρύθμιση της πρόσβασης σε δίκτυα πρόσβασης νέας γενιάς (NGA) (2010/572/ΕΥ),

(γ) την Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου με αριθμό 64.278 της 31<sup>ης</sup> Αυγούστου 2007, για την Κωδικοποίηση των διαδικασιών σχετικά με την απόκτηση δικαιωμάτων διέλευσης στο οδικό δίκτυο από τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών,

Κρίνει αναγκαία την κατάργηση της Απόφασης αναφορικά με τις Διαδικασίες απόκτησης δικαιωμάτων διέλευσης σε υπό ανάπτυξη περιοχές ιδιωτικών έργων (Κ.Δ.Π 322/2008) και την αντικατάστασή της με το παρόν Διάταγμα με στόχο

1. Την επίλυση πρακτικών προβλημάτων που παρουσιάζονται στις διαδικασίες απόκτησης δικαιωμάτων διέλευσης.
2. Την εφαρμογή λύσεων διέλευσης σε στενά πεζοδρόμια.
3. Τη δυνατότητα ανάπτυξης πολλαπλών δικτύων, ειδικά δικτύων επόμενης γενιάς στο οδικό δίκτυο, ανεξαρτήτου τεχνολογίας, λαμβάνοντας υπόψη και τις ρυθμίσεις που προωθούνται σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Σκοπός του Διατάγματος είναι η προώθηση της ανάπτυξης της αγοράς και του ανταγωνισμού καθώς και τη συμμόρφωση της Κυπριακής Δημοκρατίας με υποχρεώσεις που απορρέουν από το Ευρωπαϊκό Δίκαιο.