

Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Μέτρα Εποπτείας και Συμμόρφωσης των Οργανισμών με Ορισμένους Κανονισμούς και Επιβολή Κυρώσεων) Κανονισμοί του 2011, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει του άρθρου 259 του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

## Ο ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΣ

### Κανονισμοί δυνάμει του Άρθρου 259

|   |  |
|---|--|
| Προοίμιο.   | Για σκοπούς καλύτερης εφαρμογής:<br><br>(α) των πράξεων της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –   |
| Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 96, 31.03.2004, σ. 1.   | «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10 <sup>ης</sup> Μαρτίου 2004, για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός-πλαίσιο»), όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,   |
| Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 96, 31.03.2004, σ. 10.  | «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10 <sup>ης</sup> Μαρτίου 2004, για την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός για την παροχή υπηρεσιών»), όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,                       |
| Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 96, 31.03.2004, σ. 20.  | «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 551/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10 <sup>ης</sup> Μαρτίου 2004, για την οργάνωση και χρήση του εναέριου χώρου στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό («κανονισμός για τον εναέριο χώρο»), όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,                                 |
| Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 96, 31.03.2004, σ. 26.  | «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 552/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10 <sup>ης</sup> Μαρτίου 2004, για τη διαλειτουργικότητα του ευρωπαϊκού δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας («κανονισμός για τη διαλειτουργικότητα»), όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,                 |
| Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 335, 21.12.2005, σ. 13. | «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2096/2005 της Επιτροπής της 20 <sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2005, περί καθορισμού κοινών απαιτήσεων για την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας», όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,  |
| Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 341, 07.12.2006, σ. 3.  | «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1794/2006 της Επιτροπής της 6 <sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2006 για τον καθορισμό κοινού συστήματος χρέωσης των αεροναυτιλιακών υπηρεσιών», όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,   |
| Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 342, 24.12.2005, σ. 20. | «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2150/2005 της Επιτροπής της 23 <sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2005, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων για την ευέλικτη χρήση του εναέριου χώρου», όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,  |
| Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 186, 07.07.2006, σ. 27. | «Κανονισμός (ΕΚ) 1032/2006 της Επιτροπής της 6 <sup>ης</sup> Ιουλίου 2006 για καθορισμό απαιτήσεων για τα συστήματα αυτόματης ανταλλαγής δεδομένων πτήσης για την αναγγελία, το συντονισμό και τη μεταβίβαση πτήσεων μεταξύ μονάδων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας», όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, |
| Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 186, 07.07.2006, σ. 46. | «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1033/2006 της Επιτροπής της 4 <sup>ης</sup> Ιουλίου 2006, για καθορισμό των απαιτήσεων που αφορούν τις διαδικασίες για τα σχέδια πτήσης στο στάδιο προ πτήσης στον ενιαίο ευρωπαϊκό ουρανό», όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,  |

- Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 146, 08.06.2007, σ. 7. «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 633/2007 της Επιτροπής της 7<sup>ης</sup> Ιουλίου 2007 σχετικά με τον καθορισμό απαιτήσεων για την εφαρμογή πρωτοκόλλου μετάδοσης μηνυμάτων πτήσης για την αναγγελία, το συντονισμό και τη μεταβίβαση πτήσεων μεταξύ μονάδων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας», όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,
- Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 283, 27.10.2007, σ. 25. «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1265/2007 της Επιτροπής της 26<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2007, για καθορισμό των απαιτήσεων σχετικά με τη διαυλοποίηση στις αερεπτιγείες επικοινωνίες φωνής για τον ενιαίο ευρωπαϊκό ουρανό», όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,
- Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 291, 09.11.2007, σ. 16. «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1315/2007 της Επιτροπής της 8<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2007, για την εποπτεία της ασφάλειας στη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας και για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2096/2005», όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,
- Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 141, 31.05.2008, σ. 5. «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 482/2008 της Επιτροπής της 30ής Μαΐου 2008, για τη θέσπιση συστήματος εγγύησης της ασφάλειας λογισμικού που πρέπει να εφαρμόζουν οι φορείς παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας και για την τροποποίηση του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2096/2005», όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,
- Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 188, 16.07.2008, σ. 5. «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 668/2008 της Επιτροπής της 15ης Ιουλίου 2008 σχετικά με την τροποποίηση των παραρτημάτων II έως V του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2096/2005 περί καθορισμού κοινών απαιτήσεων για την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας, όσον αφορά τις μεθόδους εργασίας και τις επιχειρησιακές διαδικασίες», όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,
- Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 128, 16.05.2006, σ. 3. «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 730/2006 της Επιτροπής της 11ης Μαΐου 2006 για την κατηγοριοποίηση του εναέριου χώρου και την πρόσβαση των πτήσεων εξ όψεως (VFR) άνω του επιπέδου πτήσης 195», όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,
- Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 13, 17.01.2009, σ. 3. «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 29/2009 της Επιτροπής της 16ης Ιανουαρίου 2009 σχετικά με τον καθορισμό απαιτήσεων για τις υπηρεσίες ζεύξης δεδομένων στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό», όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,
- Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 13, 17.01.2009, σ. 20. «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 30/2009 της Επιτροπής της 16ης Ιανουαρίου 2009 σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1032/2006 όσον αφορά τις απαιτήσεις για συστήματα αυτόματης ανταλλαγής δεδομένων πτήσης που υποστηρίζουν υπηρεσίες ζεύξης δεδομένων», όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,
- Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 84, 31.03.2009, σ. 20. «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 262/2009 της Επιτροπής της 30ής Μαρτίου 2009 για καθορισμό απαιτήσεων για τη συντονισμένη εκχώρηση και χρήση κωδικών ερωτηματοθέτησης τρόπου λειτουργίας S στον ενιαίο ευρωπαϊκό ουρανό», όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,

(β) τους εφαρμοστέους κανόνες που εκδίδονται δυνάμει των πιο πάνω Κανονισμών,

το Υπουργικό Συμβούλιο ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από το Άρθρο 259 του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

- 213(I) του 2002
- 114(I) του 2004
- 83(I) του 2005
- 70(I) του 2006
- 159(I) του 2007
- 6(I) του 2008
- 112(I) του 2008.

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Μέτρα Εποπτείας και Συμμόρφωσης των Οργανισμών με Ορισμένους Κανονισμούς και Επιβολή Κυρώσεων) Κανονισμοί του 2011.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στους παρόντες Κανονισμούς εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

«ΕΕΑ» σημαίνει την Εθνική Εποπτική Αρχή Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, όπως ορίζεται σύμφωνα με το Άρθρο 8B του Νόμου.

«Κανονισμός (ΕΚ) 549/2004» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) με αριθμό 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10<sup>ης</sup> Μαρτίου 2004, για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός-πλαίσιο»)» όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται

«Κανονισμός (ΕΚ) 550/2004» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) με αριθμό 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10<sup>ης</sup> Μαρτίου 2004, για την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός για την παροχή υπηρεσιών») όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται

«Κανονισμός (ΕΚ) 551/2004» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) με αριθμό 551/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10<sup>ης</sup> Μαρτίου 2004, για την οργάνωση και χρήση του εναέριου χώρου στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό («κανονισμός για τον εναέριο χώρο») όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται

«Κανονισμός (ΕΚ) 552/2004» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) με αριθμό 552/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10<sup>ης</sup> Μαρτίου 2004, για τη διαλειτουργικότητα του ευρωπαϊκού δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας («κανονισμός για τη διαλειτουργικότητα»), όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται

«Κανονισμός (ΕΚ) 2096/2005» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) με αριθμό 2096/2005 της Επιτροπής της 20<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2005, περί καθορισμού κοινών απαιτήσεων για την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται

«Κανονισμός (ΕΚ) 1794/2006» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) με αριθμό 1794/2006 της Επιτροπής της 6<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2006 για τον καθορισμό κοινού συστήματος χρέωσης των αεροναυτιλιακών υπηρεσιών, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται

«Κανονισμός (ΕΚ) 2150/2005» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) με αριθμό 2150/2005 της Επιτροπής της 23<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2005, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων για την ευέλικτη χρήση του εναέριου χώρου, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται

«Κανονισμός (ΕΚ) 1032/2006» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) με αριθμό 1032/2006 της Επιτροπής της 6<sup>ης</sup> Ιουλίου 2006 για καθορισμό απαιτήσεων για τα συστήματα αυτόματης ανταλλαγής δεδομένων πτήσης για την αναγγελία, το συντονισμό και τη μεταβίβαση πτήσεων μεταξύ μονάδων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1033/2006» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) με αριθμό 1033/2006 της Επιτροπής της 4<sup>ης</sup> Ιουλίου 2006, για καθορισμό των απαιτήσεων που αφορούν τις διαδικασίες για τα σχέδια πτήσης στο στάδιο προ πτήσης στον ενιαίο ευρωπαϊκό ουρανό, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 633/2007» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) με αριθμό 633/2007 της Επιτροπής της 7<sup>ης</sup> Ιουλίου 2007 σχετικά με τον καθορισμό απαιτήσεων για την εφαρμογή πρωτοκόλλου μετάδοσης μηνυμάτων πτήσης για την αναγγελία, το συντονισμό και τη μεταβίβαση πτήσεων μεταξύ μονάδων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1265/2007» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) με αριθμό 1265/2007 της Επιτροπής της 26<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2007, για καθορισμό των απαιτήσεων σχετικά με τη διαυλοποίηση στις αερεπίγειες επικοινωνίες φωνής για τον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1315/2007» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) με αριθμό 1315/2007 της Επιτροπής της 8<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2007, για την εποπτεία της ασφάλειας στη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας και για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2096/2005, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 482/2008» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) με αριθμό 482/2008 της Επιτροπής της 30<sup>ης</sup> Μαΐου 2008, για τη θέσπιση συστήματος εγγύησης της ασφάλειας λογισμικού που πρέπει να εφαρμόζουν οι φορείς παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας και για την τροποποίηση του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2096/2005, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 730/2006» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) με αριθμό 730/2006 της Επιτροπής της 11<sup>ης</sup> Μαΐου 2006 για την κατηγοριοποίηση του εναέριου χώρου και την πρόσβαση των πτήσεων εξ όψεως (VFR) άνω του επιπέδου πτήσης 195, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 668/2008» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) με αριθμό 668/2008 της Επιτροπής της 15<sup>ης</sup> Ιουλίου 2008 σχετικά με την τροποποίηση των παραρτημάτων II έως V του

κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2096/2005 περί καθορισμού κοινών απαιτήσεων για την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας, όσον αφορά τις μεθόδους εργασίας και τις επιχειρησιακές διαδικασίες», όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 29/2009» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) με αριθμό 29/2009 της Επιτροπής της 16ης Ιανουαρίου 2009 σχετικά με τον καθορισμό απαιτήσεων για τις υπηρεσίες ζεύξης δεδομένων στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 30/2009» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) με αριθμό 30/2009 της Επιτροπής της 16ης Ιανουαρίου 2009 σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1032/2006 όσον αφορά τις απαιτήσεις για συστήματα αυτόματης ανταλλαγής δεδομένων πτήσης που υποστηρίζουν υπηρεσίες ζεύξης δεδομένων, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 262/2009» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) με αριθμό 262/2009 της Επιτροπής της 30ής Μαρτίου 2009 για καθορισμό απαιτήσεων για τη συντονισμένη εκχώρηση και χρήση κωδικών ερωτηματοθέτησης τρόπου λειτουργίας S στον ενιαίο ευρωπαϊκό ουρανό, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται

«Νόμος» σημαίνει τον περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμο·

«Οργανισμός» σημαίνει είτε κάθε φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας είτε μια οντότητα που παρέχει υπηρεσίες διαχείρισης ροής της εναέριας κυκλοφορίας («ATFM») και/ή υπηρεσίες διαχείρισης του εναέριου χώρου («ASM») για τη γενική εναέρια κυκλοφορία

«Φορέας παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας» σημαίνει οποιαδήποτε δημόσια ή ιδιωτική οντότητα που παρέχει υπηρεσίες αεροναυτιλίας για τη γενική εναέρια κυκλοφορία

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.

(2) Όροι που περιέχονται στους παρόντες Κανονισμούς και δεν ερμηνεύονται διαφορετικά έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο και τους Κανονισμούς (ΕΚ) αριθ. 549/2004, 550/2004, 551/2004, 552/2004, 2096/2005, 1794/2006, 2150/2005, 1032/2006, 1033/2006, 633/2007, 1265/2007, 1315/2007, 482/2008, 668/2008, 730/2006, 29/2009, 30/2009, 262/2009 ανάλογα με την περίπτωση.

Αρμόδιος φορέας.

3. Αρμόδιος φορέας για την εποπτεία της εφαρμογής και συμμόρφωσης των οργανισμών με τους Κανονισμούς (ΕΚ) αριθ. 549/2004, (ΕΚ) αριθ. 550/2004, (ΕΚ) αριθ. 551/2004, (ΕΚ) αριθ. 552/2004, (ΕΚ) αριθ. 2096/2005, (ΕΚ) αριθ. 1794/2006, (ΕΚ) αριθ. 2150/2005, (ΕΚ) αριθ. 1032/2006, (ΕΚ) αριθ. 1033/2006, (ΕΚ) αριθ. 633/2007, (ΕΚ) αριθ. 1265/2007, (ΕΚ) αριθ. 1315/2007, (ΕΚ) αριθ. 482/2008, (ΕΚ) αριθ. 668/2008, (ΕΚ) αριθ. 730/2006, (ΕΚ) αριθ. 29/2009, (ΕΚ) αριθ. 30/2009, (ΕΚ) αριθ. 262/2009 είναι η ΕΕΑ.

Διαδικασία που ακολουθείται από την ΕΕΑ για την εποπτεία της εφαρμογής και συμμόρφωσης με τους Κανονισμούς.

4. Η ΕΕΑ εποπτεύει την εφαρμογή και συμμόρφωση των οργανισμών με τους Κανονισμούς της ΕΚ που αναφέρονται στον Κανονισμό 3 με τη διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων.

Κοινοποίηση ευρημάτων και απαίτηση για συμπλήρωση και κάλυψη διαπιστωθεισών ελλείψεων.

5. Στην περίπτωση που η ΕΕΑ διαπιστώνει μετά τη διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων ότι υπάρχουν ελλείψεις συμμόρφωσης με τους Κανονισμούς της ΕΚ που αναφέρονται στον Κανονισμό 3, κοινοποιεί τα ευρήματα της στους οργανισμούς και απαιτεί την άμεση συμπλήρωση και κάλυψη των διαπιστωθεισών ελλείψεων σε συνδυασμό με τα προβλεπόμενα στους Κανονισμούς της ΕΚ που αναφέρονται στον Κανονισμό 3.

Διαδικασίες διόρθωσης ελλείψεων και μέτρα εξαναγκασμού.

6.-(1) Στην περίπτωση που η διόρθωση των ελλείψεων απαιτεί χρόνο και ή οι ελλείψεις αυτές δεν μπορούν να διορθωθούν άμεσα σύμφωνα με τον Κανονισμό 5, η ΕΕΑ απαιτεί από τους οργανισμούς να υποβάλλουν εντός του χρονικού διαστήματος που καθορίζεται από την ΕΕΑ σχέδιο δράσης για τη διόρθωση των ελλείψεων.

(2) Το σχέδιο δράσης που αναφέρεται στην παράγραφο (1), περιλαμβάνει χρονοδιάγραμμα διόρθωσης των ελλείψεων εγκεκριμένο από την ΕΕΑ, λεπτομέρειες των τρόπων διόρθωσης των ελλείψεων καθώς και τα αρμόδια άτομα που επιβλέπουν την όλη διαδικασία και είναι υπεύθυνα για τις διορθώσεις.

(3) Με την παρέλευση του χρονοδιαγράμματος διόρθωσης των ελλείψεων, η ΕΕΑ επιβεβαιώνει με ελέγχους και/ή με επιθεωρήσεις ότι οι ελλείψεις έχουν διορθωθεί.

Επίσημη  
προειδοποίηση  
από την ΕΕΑ για  
την επιβολή  
διοικητικών  
κυρώσεων.

7. Η ΕΕΑ αποστέλλει στους οργανισμούς επίσημη προειδοποίηση για την επιβολή των διοικητικών κυρώσεων που προβλέπονται στα άρθρα 245 και 246 του Νόμου, στην περίπτωση που τα μέτρα που αναφέρονται στους Κανονισμούς 5 και 6 δεν αποδίδουν και οι οργανισμοί αποτυγχάνουν να συμμορφωθούν και να εφαρμόσουν τους Κανονισμούς που αναφέρονται στον Κανονισμό 3 μέσα στα καθορισμένα χρονοδιαγράμματα.

Επιβολή  
διοικητικών  
κυρώσεων.

8. Στις περιπτώσεις που αποδεικνύεται ότι οι οργανισμοί αποτυγχάνουν να συμμορφωθούν και να εφαρμόσουν τους Κανονισμούς που αναφέρονται στον Κανονισμό 3 και τα μέτρα που καθορίζονται στους Κανονισμούς 5,6 και 7 δεν αποδίδουν, η ΕΕΑ δύναται να εισηγηθεί με αιτιολογημένη απόφαση της στον Υπουργό την επιβολή των διοικητικών κυρώσεων που προβλέπονται στα άρθρα 245 και 246 του Νόμου.

Ανάκληση  
πιστοποιητικού.

9. Ανάκληση από την ΕΕΑ του πιστοποιητικού που έχει χορηγηθεί στους φορείς παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας, λαμβάνοντας υπόψη ταυτόχρονα τη συνέχεια των υπηρεσιών δύναται να επιβάλλεται σύμφωνα με την παράγραφο 7 του Άρθρου 7 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 550/2004, όταν οι φορείς αποτυγχάνουν να συμμορφωθούν και να εφαρμόσουν τους Κανονισμούς της ΕΚ που αναφέρονται στον Κανονισμό 3 και τα μέτρα που καθορίζονται στους Κανονισμούς 5, 6, 7 και 8 δεν αποδίδουν. Οι διατάξεις των παραγράφων 6 έως 8 του άρθρου 247 του Νόμου εφαρμόζονται αναλόγως.