

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2010 (Ν. 44(Ι)/2010)  
Η περί Φόρου Χωρητικότητας (Ειδικές Διατάξεις Υπολογισμού Μεριδίου Κοινοτικών Πλοίων )  
Γνωστοποίηση του 2010.

( Γνωστοποίηση δυνάμει των άρθρων 15(2), 15(3)(β), 25(2)(γ), 25(3)(β) , 35(1)(β) και 35 (2)(β) του Νόμου )

44(Ι)του 2010.  
Συνοπτικός  
τίτλος.  
Ερμηνεία.

Κ.Δ.Π. 354/2010.

Πεδίο εφαρμογής της  
παρούσας  
Γνωστοποίησης.

Τρόπος υπολογισμού  
μεριδίου κοινοτικών  
πλοίων σε επίπεδο  
στόλου εταιρείας .

Ο Διευθυντής του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούν τα άρθρα 15(2), 15(3)(β), 25(2)(γ), 25(3)(β), 35(1)(β) και 35 (2)(β) του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμου του 2010, εκδίδει την ακόλουθη Γνωστοποίηση. :

1. Η παρούσα Γνωστοποίηση θα αναφέρεται ως η περί Φόρου Χωρητικότητας (Ειδικές Διατάξεις Υπολογισμού Μεριδίου Κοινοτικών Πλοίων ) Γνωστοποίηση του 2010.

2.—(1) Στην παρούσα Γνωστοποίηση —

« Διευθυντής» σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 2 του Νόμου·

«κοινοτικό πλοίο» σημαίνει το πλοίο όπως αυτό ορίζεται από το Νόμο και την περί Φόρου Χωρητικότητας (Ορισμός Κοινοτικών Πλοίων) Γνωστοποίηση του 2010·

«Νόμος» σημαίνει τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμο του 2010·

«πλοία αναφοράς» σημαίνει:

(α) επιλέξιμα πλοία που απασχολούνται σε επιλέξιμη ναυτιλιακή δραστηριότητα:

(i) που είναι ενταγμένα στο σύστημα φόρου χωρητικότητας· ή

(ii) που έχουν αποκλειστεί από το σύστημα φόρου χωρητικότητας για οποιοδήποτε λόγο που προβλέπεται από τον Νόμο· και

(β) μη επιλέξιμα πλοία.

«Τμήμα» σημαίνει το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας όπως αυτό ορίζεται στο άρθρο 2 του Νόμου.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι, που περιέχονται στην παρούσα Γνωστοποίηση και δεν ορίζονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που τους αποδίδει ο Νόμος.

3.— Η παρούσα Γνωστοποίηση εφαρμόζεται σε οποιοδήποτε επιλέξιμο πλοιοκτήτη στόλου που περιλαμβάνει κοινοτικά και μη κοινοτικά πλοία, ή επιλέξιμο ναυλωτή στόλου που περιλαμβάνει κοινοτικά και μη κοινοτικά πλοία, ή επιλέξιμο διαχειριστή πλοίων, από τους αναφερομένους αντιστοίχως στα άρθρα 6 (1) (γ) , 18 (1) (γ) και 28 του Νόμου

ΜΕΡΟΣ Ι: ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΜΕΡΙΔΙΟΥ ΚΟΙΝΟΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ  
ΣΤΟΛΟΥ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

4.—(1) Το μερίδιο κοινοτικών πλοίων (ή μερίδιο κοινοτικής σημαίας) σε επίπεδο στόλου εταιρείας είναι το ποσοστό του στόλου της εταιρείας σε καθαρή χωρητικότητα (net tonnage), ο οποίος βρίσκεται υπό κοινοτική σημαία. Υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη όλα τα πλοία αναφοράς που τυγχάνουν της κυριότητας, ναύλωσης ή διαχείρισης από την εταιρεία, ξεχωριστά σε τομεακή βάση.

Μερίδιο κοινοτικών πλοίων = (ΧΚΠ/ΣΧ) Χ 100 %

όπου:

ΧΚΠ: καθαρή χωρητικότητα κοινοτικών πλοίων

ΣΧ: συνολική καθαρή χωρητικότητα του στόλου

(2) Στην περίπτωση ομίλου εταιρειών :

(α) Το μερίδιο κοινοτικών πλοίων υπολογίζεται για τον όμιλο σε τομεακή βάση. Οι εταιρείες που είναι μέλη του ομίλου εταιρειών και ανήκουν στον ίδιο τομέα (πλοιοκτήτες, ναυλωτές ή διαχειριστές πλοίων) λαμβάνονται υπόψη μαζί ως σύνολο σε εννοποιημένη βάση όπως προβλέπεται από τις διατάξεις των άρθρων 6(2) , 18(2) και 28 (2) του Νόμου.

(β) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις της υποπαραγράφου (α) πιο πάνω , και τηρούμενων των διατάξεων των άρθρων 6(1) (γ) και 6(2) (α) του Νόμου , κυπριακά πλοία που ανήκουν σε άλλη(ες) εταιρεία(ες) που είναι μέλη του ομίλου εταιρειών, θα λαμβάνονται υπόψη όταν θα υπολογίζεται το μερίδιο κοινοτικής σημαίας πλοιοκτητρικών εταιρειών αλλοδαπών πλοίων που είναι μέλη του ομίλου .

(γ) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις της υποπαραγράφου (α) πιο πάνω , και τηρούμενων των διατάξεων του άρθρου 47 του Νόμου, κυπριακά πλοία και αλλοδαπά πλοία που ανήκουν σε άλλη(ες) εταιρεία(ες) που είναι μέλη του ομίλου εταιρειών, θα λαμβάνονται υπόψη όταν θα υπολογίζεται το μερίδιο κοινοτικής σημαίας επιλέξιμων εταιρειών ναύλωσης (επιλέξιμων ναυλωτών ) που είναι μέλη του ομίλου .

(3) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του ορισμού « πλοία αναφοράς» στην παράγραφο 2 της παρούσας Γνωστοποίησης και των υποπαραγράφων (1) και (2) της παρούσας παραγράφου, ένας επιλέξιμος πλοιοκτήτης , επιλέξιμος ναυλωτής ή επιλέξιμος διαχειριστής πλοίων ανάλογα με την περίπτωση, δύναται να ζητήσει κατά το χρόνο που

ασκεί την επιλογή του να φορολογείται στο σύστημα φόρου χωρητικότητας όπως τα πλοία αναφοράς τα οποία θα ληφθούν υπόψη για τον υπολογισμό του μεριδίου κοινοτικών πλοίων, να είναι μόνο όλα τα επιλέξιμα πλοία του (όπως αυτά αναφέρονται στον ορισμό του όρου « πλοία αναφοράς »), χωρίς να λαμβάνονται υπόψη τα μη επιλέξιμα πλοία. Νοείται ότι η υποχρέωση δήλωσης όλων των πλοίων, επιλέξιμων και μη, εξακολουθεί να υφίσταται.

(4) Ο πιο πάνω καθορισμός των πλοίων αναφοράς που προκύπτει από τις διατάξεις των υποπαραγράφων (1) ή (3) πιο πάνω ( δηλ. είτε τα επιλέξιμα πλοία και τα μη επιλέξιμα πλοία / είτε μόνο τα επιλέξιμα πλοία ) θα είναι δεσμευτικός για ολόκληρη την περίοδο κατά την οποία ο επιλέξιμος πλοιοκτήτης, επιλέξιμος ναυλωτής ή επιλέξιμος διαχειριστής πλοίων, ανάλογα με την περίπτωση, παραμένει στο σύστημα φόρου χωρητικότητας .

Μερίδιο αναφοράς και σχετική δέσμευση εταιρείας ή ομίλου εταιρειών.

5.—(1) Το μερίδιο κοινοτικών πλοίων υπολογίζεται από τα δεδομένα που περιλαμβάνονται στην αίτηση της εταιρείας ή του ομίλου εταιρειών για να ενταχθεί στο σύστημα φόρου χωρητικότητας και ονομάζεται Μερίδιο Αναφοράς (Reference share).

(2) Για σκοπούς υλοποίησης των διατάξεων των άρθρων 15(2)(β)(ii), 25(2)(β)(ii), και 35(1)(α)(ii)(B) του Νόμου, η εταιρεία ή ο όμιλος εταιρειών δεσμεύεται να διατηρήσει ή να αυξήσει το Μερίδιο Αναφοράς κατά τη διάρκεια περιόδου τριών ετών (λήγουσα την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου του τρίτου έτους ) από την ημερομηνία επιλογής φορολόγησης με το σύστημα φόρου χωρητικότητας (option date) .

Ημερομηνία επιλογής φορολόγησης με το σύστημα φόρου χωρητικότητας (option date) .

(3) Για σκοπούς υλοποίησης των διατάξεων των άρθρων 15(5), 25(5) και 35(4) του Νόμου, ο Διευθυντής προβαίνει σε έλεγχο του μεριδίου κοινοτικών πλοίων της κάθε εταιρείας ή ομίλου εταιρειών κατά τη λήξη του τρίτου έτους (την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου) από την ημερομηνία επιλογής φορολόγησης με το σύστημα φόρου χωρητικότητας (option date) και σε μεταγενέστερο έλεγχο κάθε τρία έτη καθ' όλη τη διάρκεια της χρονικής ισχύος του καθεστώτος φόρου χωρητικότητας του Νόμου.

6.—(1) Ημερομηνία επιλογής φορολόγησης (option date) ορίζεται ως η ημερομηνία παραλαβής από το Τμήμα της αίτησης της εταιρείας για ένταξη στο σύστημα φόρου χωρητικότητας, εφόσον αυτή εγκριθεί από το Διευθυντή.

(2) Στην περίπτωση εταιρείας που είναι μέλος ομίλου εταιρειών, ημερομηνία επιλογής φορολόγησης ορίζεται ως η ημερομηνία παραλαβής από το Τμήμα της αίτησης όλου του ομίλου για ένταξη στο σύστημα φόρου χωρητικότητας. Αν οι αιτήσεις από τις εταιρείες μέλη του ομίλου για ένταξη στο σύστημα φόρου χωρητικότητας αντιστοιχούν σε διαφορετικές ημερομηνίες παραλαβής από την ημερομηνία παραλαβής της αίτησης του ομίλου, η ημερομηνία επιλογής φορολόγησης θα αναφέρεται στην πρώτη χρονολογικά ημερομηνία παραλαβής από το Τμήμα της αίτησης για ένταξη στο σύστημα φόρου χωρητικότητας.

Μη διατήρηση μεριδίου αναφοράς : νέα μη κοινοτικά πλοία θα θεωρούνται ως μη επιλέξιμα.

7. Στην περίπτωση που το μερίδιο κοινοτικής σημαίας της εταιρείας ή του ομίλου εταιρειών, όπως υπολογίστηκε κατά τη λήξη του τρίτου έτους από την ημερομηνία επιλογής φορολόγησης με το σύστημα φόρου χωρητικότητας ή κατά τη λήξη οποιασδήποτε τριετούς περιόδου , είναι μικρότερο από το Μερίδιο Αναφοράς (εκτός και αν υπερβαίνει το 60%), τότε και μέχρι η εταιρεία ή ο όμιλος εταιρειών αυξήσει το μερίδιο κοινοτικής σημαίας και πάλι τουλάχιστο στο επίπεδο του Μεριδίου Αναφοράς, οποιαδήποτε πρόσθετα μη κοινοτικά πλοία που θα τυγχάνουν της κυριότητας, ναύλωσης , ή διαχείρισης από την εταιρεία ή τον όμιλο εταιρειών θα θεωρούνται ως μη επιλέξιμα και δεν θα εντάσσονται στο σύστημα φόρου χωρητικότητας. Σε τέτοια περίπτωση εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 50 του Νόμου.

Μη διατήρηση μεριδίου αναφοράς : νέα μη κοινοτικά πλοία θα θεωρούνται ως επιλέξιμα πλοία , δυνάμει των διατάξεων περί συνολικού μεριδίου στο επίπεδο της Κυπριακής Δημοκρατίας ( Global Share ) .  
Παράδειγμα Τρόπου υπολογισμού μεριδίου κοινοτικών πλοίων σε επίπεδο στόλου εταιρείας.

8.—(1) Κατά την περίοδο στην οποία η εταιρεία ή ο όμιλος εταιρειών δεν μπορεί να εντάξει μη κοινοτικά πλοία στο σύστημα φόρου χωρητικότητας λόγω του μεριδίου κοινοτικής σημαίας που έχει σύμφωνα με τις πρόνοιες παραγράφου 6 της παρούσας Γνωστοποίησης, η εταιρεία ή ο όμιλος εταιρειών θα μπορεί να εντάξει πρόσθετα μη κοινοτικά πλοία στο σύστημα φόρου χωρητικότητας, επικαλούμενη ανάλογα με την περίπτωση, τις σχετικές διατάξεις των άρθρων 15(3)(α) , 25(3)(α) και 35(2)(α) του Νόμου και του Μέρους II της παρούσας Γνωστοποίησης αναφορικά με το συνολικό μερίδιο κοινοτικών πλοίων στο επίπεδο της Δημοκρατίας .

(2) Σε περίπτωση εφαρμογής των διατάξεων της υποπαραγράφου (1) πιο πάνω, ο εν λόγω πλοιοκτήτης, ναυλωτής, ή διαχειριστής πλοίων θα υπόκειται δυνάμει των διατάξεων των άρθρων 15(4), 25(4) και 35(3) του Νόμου σε 10% αύξηση επί του συνολικού ποσού του φόρου χωρητικότητας που καταβάλλει για όλα τα επιλέξιμα μη κοινοτικά πλοία του στόλου του.

9. Για σκοπούς περιγραφής των διατάξεων των παραγράφων 4 μέχρι 7 πιο πάνω, σχετικό πρακτικό παράδειγμα εκτίθεται στο Παράρτημα I της παρούσας Γνωστοποίησης.

## Παράρτημα Ι.

## ΜΕΡΟΣ ΙΙ : ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΜΕΡΙΔΙΟΥ ΚΟΙΝΟΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Συνολικό μερίδιο κοινοτικών πλοίων στο επίπεδο της Δημοκρατίας : έκδοση εγκυκλίου από το Διευθυντή.

10.—(1) Τηρούμενων των διατάξεων της παραγράφου 8 της παρούσας Γνωστοποίησης και για σκοπούς υλοποίησης των άρθρων 15(3)(α), 25(3)(α) και 35(2)(α) του Νόμου, ο Διευθυντής με εγκύκλιο του θα ενημερώνει –αναγγέλλει εάν κατά το υπό εξέταση έτος ο μέσος όρος του συνολικού μεριδίου κοινοτικών πλοίων στο επίπεδο της Δημοκρατίας (Συνολικό Μερίδιο - Global share), δεν μεταβλήθηκε, μειώθηκε ή αυξήθηκε. Εάν το Συνολικό Μερίδιο δεν μεταβλήθηκε ή αυξήθηκε, εταιρείες που έχουν μειωμένο μερίδιο κοινοτικών πλοίων (μερίδιο κοινοτικής σημαίας), μπορούν να επικαλεστούν το Συνολικό Μερίδιο και να εντάξουν πρόσθετα μη κοινοτικά πλοία στο σύστημα φόρου χωρητικότητας.

(2) Η πρώτη εγκύκλιος θα εκδοθεί από το Διευθυντή μέχρι την 31<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2012 και ακολούθως για κάθε έτος που ακολουθεί κατά την ίδια ημερομηνία.

Τρόπος υπολογισμού του μέσου όρου του μεριδίου που αντιπροσωπεύουν τα κοινοτικά πλοία στο σύνολο της τομεακής χωρητικότητας που φορολογείται με φόρο χωρητικότητας στη Δημοκρατία.

11.—(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Μέρους της παρούσας Γνωστοποίησης, συνολικό μερίδιο κοινοτικών πλοίων στο επίπεδο της Δημοκρατίας σημαίνει τον κινούμενο σταθμικό μέσο όρο των τελευταίων τριών ετών του μεριδίου που αντιπροσωπεύουν τα κοινοτικά πλοία στο σύνολο της καθαρής χωρητικότητας που φορολογείται με φόρο χωρητικότητας στη Δημοκρατία στην κάθε κατηγορία (τομέα) των επιλέξιμων ναυτιλιακών δραστηριοτήτων, δηλ. των εν λόγω επιλέξιμων πλοιοκτητών, ναυλωτών, διαχειριστών πλοίων ξεχωριστά (τομεακή προσέγγιση).

Συνολικό μερίδιο κοινοτικών πλοίων -

$$\text{Global share} = \frac{(\text{ACFT})_t + (\text{ACFT})_{t-1} + (\text{ACFT})_{t-2}}{(\text{AT})_t + (\text{AT})_{t-1} + (\text{AT})_{t-2}} \times 100 \%$$

όπου:

ACFT (ΣΧΚΠ): συνολική καθαρή χωρητικότητα των επιλέξιμων κοινοτικών πλοίων όλων των εταιρειών φόρου χωρητικότητας του συναφούς τομέα που είναι ενταγμένα στο σύστημα φόρου χωρητικότητας του συναφούς τομέα.

AT (ΣΧΣ): συνολική καθαρή χωρητικότητα όλων των επιλέξιμων πλοίων που είναι ενταγμένα στο σύστημα φόρου χωρητικότητας του συναφούς τομέα.

t: έτος αναφοράς ( το πιο πρόσφατο ) ( κατά την 31η Δεκεμβρίου ) .

(2) Το συνολικό μερίδιο κοινοτικών πλοίων στο επίπεδο της Δημοκρατίας θα υπολογίζεται ξεχωριστά σε τομεακή βάση (ανάλογα με την περίπτωση, πλοιοκτητών, ναυλωτών, διαχειριστών πλοίων). Θα υπολογίζονται δηλαδή και θα ανακοινώνονται από το Διευθυντή τρία ξεχωριστά συνολικά μερίδια κοινοτικών πλοίων: το συνολικό μερίδιο κοινοτικών πλοίων για τους πλοιοκτήτες στόλου που περιλαμβάνει κοινοτικά και μη κοινοτικά πλοία, το συνολικό μερίδιο κοινοτικών πλοίων για τους ναυλωτές στόλου που περιλαμβάνει κοινοτικά και μη κοινοτικά πλοία, και το συνολικό μερίδιο κοινοτικών πλοίων για τους διαχειριστές πλοίων.

12. Για σκοπούς περιγραφής των διατάξεων των παραγράφων 10 και 11 πιο πάνω, σχετικό πρακτικό παράδειγμα εκτίθεται στο Παράρτημα ΙΙ της παρούσας Γνωστοποίησης .

Παράδειγμα τρόπου υπολογισμού συνολικού μεριδίου κοινοτικών πλοίων στο επίπεδο της Δημοκρατίας . Παράρτημα ΙΙ

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

## ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΤΟΥ ΤΡΟΠΟΥ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΜΕΡΙΔΙΟΥ ΚΟΙΝΟΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΣΤΟΛΟΥ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ – ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΣΤΟΛΟΥ

Η εταιρεία Α εντάχθηκε στο Σύστημα Φόρου Χωρητικότητας (ΣΦΧ) κατά το φορολογικό έτος 2010 με μερίδιο κοινοτικών πλοίων (Μερίδιο Αναφοράς) 20%.

Μεταβολή 1: Την 31/12/2012 με τη λήξη της πρώτης τριετίας, η εταιρεία εκμεταλλεύεται πλοία 150,000 κόνων καθαρής χωρητικότητας. Από αυτά, οι 100,000 είναι ενταγμένοι στο ΣΦΧ και οι 50,000 αντιστοιχούν σε μη επιλέξιμα πλοία. Από τις 100,000, οι 35,000 κόροι αντιστοιχούν σε πλοία που φέρουν κοινοτική σημαία.

Το μερίδιο κοινοτικής σημαίας της εταιρείας την 31/12/2012 είναι:

$$(35,000/150,000) \times 100 = 23.33\%$$

Το μερίδιο κοινοτικής σημαίας της εταιρείας την 31/12/2012 είναι υψηλότερο από το Μερίδιο Αναφοράς (23.33% > 20%). Συνεπώς, για την επόμενη τριετία (01/01/2013 – 31/12/2015), όλα τα πλοία που αναλαμβάνει την εκμετάλλευσή τους η εταιρεία θα εντάσσονται στο ΣΦΧ, ανεξάρτητα από το εάν είναι κοινοτικά ή μη κοινοτικά.

Την 01/03/2013 η εταιρεία Α αναλαμβάνει την εκμετάλλευσή ενός μη κοινοτικού πλοίου καθαρής χωρητικότητας 30,000 κόνων. Ως εκ της προηγούμενης παραγράφου, το πλοίο εντάσσεται στο ΣΦΧ.

Μεταβολή 2: Αν ο στόλος της εταιρείας παραμένει αναλλοίωτος για το υπόλοιπο της τριετούς περιόδου (01/01/2013 – 31/12/2015), τότε την 31/12/2015, όταν λήγει η δεύτερη τριετία, το μερίδιο κοινοτικής σημαίας της εταιρείας Α θα είναι:

$$(35,000/180,000) \times 100 = 19.44\%$$

Το μερίδιο κοινοτικής σημαίας της εταιρείας την 31/12/2015 είναι χαμηλότερο από το Μερίδιο Αναφοράς (19.44% < 20%). Συνεπώς, μέχρις ότου το μερίδιο κοινοτικής σημαίας της εταιρείας ανέλθει τουλάχιστο στο 20%, πλοία που αναλαμβάνει την εκμετάλλευσή τους η εταιρεία θα εντάσσονται στο ΣΦΧ μόνο εάν είναι κοινοτικά. Εάν είναι μη κοινοτικά, η εταιρεία θα πρέπει να τηρεί ξεχωριστούς λογαριασμούς για αυτά τα πλοία ως προβλέπεται από το άρθρο 44 του Νόμου και τα πλοία αυτά θα υπόκεινται σε εταιρικό φόρο από το Τμήμα Εσωτερικών Προσόδων (εκτός εάν τα πλοία ενταχθούν στο ΣΦΧ δυνάμει των διατάξεων του συνολικού μεριδίου κοινοτικών πλοίων στο επίπεδο της Δημοκρατίας).

Μεταβολή 3: Την 10/08/2016 η εταιρεία Α αναλαμβάνει την εκμετάλλευσή ενός μη κοινοτικού πλοίου καθαρής χωρητικότητας 10,000 κόνων. Ως εκ της προηγούμενης μεταβολής- παραγράφου, το πλοίο αυτό εφόσον είναι μη κοινοτικό δεν θα ενταχθεί στο ΣΦΧ. Για το εν λόγω πλοίο θα πρέπει να τηρούνται χωριστοί λογαριασμοί και το πλοίο αυτό θα φορολογείται με εταιρικό φόρο από το Τμήμα Εσωτερικών Προσόδων (εκτός εάν το πλοίο ενταχθεί στο ΣΦΧ δυνάμει των διατάξεων του συνολικού μεριδίου κοινοτικών πλοίων στο επίπεδο της Δημοκρατίας). Το μερίδιο κοινοτικών πλοίων έχει μειωθεί στο 18.42%.

Μεταβολή 4: Την 15/04/2017 η εταιρεία Α αναλαμβάνει την εκμετάλλευσή ενός κοινοτικού πλοίου καθαρής χωρητικότητας 50,000 κόνων. Εφόσον πρόκειται για κοινοτικό πλοίο, αυτό εντάσσεται στο ΣΦΧ.

Το μερίδιο κοινοτικής σημαίας στις 31/12/2017 διαφοροποιείται ως εξής:

$$(85,000/240,000) \times 100 = 35.42\%$$

Μεταβολή 5: Η εταιρεία έχει αυξήσει το μερίδιο κοινοτικής σημαίας της στο 35.42%, το οποίο πλέον υπερβαίνει το Μερίδιο Αναφοράς. Συνεπώς, από την 01/01/2018 και μέχρι το τέλος της τρίτης τριετίας (31/12/2018), όλα τα πλοία που αναλαμβάνει την εκμετάλλευσή τους η εταιρεία θα εντάσσονται στο ΣΦΧ ανεξάρτητα από το εάν είναι κοινοτικά ή μη κοινοτικά. Το μη κοινοτικό πλοίο την εκμετάλλευσή του οποίου ανέλαβε η εταιρεία στις 10/08/2016 και το οποίο δεν εντάχθηκε στο ΣΦΧ λόγω του χαμηλού μεριδίου κοινοτικής σημαίας που είχε τότε η εταιρεία, από την 01/01/2018 εντάσσεται στο ΣΦΧ. Το συγκεκριμένο πλοίο φορολογείται για τα έτη 2016 και 2017 από το Τμήμα Εσωτερικών Προσόδων με βάση τον εταιρικό φόρο και από την 01/01/2018 εντάσσεται στο ΣΦΧ και καταβάλλει φόρο χωρητικότητας (εκτός εάν το πλοίο ενταχθεί στο ΣΦΧ νωρίτερα, δυνάμει των διατάξεων του συνολικού μεριδίου κοινοτικών πλοίων στο επίπεδο της Δημοκρατίας). Η πιο πάνω μεταβολή δεν επηρεάζει το μερίδιο κοινοτικών πλοίων της εταιρείας (παραμένει στο 35.42%).

Μεταβολή 6: Την 01/09/2018 η εταιρεία έχει απολέσει την εκμετάλλευσή κοινοτικού πλοίου 50,000 κόνων. Το πλοίο αυτό παύει πλέον να εμπίπτει στο ΣΦΧ.

Το μερίδιο κοινοτικής σημαίας της εταιρείας την 31/12/2018 είναι:

$$(35,000/190,000) \times 100 = 18.42\%$$

Το μερίδιο κοινοτικής σημαίας της εταιρείας την 31/12/2018 είναι χαμηλότερο από το Μερίδιο Αναφοράς (18.42% < 20%). Συνεπώς, μέχρις ότου το μερίδιο κοινοτικής σημαίας της εταιρείας ανέλθει τουλάχιστο στο 20%, πλοία που αναλαμβάνει την εκμετάλλευσή τους η εταιρεία θα εντάσσονται στο ΣΦΧ μόνο εάν είναι κοινοτικά. Εάν είναι μη κοινοτικά, η εταιρεία θα πρέπει να τηρεί ξεχωριστούς λογαριασμούς γι' αυτά τα πλοία ως προβλέπεται από το Νόμο και τα πλοία αυτά θα φορολογούνται με εταιρικό φόρο από το Τμήμα Εσωτερικών Προσόδων (εκτός εάν ενταχθούν στο ΣΦΧ, δυνάμει των διατάξεων του συνολικού μεριδίου κοινοτικών πλοίων στο επίπεδο της Δημοκρατίας).

Οι πιο πάνω μεταβολές συνοψίζονται στον ακόλουθο Πίνακα:

Μεταβολές	Ημ/νία	Στόλος εταιρείας	Χωρητικότητα εταιρείας ενταγμένη στο ΣΦΧ	Χωρητικότητα κοινοτικών πλοίων	Χωρητικότητα μη κοινοτικών πλοίων	Μερίδιο κοινοτικών πλοίων (%)
Μεταβολή 1	31/12/2012	150,000	100,000	35,000	115,000	23.33
Μεταβολή 2	31/12/2015	180,000	130,000	35,000	145,000	19.44
Μεταβολή 3	31/12/2016	190,000	130,000	35,000	155,000	18.42
Μεταβολή 4	31/12/2017	240,000	180,000	85,000	155,000	35.42
Μεταβολή 5	01/01/2018	240,000	190,000	85,000	155,000	35.42
Μεταβολή 6	31/12/2018	190,000	140,000	35,000	155,000	18.42

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΤΟΥ ΤΡΟΠΟΥ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ  
 ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΜΕΡΙΔΙΟΥ ΚΟΙΝΟΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΥ ΓΙΑ ΦΟΡΟ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ  
 ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟ  
 ( ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΕΡΙΔΙΟ ΚΟΙΝΟΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ )

Τα πιο κάτω στοιχεία αφορούν π.χ. το σύνολο των εταιρειών διαχείρισης πλοίων που είναι ενταγμένες στο κυπριακό Σύστημα Φόρου Χωρητικότητας (ΣΦΧ).

Ημ/νία	Συνολική καθαρή χωρητικότητα κοινοτικών πλοίων (ΣΧΚΠ)	Συνολική καθαρή χωρητικότητα στο ΣΦΧ (ΣΧΣ)
31/12/2010	100,000	330,000
31/12/2011	105,000	340,000
31/12/2012	93,000	360,000
31/12/2013	113,000	380,000
31/12/2014	120,000	385,000

Έτος υπό εξέταση 2011 ( υπολογισμός ολοκληρώνεται και ανακοινώνεται μέχρι την 31/10/2012):

Συνολικό μερίδιο κοινοτικών πλοίων (ΣΜΚΠ- Global Share) για 2010 (ως έχει την 31/12/2010)]=  $100,000 / 330,000 = 30.30\%$

ΣΜΚΠ 2011 [μέσος όρος για 2010-2011] =  $[(\text{ΣΧΚΠ } 2010 + \text{ΣΧΚΠ } 2011) / (\text{ΣΧΣ } 2010 + \text{ΣΧΣ } 2011)] \times 100 = [(100,000 + 105,000) / (330,000 + 340,000)] \times 100 = (205,000 / 670,000) \times 100 = 30.60\%$

Το ΣΜΚΠ του 2011 αυξήθηκε ( $30.60\% > 30.30\%$ ) σε σχέση με το αντίστοιχο του 2010.

Έτος υπό εξέταση 2012 ( υπολογισμός ολοκληρώνεται και ανακοινώνεται μέχρι την 31/10/2013):

ΣΜΚΠ 2012 [Μέσος όρος 2010-2012] =  $[(\text{ΣΧΚΠ } 2010 + \text{ΣΧΚΠ } 2011 + \text{ΣΧΚΠ } 2012) / (\text{ΣΧΣ } 2010 + \text{ΣΧΣ } 2011 + \text{ΣΧΣ } 2012)] \times 100 = [(100,000 + 105,000 + 93,000) / (330,000 + 340,000 + 360,000)] \times 100 = (298,000 / 1,030,000) \times 100 = 28.93\%$

Το ΣΜΚΠ του 2012 μειώθηκε ( $28.93\% < 30.60\%$ ) σε σχέση με τον αντίστοιχο του 2011.

Έτος υπό εξέταση 2013 ( υπολογισμός ολοκληρώνεται και ανακοινώνεται μέχρι την 31/10/2014):

ΣΜΚΠ 2013 [Μέσος όρος 2011-2013] = 28.80%

Το ΣΜΚΠ 2013 μειώθηκε ( $28.80\% < 28.93\%$ ) σε σχέση με το αντίστοιχο του 2012.

Έτος υπό εξέταση 2014 ( υπολογισμός ολοκληρώνεται και ανακοινώνεται μέχρι την 31/10/2015):

ΣΜΚΠ 2014 [Μέσος όρος 2012-2014] = 28.98%

Το ΣΜΚΠ 2014 αυξήθηκε ( $28.98\% > 28.80\%$ ) σε σχέση με το αντίστοιχο του 2013.