

Αριθμός 452

ΟΙ ΠΕΡΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2004 ΕΩΣ 2010

Γνωστοποίηση με βάση το Μέρος Δ του Τέταρτου Παραρτήματος των
περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως 2010

Ο Διευθυντής ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται με βάση το Μέρος Δ του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως 2010, γνωστοποιεί τα ακόλουθα:

1. Στα εγγεγραμμένα ή ταξινομημένα σε οποιοδήποτε κράτος της Ε.Ε. ή σε τρίτες χώρες, μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία έχουν τελωνιστεί κάτω από άλλη δασμολογική κλάση και, λόγω μετατροπών που επέρχονται σε αυτά εμπίπτουν στη δασμολογική κλάση 8703, επιβάλλεται φόρος κατανάλωσης σύμφωνα με τα ποσοστά που εκτίθενται στο Μέρος Α του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως (Αρ. 3) του 2010.
2. Ο συνολικός φόρος κατανάλωσης θα μειώνεται ανάλογα με την ηλικία και τον τύπο του οχήματος ως εμφανίζονται στον συνημμένο Πίνακα Α, της παρούσας Γνωστοποίησης.
3. Για τα οχήματα που αποδεδειγμένα έχουν διανύσει απόσταση πέραν του μέσου όρου των χιλιομέτρων του Πίνακα Β, ο φόρος κατανάλωσης θα μειώνεται περαιτέρω με συντελεστή 0.20% για κάθε 500 χλμ που έχουν διανυθεί πέραν του μέσου όρου.
Νοείται ότι η μέγιστη περαιτέρω απομείωση δεν θα υπερβαίνει το 20% του εναπομείναντος υπολοίπου του φόρου κατανάλωσης μετά την διαφοροποίηση του συνολικού φόρου με τις απομειώσεις του πίνακα Α ή το ποσό των €2500 οποιοδήποτε είναι μικρότερο.
Νοείται περαιτέρω ότι η απλή ένδειξη των διανυθέντων χιλιομέτρων στο μετρητή χωρίς άλλη αξιόπιστη γραπτή μαρτυρία δεν αποτελεί αποδεικτικό στοιχείο για σκοπούς περαιτέρω απομείωσης του φόρου κατανάλωσης.
4. Οι απομειώσεις του φόρου θα παραχωρούνται αναλογικά για κάθε έτος ή ημέρα του έτους που αφορά με μέγιστη έκπτωση 95%.
5. Για τις γενικές απομειώσεις του Πίνακα Α καθώς και για τις άλλες παραμέτρους οι οποίες εμφανίζονται στον Πίνακα Β της παρούσας Γνωστοποίησης οποιοδήποτε πρόσωπο δύναται να υποβάλλει ένσταση με βάση το άρθρο 139 των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως (Αρ. 3) του 2010, για οποιαδήποτε διαφοροποίηση των απομειώσεων του φόρου κατανάλωσης εφόσον προσκομιστούν τα αναγκαία στοιχεία προς επιβεβαίωση των ισχυρισμών.
6. Η ηλικία του οχήματος για σκοπούς απομείωσης του φόρου κατανάλωσης υπολογίζεται από την ημερομηνία της πρώτης εγγραφής του σε οποιοδήποτε κράτος, μέχρι την ημερομηνία που τίθεται σε ελεύθερη κυκλοφορία ή σε θέση ανάλωσης.
7. Από το καταβλητέο ποσό φόρου κατανάλωσης που προκύπτει λόγω της μετατροπής του σε όχημα της δασμολογικής κλάσης 8703, θα αφαιρείται το ποσό φόρου κατανάλωσης που αναλογεί για το συγκεκριμένο όχημα αμέσως πριν την μετατροπή του.
8. Η Γνωστοποίηση Κ.Δ.Π. 268/2011 καταργείται και αντικαθίσταται με την παρούσα.
9. Η παρούσα γνωστοποίηση τίθεται σε ισχύ από της δημοσίευσής της.

ΠΙΝΑΚΑΣ Α

| Ηλικία/Έτη | Συντελεστής απομείωσης | | | |
|------------|------------------------|--------|----------------------------------|------------------------|
| | H/BACK | ESTATE | SUV - ALL TERRAIN VEHICLES | MINIBUS - STRETCHED |
| 0.5 | 20 | 14 | 8 | 14 |
| 1 | 23 | 17 | 12 | 17 |
| 1.5 | 30 | 25 | 19 | 25 |
| 2 | 38 | 32 | 27 | 32 |
| 2.5 | 40 | 34 | 29 | 34 |
| 3 | 41 | 35 | 30 | 35 |
| 3.5 | 47 | 41 | 35 | 41 |
| 4 | 52 | 46 | 41 | 46 |
| 4.5 | 58 | 53 | 47 | 53 |
| 5 | 63 | 58 | 52 | 58 |
| 5.5 | 68 | 63 | 57 | 63 |
| 6 | 71 | 66 | 60 | 66 |
| 6.5 | 71 | 66 | 60 | 66 |
| 7 | 72 | 66 | 60 | 66 |
| 7.5 | 72 | 67 | 61 | 67 |
| 8 | 72 | 67 | 61 | 67 |
| 8.5 | 74 | 68 | 62 | 68 |
| 9 | 76 | 70 | 64 | 70 |
| 9.5 | 78 | 72 | 67 | 72 |
| 10 | 80 | 75 | 69 | 75 |
| 10.5 | 83 | 77 | 71 | 77 |
| 11 | 85 | 79 | 74 | 79 |
| 11.5 | 87 | 82 | 76 | 82 |
| 12 | 90 | 84 | 78 | 84 |
| 12.5 | 92 | 86 | 80 | 86 |
| 13 | 94 | 88 | 83 | 88 |
| 13.5 | 95 | 91 | 85 | 91 |
| 14 | | 93 | 87 | 93 |
| 14.5 | | 95 | 90 | 95 |
| 15 | | | 92 | |
| 15.5 | | | 94 | |
| 16 | | | 95 | |

ΠΙΝΑΚΑΣ Β

| Α | Γ | Δ |
|--------------------------------|--|---------------|
| Σύστημα προώθησης του οχήματος | Διανυθέντα χιλιόμετρα | Σήμα οχήματος |
| Καμία διαφοροποίηση | - Βενζινοκίνητα - 15.000 χλμ - Πετρελαιοκίνητα - 18.000 χλμ | |