

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη  
Εφημερίδα  
της Ε.Ε.:  
L198,  
30.07.2009  
σ.15.  
L238,  
09.09.2010  
σ.7.

«Οδηγία 2009/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13<sup>ης</sup> Ιουλίου 2009 σχετικά με τη μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα και με τις εξέδρες φορτώσεως των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων με τροχούς όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2010/62/ΕΕ της Επιτροπής της 08ης Σεπτεμβρίου 2010».

61(I) του 2005  
45(I) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Μέγιστη εκ Κατασκευής Ταχύτητα και Εξέδρες Φόρτωσης) των Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων Διάταγμα του 2011.

Ερμηνεία.

2.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο

Επίσημη Εφημερίδα  
Παράρτημα III(I):  
16.6.2005.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες T, C, R και S), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται

«Οδηγία 2009/60/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2009/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13<sup>ης</sup> Ιουλίου 2009 σχετικά με τη μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα και με τις εξέδρες φορτώσεως των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων με τροχούς όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2010/62/ΕΕ της Επιτροπής της 08ης Σεπτεμβρίου 2010 για τροποποίηση, με σκοπό την αναπροσαρμογή των τεχνικών διατάξεών τους, των οδηγιών 80/720/ΕΟΚ και 86/297/ΕΟΚ του Συμβουλίου και των οδηγιών 2003/37/ΕΚ, 2009/60/ΕΚ και 2009/144/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την έγκριση τύπου γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με τη μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα και με τις εξέδρες φόρτωσης των γεωργικών και των δασικών ελκυστήρων με τροχούς.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τη μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα και με τις εξέδρες φόρτωσης των γεωργικών και των δασικών ελκυστήρων με τροχούς, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 2009/60/ΕΚ.

Κατάργηση.  
Επίσημη Εφημερίδα  
Παράρτημα III(I):  
12.02.2010.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Μέγιστη εκ Κατασκευής Ταχύτητα και Εξέδρες Φόρτωσης) των Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων Διάταγμα του 2010 καταργείται από την ημέρα έναρξης ισχύος του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 19 Σεπτεμβρίου 2011.

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΦΛΟΥΡΕΝΤΖΟΥ,  
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.