



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ
ΜΕΡΟΣ Ι
ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ**

Αριθμός 4517	Παρασκευή, 16 Σεπτεμβρίου 2011	2351
---------------------	---------------------------------------	-------------

Αριθμός 335

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ (ΑΡ. 2) 2011

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 8(8), 33(2)(β), 35 και 260

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται από τα άρθρα 8(8), 33(2)(β), 35 και 260 των Περι Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 έως (Αρ. 2) 2011 εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

213 (I) του 2002
114 (I) του 2004
83 (I) του 2005
70 (I) του 2006
159 (I) του 2007
6 (I) του 2008
112 (I) του 2008
49(I) του 2011
96(I) του 2011.

Συνοπτικός
Τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Αδειοδότηση Πεδίου προσγείωσης/απογείωσης) Διάταγμα του 2011.

Ερμηνεία.

2 .-(1) Στο παρόν Διάταγμα ,εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια, -

213 (I) του 2002
114 (I) του 2004
83 (I) του 2005
70 (I) του 2006
159 (I) του 2007
6 (I) του 2008
112 (I) του 2008
49(I) του 2011
96(I) του 2011.

«Νόμος» σημαίνει τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους 2002 έως (Αρ.2) 2011.

(2) Οποιοιδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ερμηνεύονται διαφορετικά έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

Αδειοδότηση πεδίου προσγείωσης / απογείωσης στην περιοχή εντός του Λιμανιού Λεμεσού

3.-(1) Με το παρόν Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 33 παράγραφος (2), στοιχείο (β) και 35 παράγραφος (2) και (4) του Νόμου, παρέχεται άδεια κατασκευής και εξουσιοδότησης της έναρξης λειτουργίας πεδίου προσγείωσης / απογείωσης στην περιοχή εντός του χώρου του Λιμανιού Λεμεσού με συντεταγμένες $N34^{\circ} 38' 66.10''$, $E33^{\circ} 00' 34.70''$ (WGS 84).

(2) Η άδεια κατασκευής και εξουσιοδότησης της έναρξης λειτουργίας της παραγράφου (1) παραχωρείται στην εταιρεία «EDT Marine Construction Ltd» για χρονική περίοδο έξι (6) μηνών σύμφωνα με το άρθρο 33 παράγραφος (10) του Νόμου.

(3) Η άδεια κατασκευής και εξουσιοδότησης της έναρξης λειτουργίας της παραγράφου (1) χορηγείται για ελικόπτερα με μέγιστο ολικό μήκος δεκαοκτώ (18) μέτρων και αποκλειστικά για ιδιωτική χρήση.

Όροι χρήσης πεδίου προσγείωσης / απογείωσης

4. Η χρήση του πεδίου προσγείωσης / απογείωσης που ορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος (1) είναι επιτρεπτή υπό την προϋπόθεση τήρησης των ακόλουθων όρων ασφαλείας:

- i. τη διατήρηση του χώρου στα επιτρεπτά όρια ασφαλείας,
- ii. η χρήση του χώρου από την εταιρεία θα γίνεται με αποκλειστική ευθύνη των ιδίων,
- iii. η χρήση του χώρου επιτρέπεται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας για πτήσεις με κανόνες εξ άψεως (VFR),
- iv. την τήρηση των διαδικασιών προσέγγισης όπως αυτές έχουν αναλυθεί στη μελέτη η οποία προσκομίστηκε στις 12 /09/2011,
- v. την κατάθεση σχεδίου πτήσεως στην Υπηρεσία Αεροναυτικών Πληροφοριών της αρμόδιας αρχής στο πλησιέστερο αεροδρόμιο,
- vi. την ενημέρωση των πληρωμάτων με μετεωρολογικά δεδομένα κατά τη διάρκεια των πτητικών δραστηριοτήτων στον χώρο,
- vii. και ότι άλλο κρίνεται αναγκαίο και απαραίτητο για την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του χώρου δυνάμει των διεθνών κανονισμών ασφαλείας πολιτικής αεροπορίας.

Ορισμός πεδίου προσγείωσης / απογείωσης ως τελωνειακό αεροδρόμιο .

5. Με το παρόν Διάταγμα το πεδίο προσγείωσης / απογείωσης του άρθρου 3 παράγραφος (1) ορίζεται σύμφωνα με την τελωνειακή νομοθεσία και τους Διεθνούς Κανονισμούς ως τελωνειακό αεροδρόμιο της Δημοκρατίας.

Έγινε στις 16 Σεπτεμβρίου 2011.

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΦΛΟΥΡΕΝΤΖΟΥ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.