

Αριθμός 302

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΔΙΑΣΩΣΗ ΤΟΥ 1979 (ΚΥΡΩΤΙΚΟΣ) ΚΑΙ ΠΕΡΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1994 ΚΑΙ 2007

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7.

5 (ΙΙΙ) του 1994
13 (ΙΙΙ) του 2007, Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από το άρθρο 7 των περί της Διεθνούς Σύμβασης για τη Ναυτική Έρευνα και Διάσωση του 1979 (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1994 και 2007, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Μονάδων Έρευνας και Διάσωσης Διάταγμα του 2011.

Ερμηνεία.

2. Για σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Πλωτά Μέσα» σημαίνει –

- (α) Σωστικά Σκάφη (Rescue Vessels (RV)), δηλαδή σκάφη, που μπορούν να επιχειρήσουν μακράν από τις ακτές και διαθέτουν ικανή ταχύτητα για να φτάσουν γρήγορα σε απομακρυσμένα σημεία της SRR, με κωδικό αριθμό RV(25), στον οποίο φαίνεται η ελάχιστη απαιτούμενη ταχύτητα πλεύσης προς το στόχο· και
- (β) Σωστικές Λέμβους (Rescue Boats (RB)), δηλαδή σκάφη, που μπορούν να επιχειρήσουν πλησίον των ακτών και έχουν μικρό βύθισμα ή και η ταχύτητά τους δεν επαρκεί για γρήγορη μετάβαση σε απομακρυσμένα σημεία της SRR, με κωδικό αριθμό RB(15), στον οποίο φαίνεται η ελάχιστη απαιτούμενη ταχύτητα πλεύσης προς το στόχο·

«Πτητικά Μέσα» σημαίνει –

(α) Αεροσκάφη –

- | | Κωδικός |
|---|---------|
| i. Μικρής Εμβέλειας, με ακτίνα δράσης 280km (150NM) και 30' χρόνο παραμονής στην περιοχή έρευνας· | SRG |
| ii. Μέσης Εμβέλειας, με ακτίνα δράσης 740km (400NM) και 120' - 150' χρόνο παραμονής στην περιοχή έρευνας· | MRG |
| iii. Μακράς Εμβέλειας, με ακτίνα δράσης 1390km (750NM) και 120' - 150' χρόνο παραμονής στην περιοχή έρευνας· | LRG |
| iv. Πολύ Μακράς Εμβέλειας, με ακτίνα δράσης 1850km (1000NM) και 120' - 150' χρόνο παραμονής στην περιοχή έρευνας· και | VLR |

(β) Ελικόπτερα –

- | | Κωδικός |
|---|---------|
| i. Ελαφρύ Ελικόπτερο, με ακτίνα δράσης για Ε-Δ 185km (100NM) και ικανότητα εκκένωσης από 1 έως 5 άτομα· | HEL-L |
| ii. Μεσαίο Ελικόπτερο, με ακτίνα δράσης για Ε-Δ 185km-370km (100NM-200NM) και ικανότητα εκκένωσης από 6 έως 15 άτομα· | HEL-M |
| iii. Μεγάλο Ελικόπτερο, με ακτίνα δράσης για Ε-Δ πάνω από 370km (200NM) και ικανότητα εκκένωσης πάνω από 15 άτομα. | HEL-H |

Μονάδες έρευνας και διάσωσης.

3. Τα ακόλουθα μέσα, μαζί με το προσωπικό τους, καθορίζονται ως Μονάδες Έρευνας και Διάσωσης:

- (α) Αεροσκάφη MRG της Εθνικής Φρουράς·
- (β) Ελικόπτερα HEL-M της Εθνικής Φρουράς·
- (γ) Ελικόπτερα HEL-M της Αστυνομίας·
- (δ) Σωστικά Σκάφη (Περιπολικά) RV(10), RV(15), RV(25) και Σωστικές Λέμβους RB(25) της Εθνικής Φρουράς·
- (ε) Σωστικά Σκάφη (Περιπολικά) RV(25), RB(10) και Σωστικές Λέμβους RB(25) της Αστυνομίας·
- (στ) Ομάδες Διάσωσης της Ειδικής Μονάδας Αντιμετώπισης Καταστροφών (ΕΜΑΚ) της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Αστυνομίας·

- Εθνικό Σχέδιο Έρευνας και Διάσωσης.
4. Για τον καθορισμό της ετοιμότητας, της διάταξης, των επικοινωνιών, του εξοπλισμού και του επιχειρησιακού ελέγχου των Μονάδων Έρευνας και Διάσωσης, το Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (που στη συνέχεια θα αναφέρεται ως «το ΚΣΕΔ») εκδίδει Εθνικό Σχέδιο Έρευνας και Διάσωσης που συνάδει με οδηγίες του Υπουργού Άμυνας, το οποίο κοινοποιείται στις Υπηρεσίες και Μονάδες των Μέσων Έρευνας και Διάσωσης.
- Επικουρικά μέσα έρευνας και διάσωσης.
5. Επιπρόσθετα από τα μέσα που καθορίζονται στην παράγραφο 3 του παρόντος Διατάγματος, το ΚΣΕΔ δύναται, μετά από αίτημά του προς τους αρμόδιους, κατά περίπτωση, φορείς να χρησιμοποιεί σε επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης, τις ακόλουθες Υπηρεσίες και μέσα μαζί με το προσωπικό τους:
- (α) Πυροσβεστικά οχήματα της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και του Τμήματος Δασών·
 - (β) Ασθενοφόρα οχήματα των τμημάτων πρώτων βοηθειών κρατικών και ιδιωτικών νοσοκομείων και κλινικών·
 - (γ) Η Μηχανοκίνητη Μονάδα Άμεσης Δράσης (ΜΜΑΔ) της Αστυνομίας·
 - (δ) Το Τμήμα Υπηρεσιών Κοινωνικής Ευημερίας του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων·
 - (ε) Αεροσκάφη και ελικόπτερα, στρατιωτικά ή πολιτικά·
 - (στ) Σκάφη της Αρχής Λιμένων Κύπρου·
 - (ζ) Σωστικό Σκάφος RV(25) του Τμήματος Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών·
 - (η) Αεροσκάφη του Τμήματος Δασών·
 - (θ) Ιδιωτικά ναυαγοσωστικά – ρυμουλκά σκάφη·
 - (ι) Εμπορικά ή πολεμικά πλοία, ελλιμενισμένα ή παραπλέοντα στην περιοχή του ατυχήματος·
 - (ια) Ομάδες προσωπικού και μέσα της Εθνικής Φρουράς, της Αστυνομίας, των Επαρχιακών, Δημοτικών και Κοινοτικών Αρχών, της Πολιτικής Άμυνας και του Κυπριακού Ερυθρού Σταυρού.
- Χρόνος απόπλου πλωτών μέσων και απογείωσης πτητικών μέσων.
6. Για σκοπούς συμμόρφωσης προς τις διεθνείς υποχρεώσεις έρευνας και διάσωσης στην περιοχή ευθύνης της Δημοκρατίας, όλα τα Πλωτά Μέσα πρέπει να αποπλέουν και όλα τα Πτητικά Μέσα πρέπει να απογειώνονται εντός τριάντα (30) λεπτών από τη στιγμή που δίνεται η διαταγή απόπλου ή απογείωσης, αντίστοιχα και τα Πτητικά Μέσα πρέπει εντός ενενήντα (90) λεπτών να βρίσκονται στο πιο απομακρυσμένο σημείο του FIR.
- Κατάργηση. Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I): 26.07.2002.
7. Το περί Μονάδων Έρευνας και Διάσωσης Διάταγμα του 2002 καταργείται.