

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΛΟΙΩΝ)
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΜΕΧΡΙ 2006

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 22(1) των Περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμων του 2002 μέχρι 2006

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής 2010/68/ΕΚ της 22ας Οκτωβρίου 2010 για την τροποποίηση της Οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων»,

Η Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας την εξουσία που της παρέχεται με το άρθρο 22(1) των Περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμων του 2002 μέχρι 2006, εκδίδει το ακόλουθο διάταγμα.

55(I)/2002
48(I)/2004
101(I)/2006.
Συνοπτικός
τίτλος.

1. Το παρόν θα αναφέρεται ως το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Διάταγμα του 2011.

Ερμηνεία.

2. (1) Στο παρόν Διάταγμα ο όρος «Νόμος» σημαίνει τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμους του 2002 μέχρι 2006 και οποιουδήποτε άλλους νόμους που τους τροποποιούν ή αντικαθιστούν.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ορίζονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που τους αποδίδει ο Νόμος.

Αντικατάσταση του
Παράρτηματος Α
του Νόμου.
Κατάργηση
Κ.Δ.Π. 101/2010.

3. Το Παράρτημα Α του Νόμου αντικαθίσταται με νέο Παράρτημα Α όπως αυτό φαίνεται στο Παράρτημα του Διατάγματος.

4. Με το παρόν Διάταγμα καταργείται το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Διάταγμα του 2010, Κ.Δ.Π. 101/2010 ημερομηνίας 05.03.2010.

Έναρξη ισχύος.

5. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από τις 10 Δεκεμβρίου 2011.

Κατάλογος των χρησιμοποιούμενων συντομογραφιών:

- A.1, τροπολογία 1 που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του IMO.
- A.2, τροπολογία 2 που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του IMO.
- AC, διορθωτική τροπολογία που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του IMO.
- CAT, κατηγορία εξοπλισμού ραντάρ όπως ορίζεται στο τμήμα 1.3 του IEC 62388 (2007)
- Εγκύκλ., Εγκύκλιος
- COLREG, Διεθνείς κανονισμοί για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα
- COMSAR, Υποεπιτροπή του IMO για τις ραδιοεπικοινωνίες και την έρευνα και τη διάσωση
- EN, Ευρωπαϊκό Πρότυπο
- ETSI, Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τηλεπικοινωνιακών Προτύπων
- FSS, Διεθνής κώδικας συστημάτων πυρασφάλειας
- FTP, Διεθνής κώδικας για την εφαρμογή διαδικασιών δοκιμών πυρός
- HSC, Κώδικας ταχύπλοων σκαφών
- IBC, Διεθνής κώδικας χημικών χύδην
- ICAO, Διεθνής Οργάνωση Πολιτικής Αεροπορίας
- IEC, Διεθνής Ηλεκτροτεχνική Επιτροπή
- IMO, Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός
- ISO, Διεθνής Οργανισμός Τυποποίησης
- ITU, Διεθνής Ένωση Τηλεπικοινωνιών (ΔΕΤ)
- LSA, Σωστικό μέσο
- MARPOL, Διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία
- MEPC, Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος
- MSC, Επιτροπή Θαλάσσιας Ασφάλειας
- NO_x, οξείδια του αζώτου.
- SOLAS, Διεθνής σύμβαση για την ασφάλεια της ζωής στη θάλασσα
- SO_x, οξείδια του θείου.
- Κανον., Κανονισμός
- Απόφ., Απόφαση

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.1

ΕΞΟΡΠΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΔΕΝ ΥΦΙΣΤΑΝΤΑΙ ΑΚΟΜΗ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

Σημειώσεις που ισχύουν για ολόκληρο το παράρτημα Α.1

- α) Γενικά: Πέραν των προτύπων δοκιμής που αναφέρονται συγκεκριμένα, οι διάφορες διατάξεις που πρέπει να ελέγχονται κατά την εξέταση του τύπου (έγκριση τύπου) όπως αναφέρεται στις ενότητες για την αξιολόγηση συμμόρφωσης στο παράρτημα Β, βρίσκονται στις εφαρμοστέες απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων και των σχετικών αποφάσεων και εγκυκλίων του ΙΜΟ.
- β) Στήλη 1: Επιτρέπεται η εφαρμογή του άρθρου 2 της οδηγίας 2009/26/ΕΚ της Επιτροπής⁽¹⁾.
- γ) Στήλη 5: Όπου αναφέρονται αποφάσεις ΙΜΟ, εφαρμόζονται μόνο τα πρότυπα δοκιμής που περιέχονται στα σχετικά μέρη των παραρτημάτων των αποφάσεων και εξαίρουνται οι διατάξεις των ίδιων των αποφάσεων.
- δ) Στήλη 5: Οι διεθνείς συμβάσεις και τα πρότυπα δοκιμής εφαρμόζονται στην επικαιροποιημένη έκδοσή τους. Με σκοπό τον ακριβή προσδιορισμό των σχετικών προτύπων, οι εκδόσεις δοκιμών, οι βεβαιώσεις πιστότητας και οι δηλώσεις πιστότητας θα προσδιορίζουν το εφαρμοζόμενο συγκεκριμένο πρότυπο δοκιμής καθώς και την έκδοσή του.
- ε) Στήλη 5: Όταν αναφέρονται δύο σειρές προτύπων δοκιμής (χωριζόμενες με εισαγωγικά "ή"), κάθε σειρά ικανοποιεί όλες τις απαιτήσεις δοκιμών για την τήρηση των προτύπων επίδοσης ΙΜΟ. Επομένως, η δοκιμή βάσει μιας σειράς αρκεί για να αποδείξει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των σχετικών διεθνών πράξεων. Αντιθέτως, όταν χρησιμοποιούνται άλλα διαχωριστικά σημεία (κόμματα), εφαρμόζονται όλα τα παρατιθέμενα πρότυπα.
- στ) Στήλη 6: Όπου εμφανίζεται η ενότητα Η, νοείται ότι αφορά την ενότητα Η συν πιστοποιητικό εξέτασης σχεδιασμού.
- ζ) Οι διατυπώμενες στο παρόν παράρτημα απαιτήσεις ισχύουν με την επιφύλαξη των απαιτήσεων των διεθνών συμβάσεων για τις μεταφορές.

1. Σωστικά μέσα

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 1: Σωστικά μέσα

Στήλη 4: Εφαρμόζεται η ΙΜΟ MSC/Εγκύκλιος 980 εκτός εάν υπερσχύουν οι συγκεκριμένες πράξεις της στήλης 4.

Αριθμός αίτους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκυκλίαι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Κυκλικά σωσίβια	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/34, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Φώτα ένδειξης θέσης σωστικών μέσων: α) για σωστικά σκάφη και σωσίβια Λέμβους, β) για κυκλικά σωσίβια, γ) για σωσίβια ζώνες (ατομικά σωσίβια).	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/26, — Κανον. III/32, — Κανον. III/34, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, IV, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.81(70)	B + D B + E B + F

(¹) ΕΕ L 113 της 6.5.2009, σ. 1.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Φωτοβολίδες αλεξίπτωτου (πυροτεχνήματα)	— Κανον. III/4. — Κανον. X/3.	— Κανον. III/6, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Βεγγαλικά χειρός (πυροτεχνήματα)	— Κανον. III/4. — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Επιπλέοντα κωνογόνα (πυροτεχνήματα)	— Κανον. III/4. — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Συσκευές ριφίως σχετι- σίου	— Κανον. III/4. — Κανον. X/3.	— Κανον. III/18, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VII, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Πνευστές σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4. — Κανον. X/3.	— Κανον. III/13, — Κανον. III/21, — Κανον. III/26, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 811.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Άκαμπτες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/26, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 811.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
Α.1/1.3	Αυτόματες καπνογόνες συσκευές κυκλικών σωσίβιων	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/7, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8. 	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F
Α.1/1.4	Σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/7, — Κανον. ΙΙΙ/22, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC/Circ.922. 	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F
Α.1/1.5	Στολές εμφύπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές μη ταξινομημένες ως σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια): — μονωμένες ή μη.	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/7, — Κανον. ΙΙΙ/22, — Κανον. ΙΙΙ/32, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8. 	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F
Α.1/1.6	Στολές εμφύπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές ταξινομημένες ως σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια): — μονωμένες ή μη.	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/7, — Κανον. ΙΙΙ/22, — Κανον. ΙΙΙ/32, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8. 	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F
Α.1/1.7	Θερμικές προστατευτικές ενδυμασίες	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/22, — Κανον. ΙΙΙ/32, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8. 	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Αυτομάτως αυτοαναρριθούμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 809 συμπεριλαμβανομένης Προσθ. 1, — IMO MSC/Εγκύκλ. 811.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ. 809 συμπεριλαμβανομένης της Προσθ. 1.	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Καλυμμένες αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 809 συμπεριλαμβανομένης Προσθ. 1, — IMO MSC/Εγκύκλ. 811.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ. 809 συμπεριλαμβανομένης της Προσθ. 1.	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Διατάξεις επίπλευσης σωσίβιων σχεδίων (υδροστατικοί μηχανισμοί ελευθέρωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/13, — Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 811.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Σωσίβιες λέμβοι	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Άκαμπτες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Πνευστές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	<ul style="list-style-type: none"> --- Κανον. III/4, --- Κανον. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> --- Κανον. III/21, --- Κανον. III/31, --- Κανον. III/34, --- Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, --- Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, --- Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> --- Απόφ. IMO MSC.81(70), --- ISO 15372 (2000). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + F G
A.1/1.20	Ταχείες λέμβοι περισυλλογής	<ul style="list-style-type: none"> --- Κανον. III/4. 	<ul style="list-style-type: none"> --- Κανον. III/26, --- Κανον. III/34, --- Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, --- IMO MSC/Εγκύκλ. 809 συμπεριλαμβανομένης Προσθ. 1, --- IMO MSC/Εγκύκλ.1016, --- IMO MSC/Εγκύκλ.1094. 	<ul style="list-style-type: none"> --- Απόφ. IMO MSC.81(70), --- IMO MSC/Εγκύκλ.1006, --- ISO 15372 (2000). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + F G
A.1/1.21	Μέσα καθάιρεσης με τη χρήση (επωτίδων) συρματοσχοινίων	<ul style="list-style-type: none"> --- Κανον. III/4, --- Κανον. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> --- Κανον. III/23, --- Κανον. III/33, --- Κανον. III/34, --- Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, --- Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, --- Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> --- Απόφ. IMO MSC.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Μέσα (αυτόματης) καθάιρεσης ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.2/1.3			
A.1/1.23	Μέσα καθάιρεσης τύπου βαρύτητας για σωστικές λέμβους	<ul style="list-style-type: none"> --- Κανον. III/4, --- Κανον. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> --- Κανον. III/16, --- Κανον. III/23, --- Κανον. III/33, --- Κανον. III/34, --- Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, --- Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, --- Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> --- Απόφ. IMO MSC.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Μέσα καθάιρεσης για σωστικές σχεδίες (Επωτίδες)	<ul style="list-style-type: none"> --- Κανον. III/4, --- Κανον. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> --- Κανον. III/12, --- Κανον. III/16, --- Κανον. III/34, --- Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, --- Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, --- Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> --- Απόφ. IMO MSC.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.25	Μέσα καθαίρεσης ταχύλων λέμβων διάσωσης (Επισπίδες)	— Κανον. III/4.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, VI, — IMO MSC/Εγκύκλ. 809 συμπεριλαμβανομένης της Προσθ. 1.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Μηχανισμός ελευθέρωσης για α) Σωσίβιες λέμβους και λέμβους έκτακτης ανάγκης β) σωσίβιες σχεδίες που καθαίρονται με συρματόσχοινο ή συρματόσχοινα	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/16, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, IV, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Συστήματα εκκένωσης πλοίων	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/15, — Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + F G
A.1/1.28	Μέσα περισυλλογής	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ. 810.	B + D B + F
A.1/1.29 Ανατρέξτε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Κλίμακες επιβίβασης	— Κανον. III/4, — Κανον. III/11, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/11, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Οπισθανεκλαστικά υλικά	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Διψίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές VHF ομοστικού σκάφους	Μεταφέρθηκε στα Α.1/5.17 και Α.1/5.18			

1	2	3	4	5	6	
A.1/1.32	Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.18				
A.1/1.33	Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4, — Κανον. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.164(78). 	— EN ISO 8729 (1998).	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F 	
A.1/1.34	Πυξίδα για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.23				
A.1/1.35	Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.38				
A.1/1.36	Κινητήρας πρόωσης σωσίβιας λέμβου/λέμβου διάσωσης	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4, — Κανον. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, V. 	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F 	
A.1/1.37	Εξωλέμβιος κινητήρας πρόωσης λέμβου διάσωσης	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4, — Κανον. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V. 	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F 	
A.1/1.38	Προβολείς προς χρήση σε σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4, — Κανον. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8. 	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F 	
A.1/1.39	Ανοικτές αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4, — Κανον. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, Παράρτημα 10, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, Παράρτημα 11. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) Παράρτημα 10, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) Παράρτημα 11. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + F 	
A.1/1.40	Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.48				
A.1/1.41	Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4, — Κανον. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/16, — Κανον. III/17, — Κανον. III/23, — Κανον. III/24, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8. 	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G 	

1	2	3	4	5	6
A.1/1.42	Κλίμακα πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.49.			
A.1/1.43	Άκαριπτες/εμφυσημένες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006. — ISO 15372 (2000)	B + D B + F G

2. Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός MARPOL 73/78 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί MARPOL 73/78 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Εξοπλισμός διήθησης ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο το πολύ 15 p.p.m)	— Παράρτημα I, Κανον. 14.	— Παράρτημα I, Κανον. 14. — IMO MEPC.1/Εγκύκλ. 643.	— Απόφ. IMO MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Εγκύκλ. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Ανιχνευτές διεπιφανείας ύδατος/ελαίου	— Παράρτ. I, Κανον. 32.	— Παράρτ. I, Κανον. 32.	— Απόφ. IMO MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Μετρητές συγκέντρωσης ελαίου	— Παράρτ. I, Κανον. 14.	— Παράρτημα I, Κανον. 14. — IMO MEPC.1/Εγκύκλ. 643.	— Απόφ. IMO MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Εγκύκλ. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Μονάδες επεξεργασίας που προορίζονται για τοποθέτηση σε υφιστάμενο εξοπλισμό διαχωρισμού ύδατος/ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο μέχρι και 15 p.p.m.)	Αφίεται εσκεμμένα κενό			
A.1/2.5	Σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου της απόρριψης πετρελαίου από πετρελαιοφόρο -Παράρτημα I, Κανον.	— Παράρτ. I, Κανον. 31.	— Παράρτ. I, Κανον. 31.	— Απόφ. IMO MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Συστήματα αποχέτευσης	— Παράρτημα IV, Κανον. 9.	— Παράρτημα IV, Κανον. 9.	— Απόφ. IMO MEPC.159(55).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Αποτεφρωτήρες επί του σκάφους	— Παράρτημα VI, Κανον. 16.	— Παράρτημα VI, Κανον. 16.	— Απόφ. IMO MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/2.8 Ανατρέξτε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Συσκευές παρακολούθησης και καταγραφής NO _x επί του οκάφους	— Παράρτημα VI, Κανον. 13, — Τεχνικός κώδικας NO _x — Απόφ. ΙΜΟ ΜΕΡС.177(58).	— Παράρτημα VI, Κανον. 13, — Τεχνικός κώδικας NO _x — Απόφ. ΙΜΟ ΜΕΡС.177(58), — ΙΜΟ ΜSС.1/Εγκύκλ. 638.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜΕΡС.103(49), — Απόφ. ΙΜΟ ΜΕΡС.177(58).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9 Ανατρέξτε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Άλλες τεχνολογικές μέθοδοι μείωσης εκπομπών SO _x	— Παράρτημα VI, Κανον. 14.	— Παράρτημα VI, Κανον. 14.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜΕΡС.170(57).	B + D B + E B + F G

3. Εξοπλισμός πυροπροστασίας

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Βασική επίστρωση καταστρωμάτων (πράγματ)	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/6, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/6, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSС.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSС.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSС.61(67) -(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρη 2 και 6 ή Παράρτημα 2, — ΙΜΟ ΜSС/Εγκύκλ.1102, — ΙΜΟ ΜSС/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.2	Φορητοί πυροσβεστήρες	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. ΙΜΟ ΜSС.98(73)-(Κώδικας FSS) 4.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. ΙΜΟ Α.951(23), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSС.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSС.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — ΙΜΟ ΜSС.98(73)-(Κώδικας FSS) 4, — ΙΜΟ ΜSС/Εγκύκλ.1239, — ΙΜΟ ΜSС/Εγκύκλ.1275.	— EN 3-6 (1995) συμπεριλαμβανομένου του Α.1 (1999), — EN 3-7 (2004) συμπεριλαμβανομένου του Α.1 (2007), — EN 3-8 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — EN 3-9 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.3	Εξάρτηση πυροσβέστη: προστατευτική ενδυμασία (ενδυμασία προσέγγισης)	<ul style="list-style-type: none"> --- Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> --- Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3. 	<p>Προστατευτική ενδυμασία εξάρτησης πυροσβέστη</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 469 (2005) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2006) και της AC (2006), <p>Προστατευτική ενδυμασία εξάρτησης πυροσβέστη – ανακλαστικός ιματισμός για ειδική πυρόσβεση:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 1486 (2007). <p>Προστατευτική ενδυμασία εξάρτησης πυροσβέστη – προστατευτική ενδυμασία με ανακλαστική εξωτερική επιφάνεια:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 15538 (2001). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.4	Εξάρτηση πυροσβέστη: μπότες	<ul style="list-style-type: none"> --- Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, --- Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> --- Κανον. II-2/10, --- Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, --- Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 20344 (2004) συμπεριλαμβανομένων των A1 (2007) και AC (2005), --- EN ISO 20345 (2004) συμπεριλαμβανομένων των A1 (2007) και AC (2007). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.5	Εξάρτηση πυροσβέστη: γάντια	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10, --- Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 659 (2003) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2008), 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.6	Εξάρτηση πυροσβέστη: κράνος	<ul style="list-style-type: none"> --- Κανον. II-2/10, --- Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> --- Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, --- Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 443 (2008), 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.7	Αναπνευστική συσκευή κλειστού κυκλώματος που λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα Σημείωση: Για χρήση σε ατυχήματα όπου υπάρχουν επικίνδυνα εμπόρεψματα απαιτείται μάσκα όπτικής πίεσης.	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> --- Κανον. II-2/10, --- Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 136 (1998) συμπεριλαμβανομένης της AC (2003), — EN 137 (2006). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.8	Αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. Χ/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7. <p>Σημείωση: Ο εξοπλισμός αυτός προορίζεται μόνον για ταχύπλοα σκάφη που έχουν κατασκευασθεί βάσει των διατάξεων του κώδικα HSC του 1994.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2005), — EN 14594 (2005). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.9	<p>Εξαρτήματα συστημάτων καταιονιστήρων για χώρους ενδιάμεσης, χώρους εγκαταστάσεων και σταθμούς ελέγχου, ισοδύναμα με τα αναφερόμενα στον Κανονισμό II-2/12 της SOLAS 74 (περιορίζεται στα ακροφύσια και τις επιδόσεις τους).</p> <p>[Στο παρόν είδος περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)]</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/10, — Κανον. Χ/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/9, — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.44(65), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8. — IMO MSC/Εγκύκλ. 912. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.800(19). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.10 Ανατρέξτε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με καταιονισμό νερού υπό πίεση, σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10, — Κανον. Χ/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10, — Κανον. Χ/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 1165, Προσάρτημα Α. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.11	<p>Πυροστεγανότητα χωρισμάτων κλάσεως "Α" και "Β"</p> <p>α) Χωρισμάτα κλάσεως "Α",</p> <p>β) Χωρισμάτα κλάσεως "Β".</p>	<p>Κλάση "Α":</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3.2. <p>Κλάση "Β":</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3.4. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/9, και, <p>Κλάση "Α":</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3.2. <p>Κλάση "Β":</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3.4. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.61(67) -(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρη 1 και 3 και Παράρτημα 2, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.12	Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/16. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/16. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Εγκύκλ. 677. 	<ul style="list-style-type: none"> B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.13	Ακαυστα υλικά	— Κανον. ΙΙ-2/3, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙ-2/3, — Κανον. ΙΙ-2/5, — Κανον. ΙΙ-2/9, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 7.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 1, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες που διέρχονται χωρίσματα κλάσεως "Α" ή "Β"	Είδος που περιλαμβάνεται στο Α.1/3.26 και στο Α.1/3.27			
A.1/3.15	Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ α) σωλήνες και εξαρτήματα β) βαλβίδες, γ) συγκροτήματα εύκαμπτων σωλήνων.	— Κανον. ΙΙ-2/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙ-2/4, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 7, 10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 7, 10, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1120.	— Απόφ. ΙΜΟ Α.753(18), — ΙSO 15540 (1999), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (1999), — ΙSO 15541 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Πυρίμαχες πόρτες	— Κανον. ΙΙ-2/9.	— Κανον. ΙΙ-2/9.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 3, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1120, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1273.	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Εξαρτήματα συστημάτων ελέγχου πυρίμαχων θυρών. Σημείωση: Όταν στη στήλη 2 χρησιμοποιείται ο όρος "εξαρτήματα συστημάτων", αυτό σημαίνει ότι πρέπει να υποβληθεί σε δοκιμή ή ένα μόνο εξάρτημα ή ομάδα εξαρτημάτων ή ολόκληρο το σύστημα προκειμένου να εξα- σφαλιστεί ότι ιπρούνται οι διεθνείς απαιτήσεις.	— Κανον. ΙΙ-2/9. — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙ-2/9, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 7.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.61(67) -(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 4.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις διαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας α) διακοσμητικές επιστρώσεις β) συστήματα βαφής, γ) επιστρώσεις διαπέδων, δ) καλύμματα μόνωσης σωλήνων, ε) κόλλες χρησιμοποιούμενες στην κατασκευή χωρισμάτων ελάσσως "Α" και "Β" και "C", στ) εύφλεκτοι αγωγοί.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/6, — Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/6, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) -(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρη 2 και 5 ή Παράρτημα 2, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120, — ISO 1716 (2002). Σημείωση: Στις περιπτώσεις που τα υλικά επικάλυψης επιφανειών απαιτείται να έχουν μια συγκεκριμένη μέγιστη θερμογόνο δύναμη, αυτή θα μετράται σύμφωνα με το πρότυπο ISO 1716.	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Υφάσματα, κουρτίνες και άλλα αναρτώμενα υφαντά υλικά και φίλμ	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 7, — IMO MSC/Εγκύκλ.1102, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Ταπετσαρισμένα έπιπλα	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.1102, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Είδη κλινοστρωμής	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 9, — IMO MSC/Εγκύκλ.1102, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Πυροφραγές	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 3, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Διελεύσεις άκαυστων αγωγών από χωρίσματα κλάσεως "Α"	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.26.			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.24	Διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων από χωρίσματα της κλάσεως "Α"	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.26.			
A.1/3.25	Πυρίμαχα παράθυρα και φινιστρίνια κλάσεως "Α" και "Β"	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9, — IMO MSC/Εγκύκλ. 847, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 3, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1203.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Διελύσεις από χωρίσματα κλάσεως "Α" α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων, β) διελύσεις σωλήνων, αγωγών, οχητών κλπ.	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 3, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Διελύσεις κλάσεως "Β" α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων, β) διελύσεις σωλήνων, αγωγών, οχητών κλπ.	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 3, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Συστήματα καταιονισμού (μόνον οι κεφαλές καταιονισμού) [Στο παρόν είδος περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοια σκάφη (HSC)]	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.44(65), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 912.	— ISO 6182-1 (2004), ή — EN 12259-1 (1999) συμπεριλαμβανομένων των A1(2001), A2(2004) και A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Πυροσβεστικοί εύκαμπτοι σωλήνες	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 14540 (2004) συμπεριλαμβανομένης της Α.1 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.30	Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), και, κατά περίπτωση, για την: α) Κατηγορία 1: (ασφαλής περιοχή): — EN 50104 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2004) Οξυγόνο, — EN 60079-29-1 (2007). β) Κατηγορία 2: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων): — EN 50104 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2004) Οξυγόνο, — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60079-0 (2007), — IEC 60079-1 (2007) — IEC 60079-10 (2002), — IEC 60079-11 (2006), — IEC 60079-15 (2005), — IEC 60079-26 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)	Το είδος διαγράφεται διότι καλύπτεται από το A.1/3.9 και το A.1/3.28			
A.1/3.32	Πυροπεριοριστικά υλικά (εκτός από έπιπλα) για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) -(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Πυροπεριοριστικά υλικά για έπιπλα σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) -(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Πυρίντοχα χωρίσματα για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) -(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Πυρίμαχες πάρτες σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) -(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Πυροφραγές σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) -(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 11.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.37	Διελεύσεις μέσω πυράντοχων χωρισμάτων σε ταχύπλοα σκάφη α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων, β) διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, οχητών κλπ.	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίφιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO A.951(23), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— EN 3-6 (1995) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (1999), — EN 3-7 (2004) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Ακροφύσια για ισοδύναμα συστήματα πυρόσβεσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.	— IMO MSC/Εγκύκλ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης (μόνο ανταλλακτικά)	— Κανον. II-2/13, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11.	— Κανον. II-2/13, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11.	— Απόφ. IMO A.752(18), ή — ISO 15370 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Αναπνευστικές συσκευές διαφυγής ανάγκης (EEBD)	— Κανον. II-2/13.	— Κανον. II-2/13, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3, — IMO MSC/Εγκύκλ.849.	— EN 402 (2003), — EN 1146 (2005), — EN 13794 (2002), — ISO 23269-1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Εξυπτήριμα συστημάτων αδρανούς αερίου	— Κανον. II-2/4.	— Κανον. II-2/4, — Απόφ. IMO A.567(14), — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — IMO MSC/Εγκύκλ.353, — IMO MSC/Εγκύκλ.387, — IMO MSC/Εγκύκλ.485, — IMO MSC/Εγκύκλ.731, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120.	— IMO MSC/Εγκύκλ.353, — IMO MSC/Εγκύκλ.387, — IMO MSC/Εγκύκλ.450 Αναθ.1, — IMO MSC/Εγκύκλ.485, — IMO MSC/Εγκύκλ.731.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.43	Ακροφύσια πυρόσβεσης ουσκευών μαγειρικής με λίπη και έλαια (αυτόματα ή χειροκίνητα).	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/1, — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/1, — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7. 	— ISO 15371 (2009).	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.44	Εξάρτηση πυρόσβεστη - χειραγωγός διάσωσης	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 1, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.45	Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυρόσβεστικών συστημάτων αερίου (μέσο πυρόσβεσης, εμπρόσθια επιστόμια και ακροφύσια) για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 5. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 5, — IMO MSC/Εγκύκλ. 848, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1317. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.848, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1317. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.46	Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυρόσβεστικών συστημάτων αερίου για μηχανοστάσια (συστήματα αερολύματος)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 5. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 5, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1317. 	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1270.	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.47	<p>Συμπύκνωμα για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διάγκωσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου.</p> <p>Σημείωση: Τα μόνιμα ή εσωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διάγκωσης (κυδώς και τα συστήματα που χρησιμοποιούν τον εσωτερικό αέρα από το χώρο λειτουργίας τους για τις προσδοκώμενες επιδόσεις τους) για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα, προς ικανοποίηση των αρχών.</p>	— Κανον. II-2/10.	<p>— Κανον. II-2/10,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 6,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239.</p>	— IMO MSC/Εγκύκλ.670.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.48	<p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής, με βάση το νερό, για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας "Α"</p> <p>(Ακροφύσια και δοκιμές επιδόσεων).</p>	<p>— Κανον. II-2/10,</p> <p>— Κανον. X/3.</p>	<p>— Κανον. II-2/10,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.913,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
<p>A.1/3.49</p> <p>Ανατρέξτε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1</p>	<p>Ακροφύσια για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με βάση το νερό για χώρους Ro-Ro και ειδικούς χώρους ισοδύναμους με εκείνους που αναφέρονται στην απόφαση Α.123(V)</p>	<p>— Κανον. II-2/19,</p> <p>— Κανον. II-2/20,</p> <p>— Κανον. X/3,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 7.</p>	<p>— Κανον. II-2/19,</p> <p>— Κανον. II-2/20,</p> <p>— Απόφ. IMO Α.123(V),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 7.</p>	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1272.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.50	Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες	Μεταφέρθηκε στο Α.2/3.9			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιάμεσης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αψύλακτους χώρους μηχανημάτων	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7, — Κανον. X/3. — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 9, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1242. 	<p>Εξοπλισμός ελέγχου και σήμανσης. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999) και A1(2006). <p>Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-4 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999), A1(2002) και A2(2006). <p>Ανιχνευτές θερμότητας - Σημειακοί ανιχνευτές:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5 (2000) συμπεριλαμβανομένης της A1(2002). <p>Ανιχνευτές καπνού - Σημειακοί ανιχνευτές με τη χρήση διάχυτου φωτός, εκπνεόμενου φωτός ή ιονισμού:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-7 (2000) συμπεριλαμβανομένων των A1(2002) και A2(2006). <p>Ανιχνευτές φλόγας - Σημειακοί ανιχνευτές:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-10 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A1(2005). <p>Χειροκίνητα σημεία κλήσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-11 (2001) συμπεριλαμβανομένης της A1(2005). <p>Και, κατά περίπτωση, Ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.52	Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυρασβεστήρες	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1866 (2005), — EN 1866-1 (2007), ή — ISO 11601 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.53	Διατάξεις συναγερμού	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 9. 	<p>Βομβητές</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3 (2001) συμπεριλαμβανομένων των A1(2002) και A2(2006), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), και, κατά περίπτωση, για την: α) Κατηγορία 4: (ασφαλής περιοχή) — EN 50104 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2004) Οξυγόνο. β) Κατηγορία 3: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων) — EN 50104 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2004) Οξυγόνο. — EN 60079-29-1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.55 Ανατρέξτε στο σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστήρα/εκτοξευτήρα)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 15182-1 (2007), — EN 15182-3 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.56 Ανατρέξτε στο σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες (τύπου καρουλιού)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC). -Κανον.	— EN 671-1 (2001) συμπεριλαμβανομένης της AC (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.57 Ανατρέξτε στο σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό μέσης διόγκωσης - μόνιμα συστήματα αφρού καταστρώματος δεξαμενοπλοίων	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10.8.1, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 14, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276.	— IMO MSC/Εγκύκλ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58 Ανατρέξτε στο σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό χαμηλής διόγκωσης για μηχανοστάσια και για προστασία του καταστρώματος δεξαμενοπλοίων.	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 6, 14 — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.59 Ανατρέξτε στο σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Αφρός διόγκωσης για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης σε δεξαμενόπλοια χημικών -Απόφ.	— Απόφ. IMO MSC.4(48)- (Κώδικας IBC).	— Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC).	— IMO MSC/Εγκύκλ.553, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.60 Ανατρέξτε στο σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαγιάς με ράντισμα νερού υπό πίεση σε βεράντες θαλάμων	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 7.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1268.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.61 Ανατρέξτε στο σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Εσωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διάγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου Σημείωση: Τα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διάγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα κατά τρόπο ώστε να ικανοποιή τις αρχές.	Κανον. II-2/10.	Κανον. II-2/10. Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 6.	IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1271.	B + D B + E B + F

4. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 4: Εξοπλισμός πλοήγησης

Στήλη 5: Όποτε γίνεται αναφορά στη σειρά προτύπων EN 61162 ή στη σειρά IEC 61162, για τον καθορισμό του εφαρμοστέου προτύπου της σειράς EN 61162 ή IEC 61162 πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι προθέσεις ως προς τη διάταξη του είδους.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιες του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Μαγνητική πυξίδα	Κανον. V/18.	Κανον. V/19, Απόφ. IMO A.382(X), Απόφ. IMO A.694(17).	ISO 1069 (1973), ISO 25862 (2009), EN 60945 (2002), ή ISO 1069 (1973), ISO 25862 (2009), IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)	Κανον. V/18, Κανον. V/19, Κανον. X/3, Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.	Κανον. V/19, Απόφ. IMO A.694(17), Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13, Απόφ. IMO MSC.116(73), Απόφ. IMO MSC.191(79).	EN 60945 (2002), EN σειρά 61162; ISO 22090-2 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού του 2005, EN 62288 (2008), ή IEC 60945 (2002), IEC σειρά 61162, ISO 22090-2 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού του 2005, IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.3	Γυροσκοπική πυξίδα	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.424(XI), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Εξοπλισμός ραντάρ	Μεταφέρθηκε στα A.1/4.34, A.1/4.35 και A.1/4.36			
A.1/4.5	Βοηθήματα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.34.			
A.1/4.6	Εξοπλισμός ηχοβολισμού	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.224(VII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.74(69) Παράρτημα 4, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN ISO 9875 (2001) συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού 1 ISO. 2006, — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — EN ISO 9875 (2000) συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού 1 ISO. 2006, — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Εξοπλισμός μέτρησης της ταχύτητας και της απόστασης (SDME)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.824(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.96(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61023 (2007), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC 61023 (2007), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Δείκτης γωνίας ηρδαλίου, στροφόμετρο (ΣΑΑ), δείκτης μεταβλητού βήματος	Μεταφέρθηκε στα A.1/4.20, A.1/4.21 και A.1/4.22			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.9 Ανατρέξτε στο σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Δείκτης ταχύτητας στρωφής	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.526(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — ISO 20672 (2007), — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Ραδιοφωνόμετρο	Αφίεται εσκεμμένα κενό			
A.1/4.11	Εξοπλισμός Lorain-C	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.818(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.12	Εξοπλισμός Chayka	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.818(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας Decca	Αφίεται εσκεμμένα κενό			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.14	Εξοπλισμός GPS	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.112(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.15	Εξοπλισμός GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.113(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61108-2 (1998), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.16	Σύστημα ελέγχου πορείας (HCS)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.342(IX), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.64(67) Παράρτημα 3, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — ISO 11674 (2006), — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/1.40			
A.1/4.18	Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4, — Κανον. IV/14, — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/6, — Κανον. IV/7, — Απόφ. IMO A.530(13), — Απόφ. IMO A.802(19), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61097-1 (2007), ή — IEC 60945 (2002), — IEC 61097-1 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.19	Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.37			
A.1/4.20 Ανατρέξατε στο σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Δείκτης γωνίας ηθδαλίου	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.526(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — ISO 20673 (2007), — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.21 Ανατρέξατε στο σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Δείκτης στροφών έλικα	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — ISO 22554 (2007), — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.22 Ανατρέξατε στο σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Δείκτης βήματος έλικα	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — ISO 22555 (2007), — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Ηυέιδα για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας I.SA) IV, V, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862 (2009), 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Βοήθημα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA) για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.37			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.25	Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ΑΤΑ)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.35			
A.1/4.26	Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ΑΤΑ) για ταχύπλοα οκάφη	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.38			
A.1/4.27	Βοήθημα ηλεκτρονικής αποτύπωσης (ΕΡΑ)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.36			
A.1/4.28	Ολοκληρωμένο σύστημα γέφυρας	Μεταφέρθηκε στο Α.2/4.30			
A.1/4.29	Καταγραφείς δεδαιμένων ταξιδιού (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. V/20, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/20, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.861 (20), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — IEC 61996-1 (2007-11), — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 61996-1 (2007-11), — IEC 62288 Εκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.30	Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θιλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS) με εφεδρικό, κινδύως και σύστημα θιλάσσιας χαρτογραφίας σε καναβίο (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.817(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13 — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.232(82), — IMO SN.1/Εγκύκλ. 266. <p>[Το εφεδρικό ECDIS και το RCDS εφαρμόζονται μόνον όταν η λειτουργία αυτή περιλαμβάνεται στο ECDIS. Στο πιστοποιητικό τύπου Β πρέπει να αναφέρεται εάν υποβλήθηκαν σε δοκιμή οι δυνατότητες αυτές].</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 61174 (2008), — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 Εκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.31	Γυροσκοπική πιέζδα για ταχύπλοο σκάφη	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. Χ/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.821(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.32	Εξοπλισμός Παγκόσμιου Συστήματος Αυτόματης Αναγνώρισης (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. Χ/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.74(69), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — ITU-R M. 1371-3(2007). <p>Σημείωση: Το ITU-R M. 1371-3(2007) Παράρτημα 3 εφαρμόζεται μόνο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Απόφασης IMO MSC.74(69).</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 61993-2 (2001), — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 61993-2 (2001), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (λειτουργεί από την ελάχιστη ταχύτητα ελιγμών του πλοίου μέχρι 30 κόμβους)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.74(69), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62065 (2002), — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62065 (2002), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.34	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 1	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19. — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.823(19), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.35	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 2	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. ΙΜΟ Α.278(VIII), — Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.191(79), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.192(79), — ΙΤU-R Μ. 628-3(11/93), — ΙΤU-R Μ. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 3	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. ΙΜΟ Α.278(VIII), — Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.191(79), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.192(79), — ΙΤU-R Μ. 628-3(11/93), — ΙΤU-R Μ. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοια σκάφη (Κατ. 1Η, Κατ.2Η και Κατ. 3Η)	— Κανον. X/3, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. ΙΜΟ Α.278(VIII), — Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17), — Απόφ. ΙΜΟ Α.820(19), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.191(79), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.192(79), — ΙΤU-R Μ. 628-3(11/93), — ΙΤU-R Μ. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	<p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>α) Κατ. 1 με δυνατότητα χαρτογράφησης.</p> <p>β) Κατ. 2 με δυνατότητα χαρτογράφησης.</p> <p>γ) Κατ. 1 για HSC με δυνατότητα χαρτογράφησης.</p> <p>δ) Κατ. 2 για HSC με δυνατότητα χαρτογράφησης.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3. — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.820(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Ανακλαστήρας ραντάρ	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.164(78). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002), ή — ISO 8729 (1997), — IEC 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.40	Σύστημα ελέγχου πορείας για ταχύπλοα σκάφη	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.822(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GINSS)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3 (2004), — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — ISO 22090-3 (2004), — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.42	Προβολέας για ταχύπλοο σκάφος	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002), ή — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Εξοπλισμός νυχτερινής όρασης σε ταχύπλοο σκάφος	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.94(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002), ή — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.44	Διαφορικός δέκτης ραδιοφάρου για εξοπλισμό DGPS και DGLONASS	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3. — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.114(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — IEC 61108-4 (2004), — EN σειρά 61162, ή — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-4 (2004), — IEC σειρά 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.45	Ευκολίες χαρτών για ραντιέρ πλοίου	Το είδος διαγράφεται, διότι καλύπτεται από το A.1/4.38			
A.1/4.46	Ανατρέξατε στο σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1				
A.1/4.46	Συσκευή μετάδοσης πορείας TPD (Γυροσκοπική μέθοδος)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005), — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — ISO 22090-1 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005), — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.47	Απλοποιημένη συσκευή καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (S-VDR)	— Κανον. V/20.	— Κανον. V/20, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.163(78), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 61996-2 (2008), — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού	— Κανον. V/23.	— Κανον. V/23, — Απόφ. IMO A.889(21), — IMO MSC/Εγκύκλ.773.	— Απόφ. IMO A.889(21).	B + D B + E B + F
A.1/4.49	Κλίμακα πλοηγού	— Κανον. V/23. — Κανον. X/3.	— Κανον. V/23 — Απόφ. IMO A.889(21) — IMO MSC/Εγκύκλ.773.	— Απόφ. IMO A.889(21) — ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
A.1/4.50 Ανατρέξτε στο σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Εξοπλισμός DGPS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.114(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.51 Ανατρέξτε στο σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Εξοπλισμός DGLONASS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.114(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.52 Πρώην A.2/4.4	Φανός σημάτων ημέρας	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) - (2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.95(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC).	— EN 60945 (2002) — ISO 25861 (2007), ή — IEC 60945 (2002), — ISO 25861 (2007).	B + D B + E B + F

5. Εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνίας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 5: Εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνίας

Στήλη 5: Σε περίπτωση ανακρουόμενων απαιτήσεων μετά τη της εγκυκλίου 862/IMO MSC και των προτύπων δοκιμής του προϊόντος, υπερισχύουν οι απαιτήσεις της εγκυκλίου 862/IMO MSC.

Όποτε γίνεται αναφορά στη σειρά προτύπων EN 61162 ή στη σειρά IEC 61162, για τον καθορισμό του εφαρμοστέου προτύπου της σειράς EN 61162 ή IEC 61162 πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι προθέσεις ως προς τη διάταξη του είδους.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκυκλίους του IMO, κατά περίπτωση /	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Ραδιοεγκατάσταση μεσαίων συχνοτήτων (VHF) για εκπομπή και λήψη ηχηρικής επιλε- κτικής κλήσης (DSC) και ραδιοηλεκτρονία	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.385(X), — Απόφ. IMO A.524(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-2 (11/93).	— ETSI EN 300 162-1 V1.4.1 (2006-05), — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300.828 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 925 V1.2.1 (2006-12), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — EN σειρά 61162, — IMO MSC/Εγκύκλ.862.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.2	Δέκτης φυλακής μεσαίων ουχνοτήτων (VHF) ψηφιακής επι- λεκτικής κλήσης (DSC)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3. — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300.828 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.3	Δέκτης NAVTEX	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.148(77), — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 011 V1.1.1 (1998-09), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-6 (2005-12). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.4	Δέκτης EGC	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.664(16), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300.460 Έκδ.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-4 (1994). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.5	Εξοπλισμός υψηλής συχνότητας (HF) για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφαλείας (MSI) (δέκτης HF NBDP)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14. — Κανον. X/3. — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14. — IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7. — Κανον. X/3. — Απόφ. IMO A.694(17). — Απόφ. IMO A.699(17). — Απόφ. IMO A.700(17). — Απόφ. IMO A.806(19). — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. — IMO COMSAR Εγκύκλ.32. — ITU-R M.491-1 (07/86). — ITU-R M.492-6 (10/95). — ITU-R M.540-2 (06/90). — ITU-R M.625-3 (10/95). — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11). — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10). — EN 60945 (2002). — EN σειρά 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.6	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB)(COSPAS-SARSAT) 406 MHz	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14. — Κανον. X/3. — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7. — Κανον. X/3. — Απόφ. IMO A.662(16). — Απόφ. IMO A.694(17). — Απόφ. IMO A.696(17). — Απόφ. IMO A.810(19). — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. — IMO MSC/Εγκύκλ.862. — IMO COMSAR Εγκύκλ.32. — ITU-R M.633-3 (05/04). — ITU-R M.690-1 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01). — EN 60945 (2002). — IEC 61097-2 (2008). — IMO MSC/Εγκύκλ.862. <p>Σημείωση: Η IMO MSC/Εγκύκλ. 862 έχει εφαρμογή μόνο στην προαιρετική διάταξη τηλεενεργοποίησης και όχι στον ίδιο τον EPIRB.</p>	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.7	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT)	Αφίεται ευκεκλιμένα κενό			
A.1/5.8	Δέκτης φολακής 2182 kHz	Αφίεται ευκεκλιμένα κενό			
A.1/5.9	Γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων	Αφίεται ευκεκλιμένα κενό			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.10	Ραδιοεγκατάσταση μεσαίων συχνοτήτων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ραδιοτηλεφωνία Σημείωση:	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/9, — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.804(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-9 (05/04), 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — EN σειρά 61162, — IMO MSC/Εγκύκλ. 862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.11	Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/9, — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.804(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173 (10/95), 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.12	Σταθμός Inmarsat-B SES	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.808(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — IEC 61097-10 (1999), — IMO MSC/Εγκύκλ. 862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	Σταθμός Inmarsat -C SES	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.664 (16), (έχει εφαρμογή μόνο εάν ο σταθμός Inmarsat C SES περιλαμβάνει λειτουργίες EGC), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.807(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300.460 Έκδ.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-4 (2007), — EN σειρά 61162, — IMO MSC/Εγκύκλ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.14	<p>Ραδιοεγκατάσταση μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ραδιοτηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε H3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμής.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — EN σειρά 61162, — IMO MSC/Εγκύκλ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.15	Δέκτης φυλακής MF/HF DSC	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14. — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3. — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M. 541-9(05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.16	Αεροναυτικές αμφίδρομες ραδιοηλεκτρονικές συσκευές VHF	Μεταφέρθηκε στο Α.2/5.8			
A.1/5.17	Φορητές αμφίδρομες ραδιοηλεκτρονικές συσκευές VHF σωστικού σκάφους	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.809(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.18	Σταθερές αμφίδρομες ραδιοηλεκτρονικές συσκευές VHF σωστικού σκάφους	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.809(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 466 V1.2.1 (2001-01), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A1/5.19	Inmarsat-F SES	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.808(19), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862. — IMO COMSAR Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — IEC 61097-13 (2003), — IMO MSC/Εγκύκλ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

6. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός COLREG 72 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί COLREG και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Φώτα ναυσιπλοίας	<ul style="list-style-type: none"> — COLREG Παράρτημα I/14. 	<ul style="list-style-type: none"> — COLREG Παράρτημα I/14, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.253(83) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14744 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2006), — EN 60945 (2002), ή — EN 14744 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2006), — IEC 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

7. Συστηκός εξοπλισμός πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην

Δεν υπάρχουν είδη στο παράρτημα Α.1.

8. Εξοπλισμός βάσει του κεφαλαίου II-1 της σύμβασης SOLAS. Κατασκευή –διάθροση, υποδιαίρεση και τσιτάτεια, μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1 (Νέο είδος)	Ανιχνευτές στάθμης ύδατος	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1291. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-1/22-1, — Κανον. II-1/23-3, — Κανον. XII/12 — Απόφ. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1291. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-0504 (2001), — IEC 60529 (2001), — Απόφ. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1291. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.2

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΚΟΜΗ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

1. Σωστικά μέσα

Στήλη 4: Εφαρμόζεται η IMO MSC/Εγκύκλιος 980 εκτός εάν υπερσχύουν οι συγκεκριμένες πράξεις της στήλης 4.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Ανακλαστήρας ραντάρ για σφαιρίδες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. III/34, — Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA).		
A.2/1.2	Υλικά στολών εμφάνισης (κατάδυσης)	Αφίεται εσκεμμένα κενό			
A.2/1.3	Μέσα (αυτόματης) καθαίρεσης ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη	— Κανον. III/4, — Κανον. III/34.	— Κανον. III/13, — Κανον. III/16, — Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, IV, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8.		
A.2/1.4	Κλίμακες επιβίβασης	Μεταφέρθηκε στο A.1/1.29.			
A.2/1.5	Σύστημα αναγγελιών και γενικού συναγερμού ανάγκης (όταν χρησιμοποιείται ως μέσο συναγερμού πυρκαγιάς, εφαρμόζεται το είδος A.1/3.5.3)	— Κανον. III/6.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA), — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC), — IMO MSC/Εγκύκλ. 808.		

2. Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός MARPOL 73/78 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί MARPOL 73/78 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Ευσκινές παρακολούθησης και καταγραφής NO _x επί του σκάφους	Μεταφέρθηκε στο A.1/2.8.			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων επί του σκάφους	— Παράρτημα VI, Κανον. 13. — Παράρτημα VI, Κανον. 14.	— Παράρτημα VI Κανον. 13, — Παράρτημα VI Κανον. 14 -Απόφ.	— Απόφ. IMO MEPC.170(57).	
A.2/2.3	Άλλες ισοδύναμες μέθοδοι μείωσης εκπομπών NO _x επί του σκάφους	— Παράρτημα VI, Κανον. 13.	— Παράρτημα VI, Κανον. 13.		
A.2/2.4	Άλλες τεχνολογικές μέθοδοι μείωσης εκπομπών SO _x	Μεταφέρθηκε στο A.1/2.9.			

3. Εξοπλισμός πυροπροστασίας

Αριθμός ειδους	Χαρακτηρισμός ειδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.52			
A.2/3.2	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυροσβεστής με ψεκασμό νερού υπό πίεση σε χώρους ειδικής κατηγορίας, χώρους φορτίου Ro-Ro, χώρους Ro-Ro και χώρους οχημάτων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.49			
A.2/3.3	Εξοπλισμός εκκίνησης ηλεκτροπαραγωγών ζευγών υπό συνθήκες ψύχους (μηχανισμοί εκκίνησης)	Μεταφέρθηκε στο A.2/8.1			
A.2/3.4	Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστήρα/εκταξευτήρα)	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.55			
A.2/3.5	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, μηχανοστάσια και αψύλακτους χώρους μηχανημάτων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.6	Ανιχνευτές καπνού	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.7	Ανιχνευτές θερμότητας	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			

1	2	3	4	5	6	
A.2/3.8	Ηλεκτρικός φανός ασφαλείας	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC Δημοσίευση 79. 		
A.2/3.9	Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/19. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/19, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 943-1 (2002), — EN 943-1 (2002) συμπεριλαμβανομένης της AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005), — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120. 		
A.2/3.10	Συστήματα φωτισμού χλωπής τοποθέτησης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.40				
A.2/3.11	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με καταιονισμό νερού υπό πίεση σε χώρους μηχανών	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.10				
A.2/3.12	Ισοδύναμα μόνιμων πυροσβεστικά συστήματα αερίου για μηχανοστάσια και ανελιστάσια φορτίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.45				
A.2/3.13	Αναπνευστική συσκευή γραμμής πεπιεσμένου αέρα (Ταχύπλοο σκάφη)	Το είδος διαγράφεται				
A.2/3.14	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες (τύπου κυρουλιού)	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.56				
A.2/3.15	Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20. — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 10. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 10. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 10. 		
A.2/3.16	Ανιχνευτές φλόγας	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51				
A.2/3.17	Χειροκίνητα σημεία κλήσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51				
A.2/3.18	Διατάξεις συναγερμού	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.53				

1	2	3	4	5	6
A.2/3.19	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής με βύθιο :ο νερό για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας "Α".	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.48			
A.2/3.20	Ταπετοστρωμένα έπιπλα	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.20			
A.2/3.21	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης ερμηκίων χρωμάτων και ερμηκίων εύφλεκτων υγρών	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239.		
A.2/3.22	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης αγωγών απορρολητήρων μαγειρείου	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.		
A.2/3.23	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης καταστρώματος ελικοπτερίων	— Κανον. II-2/18.	— Κανον. II-2/18, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239.	— EN 13565-1 (2003) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2007).	
A.2/3.24	Φορητές μονάδες εκτόξευσης αφρού	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/20, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 4, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239.		
A.2/3.25	Χωρίσματα ελάσας "Γ"	— Κανον. II-2/3.	— Κανον. II-2/3.	— Απόφ. IMO A.653(16), — Απόφ. IMO A.799(19), — Απόφ. IMO MSC.61(67)- (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρη 1 και 5 ή Παράρτημα 2, — ISO 1716 (2002).	
A.2/3.26	Συστήματα αερίων καυσίμων χρησιμοποιούμενα για οικιακούς σκοπούς (εξαρτήματα)	— Κανον. II-2/4.	— Κανον. II-2/4, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (CO ₂).	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-1 (2003), — EN 12094-2 (2003), — EN 12094-3 (2003), — EN 12094-4 (2004), — EN 12094-5 (2006), — EN 12094-6 (2006), — EN 12094-7 (2000) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2005), — EN 12094-8 (2006), — EN 12094-10 (2003), — EN 12094-11 (2003), — EN 12094-13 (2001) συμπεριλαμβανομένης της AC (2002), — EN 12094-16 (2003). 	
A.2/3.28	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό μέσης διόγκωσης - μόνιμα συστήματα αφρού καταστρώματος δεξαμενοπλοίων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.57			
A.2/3.29	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό χαμηλής διόγκωσης για μηχανοστάσια και για πρωτασία του καταστρώματος δεξαμενοπλοίων.	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.58			
A.2/3.30	Αφρός διόγκωσης για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης σε δεξαμενοπλοία χημικών -Απόφ.	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.59			
A.2/3.31	Χειροκίνητα συστήματα ψεκασμού με νερό	— Κανον. II-2/10.	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO A.800(19). 		
A.2/3.32 (Νέο είδος)	Πυροσβεστικά συστήματα Ειρής χημικής σκόνης	— Κανον. II-2/1.	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/1, — Διεθνής κώδικας για τη ναυπήγηση και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν χύδην υγροποιημένα αέρια: Κεφάλαιο 11. 		

4. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 4: Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Στήλες 3 και 4: Οι παραπομπές στο κεφάλαιο V SOLAS είναι παραπομπές στο SOLAS 1974 όπως τροποποιήθηκε με την MSC 73 και άρχισε να ισχύει την 1η Ιουλίου 2002.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Γυροκόπιτο σε ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.31			
A.2/4.2	Συστήματα ελέγχου πορείας για ταχύπλοο σκάφος (πρώην αυτόματοι πιλότοι)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.40			
A.2/4.3	Συσκευή μετάδοσης πορείας ΤΗD (μέθοδος GNSS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.41			
A.2/4.4	Φανός σημάτων ημέρας	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.52			
A.2/4.5	Προβολέας για ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.42			
A.2/4.6	Εξοπλισμός νυχτερινής όρασης σε ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.43			
A.2/4.7	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.33			
A.2/4.8	Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσις χαρτογραφίας (ECDIS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30			
A.2/4.9	Εφεδρικό ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσις χαρτογραφίας (ECDIS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30			
A.2/4.10	Σύστημα θαλάσσις χαρτογραφίας σε κίναβο (RCDS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30			
A.2/4.11	Συνδυασμένος εξοπλισμός GPS/Glonass	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) - (2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.74(69), — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-2 (1998), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.12	Εξοπλισμός DGPS, DGLONASS	Μεταφέρθηκε στα Α.1/4.44, Α.1/4.50 και Α.1/4.51			
A.2/4.13	Γυροσκόπιο σε ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.31.			
A.2/4.14	Καταγραφικός δεδομένων ταξιδιού (VDR)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.29.			
A.2/4.15	Ολοκληρωμένο σύστημα ναυσιπλοΐας	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3. — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.86(70), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 61924 (2006), — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 61924 (2006), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	
A.2/4.16	Ολοκληρωμένο σύστημα γέφυρας	Αφίεται εσοκεμμένα κενά			
A.2/4.17	Ενισχυτής στόχων ραδιοεπιπλοομένου	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) - (2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.164(78), — ITU-R M 1176 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), ή — IEC 60945 (2002). 	
A.2/4.18	Σύστημα λήψης ήχου	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) - (2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.86(70), — Απόφ. IMO MSC.97(73) - (2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162. 	
A.2/4.19	Μαγνητική ποξίδα για ταχύπλοο σκάφος	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) - (2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.382(X), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) - (2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), ή — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002). 	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.20	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας για — ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. V/18. — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) - (2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.21	Ευκολίες γαρτών για ρινιέρ πλοίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.45			
A.2/4.22	Συσκευή μετάδοσης πορείας TFD (Γυροσκοπική μέθοδος)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.46			
A.2/4.23	Συσκευή μετάδοσης πορείας TFD (μαγνητική μέθοδος)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.2			
A.2/4.24	Δείκτης οπτικής υποδοχής	— Κανον. V/18. — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) - (2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.25	Δείκτης πλευρικής όψης, βίμπιας έλικα και τρόποι λειτουργίας	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) - (2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.26	Δείκτης τευχότητας στρόφης	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.9			
A.2/4.27	Δείκτης γωνίας πηδαλίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.20			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.28	Δείκτης στρωφών έλικα	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.21			
A.2/4.29	Δείκτης βήματος έλικα	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.22			
A.2/4.30	Ολοκληρωμένο σύστημα γέφυρας	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)- (1994 Κώδικας ΗSC) 13. — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)- (2000 Κώδικας ΗSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)- (1994 Κώδικας ΗSC) 15, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.64(67), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)- (2000 Κώδικας ΗSC) 15, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 61209 (1999), — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 61209 (1999), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), 	
A.2/4.31	Συσκευή διοπτευσης	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), ή — IEC 60945 (2002), 	
A.2/4.32	Σύστημα συναγερμού φυλακής ναυσιπλοικας γέφυρας (BNWAS)		<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.128(75), — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.982, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	
A.2/4.33	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (Λειτουργεί σε ταχύτητα πλοίου 30 κόμβους και άνω)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162. 	
A.2/4.34	Εξοπλισμός με δυνατότητα Συστήματος Εξ Αποστάσεως Αναγνώρισης και Παρακολούθησης Πλοίων (LRIT)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17), — Απόφ. ΙΜΟ Α.813(19), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.202(81), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.211(81), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.263(84), — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1307. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162. 	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.35	Δέκτης Galileo	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3. — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.813(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.233(82), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	
A.2/4.36	Εξοπλισμός AIS SART	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4, — Κανον. IV/14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/6, — Κανον. IV/7, — Απόφ. IMO MSC.246(83), — Απόφ. IMO MSC.247(83), — Απόφ. IMO MSC.256(84) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162. 	

5. Εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνίας

Αριθμός είδους	Χαρακτηριστικός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκυκλίιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF EPIRB	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) - (2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/8, — Απόφ. IMO A.662(16), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.805(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), ή — IEC 60945 (2002). 	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Εφεδρική ενέργεια αουρημάτων	<ul style="list-style-type: none"> --- Κανον. IV/14, --- Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) - (2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/13, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC), — IMO COMSAR Εγκύκλ. 16, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), ή — IEC 60945 (2002). 	
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Μεταφέρθηκε στο A.1/5.19.			
A.2/5.4	Πίνακας ένδειξης κινδύνου	<ul style="list-style-type: none"> --- Κανον. IV/14, --- Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC), --- Απόφ. IMO MSC.97(73) - (2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC), — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), ή — IEC 60945 (2002). 	
A.2/5.5	Πίνακας ένδειξης συναγερμού κινδύνου	<ul style="list-style-type: none"> --- Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) - (2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/6, --- Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC), — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), ή — IEC 60945 (2002). 	
A.2/5.6	Ραδιοάρισος ένδειξης σιγματος κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT)	Λείπει εσκεμμένα κενό			
A.2/5.7	Σύστημα συναγερμού ασφάλειας πλοίου		<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. XI-2/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.147(77), — IMO MSC/Εγκύκλ. 1072. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, ή --- IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162. 	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 Πρώην A.1/5.16	Αεροναυτικές αμφίδρομες ραδιο- τηλεφωνικές συσκευές VHF	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.80(70), — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — Σύμβαση ΔΟΠΑ, Παράρτημα 10, Κανον. για τις ραδιοεπικοινωνίες	— ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07), — EN 60945 (2002).	

6. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός COLREG 72 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί COLREG και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Φώτα ναυσιπλοΐας	Μεταφέρθηκε στο A.1/6.1.			
A.2/6.2	Συσκευές ηχητικών σημάτων	— COLREG 72 Παράρτημα III/3.	— COLREG 72 Παράρτημα III/3, — Απόφ. IMO A.694(17).	— EN 60945 (2002), — Συρίκτρες - COLREG 72 Παράρτημα III/1 (Επιδόσεις), — Κώδωνες ή γκογκ - COLREG 72 Παράρτημα III/2 (Επιδόσεις), ή — IEC 60945 (2002), — Συρίκτρες - COLREG 72 Παράρτημα III/1 (Επιδόσεις), — Κώδωνες ή γκογκ - COLREG 72 Παράρτημα III/2 (Επιδόσεις).	

7. Σωστικός εξοπλισμός πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Μέσο φόρτωσης	— Κανον. XII/11, — Απόφ. 5 της Διάσκεψης SOLAS του 1997	— Κανον. XII/11, — Απόφ. 5 της Διάσκεψης SOLAS του 1997	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1229.	
A.2/7.2	Ανεχνευτές στάθμης ύδατος σε πλοία φορτίου χύδην	Το είδος διαγράφεται			

8. Κεφάλαιο II-1 της SOLAS εξοπλισμός

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
Α.2/8.1 Πρώην Α.2/3.3	Εξοπλισμός εκκίνησης ηλεκτροπαραγωγών ζευγών υπό συνθήκες ψύχους (μηχανισμοί εκκίνησης)	— Κανον. II-1/44, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-1/44, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73) - (2000 Κώδικας HSC).»		

Έγινε στις 10 Ιουνίου 2011.

Σημ.: Με την παρούσα η γνωστοποίηση που δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας με αρ. 4503 και ημερ. 1^η Ιουλίου 2011, Κ.Δ.Π. 251, ακυρώνεται.