

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L171,
09.07.2003
σ.1.

«Οδηγία 2003/37/ΕΚ της 26ης Μαΐου 2003 σχετικά με την έγκριση τύπου γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων, των ρυμουλκούμενων και των εναλλάξιμων ρυμουλκούμενων μηχανημάτων τους, καθώς και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών ενοτήτων των οχημάτων αυτών και για την κατάργηση της οδηγίας 74/150/ΕΟΚ, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2010/22/ΕΕ της Επιτροπής της 15ης Μαρτίου 2010».

L91,
10.04.2010
σ.1.

Η Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(δ) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Τροποποίηση (Αρ. 1) των Παραρτημάτων των Κανονισμών για Σκοπούς Προσαρμογής στην Τεχνική Πρόοδο) των Γεωργικών και Δασικών Τροχοφόρων Ελκυστήρων Διάταγμα του 2011.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες T, C, R και S), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
16.6.2005.

«Οδηγία 2003/37/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2003/37/ΕΚ της 26ης Μαΐου 2003 σχετικά με την έγκριση τύπου γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων, των ρυμουλκούμενων και των εναλλάξιμων ρυμουλκούμενων μηχανημάτων τους, καθώς και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών ενοτήτων των οχημάτων αυτών και για την κατάργηση της οδηγίας 74/150/ΕΟΚ όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2010/22/ΕΕ της Επιτροπής της 15ης Μαρτίου 2010 για τροποποίηση, με σκοπό την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, των οδηγιών του Συμβουλίου 80/720/ΕΟΚ, 86/298/ΕΟΚ, 86/415/ΕΟΚ και 87/402/ΕΟΚ και των οδηγιών 2000/25/ΕΚ και 2003/37/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την έγκριση τύπου γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Τροποποίηση του Πρώτου
Παραρτήματος των
Κανονισμών.

3. Στο Πρώτο Παράρτημα των Κανονισμών, το υπόδειγμα Α τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Το σημείο 2.4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.4. Τεχνικώς αποδεκτή(-ές) ρυμουλκούμενη(-ες) μάζα(-ες) (σύμφωνα με τον τύπο ζεύξης)

2.4.1. Ρυμουλκούμενη μάζα μη υποκείμενη σε πέδηση:

2.4.2. Ρυμουλκούμενη μάζα με ανεξάρτητη πέδηση:

2.4.3. Ρυμουλκούμενη μάζα υπό πέδηση αδρανείας:

2.4.4. Ρυμουλκούμενη μάζα με υποβοηθούμενη πέδη, υδραυλική ή πνευματική:
.....

2.4.5. Συνολική(-ές) τεχνικώς αποδεκτή(-ές) μάζα(-ες) του συρμού ελκυστήρα-ρυμουλκούμενου (ανάλογα με τους διαφόρους τύπους πέδης του ρυμουλκούμενου):

2.4.6. Θέση του σημείου ζεύξης

2.4.6.1. Ύψος από το έδαφος

2.4.6.1.1. Μέγιστο ύψος:

2.4.6.1.2. Ελάχιστο ύψος:

2.4.6.2. Απόσταση από το κατακόρυφο επίπεδο που διέρχεται από το γεωμετρικό άξονα του πίσω άξονα:

2.4.6.2.1. Μέγιστη:

2.4.6.2.2. Ελάχιστη:

2.4.6.3. Μέγιστη στατική κατακόρυφη φόρτιση/τεχνικώς επιτρεπόμενη μάζα στο σημείο ζεύξης:

2.4.6.3.1. — του ελκυστήρα:

2.4.6.3.2. — του ημιρυμουλκούμενου (εναλλάξιμα ρυμουλκούμενα μηχανήματα) ή του κεντραξονικού ρυμουλκούμενου (εναλλάξιμα ρυμουλκούμενα μηχανήματα):».

(β) Το σημείο 2.7.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.7.2. Συνολικές διαστάσεις του ελκυστήρα, συμπεριλαμβανομένης της μονάδας ζεύξης

2.7.2.1. Μήκος για την κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο (10):

μέγιστο:

ελάχιστο:

2.7.2.2. Πλάτος για την κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο (11):

μέγιστο:

ελάχιστο:

2.7.2.3. Ύψος για την κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο (12):

μέγιστο:

ελάχιστο:

2.7.2.4. Εμπρόσθια προεξοχή (13):

μέγιστο:

ελάχιστο:.....

2.7.2.5. Οπίσθια προεξοχή (14):

μέγιστο:.....

ελάχιστο:.....

2.7.2.6. Ελεύθερο ύψος από το έδαφος (15):

μέγιστο:.....

ελάχιστο:

(γ) Η υποσημείωση 15 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο: «Πρότυπο ISO 612/-6.8:1978».

Τροποποίηση του Τρίτου
Παραρτήματος των
Κανονισμών.

4. Στο Τρίτο Παράρτημα, Μέρος II.Γ των Κανονισμών, η υποσημείωση (*) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(*) Τα πρακτικά δοκιμών πρέπει να συμμορφώνονται με την απόφαση C(2008) 128 του Συμβουλίου του ΟΟΣΑ του Οκτωβρίου 2008. Η ισοδυναμία των πρακτικών των δοκιμών για αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας αναγνωρίζεται μόνο εάν έχουν υποβληθεί σε δοκιμές. Τα πρακτικά δοκιμών που συμμορφώνονται με τους κωδικούς που ορίζει η απόφαση C(2000) 59 του Συμβουλίου του ΟΟΣΑ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την απόφαση C(2005) 1 του Συμβουλίου του ΟΟΣΑ, παραμένουν σε ισχύ. Από την ημερομηνία μεταφοράς της παρούσας οδηγίας, τα νέα πρακτικά δοκιμών βασίζονται στη νέα έκδοση των κωδικών».

Έγινε στις 5 Μαΐου 2011.

ΕΡΑΤΩ ΜΑΡΚΟΥΛΛΗ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.