

Αριθμός 99

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2006 ΚΑΙ 2009

Διάταγμα δυνάμει της παραγράφου (δ) του άρθρου 14

- 60(I) του 2006
95(I) του 2009. Για σκοπούς εφαρμογής του κανονισμού 307/2008/ΕΚ της Επιτροπής, ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 14 (δ) των περί των Τεχνιτών Οχημάτων Νόμων του 2006 και 2009, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.
- Συνοπτικός τίτλος. 1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί των Τεχνιτών Οχημάτων (Πρόγραμμα Κατάρτισης για Ανάκτηση Ορισμένων Φθοριούχων Αερίων Θερμοκηπίου από Συστήματα Κλιματισμού Οχημάτων) Διάταγμα του 2010.
- Ερμηνεία. 2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –
- «βεβαίωση κατάρτισης» σημαίνει βεβαίωση που χορηγείται από το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 3 του κανονισμού ή που έχει εκδοθεί από αρμόδιο όργανο βεβαίωσης άλλου κράτους μέλους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του κανονισμού και έχει τύχει αναγνώρισης από το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών·
- «Κανονισμός» σημαίνει τον κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 307/2008 της Επιτροπής της 2ας Απριλίου 2008 για τη θέσπιση, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 842/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ελάχιστων απαιτήσεων για προγράμματα κατάρτισης και των όρων αμοιβαίας αναγνώρισης βεβαιώσεων κατάρτισης προσωπικού, όσον αφορά συστήματα κλιματισμού με φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου, εγκατεστημένα σε ορισμένα μηχανοκίνητα οχήματα·
- 60(I) του 2006
95(I) του 2009. «Νόμος» σημαίνει τους περί των Τεχνιτών Οχημάτων Νόμους του 2006 και 2009·
- «σύστημα κλιματισμού» σημαίνει κάθε σύστημα βασικός σκοπός του οποίου είναι η μείωση της θερμοκρασίας και της υγρασίας του ατμοσφαιρικού αέρα στο θάλαμο επιβατών ενός οχήματος·
- «φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου» σημαίνει τους υδροφθοράνθρακες (ΗFC), τους υπερφθοράνθρακες (PFC) και το εξαφθοριούχο θείο (SF₆), όπως μνημονεύονται στο παράρτημα Α του πρωτοκόλλου του Κιότο, καθώς και τα παρασκευάσματα που περιέχουν τις ουσίες αυτές, αλλά όχι τις ουσίες που ελέγχονται στο πλαίσιο του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2037/2000, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Ιουνίου 2000, για τις ουσίες που καταστρέφουν τη στιβάδα του όζοντος·
- (2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ερμηνεύεται στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.
- Ανάκτηση φθοριούχων αερίων θερμοκηπίου. Από την 5^η Ιουλίου 2010, η ανάκτηση φθοριούχων αερίων θερμοκηπίου από σύστημα κλιματισμού οχήματος θα επιτρέπεται να γίνεται μόνο από αδειούχο τεχνίτη οχημάτων ο οποίος κατέχει βεβαίωση κατάρτισης

Έγινε στις 22 Φεβρουαρίου 2010.

ΝΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.