

Αριθμός 82

ΟΙ ΠΕΡΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2004 ΕΩΣ 2009

Γνωστοποίηση με βάση το Μέρος Δ του Τέταρτου Παραρτήματος
των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως του 2009

Ο Διευθυντής ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται με βάση το Μέρος Δ του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως του 2009, γνωστοποιεί τα ακόλουθα:

1. Σε περίπτωση διάθεσης μεταχειρισμένων οχημάτων τα οποία εισήχθηκαν για χρήση από μέλη των Ενόπλων Δυνάμεων του Ηνωμένου Βασιλείου και των πολιτών οι οποίοι υπηρετούν στις Ένοπλες Δυνάμεις του Ηνωμένου Βασιλείου καθώς επίσης των εξαρτώμενων από αυτούς προσώπων, με βάση την Συνθήκη Εγκαθίδρυσης, θα παραχωρούνται με βάση γενικά κριτήρια οι απομειώσεις του συνολικού φόρου κατανάλωσης ανάλογα με την ηλικία και τον τύπο του οχήματος ως εμφανίζονται στους Πίνακες Α και Β της παρούσας Γνωστοποίησης.
Νοείται ότι για τα μεταχειρισμένα οχήματα, εκτός από τις μοτοσικλέτες, που αποδεδειγμένα έχουν διανύσει απόσταση πέραν του μέσου όρου των χιλιομέτρων του Πίνακα Γ, ο φόρος κατανάλωσης θα μειώνεται περαιτέρω όπως πιο κάτω:
 - Για οχήματα ηλικίας μέχρι τριών ετών ο φόρος κατανάλωσης θα μειώνεται αναλογικά, με συντελεστή 0.30% για κάθε 500 χλμ που έχουν διανυθεί πέραν του μέσου όρου. Νοείται ότι η μέγιστη περαιτέρω απομείωση δεν θα υπερβαίνει το 30% του εναπομείναντος υπολοίπου του φόρου κατανάλωσης μετά την διαφοροποίηση του συνολικού φόρου με τις απομειώσεις του πίνακα Α ή το ποσό των €3500 οποιοδήποτε είναι μικρότερο.
 - Για οχήματα ηλικίας πέραν των τριών ετών και μέχρι έξι ετών ο φόρος κατανάλωσης θα μειώνεται αναλογικά, με συντελεστή 0.25% για κάθε 500 χλμ που έχουν διανυθεί πέραν του μέσου όρου. Νοείται ότι η μέγιστη περαιτέρω απομείωση δεν θα υπερβαίνει το 25% του εναπομείναντος υπολοίπου του φόρου κατανάλωσης μετά την διαφοροποίηση του συνολικού φόρου με τις απομειώσεις του πίνακα Α ή το ποσό των €3000 οποιοδήποτε είναι μικρότερο.
 - Για οχήματα ηλικίας πέραν των έξι ετών ο φόρος κατανάλωσης θα μειώνεται αναλογικά, με συντελεστή 0.20% για κάθε 500 χλμ που έχουν διανυθεί πέραν του μέσου όρου. Νοείται ότι η μέγιστη περαιτέρω απομείωση δεν θα υπερβαίνει το 20% του εναπομείναντος υπολοίπου του φόρου κατανάλωσης μετά την διαφοροποίηση του συνολικού φόρου με τις απομειώσεις του πίνακα Α ή το ποσό των €2500 οποιοδήποτε είναι μικρότερο.Νοείται ότι η απλή ένδειξη των διανυθέντων χιλιομέτρων στο μετρητή χωρίς άλλη γραπτή μαρτυρία δεν αποτελεί αποδεικτικό στοιχείο για σκοπούς περαιτέρω απομείωσης του φόρου κατανάλωσης
2. Για τα μεταχειρισμένα οχήματα που φέρουν ζημιές, το ύψος του επιβλητέου φόρου κατανάλωσης θα αποφασίζεται μετά την υποβολή αναλυτικής έκθεσης των ζημιών και αναλυτικού κόστους επιδιόρθωσης. Νοείται ότι οι ζημιές θα επιβεβαιώνονται από ανεξάρτητο εκτιμητή σε ενυπόγραφη έκθεση του.
3. Νοείται ότι οι απομειώσεις του φόρου θα παραχωρούνται αναλογικά για κάθε έτος ή ημέρα του έτους που αφορά. Η συνολική απομείωση του αρχικού φόρου κατανάλωσης περιλαμβανομένης και της απομείωσης για τα διανυθέντα χιλιόμετρα πέραν του μέσου όρου ή για τις ζημιές, δεν θα υπερβαίνει το 95% για τα αυτοκίνητα και 37% για τις μοτοσικλέτες.
4. Για τις άλλες παραμέτρους οι οποίες εμφανίζονται στον Πίνακα Γ της παρούσας Γνωστοποίησης, οποιοδήποτε πρόσωπο δύναται να υποβάλλει ένσταση με βάση το άρθρο 139 των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως (Αρ. 2) του 2009, για οποιαδήποτε διαφοροποίηση των απομειώσεων του φόρου κατανάλωσης εφόσον προσκομιστούν τα αναγκαία στοιχεία προς επιβεβαίωση των ισχυρισμών.
Νοείται ότι το ίδιο ισχύει και για τις γενικές απομειώσεις των Πινάκων Α και Β.
5. Η ηλικία του οχήματος για σκοπούς απομείωσης του φόρου κατανάλωσης υπολογίζεται από την ημερομηνία της πρώτης εγγραφής του σε οποιοδήποτε κράτος, μέχρι την ημερομηνία που τίθεται σε ελεύθερη κυκλοφορία ή σε θέση ανάληψη εξαιρουμένης της περιόδου παραμονής σε αποθήκη τελωνειακής αποταμίευσης και της περιόδου προσωρινής χρήσης εντός της Δημοκρατίας είτε με το Τελωνειακό καθεστώς της Προσωρινής Εισαγωγής, είτε με βάση τους περί Φόρων Κατανάλωσης (Φορολογικές Ατέλειες που εφαρμόζονται στις Προσωρινές Εισαγωγές Ορισμένων Μεταφορικών Μέσων που εισάγονται από άλλα Κράτη Μέλη) Κανονισμούς του 2004(ΚΔΠ375/2004).
6. Η Γνωστοποίηση Κ.Δ.Π. 279/2007 καταργείται και αντικαθίσταται με την παρούσα από την 1^η Μαρτίου 2010.

ΠΙΝΑΚΑΣ Α

Ηλικία/Έτη	CABRIO	ESTATE	H/BACK	SEDAN	SUV-ALL TERRAIN VEHICLES	COUPE
0.5	12	14	20	17	8	17
1	16	17	23	20	12	20
1.5	23	25	30	28	19	28
2	31	32	38	35	27	35
2.5	33	34	40	37	29	37
3	34	35	41	38	30	38
3.5	39	41	47	44	35	44
4	45	46	52	49	41	49
4.5	49	53	58	56	47	56
5	54	58	63	61	52	61
5.5	59	63	68	68	57	65
6	62	66	71	71	60	68
6.5	62	66	71	71	60	69
7	62	66	72	72	60	69
7.5	63	67	72	72	61	69
8	63	67	72	73	61	70
8.5	64	68	74	74	62	71
9	66	70	76	76	64	73
9.5	69	72	78	78	67	75
10	71	75	80	81	69	78
10.5	73	77	83	83	71	80
11	75	79	85	85	74	82
11.5	78	82	87	87	76	85
12	80	84	90	90	78	87
12.5	82	86	92	92	80	89
13	85	88	94	94	83	91
13.5	87	91	95	95	85	94
14	89	93			87	95
14.5	91	95			90	
15	94				92	
15.5	95				94	
16					95	

ΠΙΝΑΚΑΣ Β
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΑΠΟΜΕΙΩΣΗΣ Φ.Κ. ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ

Ηλικία / Έτη	Συντελεστής απομείωσης
1	31
2	32
3	32
4	33
5	33
6	34
7	35
8	36
9	36
10	37

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ

Α	Β	Γ	Δ
Σύστημα προώθησης του οχήματος	Γενική κατάσταση οχήματος	Διανυθέντα χιλιόμετρα	Σήμα οχήματος
Καμία διαφοροποίηση	π.χ. κτυπημένα οχήματα	Α. 19.000 χλμ κατά μέσο όρο ανά έτος για τα 3 πρώτα έτη Β. 13.000 χλμ κατά μέσο όρος για τα επόμενα 3 έτη Γ. 9.500 χλμ κατά μέσο όρο για κάθε επόμενο έτος μετά το έκτο.	