

Αριθμός 52

Ο ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2005

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L198,
30/07/2009,
σ.15.

«Οδηγία 2009/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουλίου 2009 σχετικά με τη μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα και με τις εξέδρες φορτώσεως των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων με τροχούς».

61(Ι) του 2005.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου του 2005, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Μέγιστη εκ Κατασκευής Ταχύτητα και Εξέδρες Φόρτωσης) των Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων Διάταγμα του 2010.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο του 2005, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
16.6.2005.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες Τ, C, R και S), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Οδηγία 2009/60/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2009/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουλίου 2009 σχετικά με τη μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα και με τις εξέδρες φορτώσεως των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων με τροχούς.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με τη μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα και με τις εξέδρες φόρτωσης των γεωργικών και των δασικών ελκυστήρων με τροχούς.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τη μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα και με τις εξέδρες φόρτωσης των γεωργικών και των δασικών ελκυστήρων με τροχούς, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 2009/60/ΕΚ.

Κατάργηση.

4. Το περί των Εξέδρων Φορτώσεως των Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων Διάταγμα του 2003 και το περί της Μέγιστης Ταχύτητας Μετρούμενης με τον Μεγαλύτερο Συνδυασμό Ταχύτητας (Χμ/ω) των Γεωργικών και των Δασικών Ελκυστήρων Διάταγμα του 2003 καταργούνται από την ημέρα δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
6.6.2003.

Έγινε στις 28 Ιανουαρίου 2010.

ΝΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.