

Αριθμός 245

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ (ΚΥΡΩΤΙΚΟΙ) ΚΑΙ ΠΕΡΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ
ΤΟΥ 1973 ΕΩΣ 1996
ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΩΔΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ
Απόφαση δυνάμει του άρθρου 4

Επειδή είναι αναγκαίο όπως η Κυπριακή Δημοκρατία, για την εκπλήρωση των διεθνών συμβατικών της υποχρεώσεων που απορρέουν από τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 (SOLAS), όπως αυτή τροποποιήθηκε στις 16/5/2008, ενσωματώσει στην εσωτερική της νομοθεσία τους πιο κάτω Κώδικες για τη Διερεύνηση Ναυτικών Ατυχημάτων :

(α) τον Κώδικα για τη Διερεύνηση Ναυτικών Ατυχημάτων και Περιστατικών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού («Κώδικας για τη Διερεύνηση Ατυχημάτων και Περιστατικών του 1997»), όπως αυτός υιοθετήθηκε στις 27/11/1997 από τη Γενική Συνέλευση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) με την Απόφαση Α.849(20), και την τροποποίηση του όπως υιοθετήθηκε στις 25/11/1999 επίσης από τη Γενική Συνέλευση με την Απόφαση Α.884(21) και

(β) το Διεθνή Κώδικα Προδιαγραφών και Συνιστωμένων Πρακτικών για τη Διερεύνηση Ασφάλειας Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (Casualty Investigation Code) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού όπως αυτός υιοθετήθηκε στις 16/5/2008 από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) στην ογδοηκοστή τέταρτη σύνοδο της (7 μέχρι 16 Μαΐου 2008) με την Απόφαση MSC.255(84).

Και επειδή στις 31.12.99 το Υπουργικό Συμβούλιο ενέκρινε τον Κώδικα για τη Διερεύνηση Ναυτικών Ατυχημάτων και Περιστατικών του 1997, με την έκδοση της Απόφασης Κ.Δ.Π. 343/99.

Επίσημη
Εφημερίδα
Αρ. 3378,
Παράρτημα Τρίτο
Μέρος Ι,
31.12.99

Και επειδή η Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) με την Απόφαση της MSC. 257(84), τροποποίησε το Κεφάλαιο XI – 1, Κανονισμό 6 της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 (SOLAS), έτσι ώστε η εφαρμογή του Διεθνούς Κώδικα Προδιαγραφών και Συνιστωμένων Πρακτικών για τη Διερεύνηση Ασφάλειας Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (Casualty Investigation Code) να είναι υποχρεωτική.

Και επειδή είναι αναγκαίο όπως οι δύο Κώδικες συνυπάρχουν στην ίδια απόφαση καθότι, ο ένας συμπληρώνει τον άλλο σε βασικές τρένοιες τους.

Γι' αυτό το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σ' αυτό δυνάμει του άρθρου 4 των περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικού) και Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1973 έως 1996, εκδίδει την παρούσα Απόφαση:

73 του 1973
59 του 1975
58 του 1977
12 του 1979
30 του 1982
22 (ΙΙΙ) του 1993
7 (ΙΙΙ) του 1996.

Συνοπτικός Τίτλος.	1. Η παρούσα Απόφαση θα αναφέρεται ως η περί των Διεθνών Κωδίκων για τη Διερεύνηση Ναυτικών Ατυχημάτων Απόφαση του 2010.
Υιοθέτηση Κωδίκων.	2. Με την παρούσα Απόφαση το Υπουργικό Συμβούλιο: <ul style="list-style-type: none"> (α) Εγκρίνει τον Κώδικα για τη Διερεύνηση Ναυτικών Ατυχημάτων και Περιστατικών του 1997, όπως αυτός υιοθετήθηκε στις 27/11/1997 από τη Γενική Συνέλευση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού με την Απόφαση Α.849(20), και όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται, (β) Εγκρίνει την τροποποίηση του Κώδικα για τη Διερεύνηση Ναυτικών Ατυχημάτων και Περιστατικών του 1997, όπως αυτή υιοθετήθηκε στις 25/11/1999 από τη Γενική Συνέλευση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού με την Απόφαση Α.884(21), (γ) Εγκρίνει το Διεθνή Κώδικα Προδιαγραφών και Συνιστωμένων Πρακτικών για τη Διερεύνηση Ασφάλειας Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (Casualty Investigation Code) όπως αυτός υιοθετήθηκε στις 16/5/2008 από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού με την Απόφαση της MSC.255(84) και όπως ο εν λόγω Κώδικας εκάστοτε τροποποιείται.
Κατάργηση Κ.Δ.Π. 343/97.	3. Η Απόφαση που δημοσιεύτηκε στις 31.12.1999 στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας ως Κανονιστική Διοικητική Πράξη με αρ. ΚΔΠ 343/99, καταργείται.

Έγινε στις 27 Μαΐου, 2010.