

Αριθμός 218

Οι περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμοί του 2010, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο, δυνάμει του άρθρου 13 του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Κατάθεσης στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(ι) του 2010).

Ο ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 13

(α) Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο —

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 263,
9.10.2007,
σ. 1.

«Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Σεπτεμβρίου 2007 για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά».

(β) για σκοπούς υιοθέτησης μέτρων εφαρμογής των πράξεων της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο —

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 171,
29.6.2007,
σ. 1.

(i) «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2007 που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατικά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων»

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 199,
28.7.2008,
σ.1.

(ii) «Κανονισμός της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της 18 Ιουλίου 2008 για την εφαρμογή και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2007 που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατικά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων»

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 292,
31.10.2008,
σ. 1.

(iii) «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1060/2008 της Επιτροπής της 7ης Οκτωβρίου 2008 για αντικατάσταση των παραρτημάτων I, III, IV, VII, XI και XV της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (Οδηγία-πλαίσιο)»

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.

(iv) «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 78/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Ιανουαρίου 2009 σχετικά με την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον

- L 35,
4.2.2009,
σ. 1.
- αφορά την προστασία των πεζών και άλλων ανεπαρκώς προστατευόμενων χρηστών των οδών, για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/EK και για την κατάργηση των οδηγιών 2003/102/EK και 2005/66/EK»
- Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 35,
4.2.2009,
σ. 32.
- (v) «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 79/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Ιανουαρίου 2009 σχετικά με την έγκριση τύπου υδρογονοκίνητων μηχανοκίνητων οχημάτων και την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/EK»
- Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 118,
13.5.2009,
σ. 13.
- (vi) «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 385/2009 της Επιτροπής της 7ης Μαΐου 2009 για την αντικατάσταση του παραρτήματος ΙΧ της οδηγίας 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά («οδηγία πλαίσιο»)»
- Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 188,
18.7.2009,
σ.1.
- (vii) «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιουνίου 2009 σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (ευρώ VI) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, καθώς και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και της οδηγίας 2007/46/EK, και για την κατάργηση των οδηγιών 80/1269/ΕΟΚ, 2005/55/EK και 2005/78/EK»
- Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 200,
31.7.2009,
σ.1.
- (viii) «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά» και
- (v) για σκοπούς ρύθμισης θεμάτων που άπτονται αλλαγών και μετατροπών σε οχήματα,
- Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται δυνάμει του άρθρου 13 του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:
- 61(I) του 2005
45(I) του 2010.

ΜΕΡΟΣ Α – ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- Συνοπτικός τίτλος.
1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμοί του 2010.
- Ερμηνεία.
- 2.-(1) Για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—
- «αυθεντικά εξαρτήματα ή αυθεντικός εξοπλισμός» σημαίνει εξαρτήματα ή εξοπλισμό, τα χαρακτηριστικά των οποίων καθορίζονται στην παράγραφο (3) του Κανονισμού 29 των παρόντων Κανονισμών·
- «βασικό όχημα» σημαίνει όχημα το οποίο χρησιμοποιείται κατά το αρχικό στάδιο μιας διαδικασίας έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια·
- «διάταγμα» σημαίνει διάταγμα που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 12 του Νόμου·
- «δελτίο πληροφοριών» σημαίνει ηλεκτρονικό ή έντυπο έγγραφο που εμφανίζεται στο Παράρτημα Ι ή στο Παράρτημα ΙΙΙ του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008 ή σε Παράρτημα οποιασδήποτε επιμέρους τεχνικής Οδηγίας, σχετικού Ευρωπαϊκού Κανονισμού ή διατάγματος που περιέχει τύπο δελτίου πληροφοριών, για σκοπούς της διαδικασίας έγκρισης τύπου·
- «έγκριση τύπου σε διαδοχικά στάδια» σημαίνει την έγκριση τύπου που παραχωρείται αφού τηρηθεί η διαδικασία έγκρισης ενός τύπου οχήματος, η οποία συνίσταται στη συλλογή βήμα προς βήμα ολόκληρης της σειράς πιστοποιητικών έγκρισης ΕΚ τύπου για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις χωριστές τεχνικές μονάδες του οχήματος, και η οποία, σε τελικό στάδιο, οδηγεί στην έγκριση του τύπου του συνολικού οχήματος·
- «έγκριση τύπου σε ένα στάδιο» σημαίνει την έγκριση τύπου που παραχωρείται αφού τηρηθεί η διαδικασία με την οποία ένας τύπος οχήματος εγκρίνεται συνολικά με μια μόνο πράξη·
- «έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια» σημαίνει την έγκριση τύπου που παραχωρείται, αφού τηρηθεί η διαδικασία με την οποία ένα ή περισσότερα κράτη μέλη πιστοποιούν ότι, ανάλογα με τη φάση ολοκλήρωσης, ένας ημιτελής ή
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.
L 292,
31.10.2008,
σ.1.

ολοκληρωμένος τύπος οχήματος πληροί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις που καθορίζονται στους παρόντες Κανονισμούς και στα σχετικά διατάγματα·

«Ένωση» σημαίνει την Ευρωπαϊκή Ένωση·

«επιμέρους έγκριση» σημαίνει τη μεμονωμένη έγκριση·

«ευρετήριο του πακέτου πληροφοριών» σημαίνει το έγγραφο που συντάσσεται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με την υποπαράγραφο (β) της παραγράφου (2) του Κανονισμού 13 των παρόντων Κανονισμών·

«ημιτελές όχημα» σημαίνει όχημα το οποίο πρέπει να υποβληθεί σε ένα τουλάχιστον περαιτέρω στάδιο ολοκλήρωσης, προκειμένου να πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις που καθορίζονται στους παρόντες Κανονισμούς και στα σχετικά διατάγματα·

«ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης» σημαίνει πιστοποιητικό συμμόρφωσης, του οποίου η ισχύς δεν αναιρέθηκε λόγω έκδοσης νέας ή τροποποιητικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας ή σχετικού Ευρωπαϊκού Κανονισμού που να προβλέπει ρητά για την αναίρεση της ισχύος του·

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 171,
29.06.2007,
σ.1.

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2007 που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατικά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων·

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 199,
28.07.2008,
σ.1.

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 692/2008» σημαίνει τον Κανονισμό της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της 18 Ιουλίου 2008 για την εφαρμογή και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2007 που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατικά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων·

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 292,

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1060/2008» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1060/2008 της Επιτροπής της 7ης Οκτωβρίου 2008 για την αντικατάσταση των παραρτημάτων I, III, IV, VII, XI και XV της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση πλαισίου

31.10.2008,
σ.1.

για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (Οδηγία-πλαίσιο).

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 35,
4.02.2009,
σ.1.

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 78/2009» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 78/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Ιανουαρίου 2009 σχετικά με την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά την προστασία των πεζών και άλλων ανεπαρκώς προστατευόμενων χρηστών των οδών, για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και για την κατάργηση των οδηγιών 2003/102/ΕΚ και 2005/66/ΕΚ.

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 35,
4.02.2009,
σ.1.

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 79/2009» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 79/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Ιανουαρίου 2009 σχετικά με την έγκριση τύπου υδρογονοκίνητων μηχανοκίνητων οχημάτων και την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ».

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 118,
13.05.2009,
σ.13.

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 385/2009» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 385/2009 της Επιτροπής της 7ης Μαΐου 2009 για την αντικατάσταση του παραρτήματος ΙΧ της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά («οδηγία πλαίσιο»).

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 188,
18.07.2009,
σ.1.

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιουνίου 2009 σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (ευρώ VI) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, καθώς και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, και για την κατάργηση των οδηγιών 80/1269/ΕΟΚ, 2005/55/ΕΚ και 2005/78/ΕΚ.

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 200,
31.07.2009,
σ.1.

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών

τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά

«κανονισμός ΟΕΕ/ΟΗΕ» σημαίνει κανονισμό που αναφέρεται στον Κανονισμό 26 των παρόντων Κανονισμών

«κατασκευαστικό στοιχείο» σημαίνει διάταξη που προορίζεται να αποτελέσει μέρος οχήματος, η οποία υπόκειται στις διατάξεις οποιασδήποτε επιμέρους τεχνικής Οδηγίας, κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ, Ευρωπαϊκού Κανονισμού ή διατάγματος και η οποία μπορεί να λάβει έγκριση τύπου ανεξάρτητα από το όχημα, όταν οποιαδήποτε από τις εν λόγω νομοθετικές πράξεις το προβλέπει ρητά

«κινητό μηχάνημα» σημαίνει αυτοπρωθούμενο όχημα το οποίο έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ειδικά για να εκτελεί εργασίες και το οποίο, λόγω των χαρακτηριστικών κατασκευής του, δεν είναι κατάλληλο για τη μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων

Νοείται ότι, τα μηχανοκίνητα οχήματα, στο πλαίσιο των οποίων τοποθετούνται μηχανήματα δεν θεωρούνται κινητά μηχανήματα

«μέθοδος εικονικής δοκιμής» σημαίνει προσομοιώσεις σε υπολογιστή, συμπεριλαμβανομένων υπολογισμών, οι οποίες αποδεικνύουν ότι ένα όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας, κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ, Ευρωπαϊκού Κανονισμού ή διατάγματος, χωρίς απαραίτητα να απαιτείται η χρήση του ίδιου του οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας

«μηχανοκίνητο όχημα» σημαίνει όχημα με κινητήρα, το οποίο κινείται αυτόνομα, διαθέτει τέσσερις τουλάχιστον τροχούς, είναι πλήρες, ολοκληρωμένο ή ημιτελές, και είναι σχεδιασμένο για μέγιστη ταχύτητα που υπερβαίνει τα 25 χιλιόμετρα ανά ώρα (km/h)

«μεικτή έγκριση τύπου» σημαίνει την έγκριση τύπου που παραχωρείται αφού τηρηθεί η διαδικασία έγκρισης τύπου σε διαδοχικά στάδια, για την οποία πραγματοποιούνται μια ή περισσότερες εγκρίσεις συστημάτων κατά το τελικό στάδιο έγκρισης του τύπου του συνολικού οχήματος, χωρίς να απαιτείται να εκδοθούν πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου για τα συστήματα αυτά

«μεμονωμένη έγκριση» σημαίνει την έγκριση που παραχωρείται, αφού τηρηθεί η διαδικασία με την οποία

πιστοποιείται ότι, για ένα συγκεκριμένο όχημα, είτε είναι μοναδικό είτε όχι, για το οποίο υποβάλλεται αίτηση για έγκριση μεμονωμένου οχήματος σύμφωνα με τον Κανονισμό 22 ή σύμφωνα με τον Κανονισμό 39 των παρόντων Κανονισμών, πληρούνται οι σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις που καθορίζονται στους παρόντες Κανονισμούς και στα σχετικά διατάγματα·

61(I) του 2005
45(I) του 2010.

«Νόμος» σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 263,
9.10.2007,
σ.1.

«Οδηγία 2007/46/EK» σημαίνει την Οδηγία 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Σεπτεμβρίου 2007 για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά·

«ολοκληρωμένο όχημα» σημαίνει το όχημα που προκύπτει από τη διαδικασία έγκρισης τύπου πολλαπλών σταδίων και το οποίο πληροί όλες τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις που καθορίζονται στους παρόντες Κανονισμούς και στα σχετικά διατάγματα·

«όχημα» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα ή ρυμουλκούμενο·

«όχημα κατηγορίας M, N και O» σημαίνει όχημα κατηγορίας M, N και O που αναφέρεται στον Κανονισμό 40 των παρόντων Κανονισμών·

«όχημα τέλους σειράς» σημαίνει όχημα που αποτελεί μέρος αποθέματος, το οποίο δεν μπορεί να εγγραφεί ή να πωληθεί ή να τεθεί σε κυκλοφορία επειδή άρχισαν να ισχύουν νέες τεχνικές απαιτήσεις, ως προς τις οποίες δεν μπορεί να εγκριθεί, αλλά η εγγραφή, πώληση ή η θέση του σε κυκλοφορία επιτρέπεται σύμφωνα με τον Κανονισμό 24 των παρόντων Κανονισμών·

«πακέτο πληροφοριών» σημαίνει το έντυπης ή ηλεκτρονικής μορφής πακέτο που περιλαμβάνει το φάκελο πληροφοριών μαζί με οποιεσδήποτε εκθέσεις δοκιμών ή άλλα έγγραφα, τα οποία τεχνική υπηρεσία ή αρμόδια αρχή κράτους μέλους προσθέτει στο φάκελο πληροφοριών κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των καθηκόντων τους·

«πλήρες όχημα» σημαίνει όχημα το οποίο δεν χρειάζεται να ολοκληρωθεί, ώστε να πληροί τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις που καθορίζονται στους παρόντες Κανονισμούς·

και στα σχετικά διατάγματα·

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 200,
31.10.2008,
σ.1.

«πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου» σημαίνει το πιστοποιητικό που εμφανίζεται στο Παράρτημα IV του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008 ή σε Παράρτημα οποιασδήποτε επιμέρους τεχνικής Οδηγίας, σχετικού Ευρωπαϊκού Κανονισμού ή διατάγματος, που περιέχει τύπο πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου·

«πιστοποιητικό έγκρισης τύπου» σημαίνει το έγγραφο, με το οποίο αρμόδια αρχή κράτους μέλους πιστοποιεί την έγκριση ενός τύπου οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας·

«πιστοποιητικό επιμέρους έγκρισης» σημαίνει το έγγραφο, με το οποίο αρμόδια αρχή κράτους μέλους πιστοποιεί την έγκριση συγκεκριμένου οχήματος και περιλαμβάνει και πιστοποιητικό έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος·

«πιστοποιητικό συμμόρφωσης» σημαίνει το έγγραφο που εκδίδει ο κατασκευαστής δυνάμει του Κανονισμού 19 των παρόντων Κανονισμών·

«ρυμουλκούμενο» σημαίνει μη αυτοπρωθούμενο όχημα που είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο για να έλκεται από μηχανοκίνητο όχημα·

«σύστημα» σημαίνει σύνολο διατάξεων που διέπονται από επιμέρους τεχνική Οδηγία, κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ, Ευρωπαϊκό Κανονισμό ή διάταγμα και συνδυάζονται για να επιτελέσουν μία ή περισσότερες ειδικές λειτουργίες σε όχημα·

«τεχνική υπηρεσία» σημαίνει την τεχνική υπηρεσία που ορίζεται δυνάμει του άρθρου 11 του Νόμου και η οποία κατατάσσεται σε μία ή περισσότερες κατηγορίες δραστηριοτήτων, σύμφωνα με την παράγραφο (3) του Κανονισμού 34 των παρόντων Κανονισμών·

«τύπος οχήματος» σημαίνει τον τύπο οχήματος που περιλαμβάνει παραλλαγές και εκδόσεις, σύμφωνα με την παράγραφο (2) του Κανονισμού 40 των παρόντων Κανονισμών·

«υβριδικό ηλεκτρικό όχημα» σημαίνει υβριδικό όχημα το οποίο, για τη μηχανική του κίνηση, αντλεί ενέργεια από αναλώσιμο καύσιμο και από διάταξη αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας/ισχύος, όπως συσσωρευτή, πυκνωτή,

σφόνδυλο/γεννήτρια·

«υβριδικό μηχανοκίνητο όχημα» σημαίνει όχημα το οποίο, για τη μηχανική του κίνηση, διαθέτει δύο τουλάχιστον διαφορετικούς μετατροπείς ενέργειας και δύο διαφορετικά συστήματα αποθήκευσης ενέργειας επί του οχήματος·

«φάκελος πληροφοριών» σημαίνει τον πλήρη φάκελο, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, που περιλαμβάνει το δελτίο πληροφοριών και στοιχεία όπως αρχεία, δεδομένα, σχέδια και φωτογραφίες, που υποβάλλονται από τον αιτητή έγκρισης τύπου·

«χωριστή τεχνική μονάδα» σημαίνει διάταξη που προορίζεται να αποτελέσει μέρος οχήματος, η οποία διέπεται από τις διατάξεις οποιασδήποτε επιμέρους τεχνικής Οδηγίας, κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ, Ευρωπαϊκού Κανονισμού ή διατάγματος και η οποία μπορεί να λάβει χωριστή έγκριση τύπου, αλλά μόνο σε σχέση προς έναν ή περισσότερους συγκεκριμένους τύπους οχημάτων και εφόσον οποιαδήποτε από τις εν λόγω νομοθετικές πράξεις το προβλέπει ρητά.

- (2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στους παρόντες Κανονισμούς, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Πεδίο εφαρμογής. 3.-(1) Οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται –

(α) στην έγκριση τύπου οχημάτων κατηγορίας M, N και O, που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται σε ένα ή περισσότερα στάδια και προορίζονται για οδική χρήση·

(β) στη μεμονωμένη έγκριση –

- (i) οχημάτων κατηγορίας M, N και O,
- (ii) οχημάτων που προορίζονται αποκλειστικά για αγώνες δρόμου· και
- (iii) πρωτότυπων οχημάτων για οδική χρήση υπό την ευθύνη ενός κατασκευαστή για την εκτέλεση ενός ειδικού προγράμματος δοκιμών, εφόσον αυτά έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ειδικά για το σκοπό αυτό·

(γ) στην έγκριση τύπου και στη μεμονωμένη έγκριση –

- (i) οχημάτων που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για χρήση κυρίως σε εργοτάξια, λατομεία, εγκαταστάσεις λιμένων ή αερολιμένων,
- (ii) οχημάτων που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις, την πολιτική άμυνα,

την πυροσβεστική υπηρεσία και τις δυνάμεις που είναι υπεύθυνες για την τήρηση της δημόσιας τάξης και

(iii) κινητών μηχανημάτων,

εφόσον ο κατασκευαστής αιτηθεί για τέτοια έγκριση και εφόσον τα οχήματα ή μηχανήματα αυτά μπορούν να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών, οποιασδήποτε επιμέρους τεχνικής Οδηγίας, κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ, Ευρωπαϊκού Κανονισμού ή διατάγματος:

Νοείται ότι, οι πιο πάνω εγκρίσεις δεν επηρεάζουν την εφαρμογή των περί Βασικών Απαιτήσεων (Μηχανήματα) Κανονισμών, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται:

Επίσημη
Εφημερίδα
Παράρτημα
Τρίτο (I):
26.11.2008.

(δ) στην έγκριση τύπου των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για τα οχήματα:

(ε) στα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό που προορίζονται για οχήματα.

(2) Οι παρόντες Κανονισμοί δεν εφαρμόζονται στην έγκριση τύπου ή στη μεμονωμένη έγκριση –

Επίσημη
Εφημερίδα
Παράρτημα
Τρίτο (I):
16.06.2005.

(α) των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων, όπως αυτοί ορίζονται στους περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες T, C, R και S), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς.

Επίσημη
Εφημερίδα
Παράρτημα
Τρίτο (I):
16.06.2005.

(β) των τετράκυκλων, όπως αυτά ορίζονται στους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίας L1e μέχρι L7e) των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς, και

(γ) των ερπυστριοφόρων οχημάτων.

Αντιπροσωπεία 4.-(1)
κατασκευαστών
εγκατεστημένων
εκτός της Ένωσης
και αιτητές για
μεμονωμένη
έγκριση.

Εφόσον κατασκευαστής που αιτείται έγκρισης τύπου δυνάμει των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών δεν είναι εγκατεστημένος εντός της Ένωσης, διορίζει αντιπρόσωπο εγκατεστημένο εντός αυτής, για να τον αντιπροσωπεύει ενώπιον της αρμόδιας αρχής.

- (2) Για σκοπούς μεμονωμένης έγκρισης, υπόλογος στην αρμόδια αρχή είναι ο αιτητής της μεμονωμένης έγκρισης, ο οποίος πρέπει να είναι εγκατεστημένος εντός της Ένωσης.

ΜΕΡΟΣ Β – ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Αίτηση για
έγκριση ΕΚ
τύπου οχήματος.

- 5.-(1) Για σκοπούς εξασφάλισης έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος, ο κατασκευαστής μπορεί να επιλέγει μια από τις ακόλουθες διαδικασίες:

(α) έγκριση τύπου σε διαδοχικά στάδια·

(β) έγκριση τύπου σε ένα στάδιο· ή

(γ) μεικτή έγκριση τύπου.

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 292,
31.10.2008,
σ.1.

- (2) Αίτηση για έγκριση τύπου σε διαδοχικά στάδια υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή και αποτελείται από το φάκελο πληροφοριών, ο οποίος περιέχει τις πληροφορίες που απαιτούνται δυνάμει του Παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008 και συνοδεύεται από την πλήρη σειρά πιστοποιητικών έγκρισης τύπου που απαιτούνται σύμφωνα με κάθε μία από τις εφαρμοστέες επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς που αναφέρονται στα Παραρτήματα III ή VI του εν λόγω Κανονισμού:

Νοείται ότι, στην περίπτωση έγκρισης τύπου συστήματος ή χωριστής τεχνικής μονάδας, το σχετικό πακέτο πληροφοριών τίθεται στη διάθεση της αρμόδιας αρχής έως ότου εκδοθεί ή απορριφθεί ή έγκριση.

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 200,
31.10.2008,
σ.1.

- (3) Αίτηση για έγκριση τύπου σε ένα στάδιο υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή και συνίσταται στο φάκελο πληροφοριών ο οποίος περιέχει τις πληροφορίες που απαιτούνται δυνάμει του Παραρτήματος I του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008, σε σχέση με τις εφαρμοστέες επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς που αναφέρονται στα Παραρτήματα του εν λόγω Κανονισμού και, κατά περίπτωση, του Μέρους II του Παραρτήματος II του εν λόγω Κανονισμού.

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 200,
31.10.2008,

- (4) Στην περίπτωση της μεικτής διαδικασίας έγκρισης τύπου η αίτηση υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή, η οποία μπορεί να απαλλάσσει τον κατασκευαστή από την υποχρέωση να προσκομίσει ένα ή περισσότερα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου συστήματος, εφόσον ο φάκελος πληροφοριών

σ.1.

συνοδεύεται από τα στοιχεία που προσδιορίζονται στο Παράρτημα I του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008, τα οποία απαιτούνται για την έγκριση των εν λόγω συστημάτων κατά τη φάση έγκρισης του οχήματος και, σε τέτοια περίπτωση, πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου που δεν προσκομίζεται για το λόγο αυτό, αντικαθίσταται από έκθεση δοκιμής που συντάσσεται και εκδίδεται από τεχνική υπηρεσία που ορίστηκε για σχετική εργασία.

- (5) Τηρουμένων των προνοιών των παραγράφων (2), (3) και (4), για την έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια υποβάλλονται στην αρμόδια αρχή οι ακόλουθες πληροφορίες:

(α) στο πρώτο στάδιο, τα μέρη του φακέλου πληροφοριών και τα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου, που αντιστοιχούν στο στάδιο ολοκλήρωσης του βασικού οχήματος και που απαιτούνται για σκοπούς έγκρισης τύπου για πλήρες όχημα·

(β) στο δεύτερο και στα επόμενα στάδια –

(i) τα μέρη του φακέλου πληροφοριών και τα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου που αφορούν το τρέχον στάδιο κατασκευής,

(ii) αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου για το όχημα, το οποίο είχε εκδοθεί στο προηγούμενο στάδιο κατασκευής, και

(iii) πλήρεις λεπτομέρειες τυχόν αλλαγών ή προσθηκών που ο κατασκευαστής έχει εν τω μεταξύ επιφέρει στο όχημα:

Νοείται ότι, οι πληροφορίες που αναφέρονται στις υποπαραγράφους (α) και (β), μπορούν να υποβάλλονται σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου 4, αναφορικά με τη μεικτή διαδικασία έγκρισης τύπου.

- (6) (α) Κατασκευαστής που αιτείται έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια είναι υπεύθυνος για όλα τα θέματα που αφορούν τη διαδικασία έγκρισης τύπου και τη συμμόρφωση της παραγωγής των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που προστίθενται στο στάδιο ολοκλήρωσης του οχήματος το οποίο διεκπεραιώνει ο ίδιος.

(β) Κατασκευαστής που τροποποιεί κατασκευαστικά στοιχεία ή συστήματα, τα οποία έχουν ήδη εγκριθεί σε προηγούμενα στάδια, είναι υπεύθυνος για τα θέματα που αφορούν τη διαδικασία έγκρισης τύπου και τη συμμόρφωση της παραγωγής των εν λόγω

κατασκευαστικών στοιχείων και συστημάτων.

- (7) (α) Για κάθε ένα τύπο οχήματος προς έγκριση, υποβάλλεται ξεχωριστή αίτηση προς την αρμόδια αρχή.

(β) Κατασκευαστής που έχει υποβάλει αίτηση για έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος δυνάμει των παρόντων Κανονισμών, δεν δικαιούται να υποβάλει αίτηση για τον ίδιο τύπο οχήματος σε άλλη αρμόδια αρχή κράτους μέλους.

(γ) Σε περίπτωση κατά την οποία κατασκευαστής, που υποβάλλει αίτηση για έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος βάσει των παρόντων Κανονισμών, έχει υποβάλει αίτηση για τον ίδιο τύπο οχήματος σε άλλη αρμόδια αρχή κράτους μέλους, η αρμόδια αρχή δεν εξετάζει την αίτησή του.

- (8) Μετά την παραλαβή αίτησης, η αρμόδια αρχή μπορεί, με σχετική αιτιολόγηση, να ζητά από τον κατασκευαστή να υποβάλει πρόσθετες πληροφορίες που δυνατόν να απαιτούνται για να ληφθεί απόφαση όσον αφορά τις απαιτούμενες δοκιμές ή για να διευκολυνθεί η διενέργεια των δοκιμών αυτών.

- (9) Ο κατασκευαστής θέτει στη διάθεση της αρμόδιας αρχής τον αριθμό οχημάτων που απαιτείται για την ικανοποιητική διεξαγωγή της διαδικασίας έγκρισης τύπου.

Αίτηση για έγκριση ΕΚ τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων.

- 6.-(1) Αίτηση για έγκριση τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας υποβάλλεται από τον κατασκευαστή στην αρμόδια αρχή και συνοδεύεται από φάκελο πληροφοριών, του οποίου το περιεχόμενο καθορίζεται στις σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ, Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς ή διατάγματα.

- (2) Οι παράγραφοι (6) και (7) του Κανονισμού 5 των παρόντων Κανονισμών εφαρμόζονται κατ' αντιστοιχία και για τα συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες.

- (3) Ο κατασκευαστής θέτει στη διάθεση της αρμόδιας αρχής τον αριθμό οχημάτων κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων, που απαιτείται για την ικανοποιητική διεξαγωγή της διαδικασίας έγκρισης τύπου.

Γενική προϋπόθεση για

7. Έγκριση ΕΚ τύπου χορηγείται μόνο εφόσον διαπιστωθεί ότι τηρούνται εκ μέρους του κατασκευαστή κατάλληλες

χορήγηση
έγκρισης ΕΚ
τύπου.

ρυθμίσεις που εξασφαλίζουν ότι τα παραγόμενα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο, σύμφωνα με τις πρόνοιες του Κανονισμού 11 των παρόντων Κανονισμών.

Ειδικές
προϋποθέσεις για
χορήγηση
έγκρισης ΕΚ
τύπου για τα
οχήματα.

8.-(1) Έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος χορηγείται –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 292,
31.10.2008,
σ.1.

(α) για τύπο οχήματος που συνάδει με τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών και πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις που ορίζουν οι εφαρμοστέες επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, κανονισμοί ΟΕΕ/ΟΗΕ και Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί που αναφέρονται στο Παράρτημα ΙΙΙ του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008,

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 200,
31.10.2008,
σ.1.

(β) για τύπο οχήματος ειδικής χρήσης που συνάδει με τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών και πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις που ορίζουν οι εφαρμοστέες επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, κανονισμοί ΟΕΕ/ΟΗΕ και Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί που αναφέρονται στο Παράρτημα VI του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008.

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 200,
31.10.2008,
σ.1.

(2) Έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος σε πολλαπλά στάδια χορηγείται για τύπο ημιτελούς ή ολοκληρωμένου οχήματος ο οποίος συνάδει με τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών και πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις που ορίζουν οι εφαρμοστέες επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, κανονισμοί ΟΕΕ/ΟΗΕ και Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί που αναφέρονται στα Παραρτήματα ΙΙΙ ή VI του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008, ανάλογα με την κατάσταση ολοκλήρωσης του οχήματος:

Νοείται ότι, η έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια ισχύει και για τα νέα οχήματα που έχουν μετατραπεί ή τροποποιηθεί από άλλον κατασκευαστή.

Ειδικές
προϋποθέσεις για
χορήγηση
έγκρισης ΕΚ
τύπου για τα
συστήματα, τα
κατασκευαστικά
στοιχεία και τις

9.-(1) Έγκριση ΕΚ τύπου συστήματος χορηγείται εάν συνάδει με τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών και πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις που ορίζουν οι εφαρμοστέες επιμέρους τεχνικές Οδηγίες και Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί που αναφέρονται στα Παραρτήματα ΙΙΙ ή VI του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008.

χωριστές τεχνικές μονάδες.

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 200,
31.10.2008,
σ.1.

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 200,
31.10.2008,
σ.1.

- (2) Έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας χορηγείται εάν συνάδουν με τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών και πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις που ορίζουν οι εφαρμοστές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες και Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί του Παραρτήματος III Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008:

Νοείται ότι, για κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που καλύπτονται από έγκριση τύπου συστήματος που αφορά τύπο οχήματος, ανεξαρτήτως του εάν προορίζονται για σκοπούς επισκευών, προληπτικών συντηρήσεων ή διορθωτικών συντηρήσεων, δεν απαιτείται πρόσθετη έγκριση τύπου, εκτός εάν απαιτείται ξεχωριστή έγκριση από σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ ή Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς.

- (3) Όταν κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα μπορεί να λειτουργήσει ή παρουσιάζει ειδικό χαρακτηριστικό μόνο σε συνδυασμό με άλλα μέρη του οχήματος και, για το λόγο αυτό, η συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις μπορεί να επαληθευθεί μόνο όταν το κατασκευαστικό στοιχείο ή η χωριστή τεχνική μονάδα λειτουργεί σε συνδυασμό με τα συγκεκριμένα άλλα μέρη του οχήματος, το πεδίο εφαρμογής της έγκρισης ΕΚ τύπου του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας πρέπει να περιορίζεται αναλόγως στις περιπτώσεις αυτές, το πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου μνημονεύει τους τυχόν περιορισμούς για τη χρήση του, καθώς και τις ειδικές προϋποθέσεις για την εγκατάστασή του. Όταν ένα τέτοιο κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα εγκαθίσταται από τον κατασκευαστή του οχήματος, η συμμόρφωση με οποιουδήποτε εφαρμοστέους περιορισμούς χρήσης ή προϋποθέσεις εγκατάστασης επαληθεύεται κατά την έγκριση του οχήματος.

Δοκιμές που απαιτούνται για την έγκριση ΕΚ τύπου.

Επίσημη

- 10.-(1) Το κατά πόσο οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που αναφέρονται στους Κανονισμούς 9 και 10 των παρόντων Κανονισμών πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές των παρόντων Κανονισμών και των εφαρμοστέων επιμέρους τεχνικών Οδηγιών, κανονισμών ΟΕΕ/ΟΗΕ και Ευρωπαϊκών

Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 200,
31.10.2008,
σ.1.

Κανονισμών που αναφέρονται στο Παράρτημα III του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008, αποδεικνύεται με κατάλληλες δοκιμές που διενεργούν οι τεχνικές υπηρεσίες, με τον ειδικό εξοπλισμό και τα ειδικά εργαλεία που καθορίζονται σε καθεμία από αυτές τις νομοθετικές πράξεις, ανάλογα με την περίπτωση που εφαρμόζονται.

- (2) Οι απαιτούμενες δοκιμές διενεργούνται σε οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες που είναι αντιπροσωπευτικά του προς έγκριση τύπου. Ωστόσο, με τη συμφωνία της αρμόδιας αρχής, ο κατασκευαστής μπορεί να επιλέγει ένα όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα που, μολονότι δεν είναι αντιπροσωπευτικό του προς έγκριση τύπου, συνδυάζει ορισμένα από τα πλέον δυσμενή χαρακτηριστικά σε σχέση με το απαιτούμενο επίπεδο επιδόσεων.
- (3) Αντί των διαδικασιών δοκιμών που καθορίζονται στην παράγραφο (1), επιτρέπεται, με τη συμφωνία της αρμόδιας αρχής, και εφόσον το ζητήσει ο κατασκευαστής, να χρησιμοποιούνται οι καθοριζόμενες σε διάταγμα μέθοδοι εικονικής δοκιμής, σε σχέση με τις εφαρμοστέες επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς:

Νοείται ότι, στο εν λόγω διάταγμα καθορίζονται επίσης οι ειδικές συνθήκες δοκιμής και οι σχετικές διοικητικές διατάξεις για καθεμία από τις εφαρμοστέες πράξεις που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο.

- (4) Οι γενικές προϋποθέσεις, τις οποίες πρέπει να πληρούν οι μέθοδοι εικονικής δοκιμής, καθορίζονται στο Παράρτημα I των παρόντων Κανονισμών.

Παράρτημα I.

Συμμόρφωση της διαδικασίας παραγωγής για χορήγηση έγκρισης ΕΚ τύπου.

Παράρτημα II.

- 11.-(1) Πριν από τη χορήγηση έγκρισης ΕΚ τύπου, διαπιστώνεται από την αρμόδια αρχή, με βάση τα αναφερόμενα στο Παράρτημα II των παρόντων Κανονισμών και, εν ανάγκη, σε συνεργασία με αρμόδιες αρχές άλλων κρατών μελών, η ύπαρξη επαρκών και κατάλληλων ρυθμίσεων στην παραγωγή του κατασκευαστή, που εξασφαλίζουν ότι τα υπό παραγωγή οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, συνάδουν, κατά περίπτωση, προς τον εγκεκριμένο τύπο
- (2) Κατασκευαστής, ως κάτοχος έγκρισης ΕΚ τύπου, οφείλει να λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα και να τηρεί τις υποχρεώσεις που καθορίζονται για αυτόν στο

- Παράρτημα II. Παράρτημα II των παρόντων Κανονισμών ώστε να διασφαλίζεται ότι οι ρυθμίσεις στην παραγωγή που αναφέρονται στην παράγραφο (1) εξακολουθούν να είναι επαρκείς και κατάλληλες και ότι τα παραγόμενα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, εξακολουθούν να συνάδουν με τον εγκεκριμένο τύπο:
- Νοείται ότι, η επαλήθευση ότι τα προϊόντα συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο περιορίζεται στις διαδικασίες που καθορίζονται στο Παράρτημα II των παρόντων Κανονισμών και στις επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς που περιέχουν ειδικές απαιτήσεις.
- Παράρτημα II. (3) Προς το σκοπό διαπίστωσης της τήρησης των αναφερομένων στην παράγραφο (2), η αρμόδια αρχή λαμβάνει τα απαιτούμενα μέτρα σύμφωνα με το Παράρτημα II των παρόντων Κανονισμών, εν ανάγκη σε συνεργασία με αρμόδιες αρχές άλλων κρατών μελών για το σκοπό αυτό, η αρμόδια αρχή μπορεί να διενεργεί οποιοδήποτε έλεγχο ή δοκιμή που ορίζεται από οποιαδήποτε από τις επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς των Παραρτημάτων III ή VI του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008, σε δείγματα που λαμβάνει από τις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή, συμπεριλαμβανομένων των εγκαταστάσεων παραγωγής.
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε. L 200, 31.10.2008, σ.1.
- (4) Όταν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι οι ρυθμίσεις στην παραγωγή, οι οποίες αναφέρονται στην παράγραφο (1), δεν είναι επαρκείς και κατάλληλες και αποκλίνουν σημαντικά από τις ρυθμίσεις και τα συμφωνηθέντα προγράμματα ελέγχου ή δεν εφαρμόζονται πλέον, μολονότι δεν έχει παύσει η παραγωγή, λαμβάνει τα κατά την κρίση της απαιτούμενα μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της εφαρμογής του εδαφίου (5) του άρθρου 8 του Νόμου ή της ανάκλησης της έγκρισης τύπου.
- Αιτόρηση προϊόντος λόγω κινδύνων που εμπεριέχει. 12. Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες των Κανονισμών 7 μέχρι 11 των παρόντων Κανονισμών και τηρουμένων των προνοιών της παραγράφου (5) του Κανονισμού 14 των παρόντων Κανονισμών, εφόσον η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι τύπος οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, παρά το ότι συνάδει με τις απαιτούμενες διατάξεις, ενέχει σοβαρό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια ή βλάπτει σοβαρά το περιβάλλον ή τη δημόσια υγεία, μπορεί να αρνηθεί την έκδοση έγκρισης ΕΚ τύπου.

- Διαδικασία και έκδοση έγκρισης EK τύπου.
Παράρτημα III.
Παράρτημα IV.
- 13.-(1) Για τη χορήγηση έγκρισης EK τύπου οχήματος ακολουθείται η διαδικασία που καθορίζεται στο Παράρτημα III των παρόντων Κανονισμών και, στην περίπτωση έγκρισης EK τύπου οχήματος σε πολλαπλά στάδια, ακολουθείται η διαδικασία που καθορίζεται στο Παράρτημα IV των παρόντων Κανονισμών.
- (2) Για κάθε τύπο οχήματος για τον οποίο χορηγείται έγκριση EK τύπου, η αρμόδια αρχή –
- Παράρτημα V.
- (α) συμπληρώνει όλα τα σχετικά μέρη του πιστοποιητικού έγκρισης EK τύπου, συμπεριλαμβανομένου του επισυναπτόμενου δελτίου αποτελεσμάτων δοκιμών, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος V των παρόντων Κανονισμών,
- (β) συντάσσει ή επαληθεύει το ευρετήριο περιεχομένων του πακέτου πληροφοριών, το οποίο έχει τέτοια μορφή ώστε να παρουσιάζεται μια καταγραφή των διαδοχικών σταδίων διαχείρισης της έγκρισης EK τύπου, ιδίως δε οι ημερομηνίες αναθεωρήσεων και ενημέρωσης, και στο οποίο καταγράφονται τα περιεχόμενα του πακέτου πληροφοριών με κατάλληλη αρίθμηση ή άλλη σήμανση ώστε όλες οι σελίδες να αναγνωρίζονται σαφώς και
- (γ) εκδίδει και χορηγεί στον αιτητή το συμπληρωμένο πιστοποιητικό έγκρισης EK τύπου μαζί με τα συνημμένα έγγραφά του.
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.
L 200,
31.10.2008,
σ.1.
- (3) Όταν κατ' εφαρμογή του Κανονισμού 15 ή του Κανονισμού 16 των παρόντων Κανονισμών ή του Παραρτήματος VI του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008, επιβληθούν περιορισμοί σε έγκριση EK τύπου όσον αφορά την ισχύ της, ή προβλεφθούν εξαιρέσεις από ορισμένες διατάξεις σχετικών επιμέρους τεχνικών Οδηγιών, κανονισμών ΟΕΕ/ΟΗΕ ή Ευρωπαϊκών Κανονισμών, το πιστοποιητικό έγκρισης EK τύπου αναφέρει τους εν λόγω περιορισμούς ή εξαιρέσεις.
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.
L 200,
31.10.2008.
σ.1.
- (4) Όταν τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών προσδιορίζουν όρους για τα οχήματα ειδικής χρήσης που καθορίζονται στο Παράρτημα VI του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008, το πιστοποιητικό έγκρισης EK τύπου αναφέρει επίσης τους εν λόγω όρους.
- (5) Όταν ο κατασκευαστής επιλέγει τη μεικτή διαδικασία έγκρισης τύπου, η αρμόδια αρχή συμπληρώνει, στο

μέρος III του δελτίου πληροφοριών, τα στοιχεία αναφοράς από τις εκθέσεις δοκιμών που ορίζονται από σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ ή Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς για τα οποία δεν υπάρχει πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου.

(6) Όταν ο κατασκευαστής επιλέγει τη διαδικασία έγκρισης τύπου σε ένα στάδιο, η αρμόδια αρχή καταρτίζει τον κατάλογο των εφαρμοστέων επιμέρους τεχνικών Οδηγιών, κανονισμών ΟΕΕ/ΟΗΕ ή Ευρωπαϊκών Κανονισμών, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Προσαρτήματος του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου.

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 200,
31.10.2008,
σ.1.

(7) Τα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου αριθμούνται σύμφωνα με τη μέθοδο που καθορίζεται στο Παράρτημα V του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008.

(8) Το έντυπο κοινοποίησης που ορίζεται στο σχετικό παράρτημα ενός από τους κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ που εμφανίζεται στο Παράρτημα III του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008, θεωρείται ισοδύναμο με πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου».

Ενημέρωση
κρατών μελών και
Επιτροπής για
έκδοση,
απόρριψη,
ανάκληση
έγκρισης ΕΚ
τύπου.

14. Η αρμόδια αρχή μεριμνά ώστε –

(α) να αποστέλλονται, εντός είκοσι εργάσιμων ημερών, αντίγραφα των πιστοποιητικών έγκρισης ΕΚ τύπου οχημάτων που η ίδια έχει εκδώσει μαζί με τα συνημμένα σε αυτά έγγραφα ή ηλεκτρονικά αρχεία του περιεχομένου τους, στις αντίστοιχες αρχές των άλλων κρατών μελών

(β) να ενημερώνονται οι αντίστοιχες αρχές των άλλων κρατών για κάθε αίτηση για έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος που απορρίπτει και για κάθε έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος που ανακαλεί καθώς και τους λόγους που την οδήγησαν στην απόφασή της

(γ) να αποστέλλεται ανά τρίμηνο, στις αντίστοιχες αρχές των άλλων κρατών μελών, έντυπος ή ηλεκτρονικός κατάλογος που να περιέχει τα στοιχεία που περιέχονται

Παράρτημα VI.

στο Παράρτημα VI των παρόντων Κανονισμών, των εγκρίσεων ΕΚ τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που η ίδια έχει εκδώσει, τροποποιήσει ή ανακαλέσει και των σχετικών αιτήσεων που έχει απορρίψει κατά την περίοδο που προηγείται του κάθε τριμήνου·

(δ) μετά από αίτηση αρμόδιας για τις εγκρίσεις τύπου αρχής άλλου κράτους μέλους, να αποστέλλεται στην εν λόγω αρμόδια αρχή, εντός είκοσι εργάσιμων ημερών από την παραλαβή του σχετικού αιτήματος, αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου που ζητήθηκε μαζί με τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα ή ηλεκτρονικά αρχεία του περιεχομένου τους·

(ε) στην περίπτωση εφαρμογής του Κανονισμού 12 των παρόντων Κανονισμών, να αποστέλλεται αμέσως στις αντίστοιχες αρχές των άλλων κρατών μελών και στην Επιτροπή αναλυτικός φάκελος, με τον οποίο να επεξηγούνται οι λόγοι για την απόφασή της και να παρέχονται οι σχετικές αποδείξεις για τα ευρήματά της.

Έγκριση ΕΚ
τύπου μικρών
σειρών.
Παράρτημα VII.
Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 200,
31.10.2008,
σ.1.

- 15.-(1) Τηρουμένης της παραγράφου (5), κατασκευαστής δύναται, εντός των ποσοτικών ορίων που καθορίζονται στο Παράρτημα VII των παρόντων Κανονισμών, να λάβει έγκριση ΕΚ τύπου για τύπο οχήματος που πληροί τουλάχιστον τις απαιτήσεις που παρατίθενται στο Προσάρτημα του Μέρους I του Παραρτήματος III του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008.
- (2) Για τους σκοπούς εφαρμογής της παραγράφου (1), ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση, η οποία τυγχάνει χειρισμού όπως αίτηση για μικτή διαδικασία που προβλέπεται στην παράγραφο (4) του Κανονισμού 5 των παρόντων Κανονισμών.
- (3) Μετά την παραλαβή αίτησης, η αρμόδια αρχή τηρεί κατ' αναλογία τις πρόνοιες του παρόντος Μέρους σχετικά με όλα τα θέματα που αφορούν την έγκριση ΕΚ τύπου.
- (4) Τα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου που εκδίδονται κατ' εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού αριθμούνται όπως καθορίζεται στην παράγραφο (7) του Κανονισμού 13 των παρόντων Κανονισμών.
- (5) Ο παρών Κανονισμός δεν εφαρμόζεται στα οχήματα ειδικής χρήσης που αναφέρονται στο Παράρτημα VI του

Επίσημη
Εφημερίδα

της Ε.Ε.
L 200,
31.10.2008,
σ.1.

Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008.

Εξαιρέσεις για
νέες τεχνολογίες
ή νέες αντιλήψεις.

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 263,
9.10.2007,
σ.1.

16.-(1) Η αρμόδια αρχή δύναται, μετά από σχετικό αίτημα κατασκευαστή, να χορηγεί έγκριση ΕΚ τύπου για έναν τύπο συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που ενσωματώνει τεχνολογίες ή αντιλήψεις οι οποίες δεν είναι συμβατές με μια ή περισσότερες από τις επιμέρους τεχνικές Οδηγίες ή Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς του Μέρους Ι του Παραρτήματος ΙΙΙ του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008, υπό τον όρο ότι η αρμόδια αρχή, μετά από αίτημά της, λάβει σχετική άδεια από την Επιτροπή, σύμφωνα με τη διαδικασία στην οποία παραπέμπει το άρθρο 40 παράγραφος 3 της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

(2) Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες της παραγράφου (1), μέχρι τη λήψη απόφασης για χορήγηση άδειας εκ μέρους της Επιτροπής σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στην εν λόγω παράγραφο, η αρμόδια αρχή μπορεί να χορηγεί προσωρινή έγκριση τύπου που θα ισχύει μόνο στη Δημοκρατία υπό τυχόν όρους που κατά την κρίση της θα επιβάλει, για έναν τύπο οχήματος που καλύπτεται από τη ζητούμενη εξαίρεση, νοουμένου ότι θα ενημερώσει περί τούτου την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη υποβάλλοντας, χωρίς καθυστέρηση, φάκελο με τα ακόλουθα στοιχεία:

(α) Τους λόγους για τους οποίους οι συγκεκριμένες τεχνολογίες ή αντιλήψεις καθιστούν το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο ή τη χωριστή τεχνική μονάδα ασυμβίβαστα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις

(β) περιγραφή των σχετικών προβλημάτων ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας και των ληφθέντων μέτρων

(γ) περιγραφή των δοκιμών και των αποτελεσμάτων τους, που καταδεικνύουν ότι, σε σύγκριση με τις απαιτήσεις από τις οποίες ζητείται η εξαίρεση, εξασφαλίζεται τουλάχιστον ισοδύναμο επίπεδο ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας.

(3) Η αρμόδια αρχή δύναται, για τους σκοπούς του εδαφίου (1) του άρθρου 4 του Νόμου, να αποδεχτεί προσωρινή έγκριση που χορηγήθηκε από αντίστοιχη αρμόδια αρχή

κράτους μέλους, αφού λάβει από αυτή φάκελο με τα στοιχεία που αναφέρονται στις υποπαραγράφους (α), (β) και (γ) της παραγράφου (2).

- (4) Εάν η απάντηση της Επιτροπής στο αίτημα της αρμόδιας αρχής που υποβάλλεται με βάση την παράγραφο (1), είναι θετική, η αρμόδια αρχή χορηγεί την έγκριση ΕΚ τύπου, προσδιορίζοντας τυχόν περιορισμούς που επιβλήθηκαν από την Επιτροπή, όπως χρονικά όρια και—

(α) αίρει κάθε περιορισμό, όταν οι σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες ή Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί τροποποιηθούν με τρόπο που να καθίστανται συμβατές με αυτούς οι ενσωματωμένες τεχνολογίες ή αντιλήψεις σε τύπο συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας για τα οποία λήφθηκε άδεια από την Επιτροπή, ή.

(β) αν υπάρχουν χρονικοί περιορισμοί, μπορεί να παρατείνει την ισχύ της έγκρισης, αφού υποβάλει νέο αίτημα με τη διαδικασία που αναφέρεται στην παράγραφο (1) και λάβει νέα θετική απάντηση από την Επιτροπή.

- (5) Εάν η απάντηση της Επιτροπής στο αίτημα της αρμόδιας αρχής που υποβάλλεται με βάση την παράγραφο (1) είναι αρνητική, η αρμόδια αρχή —

(α) σε περίπτωση που χορήγησε προσωρινή έγκριση τύπου σύμφωνα με την παράγραφο (2), ενημερώνει αμέσως τον κάτοχο της προσωρινής έγκρισης τύπου ότι η προσωρινή έγκριση θα ανακληθεί έξι μήνες μετά την ημερομηνία της απόφασης της Επιτροπής και ανακαλεί την προσωρινή έγκριση τύπου την ημέρα εκείνη· ωστόσο, τα οχήματα που κατασκευάζονται σύμφωνα με την προσωρινή έγκριση τύπου, πριν από την ημέρα ανάκλησής της, επιτρέπεται να εγγράφονται, να πωλούνται ή να τίθενται σε κυκλοφορία στη Δημοκρατία και το ίδιο ισχύει και για οχήματα, για τα οποία η αρμόδια αρχή έκανε αποδεκτή προσωρινή έγκριση τύπου, που χορηγήθηκε από αντίστοιχη αρμόδια αρχή κράτους μέλους, κατ' εφαρμογή της παραγράφου (3)

(β) σε περίπτωση που δεν χορήγησε προσωρινή έγκριση τύπου σύμφωνα με την παράγραφο (2), ενημερώνει αμέσως τον αιτητή ότι το αίτημά του

απορρίφθηκε.

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 292,
31.10.2008,
σ.1.

- (6) Ο παρών Κανονισμός δεν εφαρμόζεται όταν, παρά το ότι οι ενσωματωμένες τεχνολογίες ή αντιλήψεις σε τύπο συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας δεν είναι συμβατές με μια ή περισσότερες από τις επιμέρους τεχνικές Οδηγίες ή Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς που αναφέρονται στο Μέρος Ι του Παραρτήματος ΙΙΙ του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008, το υπό έγκριση σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα συνάδει με κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ, στον οποίο έχει προσχωρήσει η Ένωση.

Τροποποιήσεις
των εγκρίσεων ΕΚ
τύπου.

- 17.-(1) Κατασκευαστής που εξασφάλισε έγκριση ΕΚ τύπου από την αρμόδια αρχή, δεν δικαιούται να υποβάλει αίτηση για αναθεώρηση ή επέκταση ή για οποιασδήποτε μορφής τροποποίηση της έγκρισης σε αντίστοιχη αρμόδια αρχή κράτους μέλους.
- (2) Η αρμόδια αρχή αποδέχεται αίτηση για αναθεώρηση ή επέκταση ή για οποιασδήποτε μορφής τροποποίηση έγκρισης ΕΚ τύπου μόνο για τύπο οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας για τα οποία έχει χορηγήσει την αρχική έγκριση τύπου.
- (3) Κατασκευαστής που εξασφάλισε έγκριση ΕΚ τύπου από την αρμόδια αρχή οφείλει να την ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση σχετικά με οποιαδήποτε τροποποίηση των στοιχείων οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που καταγράφονται στο πακέτο πληροφοριών, στη βάση του οποίου χορηγήθηκε η έγκριση.
- (4) Όταν η αρμόδια αρχή ενημερωθεί σύμφωνα με την παράγραφο (3), αποφασίζει για τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί για σκοπούς αναθεώρησης ή επέκτασης ή, αφού διαβουλευθεί με τον κατασκευαστή, για χορήγηση νέας έγκρισης ΕΚ τύπου.
- (5) Αν η αρμόδια αρχή αποφασίσει ότι, για να γίνει τροποποίηση, θα πρέπει να διενεργηθούν νέες επιθεωρήσεις ή νέες δοκιμές, ενημερώνει σχετικά τον κατασκευαστή και εφαρμόζει τις πρόνοιες των παραγράφων (6) μέχρι (10), μόνο μετά την επιτυχή διενέργεια των απαιτούμενων νέων επιθεωρήσεων ή δοκιμών.
- (6) Εάν τα στοιχεία που καταγράφονται στο πακέτο

πληροφοριών έχουν μεταβληθεί, η τροποποίηση χαρακτηρίζεται ως «αναθεώρηση» και στις περιπτώσεις αυτές, η αρμόδια αρχή εκδίδει, εφόσον απαιτείται, τις αναθεωρημένες σελίδες του πακέτου πληροφοριών σημειώνοντας σαφώς, σε κάθε αναθεωρημένη σελίδα, τη φύση της τροποποίησης και την ημερομηνία επανέκδοσης:

Νοείται ότι, η ενιαία και προσαρμοσμένη στα πρόσφατα δεδομένα έκδοση του πακέτου πληροφοριών, συνοδευόμενη από λεπτομερή περιγραφή των μεταβολών, θεωρείται ότι πληροί αυτήν την απαίτηση.

- (7) Η αναθεώρηση χαρακτηρίζεται ως «επέκταση» εάν, πέραν από τα προβλεπόμενα στην παράγραφο (1) –
- (α) απαιτούνται περαιτέρω επιθεωρήσεις ή νέες δοκιμές,
- (β) έχει μεταβληθεί οποιαδήποτε πληροφορία του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου, πλην των συνημμένων εγγράφων του, ή
- (γ) αρχίσουν να ισχύουν νέες απαιτήσεις δύναμι οποιασδήποτε από τις επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ ή Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς που εφαρμόζονται στον εγκεκριμένο τύπο οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας.
- (8) Όταν εφαρμόζεται η παράγραφος (7), η αρμόδια αρχή εκδίδει αναθεωρημένο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου που αναφέρει σαφώς τον λόγο της επέκτασης και την ημερομηνία επανέκδοσης και φέρει αύξοντα αριθμό επέκτασης ανάλογα με τον αριθμό των διαδοχικών επεκτάσεων που έχουν ήδη χορηγηθεί, στην περίπτωση δε συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, για τα οποία η τροποποίηση είναι αναγκαία λόγω εφαρμογής της υποπαραγράφου (γ) της παραγράφου (7) ενημερώνεται το τρίτο τμήμα του αριθμού έγκρισης για τον οποίο γίνεται μνεία στην παράγραφο (7) του Κανονισμού 13 των παρόντων Κανονισμών.
- (9) Όταν εκδίδονται τροποποιημένες σελίδες ή ενιαία και προσαρμοσμένη στα πρόσφατα δεδομένα έκδοση του πακέτου πληροφοριών, τροποποιείται αναλόγως το ευρετήριο του πακέτου πληροφοριών, το οποίο επισυνάπτεται στο πιστοποιητικό έγκρισης, ώστε να

εμφαίνεται η ημερομηνία της πλέον πρόσφατης επέκτασης ή αναθεώρησης ή η ημερομηνία της πλέον πρόσφατης ενοποίησης της ενημερωμένης έκδοσης.

(10) Η αρμόδια αρχή –

(α) σε περίπτωση επέκτασης, προσαρμόζει στα πρόσφατα δεδομένα όλα τα σχετικά τμήματα του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου, των συνημμένων εγγράφων του και του ευρετηρίου του πακέτου πληροφοριών και αποστέλλει στον αιτητή το προσαρμοσμένο πιστοποιητικό και τα συνημμένα έγγραφά του·

(β) σε περίπτωση αναθεώρησης, αποστέλλει στον αιτητή τα αναθεωρημένα έγγραφα ή, κατά περίπτωση, την ενιαία και προσαρμοσμένη στα πρόσφατα δεδομένα έκδοση του πακέτου πληροφοριών, συμπεριλαμβανομένου του αναθεωρημένου ευρετηρίου του πακέτου πληροφοριών·

(γ) κοινοποιεί κάθε τροποποίηση έγκρισης ΕΚ τύπου στις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών σύμφωνα με τα προβλέπονται στον Κανονισμό 14 των παρόντων Κανονισμών, ανάλογα με την περίπτωση.

(11) Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες του παρόντος Κανονισμού, δεν απαιτείται τροποποίηση της έγκρισης ενός τύπου οχήματος εάν οι νέες απαιτήσεις, που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (γ) της παραγράφου (7), δεν αφορούν, από τεχνική άποψη, το συγκεκριμένο τύπο οχήματος ή αφορούν κατηγορίες οχημάτων άλλες από την κατηγορία στην οποία αυτό ανήκει.

Λήξη της ισχύος
έγκρισης ΕΚ
τύπου.

18.-(1)

Τηρουμένων των προνοιών του Κανονισμού 24 των παρόντων Κανονισμών, η έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος που χορηγήθηκε από οποιαδήποτε αρμόδια αρχή κράτους μέλους παύει να ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

(α) Όταν νέες απαιτήσεις οποιασδήποτε επιμέρους τεχνικής Οδηγίας, κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ ή Ευρωπαϊκού Κανονισμού που εφαρμόζεται για τον εγκεκριμένο τύπο οχήματος καθίστανται υποχρεωτικές για την εγγραφή, την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία καινούργιων οχημάτων και δεν είναι δυνατόν να τροποποιηθεί αναλόγως η έγκριση ΕΚ τύπου·

(β) όταν κατασκευαστής διακόπτει εθελοντικά και οριστικά την παραγωγή του εγκεκριμένου οχήματος·

(γ) όταν λήγει η ισχύς της έγκρισης δυνάμει ειδικού περιορισμού.

- (2) Όταν παύει να ισχύει μόνο μια παραλλαγή τύπου ή μόνο μια έκδοση παραλλαγής, όπως αυτές καθορίζονται στον Κανονισμό 40 των παρόντων Κανονισμών, η έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος του συγκεκριμένου οχήματος παύει να ισχύει μόνο στο βαθμό που αφορά τη συγκεκριμένη παραλλαγή ή έκδοση.
- (3) Κατασκευαστής που εξασφάλισε έγκριση ΕΚ τύπου από την αρμόδια αρχή οφείλει να την ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση, όταν διακόπτεται οριστικά η παραγωγή συγκεκριμένου τύπου οχήματος και η αρμόδια αρχή ενημερώνει σχετικά τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών εντός είκοσι εργάσιμων ημερών.
- (4) Κατασκευαστής που εξασφάλισε έγκριση ΕΚ τύπου από την αρμόδια αρχή οφείλει να την ενημερώνει όταν επίκειται η λήξη ισχύος μιας έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος· η αρμόδια αρχή κοινοποιεί όλες τις σχετικές πληροφορίες στις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών και στην κοινοποίηση αυτή σημειώνονται, ιδίως, η ημερομηνία παραγωγής και ο αναγνωριστικός αριθμός του τελευταίου παραχθέντος οχήματος.

Πιστοποιητικό
συμμόρφωσης.

19.-(1) Με το πιστοποιητικό συμμόρφωσης, ο κατασκευαστής πιστοποιεί ότι ένα όχημα, για το οποίο χορηγήθηκε έγκριση ΕΚ τύπου, συνάδει με όλες τις σχετικές απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών και των εφαρμοστέων επιμέρους τεχνικών Οδηγιών, κανονισμών ΟΕΕ/ΟΗΕ και Ευρωπαϊκών Κανονισμών τη στιγμή της παραγωγής του.

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 118,
13.05.2009,
σ.13.

- (2) Ο τύπος του πιστοποιητικού συμμόρφωσης καθορίζεται στο Παράρτημα του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 385/2009.
- (3) Ο κατασκευαστής παραδίδει πιστοποιητικό συμμόρφωσης, όπως καθορίζεται στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 385/2009, μαζί με κάθε πλήρες, ημιτελές ή ολοκληρωμένο όχημα που κατασκευάζεται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο οχήματος. Στην περίπτωση ημιτελούς ή ολοκληρωμένου τύπου οχήματος, ο κατασκευαστής συμπληρώνει μόνο τα σημεία της σελίδας 2 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης, τα οποία έχουν προστεθεί ή τροποποιηθεί κατά το τρέχον

στάδιο έγκρισης και, κατά περίπτωση, επισυνάπτει στο πιστοποιητικό όλα τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που είχαν εκδοθεί στο προηγούμενο στάδιο.

- (4) Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης συντάσσεται σε μια από τις επίσημες γλώσσες της Ένωσης:

Νοείται ότι, η αρμόδια αρχή μπορεί να ζητεί μετάφραση του πιστοποιητικού συμμόρφωσης στην επίσημη γλώσσα της Δημοκρατίας.

- (5) Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης σχεδιάζεται έτσι ώστε να μην επιτρέπει την πλαστογράφηση του. Προς το σκοπό αυτό, το χρησιμοποιούμενο χαρτί εκτύπωσης προστατεύεται είτε με έγχρωμες γραφικές παραστάσεις είτε με υδατόσημο, με το αναγνωριστικό σήμα του κατασκευαστή.

- (6) Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης συμπληρώνεται στο σύνολό του από τον κατασκευαστή και δεν περιέχει περιορισμούς όσον αφορά τη χρήση του οχήματος, εκτός από περιορισμούς που προβλέπονται σε σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία, κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ ή Ευρωπαϊκό Κανονισμό.

- (7) Στον τίτλο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης στο Μέρος Ι, για οχήματα που εγκρίνονται σύμφωνα με την παράγραφο (1) του Κανονισμού 15 των παρόντων Κανονισμών ή που εγκρίνονται από αρμόδια αρχή για τις εγκρίσεις τύπου οχημάτων άλλου κράτους μέλους, με βάση αντίστοιχη διαδικασία, περιλαμβάνεται η φράση «Για πλήρη/ολοκληρωμένα οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου σε μικρές σειρές» και δίπλα από τη φράση αυτή, περιλαμβάνεται αύξων αριθμός που εκτίνεται από τον αριθμό ένα, μέχρι τον αριθμό που καθορίζεται ως όριο στον πίνακα του Παραρτήματος VII των παρόντων Κανονισμών, ο οποίος υποδηλώνει τη σειρά κατασκευής του οχήματος στην παραγωγή, για κάθε έτος παραγωγής.

Παράρτημα VII.

- (8) Στον τίτλο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης στο Μέρος Ι, για οχήματα που εγκρίνονται σύμφωνα με την παράγραφο (2) του Κανονισμού 16 ή που γίνονται αποδεκτά κατ' εφαρμογή της παραγράφου (3) του Κανονισμού 16 των παρόντων Κανονισμών, περιλαμβάνεται η φράση «Για πλήρη/ολοκληρωμένα οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου κατ' εφαρμογή του άρθρου 20 της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ (προσωρινή έγκριση)»:

Νοείται ότι, γίνονται αποδεκτά και πιστοποιητικά

συμμόρφωσης, στα οποία περιλαμβάνεται η φράση «Για πλήρη/ολοκληρωμένα οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου».

- (9) Άνευ επηρεασμού των υποχρεώσεων του κατασκευαστή, που προβλέπονται στην παράγραφο (3), ο κατασκευαστής μπορεί να διαβιβάζει ηλεκτρονικά, στην αρμόδια για εγγραφή οχημάτων στη Δημοκρατία αρχή, δεδομένα ή πληροφορίες που περιέχονται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.
- (10) Ο κατασκευαστής εκδίδει, όταν του ζητηθεί, αντίγραφο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης, το οποίο πρέπει να φέρει εμφανώς στην όψη του την ένδειξη «αντίγραφο». Ο κατασκευαστής εκδίδει το αντίγραφο χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση και χωρίς να χρεώνει δυσανάλογα, άμεσα ή έμμεσα, ενδεχόμενη αμοιβή ή οποιοδήποτε άλλο κόστος για την έκδοση του αντιγράφου.
- Σήμα έγκρισης EK τύπου. 20.-(1) Ο κατασκευαστής κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, που είτε αποτελούν μέρος ενός συστήματος είτε όχι, επιθέτει σε κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα που κατασκευάζεται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο, το σήμα έγκρισης EK τύπου που απαιτείται από σχετική επιμέρους τεχνική οδηγία ή Ευρωπαϊκό Κανονισμό.
- (2) Όταν δεν απαιτείται σήμα έγκρισης EK τύπου από σχετική επιμέρους τεχνική οδηγία ή Ευρωπαϊκό Κανονισμό, ο κατασκευαστής επιθέτει την εμπορική του ονομασία ή το εμπορικό του σήμα, καθώς και τον αριθμό τύπου ή/και έναν αναγνωριστικό αριθμό.
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε. L 292, 31.10.2008, σ.1. (3) Το σήμα έγκρισης EK τύπου πρέπει να είναι σύμφωνο με τα καθοριζόμενα στο προσάρτημα του Παραρτήματος V του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008.

ΜΕΡΟΣ Γ – ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΤΥΠΟΥ ΜΙΚΡΩΝ ΣΕΙΡΩΝ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΜΟΝΟ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΚΑΙ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΕΣ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Έγκριση τύπου μικρών σειρών που ισχύει μόνο στη Δημοκρατία. Επίσημη 21.-(1) Η αρμόδια αρχή μπορεί, μετά από αίτηση κατασκευαστή να εξαιρέσει από την εφαρμογή διατάξεων επιμέρους τεχνικών Οδηγιών, κανονισμών ΟΕΕ/ΟΗΕ και Ευρωπαϊκών Κανονισμών που αναφέρονται στα Παραρτήματα III και VI του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ.

Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 292,
31.10.2008,
σ.1.

1060/2008 και να χορηγεί έγκριση τύπου νοουμένου ότι –

Παράρτημα VIII.

(α) ο αριθμός οχημάτων που λαμβάνουν έγκριση τύπου για σκοπούς εγγραφής ή για να πωληθούν ή να διατεθούν για χρήση κατ' έτος στο έδαφος της Δημοκρατίας, με βάση την παρούσα παράγραφο, περιορίζεται κατ' ανώτατο όριο στον αριθμό μονάδων που καθορίζονται στο Παράρτημα VIII των παρόντων Κανονισμών

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 292,
31.10.2008,
σ.1.

(β) έχουν καθοριστεί, με διάταγμα, διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις που αποσκοπούν στην εξασφάλιση επιπέδου οδικής ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας όσον το δυνατό ισοδύναμο προς το επίπεδο που παρέχεται, κατά περίπτωση, από τις επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς που αναφέρονται στα Παραρτήματα III και VI του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008, οι οποίες θα αναφέρονται ακολούθως ως «εναλλακτικές απαιτήσεις».

(2) Για τους σκοπούς εφαρμογής της παραγράφου (1), η αρμόδια αρχή δύναται να εξαιρεί τον κατασκευαστή από τις υποχρεώσεις τήρησης των διαδικασιών και υποβολής εντύπων που καθορίζονται στους παρόντες Κανονισμούς, σε σχέση με την έγκριση ΕΚ τύπου, καθορίζοντας εναλλακτικές διαδικασίες που κρίνει απαραίτητες.

(3) Η αρμόδια αρχή εφαρμόζει τις παραγράφους (1) και (2), αφού προηγουμένως αιτιολογήσει σαφώς την απόφασή της, καταγράφοντας τους σοβαρούς λόγους που κατά την κρίση της συντρέχουν ώστε να παραχωρήσει τις προβλεπόμενες εξαιρέσεις.

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 292,
31.10.2008,
σ.1.

(4) Για την έγκριση τύπου οχημάτων με βάση τον παρόντα Κανονισμό, η αρμόδια αρχή δέχεται συστήματα κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ ή ανάλογα με την περίπτωση, Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς, που αναφέρονται στο Παράρτημα III του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008.

(5) Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου που εκδίδεται μετά από έγκριση τύπου με βάση τον παρόντα Κανονισμό –

(α) δεν φέρει τον τίτλο «πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ

τύπου οχήματος»,

(β) προσδιορίζει το χαρακτήρα των εξαιρέσεων που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις παραγράφους (1) και (2) και

(γ) αριθμείται όπως καθορίζεται στην παράγραφο (7) του Κανονισμού 13 των παρόντων Κανονισμών.

(6) Όταν κατασκευαστής που λαμβάνει έγκριση τύπου με βάση τον παρόντα Κανονισμό το ζητήσει, η αρμόδια αρχή αποστέλλει, με συστημένη επιστολή ή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου και των συνημμένων εγγράφων του στις αρμόδιες για την έγκριση τύπου οχημάτων αρχές των κρατών μελών που ορίζει ο κατασκευαστής σε αίτησή του.

(7) Όταν η αρμόδια αρχή λάβει αντίγραφο πιστοποιητικού έγκρισης τύπου και των συνημμένων εγγράφων του για οχήματα παραγόμενα σε μικρές σειρές που εγκρίθηκαν από αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου οχημάτων αρχή άλλου κράτους μέλους με βάση διαδικασία αντίστοιχη με αυτήν του παρόντος Κανονισμού, αποφασίζει εντός εξήντα ημερών από την παραλαβή, κατά πόσο αποδέχεται την έγκριση τύπου και κοινοποιεί την απόφασή της στην εν λόγω αρμόδια αρχή:

Νοείται ότι, η αρμόδια αρχή αποδέχεται την προαναφερθείσα έγκριση τύπου, εκτός εάν θεωρεί ευλόγως ότι οι τεχνικές διατάξεις σύμφωνα με τις οποίες εγκρίθηκε το όχημα δεν είναι ισοδύναμες με τις αντίστοιχες εφαρμοζόμενες στη Δημοκρατία.

(8) Η αρμόδια αρχή παρέχει αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου που έκδωσε και αντίγραφο του σχετικού πακέτου πληροφοριών σε κάθε πρόσωπο που επιθυμεί να πωλήσει ή να θέσει σε κυκλοφορία σε άλλο κράτος μέλος, ένα όχημα, για το οποίο η αρμόδια αρχή χορήγησε έγκριση τύπου, με βάση τον παρόντα Κανονισμό.

(9) Επιτρέπεται η πώληση, η εγγραφή ή η θέση σε κυκλοφορία οχήματος που εγκρίθηκε από αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου οχημάτων αρχή άλλου κράτους μέλους με βάση διαδικασία αντίστοιχη με αυτήν του παρόντος Κανονισμού, εκτός εάν η αρμόδια αρχή θεωρεί ευλόγως ότι οι τεχνικές διατάξεις σύμφωνα με τις οποίες εγκρίθηκε το όχημα δεν είναι ισοδύναμες με τις αντίστοιχες εφαρμοζόμενες στη Δημοκρατία.

Μεμονωμένες
εγκρίσεις.

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 292,
31.10.2008,
σ.1.

22.-(1) Η αρμόδια αρχή μπορεί, μετά από αίτηση κατασκευαστή ή ιδιοκτήτη οχήματος ή προσώπου που ενεργεί εξ ονόματός τους, να εξαιρέσει το συγκεκριμένο όχημα από την εφαρμογή μίας ή περισσότερων διατάξεων μίας ή περισσότερων επιμέρους τεχνικών Οδηγιών, κανονισμών ΟΕΕ/ΟΗΕ και Ευρωπαϊκών Κανονισμών των Παραρτημάτων III και VI του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008 και να χορηγεί έγκριση για το συγκεκριμένο όχημα, είτε αυτό είναι μοναδικό είτε όχι, νοουμένου ότι έχουν καθοριστεί εναλλακτικές απαιτήσεις.

(2) Για τους σκοπούς εφαρμογής της παραγράφου (1), η αρμόδια αρχή δύναται να εξαιρεί τον αιτητή από τις υποχρεώσεις τήρησης των διαδικασιών και υποβολής εντύπων που καθορίζονται στους παρόντες Κανονισμούς, σε σχέση με την έγκριση τύπου οχήματος, καθορίζοντας εναλλακτικές διαδικασίες που κρίνει απαραίτητες.

(3) Η αρμόδια αρχή εφαρμόζει τις παραγράφους (1) και (2), αφού προηγουμένως αιτιολογήσει σαφώς την απόφασή της, καταγράφοντας τους σοβαρούς λόγους που κατά την κρίση της συντρέχουν ώστε να παραχωρήσει τις προβλεπόμενες εξαιρέσεις:

Νοείται ότι, η αρμόδια αρχή δύναται, με γνωστοποίηση της που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να αιτιολογεί την απόφαση της για παραχώρηση εγκρίσεων, με πράξη γενικού περιεχομένου που να καλύπτει ξεχωριστά κάθε κατηγορία οχήματος που αναφέρεται στον Κανονισμό 40 των παρόντων Κανονισμών.

(4) Για τους σκοπούς χορήγησης μεμονωμένης έγκρισης η αρμόδια αρχή χρησιμοποιεί κάθε σχετική πληροφορία που παρέχει ο κατασκευαστής, με την οποία αποδεικνύεται η συμμόρφωση προς τις εναλλακτικές απαιτήσεις και δεν διενεργεί καταστρεπτικές δοκιμές.

(5) Για την έγκριση οχημάτων με βάση τον παρόντα Κανονισμό, η αρμόδια αρχή δέχεται οποιαδήποτε έγκριση ΕΚ τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας αντί των σχετικών εναλλακτικών απαιτήσεων.

(6) Πιστοποιητικό έγκρισης μεμονωμένου οχήματος εκδίδεται εφόσον το όχημα ανταποκρίνεται στην περιγραφή που προσαρτάται στην αίτηση και πληροί τις εφαρμοστέες τεχνικές απαιτήσεις, το δε πιστοποιητικό –

(α) βασίζεται στον τύπο του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου,

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):

8.3.1984
22.6.1984
8.3.1985
13.6.1986
24.3.1989
8.4.1989
21.7.1989
27.12.1991
12.2.1993
11.4.1996
31.12.1996
12.2.1999
12.3.1999
7.7.2000
7.7.2000
14.7.2000
22.12.2000
2.2.2001
9.3.2001
16.3.2001
27.4.2001
30.11.2001
28.12.2001
22.2.2002
29.11.2002
9.5.2003
18.7.2003
25.7.2003
3.10.2003
31.10.2003
13.02.2004
20.02.2004
30.4.2004
12.11.2004
10.12.2004
31.12.2004
24.3.2005
15.4.2005
3.6.2005
8.7.2005
29.7.2005
24.3.2006
15.12.2006
19.05.2008
22.5.2009
22.5.2009
12.3.2010.

(β) περιλαμβάνει τουλάχιστον τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για τη συμπλήρωση του πιστοποιητικού εγγραφής που αναφέρεται στον Κανονισμό 8 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

(γ) δεν φέρει τον τίτλο «έγκριση ΕΚ οχήματος» και

(δ) φέρει τον αναγνωριστικό αριθμό του συγκεκριμένου οχήματος για το οποίο χορηγήθηκε μεμονωμένη έγκριση.

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 292,
31.10.2008,
σ.1.

(7) Η αρμόδια αρχή παρέχει σε κάθε πρόσωπο που επιθυμεί να πωλήσει, να εγγράψει ή να θέσει σε κυκλοφορία σε άλλο κράτος μέλος ένα όχημα για το οποίο η αρμόδια αρχή χορήγησε έγκριση μεμονωμένου οχήματος, με βάση τον παρόντα Κανονισμό, δήλωση των τεχνικών διατάξεων βάσει των οποίων εγκρίθηκε το όχημα.

(8) Κατόπιν σχετικού αιτήματος του κατασκευαστή ή του ιδιοκτήτη ενός οχήματος και αφού ακολουθηθεί η καθορισμένη σχετική διαδικασία, η αρμόδια αρχή χορηγεί έγκριση μεμονωμένου οχήματος για όχημα που πληροί τις σχετικές απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών και των επιμέρους τεχνικών Οδηγιών, κανονισμών ΟΕΕ/ΟΗΕ και Ευρωπαϊκών Κανονισμών των Παραρτημάτων III και VI του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008, ανάλογα με την περίπτωση.

(9) Επιτρέπεται η πώληση, η εγγραφή ή η θέση σε κυκλοφορία οχήματος που εγκρίθηκε από αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου οχημάτων αρχή άλλου κράτους μέλους, με βάση διαδικασία αντίστοιχη με αυτήν της παραγράφου (8) ή, εφόσον η αρμόδια αρχή εύλογα θεωρεί ότι οι τεχνικές διατάξεις, σύμφωνα με τις οποίες εγκρίθηκε το όχημα, είναι ισοδύναμες με τις αντιστοίχως εφαρμοζόμενες στη Δημοκρατία, με βάση διαδικασία αντίστοιχη με αυτήν της παραγράφου (1).

(10) Η διαδικασία που καθορίζεται στην παράγραφο (1), μπορεί να εφαρμοστεί και για –

(α) όχημα που έλαβε έγκριση ΕΚ τύπου ή έγκριση τύπου και το οποίο τροποποιήθηκε πριν εγγραφεί ή πριν τεθεί σε κυκλοφορία για πρώτη φορά

(β) όχημα κατά τα διαδοχικά στάδια ολοκλήρωσής του, σύμφωνα με τη διαδικασία έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια, νοουμένου ότι η διαδικασία της παραγράφου (1) δεν αντικαθιστά ένα ενδιάμεσο στάδιο στο πλαίσιο της συνήθους ακολουθίας για διαδικασία έγκρισης ΕΚ τύπου σε πολλαπλά στάδια και, ιδιαίτερα, δεν εφαρμόζεται για την εξασφάλιση έγκρισης στο πρώτο στάδιο.

(11) Όταν αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους το ζητήσει, η αρμόδια αρχή αποστέλλει κάθε συμπληρωματική

πληροφορία, η οποία δηλώνει λεπτομερώς τη φύση των τεχνικών απαιτήσεων που πληροί συγκεκριμένο όχημα, για το οποίο η αρμόδια αρχή χορήγησε έγκριση μεμονωμένου οχήματος με βάση τον παρόντα Κανονισμό.

ΜΕΡΟΣ Δ – ΕΓΓΡΑΦΗ, ΠΩΛΗΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΣΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Εγγραφή, πώληση και θέση σε κυκλοφορία οχημάτων. 23.-(1) Τηρουμένων των προνοιών των Κανονισμών 27 μέχρι 31 των παρόντων Κανονισμών, η εγγραφή, πώληση και θέση σε κυκλοφορία οχημάτων επιτρέπεται μόνο στις ακόλουθες περιπτώσεις:

(α) Για τα οχήματα κατηγορίας M₁ εφόσον –

(i) συνοδεύονται από ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης,

(ii) συνοδεύονται από έγκριση τύπου μεμονωμένου οχήματος ή έγκριση μεμονωμένου οχήματος,

(iii) έχουν εγκριθεί με βάση τον Κανονισμό 15 ή τον Κανονισμό 21 των παρόντων Κανονισμών ή

(iv) είναι οχήματα τέλους σειράς

(β) Για τα οχήματα των κατηγοριών M₂, M₃, N και O και για τα οχήματα ειδικής χρήσης όλων των κατηγοριών, εφόσον –

Παράρτημα ΙΧ.

(i) πριν από την ημερομηνία που καθορίζεται στον Πίνακα του Παραρτήματος ΙΧ των παρόντων Κανονισμών, έχει εκδοθεί για αυτά έγκριση τύπου που καλύπτει τις επιμέρους τεχνικές Οδηγίες και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς που προβλέπουν ρητά για απαγόρευση εγγραφής, πώλησης ή θέσης σε κυκλοφορία, ενόσω δεν έχει εξασφαλιστεί σχετική έγκριση ΕΚ τύπου και που αναφέρονται σε Γνωστοποίηση της αρμόδιας Αρχής που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας

Παράρτημα ΙΧ.
Πίνακας.

(ii) από την ημερομηνία που καθορίζεται στον Πίνακα του Παραρτήματος ΙΧ των παρόντων Κανονισμών, συνοδεύονται από ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης:

Παράρτημα ΙΧ.
Πίνακας.

Νοείται ότι, για τα οχήματα κατηγορίας M₂ και M₃ που καθορίζονται στις σειρές 6 και 9 της τρίτης στήλης του Πίνακα του Παραρτήματος ΙΧ των παρόντων Κανονισμών, η αρμόδια αρχή αποδέχεται, εντός των προθεσμιών που καθορίζονται στην τρίτη στήλη του εν λόγω Πίνακα, έγκριση τύπου που εκδίδεται με βάση εθνικές διατάξεις κράτους μέλους, υπό την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω οχήματα και τα συστήματα, τα εξαρτήματα και οι χωριστές

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 292,
31.10.2008,
σ.1.

τεχνικές μονάδες έχουν λάβει έγκριση τύπου, σύμφωνα με τις εφαρμοστέες επιμέρους τεχνικές Οδηγίες και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς του Μέρους I του Παραρτήματος III του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008

(iii) συνοδεύονται από έγκριση μεμονωμένου οχήματος,

(iv) έχουν εγκριθεί με βάση τον Κανονισμό 15 ή τον Κανονισμό 21 των παρόντων Κανονισμών ή

(v) είναι οχήματα τέλους σειράς.

(2) Ανεξάρτητα από τα αναφερόμενα στην παράγραφο (1), ημιτελή οχήματα επιτρέπεται να πωλούνται αλλά δεν εγγράφονται ούτε τίθενται σε κανονική κυκλοφορία ενόσω είναι ημιτελή.

(3) Ο παρών Κανονισμός δεν εφαρμόζεται σε οχήματα που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις, την πολιτική άμυνα, την πυροσβεστική υπηρεσία και τις δυνάμεις που είναι υπεύθυνες για την τήρηση της δημόσιας τάξης, τα οποία πωλούνται στις Υπηρεσίες αυτές ή βρίσκονται στην κατοχή τους, εκτός από τα οχήματα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών, κατ' εφαρμογή της υποπαραγράφου (γ) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 3 των παρόντων Κανονισμών.

Οχήματα τέλους
σειράς.

24.-(1)

Για οχήματα που εμπίπτουν στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 18 των παρόντων Κανονισμών, τα οποία καλύπτονταν από την έγκριση ΕΚ τύπου που ίσχυε κατά τον χρόνο παραγωγής τους, αλλά δεν είχαν ακόμη εγγραφεί ή τεθεί σε κυκλοφορία πριν από τη λήξη ισχύος της εν λόγω έγκρισης ΕΚ τύπου, η αρμόδια αρχή δύναται να επιτρέψει την εγγραφή ή τη θέση τους σε κυκλοφορία, τηρουμένων των ακόλουθων προϋποθέσεων:

(α) Τα οχήματα να βρίσκονται εντός της Ένωσης

(β) Ο ανώτατος αριθμός πλήρων και ολοκληρωμένων οχημάτων ενός ή περισσότερων τύπων, για την κατηγορία M1, δεν υπερβαίνει το 10 % και για όλες τις υπόλοιπες κατηγορίες το 30 % των οχημάτων όλων των σχετικών τύπων που τέθηκαν σε κυκλοφορία στη Δημοκρατία κατά

το προηγούμενο έτος:

Νοείται ότι, αν το 10 %, ή το 30 % αντίστοιχα, αντιπροσωπεύουν λιγότερα από εκατό οχήματα, η αρμόδια αρχή μπορεί να επιτρέψει να τεθούν σε κυκλοφορία εκατό οχήματα κατ' ανώτατο όριο.

(γ) η εγγραφή και η θέση σε κυκλοφορία θα γίνει εντός χρονικού διαστήματος δώδεκα μηνών, όσον αφορά τα πλήρη οχήματα και δεκαοκτώ μηνών, όσον αφορά τα ολοκληρωμένα οχήματα, από την ημερομηνία λήξης ισχύος της έγκρισης ΕΚ τύπου.

- (2) Ο κατασκευαστής που επιθυμεί να επωφεληθεί από την εξαίρεση που προβλέπεται στην παράγραφο (1), υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια αρχή, η αίτηση πρέπει να προσδιορίζει τους τεχνικούς ή οικονομικούς λόγους που εμποδίζουν τη συμμόρφωση των οχημάτων αυτών με τις νέες τεχνικές απαιτήσεις και εντός τριών μηνών από την παραλαβή της, η αρμόδια αρχή αποφασίζει κατά πόσον και για ποιο αριθμό μονάδων εγκρίνει την εγγραφή και κυκλοφορία των εν λόγω οχημάτων στη Δημοκρατία.
- (3) Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες του σημείου (ii) της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 23 των παρόντων Κανονισμών, οι παράγραφοι (1) και (2) εφαρμόζονται, κατ' αναλογία, σε οχήματα που καλύπτονταν από εθνική έγκριση τύπου, αλλά δεν είχαν εγγραφεί ούτε τεθεί σε κυκλοφορία πριν λήξει η ισχύς της εν λόγω έγκρισης, λόγω της υποχρεωτικής εφαρμογής της διαδικασίας έγκρισης ΕΚ τύπου.
- (4) Η αρμόδια αρχή τηρεί μητρώο για τα οχήματα για τα οποία επιτρέπει την εγγραφή ή τη θέση τους σε κυκλοφορία, με βάση τον παρόντα Κανονισμό.

Πώληση και θέση σε κυκλοφορία κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων.

- 25.-(1) Τηρουμένων των προνοιών των Κανονισμών 27 μέχρι 31 των παρόντων Κανονισμών, καθώς και της παραγράφου (2), η πώληση και θέση σε κυκλοφορία κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων επιτρέπεται μόνο εφόσον το κατασκευαστικό στοιχείο ή η χωριστή τεχνική μονάδα-

(α) πληροί τις απαιτήσεις οποιασδήποτε επιμέρους τεχνικής Οδηγίας, κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ, Ευρωπαϊκού Κανονισμού ή διατάγματος που εφαρμόζεται για αυτά και

(β) το κατασκευαστικό στοιχείο ή η χωριστή τεχνική μονάδα φέρει το προβλεπόμενο από την παράγραφο (1)

του Κανονισμού 20 των παρόντων Κανονισμών σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου ή την εμπορική του ονομασία ή το εμπορικό του σήμα του κατασκευαστή, όπως προβλέπεται στην παράγραφο (2) του εν λόγω Κανονισμού, ή αυτά που προβλέπονται σε διάταγμα, ανάλογα με την περίπτωση.

- (2) Κατ' εξαίρεση από τα όσα προνοούνται στην παράγραφο (1), η αρμόδια αρχή δύναται να επιτρέπει την πώληση και τη θέση σε κυκλοφορία κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που –

(α) έχουν εξαιρεθεί από μία ή περισσότερες διατάξεις επιμέρους τεχνικής Οδηγίας ή Ευρωπαϊκού Κανονισμού, κατ' εφαρμογή της διαδικασίας που προβλέπεται στον Κανονισμό 15 των παρόντων Κανονισμών ή αντίστοιχης διαδικασίας που εφαρμόστηκε από αρμόδια αρχή κράτους μέλους,

(β) προορίζονται για τοποθέτηση σε οχήματα, για τα οποία χορηγήθηκαν εγκρίσεις σε σχέση με το συγκεκριμένο κατασκευαστικό στοιχείο ή τη συγκεκριμένη χωριστή τεχνική μονάδα όσο αφορά το όχημα, με βάση τη διαδικασία που προβλέπεται στους Κανονισμούς 15, 21 ή 22 των παρόντων Κανονισμών ή αντίστοιχης διαδικασίας που εφαρμόστηκε από αρμόδια αρχή κράτους μέλους, τηρουμένων όμως των περιορισμών και εναλλακτικών μέτρων που τους έχουν επιβληθεί ή

(γ) προορίζονται για τοποθέτηση σε οχήματα για τα οποία, κατά τη θέση τους σε κυκλοφορία, δεν απαιτείτο για αυτά, δυνάμει οποιουδήποτε νόμου, έγκριση ΕΚ τύπου ολοκληρωμένου οχήματος, σε σχέση μόνο με τα μέρη εκείνα για τα οποία δεν καλύπτονται από επιμέρους τεχνικές Οδηγίες ή διατάγματα.

- (3) Ο παρών Κανονισμός δεν εφαρμόζεται σε κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες που προορίζονται για οχήματα που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις, την πολιτική άμυνα, την πυροσβεστική υπηρεσία και τις δυνάμεις που είναι υπεύθυνες για την τήρηση της δημόσιας τάξης, όταν τα κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες πωλούνται στις Υπηρεσίες αυτές ή βρίσκονται στην κατοχή τους, εκτός εάν προορίζονται για οχήματα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών, κατ' εφαρμογή της υποπαραγράφου (γ) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 3 των παρόντων Κανονισμών.

Αναγνώριση
ισοδυναμίας με
κανονισμούς
ΟΕΕ/ΟΗΕ.

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 292,
31.10.2008,
σ.1.

26.-(1) Οι κανονισμοί ΟΕΕ/ΟΗΕ που αναγράφονται στο Μέρος II του Παραρτήματος III του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008, αναγνωρίζονται ως ισοδύναμοι των αντίστοιχων επιμέρους τεχνικών Οδηγιών ή Ευρωπαϊκών Κανονισμών, εφόσον έχουν το ίδιο πεδίο εφαρμογής και το ίδιο αντικείμενο.

(2) Η αρμόδια αρχή δέχεται εγκρίσεις, οι οποίες χορηγούνται σύμφωνα με τους κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ που αναφέρονται στην παράγραφο και, κατά περίπτωση, τα σχετικά σήματα έγκρισης, αντί των αντίστοιχων εγκρίσεων που χορηγούνται βάσει της ισοδύναμης επιμέρους τεχνικής Οδηγίας ή Ευρωπαϊκού Κανονισμού και των σημάτων που προβλέπονται σε αυτά.

ΜΕΡΟΣ Ε – ΡΗΤΡΕΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Προϊόντα που
συνάδουν με τις
καθορισμένες
απαιτήσεις.

27.-(1) Εάν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι νέα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, μολονότι συμμορφώνονται προς τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ή φέρουν το κατάλληλο σήμα, ενέχουν σοβαρό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια ή βλάπτουν σοβαρά το περιβάλλον ή τη δημόσια υγεία, μπορεί, για περίοδο που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες, να αρνείται την εγγραφή των οχημάτων αυτών ή να μην επιτρέπει την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία αυτών των οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων.

(2) Σε περίπτωση εφαρμογής της παραγράφου (1), η αρμόδια αρχή ενημερώνει τον κατασκευαστή, τα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή, δηλώνοντας τους λόγους, στους οποίους βασίστηκε η απόφασή της και, ιδίως, εάν η απόφαση αυτή οφείλεται—

(α) σε ελλείψεις των σχετικών επιμέρους τεχνικών Οδηγιών, κανονισμών ΟΕΕ/ΟΗΕ ή Ευρωπαϊκών Κανονισμών, ή

(β) σε εσφαλμένη εφαρμογή των σχετικών απαιτήσεων.

Προϊόντα που δεν
συνάδουν με τις
καθορισμένες
απαιτήσεις.

28.-(1) Δεν υπάρχει συμμόρφωση προς τον εγκεκριμένο τύπο όταν διαπιστώνεται η ύπαρξη αποκλίσεων από τα στοιχεία του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ή του πακέτου πληροφοριών.

- (2) Εάν η αρμόδια αρχή έχει χορηγήσει έγκριση τύπου για όχημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα και διαπιστώσει ότι –
- (α) όχημα που συνοδεύεται με πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή
- (β) κατασκευαστικό στοιχείο, σύστημα ή χωριστή τεχνική μονάδα που φέρει σήμα της έγκρισης τύπου.
- δε συμμορφώνεται προς το εγκεκριμένο τύπο, ειδοποιεί ανάλογα τον κατασκευαστή, επισημαίνοντας τα σημεία μη συμμόρφωσης και του αναφέρει την προθεσμία για επανασυμμόρφωση.
- (3) Εάν η προθεσμία που δόθηκε σύμφωνα με την παράγραφο (2) δεν τηρηθεί, η αρμόδια αρχή ενεργεί σύμφωνα με το εδάφιο (5) του άρθρου 8 του Νόμου.
- (4) Χωρίς επηρεασμό της παραγράφου (3), εάν ο κατασκευαστής, μετά την προθεσμία που αναφέρεται στην παράγραφο (2), εξακολουθεί να παράγει οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που δεν είναι σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο, η αρμόδια αρχή μπορεί να αναστείλει ή να ακυρώσει την ισχύουσα έγκριση τύπου.
- (5) Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στις αντίστοιχες αρχές των άλλων κρατών μελών τα μέτρα που έχει λάβει, σύμφωνα με τις παραγράφους (4) και (5).
- (6) Εάν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα ή χωριστές τεχνικές μονάδες που συνοδεύονται από έγκυρο πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή φέρουν σήμα έγκρισης, δεν συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο, δύναται να ζητήσει από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που χορήγησε τη σχετική έγκριση τύπου να επαληθεύσει κατά πόσο τα υπό παραγωγή σχετικά προϊόντα εξακολουθούν να συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο.
- (7) Όταν αρμόδια αρχή κράτους μέλους ζητήσει από την αρμόδια αρχή να επαληθεύσει κατά πόσο τα υπό παραγωγή οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα ή χωριστές τεχνικές μονάδες, για τα οποία η αρμόδια αρχή έχει χορηγήσει έγκριση τύπου, συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο, τότε αυτή διενεργεί, το συντομότερο δυνατό και οπωσδήποτε μέσα σε έξι μήνες από την ημερομηνία της αίτησης, τη ζητούμενη επαλήθευση.

- (8) Με σκοπό να διασφαλίσει ότι τα υπό παραγωγή οχήματα, για τα οποία η αρμόδια αρχή έχει εκδώσει έγκριση ΕΚ τύπου, συμμορφώνονται και πάλι προς τον εγκεκριμένο τύπο, η αρμόδια αρχή, με αίτησή της προς την αρμόδια αρχή κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή ημιτελούς οχήματος, ζητά από αυτήν να πράξει τα δέοντα στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- (α) Όσον αφορά έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος, όταν η διαπιστούμενη μη συμμόρφωση οχήματος, για το οποίο η αρμόδια αρχή έκδωσε την έγκριση ΕΚ τύπου, οφείλεται αποκλειστικά σε διαπιστούμενη μη συμμόρφωση συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, για τα οποία έχει εκδοθεί έγκριση τύπου από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους·
- (β) όσον αφορά έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια, όταν η διαπιστούμενη μη συμμόρφωση ολοκληρωμένου οχήματος, για το οποίο η αρμόδια αρχή έκδωσε την έγκριση ΕΚ τύπου, οφείλεται αποκλειστικά σε διαπιστούμενη μη συμμόρφωση συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του ημιτελούς οχήματος ή στη μη συμμόρφωση του ίδιου του ημιτελούς οχήματος για τα οποία έχει εκδοθεί έγκριση τύπου από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους.
- (9) Εάν η αρμόδια αρχή λάβει αίτηση από αρμόδια αρχή κράτους μέλους για να πράξει τα δέοντα, κατ' αντιστοιχία των αναφερόμενων στην παράγραφο (8), η αρμόδια αρχή συνεργάζεται, στο βαθμό που απαιτείται, με την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που υπέβαλε την αίτηση και λαμβάνει τα δέοντα κατά την κρίση της μέτρα, περιλαμβανομένων, σε περίπτωση διαπίστωσης μη συμμόρφωσης, των μέτρων που καθορίζονται στις παραγράφους (2) έως και (5).
- (10) Εάν η αρμόδια αρχή ενημερώσει ή ενημερωθεί από αρμόδια αρχή κράτους μέλους για έλλειψη συμμόρφωσης οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας και η αρμόδια αρχή που χορήγησε την έγκριση αμφισβητήσει την κοινοποιηθείσα έλλειψη συμμόρφωσης, η αρμόδια αρχή και στις δύο περιπτώσεις, ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή και καταβάλλει προσπάθεια για επίλυση της διαφοράς.
- (11) Η αρμόδια αρχή μεριμνά ώστε να ενημερώνει, μέσα σε είκοσι μέρες, τις αντίστοιχες αρμόδιες αρχές των άλλων

κρατών μελών σχετικά με απόσυρση έγκρισης τύπου με βάση τον παρόντα Κανονισμό και τους λόγους που δικαιολογούν την απόσυρση.

Εξαρτήματα και εξοπλισμός που δυνατόν να συνιστούν σημαντικό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία ουσιαστών συστημάτων οχήματος.

29.-(1) Η πώληση, η προσφορά προς πώληση και η θέση σε κυκλοφορία εξαρτημάτων ή εξοπλισμού που μπορούν να παρουσιάζουν σημαντικό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία συστημάτων που έχουν ουσιώδη σημασία για την ασφάλεια του οχήματος ή για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του, που περιλαμβάνονται σε κατάλογο περιεχόμενο σε διάταγμα που εκδίδεται δυνάμει της παραγράφου (ε) του άρθρου 12 του Νόμου, επιτρέπεται μόνον εάν τα εν λόγω εξαρτήματα ή ο εξοπλισμός έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό.

(2) Η παράγραφος (1) δεν εφαρμόζεται –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 292,
31.10.2008,
σ.1.

(α) στα αυθεντικά εξαρτήματα ή σε αυθεντικό εξοπλισμό, που καλύπτονται από σύστημα έγκρισης τύπου όσον αφορά όχημα, και στα εξαρτήματα ή εξοπλισμό που έχουν λάβει έγκριση τύπου, σύμφωνα με τις διατάξεις μιας από τις εφαρμοστέες επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς του παραρτήματος ΙΙΙ του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008, εκτός εάν οι εγκρίσεις αυτές αφορούν θέματα διαφορετικά από όσα εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παραγράφου (1).

(β) στα εξαρτήματα ή τον εξοπλισμό που προορίζονται αποκλειστικά για χρήση σε αγωνιστικά οχήματα και δεν προσφέρονται για χρησιμοποίηση σε δημόσιους δρόμους:

Νοείται ότι, εφόσον τα εξαρτήματα ή ο εξοπλισμός που περιλαμβάνονται στον κατάλογο του διατάγματος που εκδίδεται δυνάμει της παραγράφου (ε) του άρθρου 12 του Νόμου, έχουν διπλή χρήση, δηλαδή και για αγωνιστικά οχήματα και για χρησιμοποίηση σε δημόσιους δρόμους, τα εν λόγω εξαρτήματα ή ο εξοπλισμός δεν μπορούν να πωληθούν ή να προσφερθούν προς πώληση στο ευρύ κοινό για χρήση σε οχήματα που χρησιμοποιούνται σε δημόσιους δρόμους, εκτός εάν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος Κανονισμού.

(3) Τα αυθεντικά εξαρτήματα και ο αυθεντικός εξοπλισμός που αναφέρονται στην παράγραφο (2) χαρακτηρίζονται από το ότι κατασκευάζονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής που ορίζει ο κατασκευαστής εγκεκριμένου οχήματος για την παραγωγή εξαρτημάτων ή εξοπλισμού για τη συναρμολόγηση του συγκεκριμένου οχήματος και σε αυτά περιλαμβάνονται τα εξαρτήματα ή ο

εξοπλισμός που κατασκευάζονται στην ίδια γραμμή παραγωγής με αυτά τα εξαρτήματα ή εξοπλισμό:

Νοείται ότι, πιστοποίηση από τον κατασκευαστή των εξαρτημάτων πως συγκεκριμένα εξαρτήματα είναι της ίδιας ποιότητας με τα κατασκευαστικά στοιχεία που χρησιμοποιούνται για τη συναρμολόγηση του συγκεκριμένου εγκεκριμένου οχήματος και έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής του κατασκευαστή του οχήματος, θεωρείται, εκτός αποδείξεως του αντιθέτου, τεκμήριο ότι τα εξαρτήματα είναι αυθεντικά.

- (4) (α) Κατασκευαστής που επιθυμεί να λάβει έγκριση εξαρτημάτων ή εξοπλισμού με βάση τον παρόντα Κανονισμό, υποβάλλει στην αρμόδια αρχή αίτηση, η οποία περιλαμβάνει –

(i) έκθεση δοκιμής που συντάσσεται από καθοριζόμενη για το σκοπό αυτό τεχνική υπηρεσία, η οποία πιστοποιεί ότι τα εξαρτήματα ή ο εξοπλισμός για τα οποία ζητείται έγκριση συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις που καθορίζονται από το σχετικό διάταγμα που εκδίδεται δυνάμει της παραγράφου (ε) του άρθρου 12 του Νόμου,

(ii) στοιχεία σχετικά με τον κατασκευαστή των εξαρτημάτων ή του εξοπλισμού, όπως το όνομα και τη διεύθυνσή του,

(iii) στοιχεία σχετικά με τον τύπο, την ταυτοποίηση και τους αριθμούς των εξαρτημάτων ή του εξοπλισμού, για τα οποία ζητείται έγκριση,

(iv) στοιχεία σχετικά με τον τύπο του οχήματος και, κατά περίπτωση, τα έτη κατασκευής ή οποιαδήποτε άλλη πληροφορία που καθιστά δυνατή την ταυτοποίηση του οχήματος, στο οποίο πρόκειται να τοποθετηθούν τα προς έγκριση εξαρτήματα ή εξοπλισμός.

- (5) (α) Για κάθε τύπο εξαρτήματος ή εξοπλισμού προς έγκριση, υποβάλλεται ξεχωριστή αίτηση.

(β) Κατασκευαστής που έχει υποβάλει αίτηση βάσει του παρόντος Κανονισμού δεν δικαιούται να υποβάλει αίτηση για τον ίδιο τύπο εξαρτήματος ή εξοπλισμού σε άλλη αρμόδια αρχή κράτους μέλους.

(γ) Αν περιέλθει στην αντίληψη της αρμόδιας αρχής ότι

κατασκευαστής που υποβάλλει αίτηση για έγκριση εξαρτήματος ή εξοπλισμού βάσει του παρόντος Κανονισμού έχει υποβάλει αίτηση για τον ίδιο τύπο εξαρτήματος ή εξοπλισμού σε άλλη αρμόδια αρχή κράτους μέλους, η αρμόδια αρχή δεν εξετάζει την αίτηση.

- (6) Όταν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει, βάσει της έκθεσης δοκιμής και των λοιπών στοιχείων που καθορίζονται στην παράγραφο (4), ότι τηρούνται οι απαιτήσεις που καθορίζονται από το σχετικό διάταγμα που εκδίδεται δυνάμει της παραγράφου (ε) του άρθρου 12 του Νόμου και ότι υπάρχουν ικανοποιητικές ρυθμίσεις και διαδικασίες για να εξασφαλιστεί ο ουσιαστικός έλεγχος της συμμόρφωσης της παραγωγής, η αρμόδια αρχή χορηγεί το καθορισμένο στο εν λόγω διάταγμα πιστοποιητικό στον κατασκευαστή, στο οποίο περιλαμβάνει τυχόν όρους που η ίδια κρίνει αναγκαίους.
- (7) Κάθε εξάρτημα και κάθε εξοπλισμός για τα οποία λαμβάνεται έγκριση με βάση τον παρόντα Κανονισμό σημαίνεται κατάλληλα με τη σήμανση που καθορίζεται στο σχετικό διάταγμα που εκδίδεται δυνάμει της παραγράφου (ε) του άρθρου 12 του Νόμου.
- (8) Εάν η αρμόδια αρχή έχει χορηγήσει έγκριση με βάση τον παρόντα Κανονισμό και διαπιστώσει ότι δεν πληρούνται πλέον οι προϋποθέσεις, με βάση τις οποίες αυτή χορηγήθηκε, ή ότι δεν τηρούνται οι όροι που επέβαλε με βάση την παράγραφο (6), ειδοποιεί ανάλογα τον κατασκευαστή, επισημαίνοντας τα σημεία μη συμμόρφωσης και του αναφέρει την προθεσμία για επανασυμμόρφωση.
- (9) Εάν η προθεσμία που δόθηκε σύμφωνα με την παράγραφο (8) δεν τηρηθεί, η αρμόδια αρχή ενεργεί σύμφωνα με το εδάφιο (5) του άρθρου 8 του Νόμου.
- (10) Χωρίς επηρεασμό της παραγράφου (9), εάν ο κατασκευαστής, μετά την προθεσμία που αναφέρεται στην παράγραφο (8), εξακολουθεί να παράγει εξαρτήματα ή εξοπλισμούς που δεν είναι σύμφωνα με την έγκριση που δόθηκε, η αρμόδια αρχή μπορεί να αναστείλει ή να ακυρώσει την ισχύουσα έγκριση.
- (11) Κατασκευαστής που λαμβάνει έγκριση με βάση τον παρόντα Κανονισμό από την αρμόδια αρχή οφείλει –
- (α) να εξασφαλίζει ότι τα εξαρτήματα και ο εξοπλισμός κατασκευάζονται και εξακολουθούν να κατασκευάζονται

υπό τις προϋποθέσεις και τους όρους, δυνάμει των οποίων εκδόθηκε το πιστοποιητικό που αναφέρεται στην παράγραφο (6),

(β) να ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση την αρμόδια αρχή για τυχόν μεταβολές που επηρεάζουν τις προϋποθέσεις και όρους δυνάμει των οποίων εκδόθηκε το πιστοποιητικό αυτό:

Νοείται ότι, σε τέτοια περίπτωση η αρμόδια αρχή αποφασίζει εάν το πιστοποιητικό πρέπει να αναθεωρηθεί ή να επανεκδοθεί και εάν απαιτούνται νέες δοκιμές.

(12) Εάν η αρμόδια αρχή ενημερώσει ή ενημερωθεί από αρμόδια αρχή κράτους μέλους για διαφωνία ως προς χορήγηση έγκρισης για εξάρτημα ή εξοπλισμό που εμπίπτει στον παρόντα Κανονισμό, ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή και καταβάλλει προσπάθεια για επίλυση της διαφοράς μέσω διαβούλευσης.

Μετάκληση
οχημάτων.

41(I) του 2004
85(I) του 2009.

30.-(1) Σε περίπτωση που κατασκευαστής, στον οποίο έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου οχήματος από την αρμόδια αρχή, υποχρεούται, σύμφωνα με τις διατάξεις μιας από τις εφαρμοστέες επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ, Ευρωπαϊκού Κανονισμού ή διατάγματος ή του περί της Γενικής Ασφάλειας των Προϊόντων Νόμου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, να μετακαλέσει οχήματα που έχουν ήδη πωληθεί, εγγραφεί ή τεθεί σε κυκλοφορία διότι ένα ή περισσότερα συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν τοποθετηθεί στο όχημα, ανεξαρτήτως του εάν έχουν εγκριθεί δεόντως σύμφωνα με τους παρόντες Κανονισμούς, παρουσιάζουν σοβαρό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια, τη δημόσια υγεία ή την προστασία του περιβάλλοντος, ενημερώνει αμέσως την αρμόδια αρχή προτείνοντας ταυτόχρονα σειρά κατάλληλων διορθωτικών μέτρων για την εξουδετέρωση του προαναφερθέντος κινδύνου.

(2) Η αρμόδια αρχή ενημερώνει τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών για τα διορθωτικά μέτρα που αναφέρονται στην παράγραφο (1) και, στην περίπτωση που ενημερωθεί από αυτές ότι τα εν λόγω μέτρα δεν θεωρούνται επαρκή, ενημερώνει ανάλογα τον κατασκευαστή.

(3) Όταν η αρμόδια αρχή δεν ικανοποιείται η ίδια με τα μέτρα του κατασκευαστή, λαμβάνει κάθε απαιτούμενο προστατευτικό μέτρο, συμπεριλαμβανομένης και της ανάκλησης της έγκρισης τύπου οχήματος και των ενεργειών που αναφέρονται στο άρθρο 8 του Νόμου,

εφόσον ο κατασκευαστής δεν προτείνει και δεν εφαρμόζει ουσιαστικά επανορθωτικά μέτρα. Σε περίπτωση ανάκλησης έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος, η αρμόδια αρχή ενημερώνει, εντός είκοσι εργάσιμων ημερών, τον κατασκευαστή, τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών και την Επιτροπή με συστημένη επιστολή ή με ισοδύναμα ηλεκτρονικά μέσα.

- (4) Όταν η αρμόδια αρχή ενημερωθεί από αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους για διορθωτικά μέτρα σχετικά με όχημα για το οποίο η τελευταία έκδωσε έγκριση τύπου και το οποίο μετακαλείται για λόγους που αναφέρονται στην παράγραφο (1), η αρμόδια αρχή προβαίνει στις αναγκαίες κατά την κρίση της ενέργειες, περιλαμβανομένων και των ενεργειών που αναφέρονται στο άρθρο 8 του Νόμου, για να εξασφαλίσει ότι τα μέτρα που της κοινοποιήθηκαν θα εφαρμοστούν από τον κατασκευαστή ή τον αντιπρόσωπό του, εφόσον σχετικά οχήματα βρίσκονται στο έδαφος της Δημοκρατίας.
- (5) Εάν τα μέτρα που αναφέρονται στην παράγραφο (4) δεν εφαρμοστούν μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα ή εάν η αρμόδια αρχή τα θεωρεί ανεπαρκή, ενημερώνει την αρμόδια αρχή που χορήγησε τη σχετική έγκριση τύπου.
- (6) Ο παρών Κανονισμός εφαρμόζεται επίσης στα εξαρτήματα που δεν υπόκεινται σε καμία απαίτηση δυνάμει επιμέρους τεχνικής Οδηγίας, κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ, Ευρωπαϊκού Κανονισμού ή διατάγματος.

Κοινοποίηση
αποφάσεων και
ένδικα μέσα για
προσβολή τους.

31. Όλες οι αποφάσεις που λαμβάνονται με βάση τους παρόντες Κανονισμούς και όλες οι αποφάσεις, με τις οποίες απορρίπτεται ή ανακαλείται έγκριση ΕΚ τύπου, ή με τις οποίες στερείται από το ενδιαφερόμενο μέρος η δυνατότητα εγγραφής οχήματος ή του απαγορεύεται η πώληση ή διάθεση για χρήση οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος ή χωριστής τεχνικής μονάδας, αναφέρουν λεπτομερώς τους λόγους επί των οποίων βασίζονται. Η απόφαση κοινοποιείται στο ενδιαφερόμενο μέρος, το οποίο, ταυτόχρονα, ενημερώνεται από την αρμόδια αρχή για την, δυνάμει του Νόμου, δυνατότητα και την προθεσμία προσβολής της εν λόγω απόφασης.

ΜΕΡΟΣ ΣΤ – ΠΑΡΟΧΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Πληροφορίες για
τους χρήστες.

Επίσημη
Εφημερίδα

- 32.-(1) Κατασκευαστής δεν επιτρέπεται να παρέχει οποιεσδήποτε τεχνικές πληροφορίες σχετικά με στοιχεία που προβλέπονται στους παρόντες Κανονισμούς ή σε επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς του Παραρτήματος III του

της Ε.Ε.
L 292,
31.10.2008,
σ.1.

Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008 ή σε διάταγμα, οι οποίες διαφέρουν από τα στοιχεία που εγκρίνει η αρμόδια αρχή που χορήγησε τη σχετική έγκριση τύπου ή έγκριση για εξάρτημα ή εξοπλισμό.

- (2) Όταν υπάρχει σχετική ειδική διάταξη σε επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς ή σε διάταγμα, ο κατασκευαστής διαθέτει στους χρήστες όλες τις σχετικές πληροφορίες και τις αναγκαίες οδηγίες που περιγράφουν τυχόν ειδικούς όρους ή περιορισμούς σχετικά με τη χρήση οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας εξαρτήματος ή εξοπλισμού. Οι πληροφορίες αυτές παρέχονται στις επίσημες γλώσσες της Κοινότητας, περιέχονται δε, με τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας αρχής, σε περίπτωση που η έγκριση δίδεται από αυτήν, σε κατάλληλο συνοδευτικό έγγραφο, όπως το εγχειρίδιο του χρήστη ή το βιβλίο συντήρησης.
- Πληροφορίες για τους κατασκευαστές. 33.-(1) Κάθε κατασκευαστής οχήματος πρέπει να διαθέτει στους κατασκευαστές κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων όλα τα στοιχεία, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των σχεδίων, που καταγράφονται ειδικά σε Παράρτημα ή Προσάρτημα επιμέρους τεχνικής Οδηγίας, κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ, Ευρωπαϊκού Κανονισμού ή σε διάταγμα και είναι αναγκαία για την έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων, καθώς και τα στοιχεία που απαιτούνται για τη χορήγηση έγκρισης με βάση τον Κανονισμό 29 των παρόντων Κανονισμών.
- (2) Ο κατασκευαστής οχήματος, που αναφέρεται στην παράγραφο (1), μπορεί να αξιώνει από τους κατασκευαστές κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων, στους οποίους θα διαθέτει πληροφορίες, τη σύναψη δεσμευτικής συμφωνίας για την προστασία του απορρήτου όσων πληροφοριών δεν είναι κοινόχρηστες, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που σχετίζονται με δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας.
- (3) Κάθε κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων, ως κάτοχος πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου το οποίο, σύμφωνα με την παράγραφο (3) του Κανονισμού 9 των παρόντων Κανονισμών περιλαμβάνει περιορισμούς χρήσης ή ειδικούς όρους τοποθέτησης ή και τα δύο παρέχει όλες τις σχετικές αναλυτικές πληροφορίες στον κατασκευαστή του οχήματος.
- (4) Εφόσον αυτό προβλέπεται σε σχετική διάταξη σε

επιμέρους τεχνική Οδηγία, κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ, Ευρωπαϊκό Κανονισμό ή διάταγμα, ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων παρέχει, μαζί με τα παραγόμενα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις παραγόμενες χωριστές τεχνικές μονάδες, οδηγίες για τυχόν περιορισμούς χρήσης ή ειδικούς όρους τοποθέτησης ή και για τα δύο.

ΜΕΡΟΣ Ζ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΓΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΕΛΕΓΧΩΝ, ΔΟΚΙΜΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

Τεχνικές υπηρεσίες.

34.-(1) Τεχνική υπηρεσία, εργαστήρια και φυσικά πρόσωπα που ορίζονται με βάση το άρθρο 11 του Νόμου, οφείλουν να τηρούν τους όρους και προϋποθέσεις του ορισμού τους και να διενεργούν μόνο ελέγχους, δοκιμές και άλλες εργασίες, για τις οποίες έχουν οριστεί, με τη δέουσα προσοχή και επιμέλεια και σύμφωνα με τις διαδικασίες και τις τεχνικές προδιαγραφές που καθορίζονται στους παρόντες Κανονισμούς και στις σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ, Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και διατάγματα.

(2) Εκτός εάν προβλέπονται ρητά εναλλακτικές διαδικασίες, οι τεχνικές υπηρεσίες διενεργούν οι ίδιες ή εποπτεύουν τους ελέγχους και δοκιμές που απαιτούνται για οποιαδήποτε έγκριση και τις επιθεωρήσεις που προβλέπουν οι παρόντες Κανονισμοί ή οι σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, κανονισμοί ΟΕΕ/ΟΗΕ, Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί και διατάγματα και, όταν δε ασκούν εποπτεία, αναλαμβάνουν οι ίδιες τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στην παράγραφο (1), σχετικά με την τήρηση των απαιτούμενων διαδικασιών και τα αποτελέσματα των ελέγχων, δοκιμών και επιθεωρήσεων, ανεξάρτητα από ποιόν διενεργούνται.

(3) Ανάλογα με το πεδίο δραστηριοτήτων τους, οι τεχνικές υπηρεσίες κατατάσσονται σε μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες τέσσερις κατηγορίες:

(α) κατηγορία Α: τεχνικές υπηρεσίες που πραγματοποιούν στις εγκαταστάσεις τους τις δοκιμές που καθορίζονται στους παρόντες Κανονισμούς και στις σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ, Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και διατάγματα, περιλαμβάνουν δε και τα εργαστήρια:

(β) κατηγορία Β: τεχνικές υπηρεσίες που εποπτεύουν τις δοκιμές που καθορίζονται στους παρόντες Κανονισμούς

και στις σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ, Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και διατάγματα και που διενεργούνται στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή ή στις εγκαταστάσεις τρίτου

(γ) κατηγορία Γ: τεχνικές υπηρεσίες που αξιολογούν και παρακολουθούν τακτικά τις διαδικασίες του κατασκευαστή για τον έλεγχο της συμμόρφωσης της παραγωγής

(δ) κατηγορία Δ: τεχνικές υπηρεσίες που εποπτεύουν ή διενεργούν δοκιμές ή επιθεωρήσεις στο πλαίσιο της επιτήρησης της συμμόρφωσης της παραγωγής.

(4) Οι τεχνικές υπηρεσίες, προκειμένου να κριθούν κατάλληλες για ορισμό, θα πρέπει-

(α) Να διαθέτουν τις κατάλληλες δεξιότητες, ειδικές τεχνικές γνώσεις και αποδεδειγμένη πείρα στους συγκεκριμένους τομείς που θα οριστούν και που καλύπτονται από τους παρόντες Κανονισμούς και τις σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ, Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και διατάγματα.

Παράρτημα Χ.

(β) να τηρούν τα πρότυπα του Παραρτήματος Χ των παρόντων Κανονισμών που σχετίζονται με τις δραστηριότητές τους:

Νοείται ότι, η παρούσα απαίτηση δεν εφαρμόζεται για τους σκοπούς του τελευταίου σταδίου της διαδικασίας έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια, για τις περιπτώσεις που καλύπτονται από την υποπαράγραφο (β) της παραγράφου (10) του Κανονισμού 22 των παρόντων Κανονισμών.

(5) Οι τεχνικές υπηρεσίες, μετά τον ορισμό τους από την αρμόδια αρχή, οφείλουν να συνεχίσουν να πληρούν τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στην παράγραφο (4).

Διαδικασία
αξιολόγησης
τεχνικών
υπηρεσιών.

35.-(1) (α) Η τήρηση των προϋποθέσεων που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (α) της παραγράφου (4) του Κανονισμού 34 των παρόντων Κανονισμών τεκμηριώνεται μέσω έκθεσης που συντάσσει η αρμόδια αρχή, στην οποία μπορεί να περιλαμβάνεται πιστοποιητικό διαπίστευσης της υπό εξέταση τεχνικής υπηρεσίας, που εκδίδεται από φορέα διαπίστευσης:

Νοείται ότι, η έκθεση κοινοποιείται στην Επιτροπή κατόπιν σχετικού αιτήματός της.

Παράρτημα XI. (2) (β) Η αξιολόγηση, επί της οποίας βασίζεται η έκθεση που αναφέρεται στην παράγραφο (1), πραγματοποιείται σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο Παράρτημα XI των παρόντων Κανονισμών. Η έκθεση αξιολόγησης τυγχάνει αναθεώρησης κάθε τρία έτη το αργότερο.

(3) Εφόσον η αρμόδια αρχή ενεργεί ως τεχνική υπηρεσία, τεκμηριώνει τη συμμόρφωσή της με της προϋποθέσεις που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (α) της παραγράφου (4) του Κανονισμού 34 των παρόντων Κανονισμών, μέσω αξιολόγησης που πραγματοποιούν ελεγκτές ανεξάρτητοι από την αξιολογούμενη δραστηριότητα:

Νοείται ότι, οι εν λόγω ελεγκτές μπορούν να προέρχονται από τον ίδιο οργανισμό, υπό τον όρο ότι δεν υπόκεινται στην ίδια διοίκηση με αυτήν, στην οποία υπόκειται το προσωπικό που εκτελεί την αξιολογούμενη δραστηριότητα.

Κατασκευαστής, υπεργολάβος του και τεχνικές υπηρεσίες τρίτων χωρών. Παράρτημα XII. 36.-(1) Κατασκευαστής ή ο υπεργολάβος που ενεργεί για λογαριασμό του, μπορεί να διορίζεται ως τεχνική υπηρεσία για δραστηριότητες της κατηγορίας Α, που αναφέρονται στην παράγραφο (α) της παραγράφου (3) του Κανονισμού 34 των παρόντων Κανονισμών, μόνο σε σχέση με επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς, που καθορίζονται στο Παράρτημα XII των παρόντων Κανονισμών και μόνο εφόσον –

(α) τηρούνται οι προϋποθέσεις που καθορίζονται στην παράγραφο (4) του Κανονισμού 34 των παρόντων Κανονισμών και

(β) τηρηθεί η διαδικασία αξιολόγησης που καθορίζεται στις παραγράφους (1) και (2) του Κανονισμού 35 των παρόντων Κανονισμών.

(2) Κάθε πρόσωπο που ορίζεται ως τεχνική υπηρεσία κατ'εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού, ενεργεί ως τέτοια και υπόκειται στις ίδιες υποχρεώσεις και στις ίδιες ποινές που υπόκεινται οι τεχνικές υπηρεσίες, ως αυτές ορίζονται στο παρόν Μέρος.

Διαδικασία κοινοποίησης 37.-(1) Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στην Επιτροπή το όνομα, τη διεύθυνση, συμπεριλαμβανομένης της ηλεκτρονικής

τεχνικών
υπηρεσιών.

διεύθυνσης, τα ονόματα των αρμοδίων και την κατηγορία δραστηριοτήτων κάθε οριζόμενης τεχνικής υπηρεσίας, καθώς και κάθε μετέπειτα μεταβολή τους. Στην πράξη κοινοποίησης αναφέρονται οι επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, κανονισμοί ΟΕΕ/ΟΗΕ και Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί, για τους οποίους έχει οριστεί η κάθε τεχνική υπηρεσία.

- (2) Τεχνική υπηρεσία επιτρέπεται να διεξάγει τις δραστηριότητες που καθορίζονται στην παράγραφο (3) του Κανονισμού 34 των παρόντων Κανονισμών, για σκοπούς έγκρισης τύπου, μόνο εφόσον έχει προηγουμένως κοινοποιηθεί ως τέτοια στην Επιτροπή.
- (3) Η ίδια τεχνική υπηρεσία επιτρέπεται να ορίζεται και να κοινοποιείται ως τέτοια από περισσότερα του ενός κράτη μέλη, ανεξάρτητα από την κατηγορία δραστηριοτήτων που διεξάγει.
- (4) Όταν ένας συγκεκριμένος οργανισμός ή αρμόδιος φορέας, των οποίων η δραστηριότητα δεν περιλαμβάνεται στις δραστηριότητες που καθορίζονται στην παράγραφο (3) του Κανονισμού 34 των παρόντων Κανονισμών, πρέπει να οριστεί κατ' εφαρμογή συγκεκριμένης επιμέρους τεχνικής Οδηγίας, κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ ή Ευρωπαϊκού Κανονισμού, η κοινοποίηση πραγματοποιείται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στον παρόντα Κανονισμό.
- (5) Τεχνικές υπηρεσίες τρίτης χώρας, διαφορετικές από αυτές που αναφέρονται στην παράγραφο (1) του Κανονισμού 36 των παρόντων Κανονισμών, μπορούν να κοινοποιούνται ως τέτοιες για τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού μόνον στο πλαίσιο διμερούς συμφωνίας μεταξύ της Ένωσης και της συγκεκριμένης τρίτης χώρας.

Ορισμός φυσικών
προσώπων για
σκοπούς
ελέγχων, δοκιμών
επιθεωρήσεων
και ετοιμασία
εκθέσεων σε
σχέση με αλλαγές
και μετατροπές.

38. Πρόσωπα που ορίζονται για σκοπούς ελέγχων, δοκιμών επιθεωρήσεων και ετοιμασία εκθέσεων σε σχέση με αλλαγές και μετατροπές που αναφέρονται στον Κανονισμό 39 των παρόντων Κανονισμών πρέπει να –

(α) κατέχουν δίπλωμα τριετούς τουλάχιστον διάρκειας σπουδών μεταλυκειακής εκπαίδευσης στον κλάδο Μηχανολογικής Μηχανικής ή διετούς τουλάχιστον διάρκειας σπουδών μεταλυκειακής εκπαίδευσης στον κλάδο μηχανικής αυτοκινήτων.

(β) έχουν πενταετή τουλάχιστον πείρα στη μηχανική αυτοκινήτων στα οποία περιλαμβάνεται διετής τουλάχιστον πείρα στη μηχανική αυτοκινήτων της κατηγορίας για την οποία θα οριστούν και

(γ) περάσουν με επιτυχία σχετικές εξετάσεις που διοργανώνει η αρμόδια αρχή.

ΜΕΡΟΣ Η – ΠΟΙΚΙΛΕΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Αλλαγές και μετατροπές σε οχήματα.

39.-(1) Για όχημα της κατηγορίας που καθορίζεται σε διάταγμα, το οποίο υπέστη αλλαγές ή μετατροπές που καθορίζονται στο συγκεκριμένο διάταγμα, πρέπει, για να κυκλοφορεί στη Δημοκρατία, να εκδοθεί έγκριση μεμονωμένου οχήματος για το όχημα αυτό.

(2) Για τους σκοπούς της παραγράφου (1), τηρούνται οι διαδικασίες και πληρούνται οι τεχνικές προδιαγραφές και κατασκευαστικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο διάταγμα.

(3) Για το πιστοποιητικό έγκρισης που εκδίδεται για τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού ισχύουν κατ' αναλογία οι πρόνοιες της παραγράφου (6) του Κανονισμού 22 των παρόντων Κανονισμών.

Κατηγορίες οχημάτων, τύπος οχήματος, παραλλαγές, εκδόσεις και τύπος αμαξώματος.

40.-(1) Τα οχήματα κατηγορίας Μ, Ν, και Ο διαχωρίζονται ως ακολούθως:

Παράρτημα XIII.

(α) όχημα κατηγορίας Μ, όπως καθορίζεται στην παράγραφο 1 του Μέρους Α του Παραρτήματος XIII των παρόντων Κανονισμών

Παράρτημα XIII.

(β) όχημα κατηγορίας Ν, όπως καθορίζεται στην παράγραφο 2 του Μέρους Α του Παραρτήματος XIII των παρόντων Κανονισμών

Παράρτημα XIII.

(γ) όχημα κατηγορίας Ο, όπως καθορίζεται στην παράγραφο 3 του Μέρους Α του Παραρτήματος XIII των παρόντων Κανονισμών

Παράρτημα XIII.

(δ) όχημα παντός εδάφους, δηλαδή όχημα της κατηγορίας Μ ή Ν, που καθορίζεται στην παράγραφο 4 του Μέρους Α του Παραρτήματος XIII των παρόντων Κανονισμών

- (ε) όχημα ειδικής χρήσης. δηλαδή όχημα της κατηγορίας Μ, Ν ή Ο, που καθορίζεται στην παράγραφο 5 του Μέρους Α του Παραρτήματος XIII των παρόντων Κανονισμών
- Παράρτημα XIII.
- (2) Ο τύπος οχήματος συνίσταται σε οχήματα συγκεκριμένης κατηγορίας, τα οποία δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τα ουσιώδη χαρακτηριστικά που προσδιορίζονται στο Μέρος Β του Παραρτήματος XIII των παρόντων Κανονισμών, μπορεί δε να περιλαμβάνει διάφορες παραλλαγές και εκδόσεις όπως αυτές καθορίζονται στο ίδιο Μέρος του ίδιου Παραρτήματος.
- Παράρτημα XIII.
- (3) Ο τύπος αμαξώματος είναι αυτός που καθορίζεται στο Μέρος Γ του Παραρτήματος XIII των παρόντων Κανονισμών.
- Τέλη.
41. Το ύψος των τελών που καταβάλλονται για χορήγηση έγκρισης τύπου, για έκδοση πιστοποιητικών, για ελέγχους ή δοκιμές ή επαληθεύσεις τεχνικών προδιαγραφών, για διοργάνωση εξετάσεων, καθώς και για άλλες υπηρεσίες που προσφέρει η αρμόδια αρχή, καθορίζονται από την αρμόδια αρχή βάσει των πραγματικών εξόδων της αρμόδιας αρχής, στα οποία προστίθενται διοικητικά έξοδα.
- Εφαρμοστικά μέτρα του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2007 και του Κανονισμού (ΕΚ) 692/2008.
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.
L 177,
29.06.2007,
σ.1.
- 42.-(1) Πρόσωπο που πωλεί όχημα που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και δεν παραδίδει, κατά τη στιγμή της πώλησης, στον αγοραστή του οχήματος το έγγραφο που αναφέρεται στην παράγραφο (3) του άρθρου 4 του εν λόγω Κανονισμού, διαπράττει αδίκημα και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύο χιλιάδες Ευρώ (€2.000).
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.
L 177,
29.06.2007,
σ.1.
- (2) Πρόσωπο που εγκαθιστά σε όχημα σύστημα αναστολής, όπως το σύστημα αυτό ερμηνεύεται στην παράγραφο (10) του άρθρου 3 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007, του οποίου η χρήση απαγορεύεται με βάση την παράγραφο (2) του άρθρου 5 του εν λόγω Κανονισμού, διαπράττει αδίκημα και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση για περίοδο που δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια Ευρώ (€1.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.
- (3) Πρόσωπο που οδηγεί όχημα που αναφέρεται στην

παράγραφο (2), διαπράττει αδίκημα και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια Ευρώ (€1.000).

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 177,
29.06.2007,
σ.1.

- (4) Στην περίπτωση που η αρμόδια αρχή χορήγησε έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος ή χωριστής τεχνικής μονάδας, που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007, και διαπιστώσει ότι ο κατασκευαστής δεν τηρεί τις υποχρεώσεις του για παροχή πρόσβασης στις πληροφορίες που καθορίζονται στον εν λόγω Κανονισμό, ιδιαίτερα δε στα άρθρα 6 και 7 αυτού, ή στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 692/2008, λαμβάνει τα, κατά την κρίση της, απαιτούμενα μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της εφαρμογής του εδαφίου (5) του άρθρου 8 του Νόμου ή της ανάκλησης της έγκρισης τύπου.

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 199,
28.07.2009,
σ.1.

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 177,
29.06.2007,
σ.1.

- (5) Πρόσωπο που εγκαθιστά σε όχημα που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του εν λόγω Κανονισμού, διάταξη αντικατάστασης για έλεγχο της ρύπανσης, όπως αυτή ερμηνεύεται στην παράγραφο (13) του άρθρου 3 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007, η οποία δεν έχει εγκριθεί με βάση τον εν λόγω Κανονισμό, ή πωλεί τέτοια διάταξη για σκοπούς εγκατάστασής της σε όχημα που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του εν λόγω Κανονισμού, διαπράττει αδίκημα και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση για περίοδο που δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια Ευρώ (€1.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

- (6) Πρόσωπο το οποίο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 177,
29.06.2007,
σ.1.

(α) υποβάλλει ψευδή δήλωση στο πλαίσιο των διαδικασιών έγκρισης που εκδίδεται με βάση τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 ή των διαδικασιών που οδηγούν σε μετάκληση σύμφωνα με τον Κανονισμό 30 των παρόντων Κανονισμών ή

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 199,
28.07.2009,
σ.1.

(β) παραποιεί αποτελέσματα δοκιμών για την έγκριση τύπου ή για τη συμμόρφωση εν χρήσει που καθορίζεται στο άρθρο 9 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 και των παραρτημάτων του που αναφέρονται στο εν λόγω άρθρο ή

(γ) αποκρύβει στοιχεία ή τεχνικές προδιαγραφές, που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε μετάκληση, σύμφωνα με τον Κανονισμό 30 των παρόντων Κανονισμών, ή σε

απόσυρση έγκρισης τύπου.

διαπράττει αδίκημα και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση για περίοδο που δεν υπερβαίνει το ένα έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα τρεις χιλιάδες Ευρώ (€3.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

Εφαρμοστικά
μέτρα του
Κανονισμού (ΕΚ)
αριθ. 78/2009.

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 35,
4.02.2009,
σ.1.

43.-(1) Πρόσωπο που διανέμει, διαθέτει στην αγορά ή πωλεί σύστημα μετωπικής προστασίας, όπως αυτό ερμηνεύεται στην παράγραφο (4) του άρθρου 3 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 78/2009, για το οποίο δεν τηρούνται οι διατάξεις της παραγράφου (5) του άρθρου 4 του εν λόγω Κανονισμού, διαπράττει αδίκημα και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση για περίοδο που δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια Ευρώ (€1.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(2) Στην περίπτωση που η αρμόδια αρχή χορήγησε έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος ή χωριστής τεχνικής μονάδας που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού που αναφέρεται στην παράγραφο (1) και διαπιστώσει ότι ο κατασκευαστής δεν τηρεί τις υποχρεώσεις του για παροχή και για πρόσβαση στις πληροφορίες που καθορίζονται στον εν λόγω Κανονισμό, λαμβάνει τα κατά την κρίση της απαιτούμενα μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της εφαρμογής του εδαφίου (5) του άρθρου 8 του Νόμου ή της ανάκλησης της έγκρισης τύπου.

(3) Πρόσωπο το οποίο –

(α) υποβάλλει ψευδή δήλωση στο πλαίσιο των διαδικασιών έγκρισης που εκδίδεται με βάση τον Κανονισμό που αναφέρεται στην παράγραφο (1) ή των διαδικασιών που οδηγούν σε μετάκληση, σύμφωνα με τον Κανονισμό 30 των παρόντων Κανονισμών ή

(β) παραποιεί αποτελέσματα δοκιμών για την έγκριση τύπου ή

(γ) αποκρύβει στοιχεία ή τεχνικές προδιαγραφές που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε μετάκληση σύμφωνα με τον Κανονισμό 30 των παρόντων Κανονισμών ή σε απόσυρση έγκρισης τύπου,

διαπράττει αδίκημα και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση για περίοδο που δεν υπερβαίνει το ένα έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα τρεις

χιλιάδες Ευρώ (€3.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

Εφαρμοστικά μέτρα του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 79/2009.
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.
L 35,
4.02.2009,
σ.32.

44.-(1) Στην περίπτωση που η αρμόδια αρχή χορήγησε έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος ή χωριστής τεχνικής μονάδας που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 79/2009 και διαπιστώσει ότι ο κατασκευαστής δεν τηρεί τις υποχρεώσεις του για παροχή και πρόσβαση στις πληροφορίες που καθορίζονται στον εν λόγω Κανονισμό, λαμβάνει τα κατά την κρίση της απαιτούμενα μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της εφαρμογής του εδαφίου (5) του άρθρου 8 του Νόμου ή της ανάκλησης της έγκρισης τύπου.

(2) Πρόσωπο το οποίο –

(α) υποβάλλει ψευδή δήλωση στο πλαίσιο των διαδικασιών έγκρισης που εκδίδεται με βάση τον Κανονισμό που αναφέρεται στην παράγραφο (1) ή των διαδικασιών που οδηγούν σε μετάκληση σύμφωνα με τον Κανονισμό 30 των παρόντων Κανονισμών ή

(β) παραποιεί αποτελέσματα δοκιμών για την έγκριση τύπου ή

(γ) αποκρύβει στοιχεία ή τεχνικές προδιαγραφές που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε μετάκληση, σύμφωνα με τον Κανονισμό 30 των παρόντων Κανονισμών ή σε απόσυρση έγκρισης τύπου,

διαπράττει αδίκημα και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση για περίοδο που δεν υπερβαίνει το ένα έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα τρεις χιλιάδες Ευρώ (€3.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

Εφαρμοστικά μέτρα του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009.

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.
L 188,
18.07.2009,
σ.1.

45.-(1) Πρόσωπο που εγκαθιστά σε όχημα σύστημα, που επιφέρει τα αποτελέσματα που περιλαμβάνονται στην ερμηνεία του όρου «στρατηγική αναστολής» της παραγράφου (8) του άρθρου 3 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009, του οποίου η χρήση απαγορεύεται με βάση την παράγραφο (3) του άρθρου 5 του εν λόγω Κανονισμού, διαπράττει αδίκημα και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση για περίοδο που δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια Ευρώ (€1.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(2) Στην περίπτωση που η αρμόδια αρχή χορήγησε έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος ή χωριστής τεχνικής μονάδας που εμπίπτει

στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού που αναφέρεται στην παράγραφο (1) και διαπιστώσει ότι ο κατασκευαστής δεν τηρεί τις υποχρεώσεις του για παροχή πρόσβασης στις πληροφορίες που καθορίζονται στον εν λόγω Κανονισμό, και ιδιαίτερα στο άρθρο 6 αυτού, λαμβάνει τα κατά την κρίση της απαιτούμενα μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της εφαρμογής του εδαφίου (5) του άρθρου 8 του Νόμου ή της ανάκλησης της έγκρισης τύπου.

- (3) (α) Πρόσωπο που προβαίνει σε παραποίηση, όπως ο όρος αυτός ερμηνεύεται στην παράγραφο (16) του άρθρου 3 του Κανονισμού που αναφέρεται στην παράγραφο (1), ή αφαιρεί από όχημα, σύστημα ελέγχου των εκπομπών οξειδίων του αζώτου (NOx) περιλαμβανομένου συστήματος που καθορίζεται στο άρθρο 7 του εν λόγω Κανονισμού, το οποίο χρησιμοποιεί αναλώσιμο αντιδραστήριο, όπως το ενυδατωμένο διάλυμα ουρίας 32.5% (Aqueous Urea Solution 32.5%) με καταχωρημένο εμπορικό σήμα το "AdBlue®", που είναι σύμφωνο με το διεθνές πρότυπο με αριθμό ISO 22241-1:2006 (Diesel engines - NOx reduction agent AUS 32 - Part 1: Quality requirements), διαπράττει αδίκημα και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση για περίοδο που δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια Ευρώ (€1.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.
- (β) Πρόσωπο που οδηγεί όχημα ή, αν είναι κάτοχος του οχήματος ή εργοδότης, υπό την ευθύνη του οποίου βρίσκεται το όχημα, επιτρέπει ή ανέχεται την οδήγηση οχήματος στο οποίο, με βάση την έγκριση τύπου που εκδόθηκε για αυτό, πρέπει να υπάρχει εγκατεστημένο σύστημα που χρησιμοποιεί αναλώσιμο αντιδραστήριο, όπως το ενυδατωμένο διάλυμα ουρίας 32.5% (Aqueous Urea Solution 32.5%) με καταχωρημένο εμπορικό σήμα το "AdBlue®" που είναι σύμφωνο με το διεθνές πρότυπο με αριθμό ISO 22241-1:2006, χωρίς το όχημα να είναι εφοδιασμένο με αναλώσιμο αντιδραστήριο, διαπράττει αδίκημα και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια Ευρώ (€1.000).
- (4) Πρόσωπο που εγκαθιστά διάταξη αντικατάστασης για έλεγχο της ρύπανσης, όπως αυτή ερμηνεύεται στην παράγραφο (10) του άρθρου 3 του Κανονισμού που αναφέρεται στην παράγραφο (1), η οποία δεν έχει εγκριθεί με βάση τον εν λόγω Κανονισμό, σε όχημα που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του εν λόγω Κανονισμού, ή πωλεί τέτοια διάταξη για σκοπούς εγκατάστασής της σε όχημα που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του εν λόγω Κανονισμού, διαπράττει αδίκημα και, σε περίπτωση

καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση για περίοδο που δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια Ευρώ (€1.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(5) Πρόσωπο το οποίο –

(α) υποβάλλει ψευδή δήλωση στο πλαίσιο των διαδικασιών έγκρισης που εκδίδεται με βάση τον Κανονισμό που αναφέρεται στην παράγραφο (1) ή των διαδικασιών που οδηγούν σε μετάκληση σύμφωνα με τον Κανονισμό 30 των παρόντων Κανονισμών ή

(β) παραποιεί αποτελέσματα δοκιμών για την έγκριση τύπου ή για τους ελέγχους που γίνονται για να διαπιστωθεί η συμμόρφωση κατά τη χρήση ή

(γ) αποκρύβει στοιχεία ή τεχνικές προδιαγραφές που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε μετάκληση σύμφωνα με τον Κανονισμό 30 των παρόντων Κανονισμών ή σε απόσυρση έγκρισης τύπου,

διαπράττει αδίκημα και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση για περίοδο που δεν υπερβαίνει το ένα έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα τρεις χιλιάδες Ευρώ (€3.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

Εφαρμοστικά
μέτρα για τον
Κανονισμό (ΕΚ)
αριθ. 661/2009.

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.
L 200,
31.07.2009,
σ.1.

46. Πρόσωπο το οποίο –

(α) υποβάλλει ψευδή δήλωση στο πλαίσιο των διαδικασιών έγκρισης που εκδίδεται με βάση τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009 ή των διαδικασιών που οδηγούν σε μετάκληση σύμφωνα με τον Κανονισμό 30 των παρόντων Κανονισμών ή

(β) παραποιεί αποτελέσματα δοκιμών για την έγκριση τύπου ή

(γ) αποκρύβει στοιχεία ή τεχνικές προδιαγραφές που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε μετάκληση σύμφωνα με τον Κανονισμό 30 των παρόντων Κανονισμών ή σε απόσυρση έγκρισης τύπου,

διαπράττει αδίκημα και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση για περίοδο που δεν υπερβαίνει το ένα έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα τρεις

χιλιάδες Ευρώ (€3.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

- Μεταβατικές διατάξεις.
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.
L 263,
9.10.2009,
σ. 1.
- 47.-(1) Ο Κανονισμός 22 των παρόντων Κανονισμών τίθεται σε ισχύ για συγκεκριμένα οχήματα, όταν –
- (i) θεσπιστούν εναρμονισμένες διοικητικές και τεχνικές διατάξεις σχετικά με τη διαδικασία επιμέρους έγκρισης για τα οχήματα αυτά, σύμφωνα με τη διαδικασία, στην οποία παραπέμπει το άρθρο 39 παράγραφος 3 της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ και
- (ii) οι διατάξεις αυτές υιοθετηθούν με διάταγμα.
- Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα Τρίτο (I):
3.10.2003.
- Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα Τρίτο (I):
16.6.2005
15.12.2006
25.7.2008.
- (2) Οι πρόνοιες των περί Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμών του 2003 παύουν να ισχύουν με την έναρξη ισχύος του Κανονισμού 22 των παρόντων Κανονισμών ως προς τα οχήματα που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (i) της παραγράφου (1).
- 48.-(1) Οι περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν, και Ο) των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμοί του 2005 μέχρι 2008 καταργούνται.
- (2) Αποφάσεις, ορισμοί, εξουσιοδοτήσεις, εγκρίσεις και άλλες διοικητικές πράξεις που εγκρίθηκαν, δημοσιεύτηκαν, γνωστοποιήθηκαν, λήφθηκαν ή έγιναν με βάση τις διατάξεις των Κανονισμών που αναφέρονται στην παράγραφο (1) λογίζονται ως να έγιναν και ισχύουν μέχρι να καταργηθούν με βάση τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

[Κανονισμός 10(4)]

(Γενικές προϋποθέσεις τις οποίες πρέπει να πληρούν οι μέθοδοι εικονικής δοκιμής για την έγκριση ΕΚ Τύπου)

1. Υπόδειγμα εικονικής δοκιμής

Για την περιγραφή και την πραγματοποίηση των εικονικών δοκιμών πρέπει να χρησιμοποιείται το ακόλουθο υπόδειγμα:

- α) Σκοπός
- β) Δομή μοντέλου
- γ) Δεσμευτικοί όροι
- δ) Προϋποθέσεις φόρτωσης
- ε) Υπολογισμοί
- στ) Αξιολόγηση
- ζ) Τεκμηρίωση.

2. Βασικές αρχές της προσομοίωσης και των υπολογισμών.**2.1. Μαθηματικό μοντέλο**

Στο μοντέλο προσομοίωσης/υπολογισμών που υποβάλλει ο αιτητής, πρέπει να αντανακλάται η πολυπλοκότητα του αμαξώματος του οχήματος ή/και της δομής των κατασκευαστικών στοιχείων, σε συνδυασμό με τις απαιτήσεις της εφαρμοστέας για αυτό νομοθετικής πράξης και των δεσμευτικών της όρων. Το μοντέλο δίνεται στην τεχνική υπηρεσία.

2.2. Επιβεβαίωση του μοντέλου

Το μοντέλο πρέπει να επιβεβαιώνεται σε σύγκριση με τις υφιστάμενες στη δοκιμή συνθήκες. Πρέπει να αποδεικνύεται η συγκρισιμότητα των αποτελεσμάτων του μοντέλου με τα αποτελέσματα συμβατικών διαδικασιών δοκιμής.

2.3. Τεκμηρίωση

Τα δεδομένα και τα βοηθητικά μέσα που χρησιμοποιούνται για την προσομοίωση και τους υπολογισμούς πρέπει να διατίθενται από τον αιτητή, να είναι δεόντως τεκμηριωμένα και να τηρούνται σε φάκελο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ
(Κανονισμός 11)
(Συμμόρφωση της διαδικασίας παραγωγής)

Η διαδικασία συμμόρφωσης της παραγωγής εφαρμόζεται με σκοπό να εξασφαλίζεται –

- (α) ότι κάθε παραγόμενο όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο και χωριστή τεχνική μονάδα είναι σύμφωνο και εξακολουθεί να παράγεται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο,
- (β) συμμόρφωση προς τον εγκεκριμένο τύπο, περιλαμβανομένης εκτίμησης των συστημάτων διαχείρισης της ποιότητας που αναφέρεται πιο κάτω ως «αρχική εκτίμηση»¹, και
- (γ) επαλήθευση των ελέγχων που σχετίζονται με το υπό εξέταση θέμα και προϊόν που αναφέρεται πιο κάτω ως «διακανονισμοί της συμμόρφωσης της παραγωγής».

1. ΑΡΧΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ

- 1.1. Η αρμόδια αρχή επαληθεύει, πριν χορηγήσει έγκριση ΕΚ τύπου, την ύπαρξη ικανοποιητικών διακανονισμών και διαδικασιών για τη διασφάλιση αποτελεσματικού ελέγχου, ώστε όσα κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα, χωριστές τεχνικές μονάδες ή οχήματα ευρίσκονται σε στάδιο παραγωγής να συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο.
- 1.2. Η απαίτηση της παραγράφου 1.1 επαληθεύεται μέχρι ικανοποίησης της αρμόδιας αρχής. Η αρμόδια αρχή ικανοποιείται σε ότι αφορά στην αρχική εκτίμηση και τους αρχικούς διακανονισμούς συμμόρφωσης που καθορίζονται στην παράγραφο 2 εφαρμόζοντας ένα από τους διακανονισμούς που περιγράφονται στις παραγράφους 1.2.1 μέχρι 1.2.3, ή συνδυασμό των διακανονισμών αυτών που, καταλλήλως, εφαρμόζεται μερικώς ή ολκώς.
 - 1.2.1. Η αρχική εκτίμηση ή/και η επαλήθευση των διακανονισμών συμμόρφωσης της παραγωγής μπορεί να διενεργηθεί στην πράξη από την αρμόδια αρχή ή την τεχνική υπηρεσία που έχει υποδειχθεί για τον σκοπό αυτό από την αρμόδια αρχή.
 - 1.2.1.1. Σε ότι αφορά την έκταση της αρχικής εκτίμησης που θα διενεργήσει, η αρμόδια αρχή μπορεί να λάβει υπόψη διαθέσιμες πληροφορίες σχετικά με –
 - την πιστοποίηση του κατασκευαστή που αναφέρεται στην παράγραφο 1.2.3 πιο κάτω, η οποία δεν έτυχε έγκρισης δυνάμει της εν λόγω παραγράφου,
 - στην περίπτωση έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, εκτιμήσεις για τα συστήματα διαχείρισης της ποιότητας του κατασκευαστή του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας που πραγματοποιούνται από κατασκευαστή(-ές) οχήματος, σύμφωνα με μεθόδους που εφαρμόζονται στον οικείο βιομηχανικό κλάδο και πληρούν τις απαιτήσεις του προτύπου EN ISO 9002:1994 ή EN ISO 9001:2000, με επιτρεπόμενη εξαίρεση τις απαιτήσεις που αφορούν τη σχεδίαση και στην ανάπτυξη, υπορήτρα 7.3 «Customer Satisfaction and continual improvement».

¹ Οδηγίες για το σχεδιασμό και τη διεξαγωγή της αξιολόγησης περιέχονται στο πρότυπο ISO10011:1991, μέρη 1, 2 και 3.

1.2.2 Η αρχική εκτίμηση ή/και η επαλήθευση των διακανονισμών συμμόρφωσης της παραγωγής μπορεί να διενεργηθεί στην πράξη από αρμόδια για εγκρίσεις τύπου οχημάτων αρχή άλλου κράτους μέλους ή από τεχνική υπηρεσία που υποδεικνύεται για το σκοπό αυτό από την αρμόδια αρχή.

1.2.2.1 Στην πρώτη περίπτωση, η αρμόδια αρχή αναμένει τη δήλωση συμμόρφωσης εκ μέρους της αρμόδιας για εγκρίσεις τύπου οχημάτων αρχής του άλλου κράτους μέλους, στην οποία θα αναφέρονται τα τμήματα και οι εγκαταστάσεις της παραγωγής που καλύπτονται από τη δήλωση ως σχετικές προς –

- το προϊόν που πρόκειται να λάβει έγκριση ΕΚ τύπου και
- την οδηγία ή Ευρωπαϊκό Κανονισμό, σύμφωνα με την/τον οποία/ο θα εγκριθεί το προϊόν αυτό².

1.2.2.2 Η αρμόδια αρχή μπορεί να διενεργήσει επαλήθευση των διακανονισμών συμμόρφωσης της παραγωγής επ' ονόματι άλλης αρμόδιας για εγκρίσεις τύπου οχημάτων αρχής και επιπρόσθετα μόλις της κατατεθεί αίτηση έκδοσης δήλωσης συμμόρφωσης από αρμόδια αρχή κράτους μέλους αποστέλλει τη δήλωση συμμόρφωσης ή πληροφορεί ότι δεν είναι σε θέση να παραχωρήσει τέτοια δήλωση. Η δήλωση συμμόρφωσης θα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον:

Τον όμιλο ή εταιρεία:	(π.χ. ΧΨΖ Αυτοκίνηση)
Τον επιμέρους οργανισμό:	(π.χ. Ευρωπαϊκό Τμήμα)
Τα εργοστάσια/τοποθεσίες:	(π.χ. εργοστάσιο κινητήρων 1 /Ηνωμένο Βασίλειο, εργοστάσιο οχημάτων 2 /Γερμανία)
Το φάσμα παραγωγής οχημάτων/ κατασκευαστικών στοιχείων:	(π.χ. όλα τα μοντέλα της κατηγορίας M1)
Τα τμήματα/ εγκαταστάσεις που αξιολογήθηκαν:	(π.χ. συναρμολόγησης κινητήρα, πρεσάρισμα και συναρμολόγηση αμαξώματος, συναρμολόγηση οχήματος)
Τα έγγραφα που εξετάστηκαν:	(π.χ. εγχειρίδιο και διαδικασίες ποιότητας της εταιρείας και των εγκαταστάσεων παραγωγής και διαδικασίες)
Την εκτίμηση	(π.χ. διενεργήθηκε: 18 με 30 Σεπτεμβρίου 2009) (π.χ. σχεδιαζόμενη επίσκεψη επίβλεψης: Μάρτιος 2010)

1.2.3. Η αρμόδια αρχή δέχεται επίσης την κατάλληλη πιστοποίηση του κατασκευαστή στο πρότυπο EN ISO 9002:1994 (το πεδίο εφαρμογής του οποίου καλύπτει τα τμήματα και τις εγκαταστάσεις παραγωγής και το (τα)

² Για παράδειγμα, η σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία, Ευρωπαϊκός Κανονισμός ή Κανονισμός ΟΗΕ/OEE εάν το προϊόν που θα εγκριθεί είναι σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα και η οδηγία 2007/46/ΕΚ εάν είναι πλήρες όχημα.

προς έγκριση προϊόν(-τα)) ή του EN ISO 9001:2000, με την επιτρεπόμενη εξαίρεση των απαιτήσεων που αφορούν στη σχεδίαση και στην ανάπτυξη, υπορήτρα 7.3 «Customer Satisfaction and continual improvement» ή ισοδύναμο πρότυπο, ως ικανοποιητικό τεκμήριο για συμμόρφωση με τις απαιτήσεις αρχικής εκτίμησης του σημείου 1.2. Ο κατασκευαστής παρέχει λεπτομέρειες για την πιστοποίηση και αναλαμβάνει να ενημερώνει την αρμόδια αρχή για τυχόν αναθεωρήσεις που αφορούν την ισχύ ή το πεδίο εφαρμογής της πιστοποίησης.

- 1.3. Για την έγκριση τύπου ολοκληρωμένου οχήματος, οι αρχικές εκτιμήσεις που έχουν διενεργηθεί για τη χορήγηση έγκριση τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων του οχήματος δεν χρειάζεται να επαναληφθούν, συμπληρώνονται όμως με εκτίμηση που καλύπτει τους χώρους και τις δραστηριότητες που αφορούν τη συναρμολόγηση του οχήματος ως συνόλου και δεν έχουν καλυφθεί από προηγούμενες εκτιμήσεις.

2. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

- 2.1. Κάθε όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα που εγκρίνεται σύμφωνα με τους παρόντες κανονισμούς ή σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία ή Ευρωπαϊκό Κανονισμό κατασκευάζεται έτσι ώστε να συμμορφώνεται προς τον εγκεκριμένο τύπο.

Πρέπει δηλαδή να συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών ή της σχετικών επιμέρους τεχνικών Οδηγιών ή του Ευρωπαϊκού Κανονισμού που περιλαμβάνονται στον πλήρη κατάλογο των Παραρτημάτων III ή VI του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008 ανάλογα με την περίπτωση.

- 2.2. Η αρμόδια αρχή, κατά τη χορήγηση έγκρισης τύπου επαληθεύει την ύπαρξη επαρκών διακανονισμών και τεκμηριωμένων προγραμμάτων ελέγχου, τα οποία συμφωνούνται με τον κατασκευαστή για κάθε έγκριση τύπου, για τη διεξαγωγή σε καθορισμένα διαστήματα των δοκιμών ή εξετάσεων που χρειάζονται για την επιβεβαίωση της συνεχούς συμμόρφωσης προς τον εγκεκριμένο τύπο, περιλαμβανομένων ιδιαίτερα και των δοκιμών που προσδιορίζονται κατά περίπτωση στις επιμέρους τεχνικές Οδηγίες ή Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς.

- 2.3. Ο κάτοχος της έγκρισης τύπου πρέπει ιδίως να τηρεί τα ακόλουθα:

- 2.3.1. Διασφαλίζει την ύπαρξη και εφαρμογή διαδικασιών για τον αποτελεσματικό έλεγχο της συμμόρφωσης προϊόντων (οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων) προς τον εγκεκριμένο τύπο.
- 2.3.2. Έχει πρόσβαση στον εξοπλισμό δοκιμής ή άλλο κατάλληλο εξοπλισμό που είναι αναγκαίος για τον έλεγχο της συμμόρφωσης προς κάθε εγκεκριμένο τύπο.
- 2.3.3. Διασφαλίζει ότι τα αποτελέσματα των δοκιμών ή ελέγχων καταγράφονται και ότι τα συνημμένα δικαιολογητικά παραμένουν διαθέσιμα για χρονικό διάστημα το οποίο προσδιορίζεται σε συμφωνία με την αρμόδια αρχή. Το χρονικό αυτό διάστημα δεν απαιτείται να υπερβαίνει τη δεκαετία.
- 2.3.4. Αναλύει τα αποτελέσματα κάθε τύπου δοκιμής ή ελέγχου, προκειμένου να επαληθεύει και να διασφαλίζει τη σταθερότητα των χαρακτηριστικών του προϊόντος, αφήνοντας περιθώρια για ανοχές που είναι σύμφυτες στη βιομηχανική παραγωγή.

- 2.3.5. Διασφαλίζει ότι για κάθε τύπο προϊόντος διεξάγονται τουλάχιστον οι έλεγχοι που προβλέπονται στους παρόντες κανονισμούς και οι δοκιμές που προβλέπονται στις εφαρμοστέες επιμέρους τεχνικές Οδηγίες ή Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς που περιλαμβάνονται στον πλήρη κατάλογο των Παραρτημάτων III ή VI του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008 ανάλογα με την περίπτωση.
- 2.3.6. Διασφαλίζει ότι εφόσον διαπιστωθεί, για οποιοδήποτε σύνολο δειγμάτων ή δοκιμών κατόπιν σχετικής δοκιμής, ότι δεν υπάρχει συμμόρφωση, διενεργείται περαιτέρω δειγματοληψία και δοκιμή ή έλεγχος. Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποκατάσταση της συμμόρφωσης της αντίστοιχης παραγωγής.
- 2.3.7. Στην περίπτωση έγκριση ΕΚ τύπου ολοκληρωμένου οχήματος, οι έλεγχοι που αναφέρονται στην παράγραφο 2.3.5 περιορίζονται στην επαλήθευση της τήρησης των προδιαγραφών ορθής κατασκευής που σχετίζονται με την έγκριση τύπου και ειδικότερα στο δελτίο πληροφοριών που ορίζει το Παράρτημα II του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008 και τις πληροφορίες που απαιτούνται για τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης.

3. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΗΣ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗΣ

- 3.1. Η αρμόδια αρχή μπορεί ανά πάσα στιγμή να επαληθεύει τις μεθόδους ελέγχου της συμμόρφωσης οι οποίες εφαρμόζονται σε κάθε μονάδα παραγωγής.
- 3.1.1. Ο συνήθης διακανονισμός προβλέπει την παρακολούθηση της συνεχούς αποτελεσματικότητας των διαδικασιών που καθιερώνονται βάσει της παραγράφου 1.2 (αρχική εκτίμηση και συμμόρφωση της παραγωγής) του παρόντος Παραρτήματος.
- 3.1.1.1. Δραστηριότητες επιτήρησης διεξαγόμενες από οργανισμό πιστοποίησης (ορισμένο ή διαπιστευμένο από οργανισμό πιστοποίησης που συμμορφώνεται με το πρότυπο EN 45012 ή αντίστοιχο και που είτε ορίζεται ως τέτοιος από την αρμόδια αρχή είτε είναι διαπιστευμένος με την ιδιότητα αυτή από εθνικό οργανισμό διαπίστευσης ενός κράτους μέλους ο οποίος αναγνωρίζεται από την αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου οχημάτων αρχή του κράτους αυτού) γίνονται δεκτές ότι πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου 3.1.1 σχετικά με διαδικασίες που υιοθετηθήκαν κατά την αρχική εκτίμηση, όπως καθορίστηκε στην παράγραφο 1.2.3 του παρόντος Παραρτήματος.
- 3.1.1.2. Η κανονική συχνότητα των επαληθεύσεων από την αρμόδια αρχή (πέραν εκείνων της παραγράφου 3.1.1.1) θα είναι τέτοια ώστε να διασφαλίζεται ότι οι σχετικοί έλεγχοι που διενεργούνται σύμφωνα με τα μέρη 1 και 2 του παρόντος Παραρτήματος επανεξετάζονται εντός χρονικού διαστήματος που καθορίζεται κατά την κρίση της αρμόδιας αρχής.
- 3.2. Σε κάθε επανεξέταση, τα μητρώα δοκιμών ή ελέγχων και τα μητρώα παραγωγής τίθενται στη διάθεση της αρμόδιας αρχής ή του εξουσιοδοτημένου αντιπρόσωπου της, που για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος μπορεί να αναφέρεται σαν επιθεωρητής. Ειδικότερα δε τίθενται στη διάθεση του επιθεωρητή τα μητρώα των δοκιμών και ελέγχων που αναφέρεται ότι απαιτούνται στην παράγραφο 2.2 του παρόντος Παραρτήματος.

- 3.3. Εφόσον το επιτρέπει η φύση της δοκιμής, ο επιθεωρητής μπορεί να επιλέξει τυχαία δείγματα τα οποία δοκιμάζονται στο εργαστήριο του κατασκευαστή (ή από την τεχνική υπηρεσία εφόσον το προβλέπει η σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία ή ο σχετικός Ευρωπαϊκός Κανονισμός). Ο ελάχιστος αριθμός δειγμάτων καθορίζεται σύμφωνα με τα αποτελέσματα της επαλήθευσης του ίδιου του κατασκευαστή.
- 3.4. Όταν το επίπεδο ελέγχου φαίνεται ανεπαρκές ή όταν θεωρείται απαραίτητο να επαληθευθεί η εγκυρότητα των δοκιμών που διεξάγονται κατ' εφαρμογή της παραγράφου 3.2, ο επιθεωρητής επιλέγει δείγματα τα οποία αποστέλλονται στην τεχνική υπηρεσία η οποία διεξήγαγε τις δοκιμές έγκρισης ΕΚ τύπου.
- 3.5. Η αρμόδια αρχή μπορεί να διεξάγει οποιοδήποτε έλεγχο ή δοκιμή που προβλέπεται στους παρόντες κανονισμούς, σε σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία ή σχετικό Ευρωπαϊκό Κανονισμό.
- 3.6. Όταν διαπιστώνονται μη ικανοποιητικά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια επιθεώρησης ή επανεξέτασης, η αρμόδια αρχή μπορεί να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα που κρίνει ότι χρειάζονται για την αποκατάσταση της συμμόρφωσης της παραγωγής το ταχύτερο δυνατό.

Κινητήριои άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη)	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Διευθυντήριои άξονες (αριθμός και θέση)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Τύποι αμαξώματος	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Αριθμός θυρών	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Θέση πηδαλίου διεύθυνσης	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Αριθμός καθισμάτων	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Επίπεδο εξοπλισμού	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-

3. Στην περίπτωση που δεν υπάρχουν πιστοποιητικά για καμία σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία, κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ ή Ευρωπαϊκό Κανονισμό, η αρμόδια αρχή:
- α) φροντίζει για τη διεξαγωγή των απαραίτητων δοκιμών και ελέγχων όπως απαιτεί καθεμία από τις σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, κανονισμοί ΟΕΕ/ΟΗΕ ή Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί,
 - β) επαληθεύει ότι το όχημα συνάδει με τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών του οχήματος και ότι πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις καθεμίας από τις σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ ή Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς,
 - γ) όπου κατά την κρίση της απαιτείται, διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν σχετικοί έλεγχοι εγκατάστασης που αφορούν χωριστές τεχνικές μονάδες, και
 - δ) διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν οι αναγκαίοι έλεγχοι όσον αφορά την παρουσία των διατάξεων που προβλέπονται στο Παράρτημα ΙΙΙ του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008 (υποσημειώσεις 1 και 2 του Μέρους 1 του Παραρτήματος που αναφέρεται ως «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΠΟΥ ΟΡΙΖΟΥΝ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ΟΧΗΜΑΤΟΣ».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

[Κανονισμός 13(1)]

(Διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται κατά την έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος σε πολλαπλά στάδια)

1. ΓΕΝΙΚΑ

- 1.1. Για να προχωρήσει υπό ικανοποιητικές συνθήκες η διαδικασία έγκρισης ΕΚ τύπου σε πολλαπλά στάδια, απαιτείται συντονισμένη δράση όλων των ενδιαφερόμενων κατασκευαστών. Για το σκοπό αυτό, πριν χορηγηθεί μία έγκριση τύπου για το πρώτο ή κάποιο μεταγενέστερο στάδιο, η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι υφίστανται κατάλληλοι όροι μεταξύ των διαφόρων κατασκευαστών σε ότι αφορά την προσκόμιση και την ανταλλαγή εγγράφων και πληροφοριών που είναι αναγκαία για να εξασφαλιστεί ότι το ολοκληρωμένο όχημα πληροί τις απαιτήσεις όλων των εφαρμοστέων επιμέρους τεχνικών Οδηγιών, κανονισμών ΟΕΕ/ΟΗΕ ή Ευρωπαϊκών Κανονισμών που περιλαμβάνονται στον πλήρη κατάλογο των Παραρτημάτων III ή VI του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008 ανάλογα με την περίπτωση. Τα δεδομένα αυτά πρέπει να περιλαμβάνουν λεπτομέρειες για τις εγκρίσεις τύπου των σχετικών συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων και για τα στοιχεία που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του ημιτελούς οχήματος που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί.
- 1.2. Εγκρίσεις ΕΚ τύπου που αφορούν τη διαδικασία πολλαπλών σταδίων χορηγούνται για το εκάστοτε τρέχον στάδιο κατασκευής του τύπου οχήματος και συμπεριλαμβάνουν όλες τις εγκρίσεις τύπου που είχαν χορηγηθεί σε προηγούμενα στάδια. Όταν αυτή η περίπτωση αφορά όχημα ειδικής χρήσης, ο κατασκευαστής συμπληρώνει σχετική δήλωση, πρότυπο της οποίας περιλαμβάνεται στο Προσάρτημα I του παρόντος Παραρτήματος.
- 1.3. Κατά την έγκριση ΕΚ τύπου πολλαπλών σταδίων, κάθε κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για την έγκριση τύπου και τη συμμόρφωση της παραγωγής όλων των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που κατασκευάζει ή προσθέτει στο προηγούμενο στάδιο. Δεν είναι υπεύθυνος για τα στοιχεία που εγκρίθηκαν σε προηγούμενο στάδιο, εκτός αν τροποποιεί τα μέρη του οχήματος σε σημείο που να καθιστά άκυρη την έγκριση τύπου που χορηγήθηκε προηγουμένως.

2. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

Η αρμόδια αρχή –

- α) επαληθεύει ότι όλα τα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου που εκδόθηκαν με βάση τις εφαρμοστέες επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ ή Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς καλύπτουν τον τύπο οχήματος στην τρέχουσα φάση ολοκλήρωσης και αντιστοιχούν στις προβλεπόμενες προδιαγραφές,
- β) μεριμνά ώστε όλες οι αναγκαίες πληροφορίες που σχετίζονται με το στάδιο ολοκλήρωσης του οχήματος, να αναγράφονται στο φάκελο πληροφοριών,
- γ) με αναφορά στην έγγραφη τεκμηρίωση, μεριμνά ώστε οι προδιαγραφές του οχήματος και τα δεδομένα που περιέχονται στο μέρος I του φακέλου πληροφοριών του οχήματος να περιλαμβάνονται στα δεδομένα που περιέχει το

πακέτο πληροφοριών ή στα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου των επιμέρους τεχνικών Οδηγιών, κανονισμών ΟΕΕ/ΟΗΕ ή Ευρωπαϊκών Κανονισμών. Στην περίπτωση πλήρους οχήματος, όταν ένα αριθμημένο στοιχείο μέρους Ι του φακέλου πληροφοριών δεν περιλαμβάνεται στο πακέτο πληροφοριών σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας, κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ ή Ευρωπαϊκού Κανονισμού, επιβεβαιώνει ότι το σχετικό μέρος ή χαρακτηριστικό του οχήματος είναι σύμφωνο προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών,

- δ) σε επιλεγμένο δείγμα οχημάτων από τον προς έγκριση τύπο διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν επιθεωρήσεις μερών και συστημάτων του οχήματος ώστε να επαληθεύσει ότι το (τα) όχημα(-τα) είναι κατασκευασμένο(-α) σύμφωνα με τα σχετικά δεδομένα που περιλαμβάνονται στο πιστοποιημένα αυθεντικό πακέτο πληροφοριών σε σχέση με τις εφαρμοστέες επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ ή Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς,
- ε) όπου κατά την κρίση της απαιτείται, διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν σχετικοί έλεγχοι εγκατάστασης που αφορούν χωριστές τεχνικές μονάδες.

3. Ο αριθμός των προς επιθεώρηση οχημάτων για τους σκοπούς της παραγράφου 2(δ) του παρόντος Παραρτήματος πρέπει να είναι επαρκής ώστε να επιτρέπει τον σωστό έλεγχο των διαφόρων συνδυασμών που πρόκειται να λάβουν έγκριση ΕΚ τύπου, συναρτήσει του σταδίου ολοκλήρωσης του οχήματος και των ακόλουθων κριτηρίων:

- κινητήρας,
- κιβώτιο ταχυτήτων,
- κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη),
- διευθυντήριοι άξονες (πλήθος και θέση),
- τύποι αμαξώματος,
- αριθμός θυρών,
- θέση πηδαλίου διεύθυνσεως,
- αριθμός καθισμάτων,
- επίπεδο εξοπλισμού.

4. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

4.1. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος

- (α) Ο αναγνωριστικός αριθμός του βασικού οχήματος (VIN) που καθορίζεται στην οδηγία επιμέρους τεχνική Οδηγία 76/114/ΕΟΚ θα πρέπει να διατηρείται σε όλα τα μετέπειτα στάδια της διαδικασίας έγκρισης τύπου για να εξασφαλίζεται η ιχνηλασιμότητα της διαδικασίας.
- (β) Ωστόσο, κατά το τελικό στάδιο ολοκλήρωσης, ο κατασκευαστής του σταδίου αυτού μπορεί να αντικαταστήσει, μετά τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας αρχής, το πρώτο και δεύτερο τμήμα του αναγνωριστικού αριθμού του οχήματος (VIN) με το δικό του κωδικό κατασκευαστή οχήματος και τον κωδικό αναγνώρισης οχήματος, νοουμένου ότι δεν θα διαγραφεί ολόκληρος ο αναγνωριστικός αριθμός του οχήματος. Η δυνατότητα αυτή εφαρμόζεται μόνον εφόσον το όχημα πρέπει να εγγραφεί με την εμπορική επωνυμία (μάρκα) του κατασκευαστή του τελικού σταδίου ολοκλήρωσης.

4.2. Συμπληρωματική πινακίδα κατασκευαστή

Κατά τη διάρκεια του δευτέρου σταδίου και των μετέπειτα σταδίων, εκτός από την πινακίδα που καθορίζεται στην επιμέρους τεχνική Οδηγία 76/114/ΕΟΚ, κάθε κατασκευαστής τοποθετεί στο όχημα μία συμπληρωματική πινακίδα, υπόδειγμα της οποίας φαίνεται στο Προσάρτημα II του παρόντος Παραρτήματος. Η πινακίδα αυτή στερεώνεται σταθερά σε εμφανές και ευπρόσφορο σημείο σε μέρος του οχήματος που δεν μπορεί να αντικατασταθεί κατά τη διάρκεια χρήσης του οχήματος. Η πινακίδα αυτή φέρει καθαρά και ανεξίτηλα τις πληροφορίες με τη σειρά που παρατίθενται πιο κάτω:

- επωνυμία του κατασκευαστή,
- τομείς 1, 3 και 4 του αριθμού έγκρισης ΕΚ τύπου,
- στάδιο έγκρισης τύπου,
- αριθμός αναγνώρισης του οχήματος,
- μέγιστη αποδεκτή μάζα του έμφορτου οχήματος⁽¹⁾,
- μέγιστη αποδεκτή μάζα του έμφορτου συνδυασμού (όταν στο όχημα μπορεί να ζευχθεί ρυμουλκούμενο)⁽¹⁾,
- μέγιστη αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα, αρχίζοντας από τον εμπρόσθιο προς τον οπίσθιο άξονα⁽¹⁾,
- στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα στον πείρο ζεύξης⁽¹⁾.

Εκτός εκεί όπου απαιτείται διαφορετικά για τα πιο πάνω, η πινακίδα πρέπει να συνάδει με τις απαιτήσεις της επιμέρους τεχνικής Οδηγίας 76/114/ΕΟΚ.

⁽¹⁾ Μόνον εφόσον η τιμή αυτή έχει τροποποιηθεί στο τρέχον στάδιο έγκρισης τύπου.

Προσάρτημα Ι του Παραρτήματος IV

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Δήλωση του κατασκευαστή βασικού/ημιτελούς οχήματος ειδικής χρήσης που δεν συνοδεύεται με πιστοποιητικό συμμόρφωσης (εκδίδεται σε συνάρτηση με την εφαρμογή του παραρτήματος VI του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008).

Αριθμός δήλωσης:

Ο υπογεγραμμένος, δηλώνω ότι το όχημα που περιγράφεται πιο κάτω κατασκευάστηκε στο εργοστάσιο μας και ότι πρόκειται για νεοκατασκευασθέν όχημα.

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):

.....

Τύπος:

0.2.

0.2.1. Εμπορική (ές) ονομασία (ες) (αν υπάρχουν):

.....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου:

.....

0.6. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος:

.....

0.8. Διεύθυνση(εις) του(των) εργοστασίου(ων) συναρμολόγησης:

.....

Επίσης, ο υπογεγραμμένος δηλώνω ότι το όχημα κατά την παράδοση του ήταν σύμφωνο προς της ακόλουθες τεχνικές Οδηγίες, κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ ή Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς (κανονιστικές πράξεις):

Αντικείμενο	Αριθμός κανονιστικής πράξης	Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου	Κράτος μέλος ή συμβαλλόμενο μέρος (*) που χορήγησε την έγκριση τύπου (**)
1. Ηχοστάθμες			
2. Εκπομπές			
3.			

κλπ.			
------	--	--	--

(¹) Συμβαλλόμενα μέρη της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958.

(^{**}) Να αναγραφεί αν δεν μπορεί να βρεθεί από τους αριθμούς έγκρισης τύπου.

Η παρούσα δήλωση εκδίδεται σε συνάρτηση με την εφαρμογή του παραρτήματος VI του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008

.....
(Τόπος)

(Υπογραφή)

(Ημερομηνία)

Προσάρτημα II του Παραρτήματος IV

(Υπόδειγμα της συμπληρωματικής πινακίδας του κατασκευαστή)

Το πιο κάτω δίδεται ως παράδειγμα.

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ (στάδιο 3)
E2*98/14*2609
Στάδιο 3
WD9VD58D98D234560
1 500 Kg
2 500 Kg
1-700 Kg
2-800 Kg

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

[Κανονισμός 13(2)(α)]

(Δελτίο αποτελεσμάτων δοκιμών)

Τα αποτελέσματα δοκιμών συμπληρώνονται από την αρμόδια αρχή και επισυνάπτονται στο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος.

Σε κάθε περίπτωση, οι πληροφορίες θα αποσαφηνίζουν για ποια παραλλαγή και έκδοση ισχύουν. Μία έκδοση δεν μπορεί να έχει πολλά αποτελέσματα δοκιμών. Ωστόσο, επιτρέπεται συνδυασμός πολλών αποτελεσμάτων ανά έκδοση εφόσον φαίνεται η χειρότερη περίπτωση. Στην τελευταία περίπτωση, προστίθεται σημείωση με την ένδειξη ότι όσον αφορά τα σημεία με (*) σημειώνονται μόνο τα χειρότερα αποτελέσματα.

1. Αποτελέσματα των δοκιμών ηχοστάθμης

Αριθμός της βασικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας, κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ ή Ευρωπαϊκού Κανονισμού και της τελευταίας τροποποιητικής πράξης τους που ισχύει για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για επιμέρους τεχνική Οδηγία, κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ ή Ευρωπαϊκό Κανονισμό με δυο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής:

Παραλλαγή/Έκδοση	.....	.....	.....
Σε κίνηση (db(A)/E):	.....	.....	.....
Σε στάση (db(A)/E):	.....	.....	.....
σε min ⁻¹:	.....	.....	.....

2. Αποτελέσματα των δοκιμών εκπομπών καυσαερίων

2.1. Εκπομπές οχημάτων με κινητήρα

Σημειώνεται η τελευταία τροποποιητική νομοθετική πράξη επιμέρους τεχνικής Οδηγίας, κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ ή Ευρωπαϊκού Κανονισμού που ισχύει για την έγκριση. Σε περίπτωση νομοθετικής πράξης με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, σημειώνεται επίσης το στάδιο εφαρμογής:

Καύσιμο(-α)⁽¹⁾: (ντίζελ, βενζίνη, LPG, NG, «δύο καυσίμων»: βενζίνη/LPG, «δύο καυσίμων»: βενζίνη/NG, αιθανόλη.

2.1.1. Δοκιμή τύπου I⁽²⁾ — εκπομπές οχημάτων στον κύκλο δοκιμών μετά από κρύα εκκίνηση

Παραλλαγή/Έκδοση	.....	.....	.....
CO	.....	.....	.....
HC	.....	.....	.....
NO _x	.....	.....	.....
HC + NO _x	.....	.....	.....
Σωματίδια	.....	.....	.....

2.1.2. Δοκιμή τύπου II⁽²⁾: δεδομένα εκπομπών που απαιτούνται για τεχνικό έλεγχο:

Τύπος II, δοκιμή σε χαμηλές στροφές

Παραλλαγή/Έκδοση	.....	.....	.....
CO%	.....	.....	.....
Στροφές κινητήρα	.....	.....	.....
θερμοκρασία λαδιού	.....	.....	.....

Τύπος II, δοκιμή σε ψηλές στροφές:

Παραλλαγή/Έκδοση	.....	.....	.....
CO%	.....	.....	.....
Τιμή λάμδα	.....	.....	.....
Στροφές κινητήρα	.....	.....	.....
θερμοκρασία λαδιού	.....	.....	.....

2.1.3. Αποτελέσματα δοκιμής τύπου III:

2.1.4. Αποτελέσματα δοκιμής τύπου IV (δοκιμή εξαερούμενων καυσίμων):
..... g/δοκιμή

2.1.5. Αποτελέσματα δοκιμής τύπου V για την ανθεκτικότητα:

- Τύπος ανθεκτικότητας: 80 000 km / 100 000 km / δεν ισχύει⁽³⁾
- Συντελεστής επιδείνωσης DF: υπολογιζόμενος/σταθερός⁽³⁾
- Τιμή προσδιορισμού:
CO: ...
HC: ...
NO_x: ...

2.1.6. Αποτελέσματα δοκιμής τύπου VI για τις εκπομπές σε χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος:

Παραλλαγή / Έκδοση	.....	.....	.....
CO g/km	.....	.....	.....
HC g/km	.....	.....	.....

2.1.7. OBD: ναι/όχι⁽³⁾

2.2. Εκπομπές μηχανών που χρησιμοποιούνται σε οχήματα
Σημειώνεται η τελευταία τροποποιητική νομοθετική πράξη επιμέρους τεχνικής Οδηγίας, κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ ή Ευρωπαϊκού Κανονισμού που ισχύει για την έγκριση. Σε περίπτωση νομοθετικής πράξης με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, σημειώνεται επίσης το στάδιο εφαρμογής:
Καύσιμο(-α)⁽¹⁾: (ντίζελ, βενζίνη, LPG, NG, αιθανόλη

2.2.1. Αποτελέσματα της δοκιμής ESC⁽⁴⁾

CO:	g/kWh
THC:	g/kWh
NOx:	g/kWh
Μάζα σωματιδίων (PT):	g/kWh

2.2.2. Αποτελέσματα της δοκιμής ELR⁽⁴⁾

Αιθάλη

..... m⁻¹2.2.3. Αποτελέσματα της δοκιμής ETC⁽⁴⁾

CO:	g/kWh
THC:	g/kWh ⁽⁴⁾
NMHC:	g/kWh ⁽⁴⁾
HC ₄ :	g/kWh ⁽⁴⁾
NOx:	g/kWh ⁽⁴⁾
Μάζα σωματιδίων (PT):	g/kWh ⁽⁴⁾

2.3. Καπνός από πετρελαιοκινητήρες

Σημειώνεται η τελευταία τροποποιητική νομοθετική πράξη επιμέρους τεχνικής Οδηγίας, κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ ή Ευρωπαϊκού Κανονισμού που ισχύει για την έγκριση. Σε περίπτωση νομοθετικής πράξης με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, σημειώνεται επίσης το στάδιο εφαρμογής:

2.3.1. Αποτελέσματα της δοκιμής με ελεύθερη επιτάχυνση

Παραλλαγή/Έκδοση	.....	.....	.....
Διορθωμένη τιμή του συντελεστή απορρόφησης (m ⁻¹):	.....	.....	.....
Κανονικές στροφές κινητήρα σε	.....	.....	.....
Ανώτατες στροφές κινητήρα	.....	.....	.....
Θερμοκρασία λαδιού (ελαστρομύνηστρο)	.....	.....	.....

3. Αποτελέσματα δοκιμών εκπομπών CO₂/κατανάλωσης καυσίμων^{(2) (4)}

Αριθμός της βασικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας, κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ ή Ευρωπαϊκού Κανονισμού και της τελευταίας τροποποιητικής πράξης τους που ισχύει για την έγκριση ΕΚ τύπου:

Παραλλαγή/Έκδοση	.....	.....	.....
Εκπεμπόμενη μάζα CO ₂ (κυκλοφορία εντός πόλεως) (g/km)	.....	.....	.....
Εκπεμπόμενη μάζα CO ₂ (κυκλοφορία εκτός πόλεως) (g/km)	.....	.....	.....
Εκπεμπόμενη μάζα CO ₂ (συνδυασμένος κύκλος) (g/km)	.....	.....	.....

Κατανάλωση καυσίμων (κυκλοφορία εντός πόλεως) (l/100 km) ⁽⁵⁾
Κατανάλωση καυσίμων (κυκλοφορία εκτός πόλεως) (l/100 km) ⁽⁵⁾
Κατανάλωση καυσίμων (συνδυασμένος κύκλος) (l/100 km) ⁽⁵⁾

Σημειώσεις:

- (1) Όπου ισχύουν περιορισμοί για το καύσιμο σημειώνονται οι περιορισμοί αυτοί (π.χ. για το φυσικό αέριο η κλίμακα L ή η κλίμακα H).
- (2) Να επαναληφθεί για βενζίνη και για αέριο καύσιμο όταν πρόκειται για όχημα το οποίο μπορεί να λειτουργήσει είτε με βενζίνη είτε με αέριο καύσιμο. Οχήματα τα οποία χρησιμοποιούν και βενζίνη και αέριο καύσιμο αλλά το σύστημα βενζίνης υπάρχει μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή μόνο για την εκκίνηση και η χωρητικότητα της δεξαμενής βενζίνης δεν υπερβαίνει τα 15 λίτρα θεωρούνται για τη δοκιμασία ως οχήματα τα οποία λειτουργούν μονό με αέριο καύσιμο.
- (3) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.
- (4) Αν εφαρμόζεται.
- (5) Για οχήματα που χρησιμοποιούν ως καύσιμο φυσικό αέριο (NG), η μονάδα «l/100 km» αντικαθίσταται από «m³/100 km».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

[Κανονισμός 14(γ)]

(Στοιχεία καταλόγου εγκρίσεων ΕΚ τύπου που έχουν εκδοθεί)

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΠΟΥ ΕΚΔΟΘΗΚΑΝ ΒΑΣΕΙ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ, ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ Ή ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ
ΟΗΕ/ΟΕΕ

Σφραγίδα της αρμόδιας αρχής

Αριθμός καταλόγου:

.....

Καλύπτει την περίοδο: έως

.....

Αναφέρονται υποχρεωτικά οι ακόλουθες πληροφορίες σχετικά με κάθε έγκριση ΕΚ τύπου η οποία χορηγήθηκε, απορρίφθηκε ή ανακλήθηκε κατά την προαναφερθείσα περίοδο:

Κατασκευαστής:

.....

Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου:

.....

Λόγος επέκτασης (όπου εφαρμόζεται):

.....

Μάρκα:

.....

.....

Τύπος:

.....

.....

Ημερομηνία έκδοσης:

.....

Ημερομηνία πρώτης έκδοσης (όταν πρόκειται για επέκταση):

.....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

[Κανονισμοί 15(1), 19(7)]

(Ποσοτικά όρια για έγκριση ΕΚ τύπου μικρών σειρών)

Ο αριθμός μονάδων ενός τύπου οχήματος που επιτρέπεται να εγγράφονται, να πωλούνται ή να τίθενται σε κυκλοφορία σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Κοινότητα ανά έτος όταν η έγκριση ΕΚ τύπου τους εκδίδεται με βάση τη διαδικασία που καθορίζεται στον Κανονισμό 15 των παρόντων Κανονισμών ή με αντίστοιχη διαδικασία που εφαρμόζει αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή άλλου κράτους μέλους, δεν υπερβαίνει τους αριθμούς που καθορίζονται στον πιο κάτω πίνακα για κάθε κατηγορία οχήματος.

Πίνακας

Κατηγορία	Μονάδες
M ₁	1.000
M ₂ , M ₃	0
N ₁	0
N ₂ , N ₃	0
O ₁ , O ₂	0
O ₃ , O ₄	0

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

[Κανονισμός 21(1)]

(Ποσοτικά όρια για έγκριση τύπου μικρών σειρών που ισχύει μόνο στην Κυπριακή Δημοκρατία)

Ο αριθμός μονάδων ενός τύπου οχήματος που επιτρέπεται να εγγράφονται, να πωλούνται ή να τίθενται σε κυκλοφορία ανά έτος στην Κυπριακή Δημοκρατία όταν η έγκριση τύπου τους εκδίδεται με βάση τη διαδικασία που καθορίζεται στον Κανονισμό 21 των παρόντων Κανονισμών, δεν υπερβαίνει τους αριθμούς που καθορίζονται στον πιο κάτω πίνακα για κάθε κατηγορία οχήματος.

Πίνακας

Κατηγορία	Μονάδες
M ₁	75
M ₂ , M ₃	250
N ₁	500
N ₂ , N ₃	250
O ₁ , O ₂	500
O ₃ , O ₄	250

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ

[Κανονισμός 23(1)]

(Πίνακας καθορισμού ημερομηνιών εφαρμογής απαιτήσεων για την έγκριση τύπου σε καθορισμένες κατηγορίες οχημάτων)

Ο Κανονισμός 23(1)(β)(ii) ξεκινά να εφαρμόζεται για τα οχήματα των κατηγοριών M₂, M₃, N και O και για τα οχήματα ειδικής χρήσης όλων των κατηγοριών από τις ημερομηνίες που καθορίζονται αντιστοίχως στον πιο κάτω Πίνακα.

Πίνακας

Σχετικές Κατηγορίες	Ημερομηνίες Εφαρμογής		
	Νέοι τύποι οχημάτων (Προαιρετικό)	Νέοι τύποι οχημάτων (Υποχρεωτικό)	Υφιστάμενοι τύποι οχημάτων (Υποχρεωτικό)
M ₁	A.A *	29 Απριλίου 2009	A.A *
Οχήματα ειδικής χρήσης κατηγορίας M ₁	29 Απριλίου 2009	29 Απριλίου 2011	29 Απριλίου 2012
Ημιτελή και πλήρη οχήματα κατηγορίας N ₁	29 Απριλίου 2009	29 Οκτωβρίου 2010	29 Οκτωβρίου 2011
Ολοκληρωμένα οχήματα κατηγορίας N ₁	29 Απριλίου 2009	29 Οκτωβρίου 2011	29 Οκτωβρίου 2013
Ημιτελή και πλήρη οχήματα κατηγοριών N ₂ , N ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄	29 Απριλίου 2009	29 Οκτωβρίου 2010	29 Οκτωβρίου 2012
Ημιτελή και πλήρη οχήματα κατηγοριών M ₂ , M ₃	29 Απριλίου 2009	29 Οκτωβρίου 2009 ⁽¹⁾	29 Οκτωβρίου 2010
Οχήματα ειδικής χρήσης κατηγοριών N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₂ , M ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄	29 Απριλίου 2009	29 Οκτωβρίου 2012	29 Οκτωβρίου 2014
Ολοκληρωμένα οχήματα κατηγοριών N ₂ , N ₃	29 Απριλίου 2009	29 Οκτωβρίου 2012	29 Οκτωβρίου 2014
Ολοκληρωμένα οχήματα κατηγοριών M ₂ , M ₃	29 Απριλίου 2009	29 Οκτωβρίου 2010 ⁽¹⁾	29 Οκτωβρίου 2011
Ολοκληρωμένα οχήματα	29 Απριλίου 2009	29 Οκτωβρίου 2011	29 Οκτωβρίου 2013

κατηγοριών O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄			
(*) Άνευ Αντικειμένου. (¹) Προς το σκοπό εφαρμογής της επιφύλαξης του Κανονισμού 23(1)(β)(ii) των παρόντων Κανονισμών, οι προθεσμίες αυτές παρατείνονται κατά 12 μήνες.			

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ

[Κανονισμός 34(4)(β)]

(Πρότυπα προς τα οποία πρέπει να συμμορφώνονται οι τεχνικές υπηρεσίες)

1. Δραστηριότητες που συνδέονται με δοκιμές για έγκριση τύπου, που πραγματοποιούνται σύμφωνα με επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ, Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και διατάγματα:
 - 1.1. Κατηγορία Α (δοκιμές που πραγματοποιούνται σε εγκαταστάσεις των τεχνικών υπηρεσιών):

EN ISO/IEC 17025: 2005 σχετικά με τις γενικές απαιτήσεις για την αρμοδιότητα των εργαστηρίων δοκιμών και ρύθμισης.

Μια τεχνική υπηρεσία που έχει οριστεί για δραστηριότητες της κατηγορίας Α μπορεί να πραγματοποιεί ή να εποπτεύει τις δοκιμές που ορίζονται στις επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ, Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και διατάγματα για τις οποίες έχει οριστεί, στις εγκαταστάσεις κατασκευαστή ή τρίτου μέρους.
 - 1.2. Κατηγορία Β (εποπτεία δοκιμών που πραγματοποιούνται στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή ή τρίτου μέρους, όπως εργαστηρίου για έγκριση μεμονωμένου οχήματος):

EN ISO/IEC 17020: 2004 σχετικά με τα γενικά κριτήρια λειτουργίας των διαφόρων τύπων των φορέων που διενεργούν επιθεωρήσεις.

Πριν από την πραγματοποίηση ή την εποπτεία οιασδήποτε δοκιμής στις εγκαταστάσεις κατασκευαστή ή τρίτου μέρους, η τεχνική υπηρεσία ελέγχει ότι οι εγκαταστάσεις των δοκιμών και οι συσκευές μέτρησης συμμορφώνονται προς τις σχετικές απαιτήσεις του προτύπου που καθορίζεται στο σημείο 1.1 του παρόντος Παραρτήματος:

Νοείται ότι, για τα εργαστήρια για έγκριση μεμονωμένου οχήματος που είχαν οριστεί με βάση το Νόμο και λειτουργούσαν κανονικά πριν την ημερομηνία έναρξης ισχύος των παρόντων Κανονισμών, η απαίτηση της αμέσως πιο πάνω παραγράφου ξεκινά να ισχύει δεκαοχτώ μήνες μετά την έναρξη ισχύος των παρόντων Κανονισμών.
2. Δραστηριότητες που συνδέονται με τη συμμόρφωση της παραγωγής
 - 2.1. Κατηγορία Γ (διαδικασία για την αρχική αξιολόγηση και έλεγχοι επιτήρησης του συστήματος ποιοτικής διαχείρισης του κατασκευαστή):

EN 45012: 1998 σχετικά με τις γενικές απαιτήσεις για τους φορείς που προβαίνουν στην αξιολόγηση και την πιστοποίηση/καταγραφή ποιοτικών συστημάτων.
 - 2.2. Κατηγορία Δ (εποπτεία ή δοκιμή δειγμάτων παραγωγής ή επίβλεψή της):

EN ISO/IEC 17020: 2004 σχετικά με τα γενικά κριτήρια λειτουργίας των διαφόρων τύπων των φορέων που διενεργούν επιθεωρήσεις.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙ

[Κανονισμός 35(2)]

(Διαδικασία για την αξιολόγηση των τεχνικών υπηρεσιών)

1. ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ
- 1.1. Στο παρόν Παράρτημα ορίζονται οι όροι σύμφωνα με τους οποίους πρέπει να διενεργείται η διαδικασία αξιολόγησης των τεχνικών υπηρεσιών που απαιτείται από τον Κανονισμό 35 των παρόντων Κανονισμών.
- 1.2. Οι ίδιες απαιτήσεις ισχύουν κατ' αναλογία για όλες τις τεχνικές υπηρεσίες, ανεξάρτητα από το νομικό καθεστώς τους (ανεξάρτητος οργανισμός, κατασκευαστής ή αρμόδια αρχή που ενεργεί ως τεχνική υπηρεσία).
2. ΑΡΧΕΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ
- 2.1. Η αξιολόγηση βασίζεται στις ακόλουθες αρχές:
 - (α) Ανεξαρτησία, ως βάση για την αμεροληψία και την αντικειμενικότητα των συμπερασμάτων.
 - (β) Τεκμηριωμένη προσέγγιση βασισμένη σε στοιχεία, για να εγγυάται αξιόπιστα συμπεράσματα, που να μπορούν να επιβεβαιωθούν μέσω των στοιχείων.
- 2.2. Οι ελεγκτές πρέπει να επιδεικνύουν ευθύνη και ακεραιότητα και να τηρούν την εμπιστευτικότητα και τη διακριτικότητα. Πρέπει να αναφέρουν τα ευρήματα και τα συμπεράσματα τους με ειλικρίνεια και ακρίβεια.
3. ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΚΤΕΣ
- 3.1. Οι αξιολογήσεις μπορούν να πραγματοποιούνται μόνο από ελεγκτές που διαθέτουν τις τεχνικές και διοικητικές γνώσεις που απαιτούνται για το σκοπό αυτό.
- 3.2. Οι ελεγκτές πρέπει να είναι ειδικά εκπαιδευμένοι για δραστηριότητες αξιολόγησης. Επιπλέον, πρέπει να διαθέτουν τις ειδικές γνώσεις που απαιτούνται στον τεχνικό τομέα στον οποίο θα ασκήσει τις δραστηριότητές της η τεχνική υπηρεσία.
4. ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΟΡΙΣΜΟ
- 4.1. Ένας δεόντως εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της αιτούσας τεχνικής υπηρεσίας υποβάλλει επίσημη αίτηση στην αρμόδια αρχή που περιλαμβάνει τα ακόλουθα:
 - (α) Γενικά χαρακτηριστικά της τεχνικής υπηρεσίας, που περιλαμβάνουν την επιχειρηματική οντότητα, την επωνυμία, τις διευθύνσεις, το νομικό καθεστώς και τους ανθρώπινους και τεχνικούς πόρους.
 - (β) Γενικές πληροφορίες σχετικά με την τεχνική υπηρεσία όπως οι δραστηριότητές της, η σχέση της σε μια μεγαλύτερη επιχειρηματική οντότητα, εάν υπάρχει, και οι διευθύνσεις όλων των φυσικών χώρων που πρόκειται να καλύπτονται από το πεδίο του ορισμού.
 - (γ) Συμφωνία για την τήρηση των απαιτήσεων για ορισμό και των λοιπών υποχρεώσεων της τεχνικής υπηρεσίας που προκύπτουν από τις σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς για τα οποία θα ορισθεί.
 - (δ) Περιγραφή των υπηρεσιών αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναλαμβάνει η τεχνική υπηρεσία στο πλαίσιο των εφαρμοστέων

επιμέρους τεχνικών Οδηγιών, κανονισμών ΟΕΕ/ΟΗΕ και Ευρωπαϊκών Κανονισμών και κατάλογο για όσα από αυτά η τεχνική υπηρεσία αιτείται ορισμού, που θα περιλαμβάνει αναφορά σε περιορισμούς της τεχνικής υπηρεσίας, εφόσον υπάρχουν, όσον αφορά τα όρια των δυνατοτήτων της.

- (ε) αντίγραφο του εγχειριδίου ποιότητας της τεχνικής υπηρεσίας.
- 4.2. Η αρμόδια αρχή πρέπει, για σκοπούς πληρότητας, να ανασκοπεί την ορθότητα των πληροφοριών που παρέχει η τεχνική υπηρεσία.

5. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ

Η αρμόδια αρχή εκτιμά την ικανότητά της να πραγματοποιεί την αξιολόγηση της τεχνικής υπηρεσίας, με βάση τη δική της πολιτική, την ικανότητά της και τη διαθεσιμότητα κατάλληλων ελεγκτών και εμπειρογνώμωνων.

6. ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΚΗ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

- 6.1. Η αρμόδια αρχή μπορεί να προβαίνει σε υπεργολαβική ανάθεση μερών της αξιολόγησης σε άλλη εξουσιοδοτούσα αρχή, περιλαμβανομένης της Αρχής Διαπίστευσης της Δημοκρατίας, ή να ζητεί υποστήριξη από τεχνικούς εμπειρογνώμονες από άλλες αρμόδιες αρχές κρατών μελών. Η αιτούσα τεχνική υπηρεσία πρέπει να αποδέχεται τους υπεργολάβους και τους εμπειρογνώμονες.

- 6.2. Η αρμόδια αρχή λαμβάνει υπόψη πιστοποιητικά διαπίστευσης που καλύπτουν επαρκώς σχετικό πεδίο εφαρμογής προκειμένου να ολοκληρώνει τη συνολική της αξιολόγηση για την τεχνική υπηρεσία.

7. ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

- 7.1. Η αρμόδια αρχή ορίζει επισήμως ομάδα αξιολόγησης, διασφαλίζοντας ότι η ομάδα αυτή διαθέτει την ενδεδειγμένη πραγματογνωμοσύνη. Ειδικότερα, η ομάδα στο σύνολό της –

- (α) πρέπει να διαθέτει τις γνώσεις που απαιτούνται για το συγκεκριμένο πεδίο για το οποίο ορίζεται και
- (β) να έχει επαρκή αντίληψη, ώστε να διενεργήσει αξιόπιστη αξιολόγηση της ικανότητας της τεχνικής υπηρεσίας να λειτουργεί εντός του πεδίου για το οποίο θα ορισθεί.

- 7.2. Η αρμόδια αρχή καθορίζει με σαφήνεια τους όρους εντολής της ομάδα αξιολόγησης. Το έργο της ομάδας αξιολόγησης συνίσταται στην ανασκόπηση των εγγράφων που έχει υποβάλει η αιτούσα τεχνική υπηρεσία και στη διενέργεια επιτόπιας αξιολόγησης.

- 7.3. Η αρμόδια αρχή συμφωνεί, από κοινού με την τεχνική υπηρεσία και την ομάδα αξιολόγησης την ημερομηνία και το πρόγραμμα της αξιολόγησης. Εντούτοις, η αναζήτηση ημερομηνίας που θα είναι σύμφωνη με το πλάνο επιτήρησης και επαναξιολόγησης, παραμένει ευθύνη της αρμόδιας αρχής.

- 7.4. Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι τίθενται στη διάθεση της ομάδα αξιολόγησης τα δέοντα έγγραφα που περιέχουν τις διοικητικές τεχνικές και άλλες απαιτήσεις, όρους, προϋποθέσεις και κριτήρια για τον ορισμό τεχνικής υπηρεσίας, φάκελοι προηγούμενων αξιολογήσεων καθώς και τα σχετικά έγγραφα και τους φακέλους της τεχνικής υπηρεσίας.

8. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

Η ομάδα αξιολόγησης διενεργεί την αξιολόγηση της τεχνικής υπηρεσίας στους χώρους της τεχνικής υπηρεσίας στους οποίους πραγματοποιούνται

μία ή περισσότερες βασικές δραστηριότητες της και, όπου απαιτείται, πραγματοποιεί επιβεβαιωτικούς ελέγχους σε άλλους επιλεγμένους χώρους στους οποίους η τεχνική υπηρεσία αναπτύσσει δραστηριότητες.

9. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΕΥΡΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

- 9.1. Η ομάδα αξιολόγησης αναλύει όλες τις σχετικές πληροφορίες και τα στοιχεία που έχει συγκεντρώσει κατά την ανασκόπηση των εγγράφων και των φακέλων και κατά την επιτόπια αξιολόγηση. Η εν λόγω ανάλυση πρέπει να επαρκής ώστε η ομάδα να μπορεί να καθορίσει το βαθμό ικανότητας και συμμόρφωσης της τεχνικής υπηρεσίας προς τις απαιτήσεις του υπό αίτηση ορισμού της.
- 9.2. Οι διαδικασίες υποβολής αναφορών της αρμόδιας αρχής πρέπει να διασφαλίζουν ότι πληρούνται οι ακόλουθες απαιτήσεις.
 - 9.2.1. Πριν από την αποχώρηση από τον χώρο όπου γίνεται η επιτόπια αξιολόγηση, πραγματοποιείται συνάντηση μεταξύ της ομάδας αξιολόγησης και της τεχνικής υπηρεσίας. Σε αυτή τη συνάντηση, η ομάδα αξιολόγησης προβαίνει σε γραπτή ή/και προφορική αναφορά των ευρημάτων της, όπως προκύπτουν από την ανάλυση που διεξήγαγε. Παρέχεται η δυνατότητα στην τεχνική υπηρεσία να υποβάλει ερωτήσεις όσον αφορά τα ευρήματα, που μπορεί να περιλαμβάνουν και θέματα αναφορικά με μη συμμόρφωση, εφόσον υπάρχουν, καθώς και τη βάση στην οποία στηρίζονται.
 - 9.2.2. Γνωστοποιείται ταχέως στην τεχνική υπηρεσία γραπτή έκθεση σχετικά με τα αποτελέσματα της αξιολόγησης. Η εν λόγω έκθεση αξιολόγησης περιλαμβάνει σχόλια σχετικά με την ικανότητα και τη συμμόρφωση της υπό αξιολόγηση τεχνικής υπηρεσίας και εντοπίζει περιπτώσεις μη συμμόρφωσης, εφόσον υπάρχουν, που πρέπει να αντιμετωπιστούν ώστε να υπάρξει συμμόρφωση προς όλες τις απαιτήσεις για τον ορισμό.
 - 9.2.3. Η τεχνική υπηρεσία καλείται να απαντήσει στην έκθεση αξιολόγησης και να περιγράψει τις συγκεκριμένες ενέργειες στις οποίες προέβη ή προτίθεται να αναλάβει, εντός καθορισμένου χρονικού διαστήματος, προκειμένου να αντιμετωπίσει τυχόν περιπτώσεις μη συμμόρφωσης.
- 9.3. Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι εξετάζονται οι απαντήσεις της τεχνικής υπηρεσίας για την αντιμετώπιση περιπτώσεων μη συμμόρφωσης, ώστε να διαπιστώνεται εάν οι ενέργειες είναι επαρκείς και αποτελεσματικές. Εάν οι απαντήσεις της τεχνικής υπηρεσίας δεν κριθούν επαρκείς, ζητούνται περαιτέρω πληροφορίες. Επιπλέον, είναι δυνατό να ζητούνται στοιχεία για σκοπούς επιβεβαίωσης της αποτελεσματικής εφαρμογής των ενεργειών που έχουν αναληφθεί, ή μπορεί να διενεργείται εκ των υστέρων επανααξιολόγηση για να διαπιστωθεί η αποτελεσματική εφαρμογή των διορθωτικών μέτρων.
- 9.4. Η έκθεση αξιολόγησης περιλαμβάνει, τουλάχιστον –
 - (α) μοναδιαία ταυτοποίηση της τεχνικής υπηρεσίας,
 - (β) ημερομηνία/-ες της επιτόπιας αξιολόγησης,
 - (γ) ονοματεπώνυμο(-α) του (των) ελεγκτή(-ών) ή/και των εμπειρογνομόνων που συμμετέχουν στην αξιολόγηση,
 - (δ) μοναδιαία ταυτοποίηση όλων των χώρων που υποβλήθηκαν σε αξιολόγηση,
 - (ε) προτεινόμενο πεδίο του ορισμού που υποβλήθηκε σε αξιολόγηση,
 - (στ) δήλωση σχετικά με την επάρκεια της εσωτερικής οργάνωσης και των διαδικασιών που υιοθέτησε η τεχνική υπηρεσία για να εγγυάται την

ικανότητά της, όπως αυτή προσδιορίζεται μέσω της εκπλήρωσης των απαιτήσεων για τον ορισμό,

- (ζ) πληροφορίες για την αντιμετώπιση όλων των περιπτώσεων μη συμμόρφωσης,
 - (η) σύσταση σχετικά με το εάν ο αιτών θα πρέπει να ορισθεί ή να επιβεβαιωθεί ως τεχνική υπηρεσία και, εάν ναι, το πεδίο του ορισμού.
10. ΧΟΡΗΓΗΣΗ/ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΟΡΙΣΜΟΥ
- 10.1. Η αρμόδια αρχή πρέπει, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, να λάβει απόφαση για το κατά πόσο θα χορηγήσει, επιβεβαιώσει ή θα παρατείνει έναν ορισμό στη βάση της/των έκθεσης/εκθέσεων και άλλων σχετικών πληροφοριών που διαθέτει.
- 10.2. Η αρμόδια αρχή χορηγεί πιστοποιητικό στην τεχνική υπηρεσία. Στο εν λόγω πιστοποιητικό περιλαμβάνονται τα ακόλουθα στοιχεία:
- (α) Η ταυτότητα και το λογότυπο της αρμόδιας αρχής.
 - (β) Μοναδιαία ταυτοποίηση της ορισθείσας τεχνικής υπηρεσίας.
 - (γ) Η ημερομηνία θέσης σε ισχύ του ορισμού και η ημερομηνία λήξης του.
 - (δ) σύντομη ένδειξη ή αναφορά στο πεδίο ορισμού (εφαρμοστές οδηγίες, κανονισμοί ή μέρη τους).
 - (ε) δήλωση συμμόρφωσης και αναφορά στην οδηγία πλαίσιο για τις εγκρίσεις τύπου οχημάτων 2007/46/EK.
11. ΕΠΑΝΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ
- 11.1. Η επαναξιολόγηση ομοιάζει προς την αρχική αξιολόγηση, με τη διαφορά ότι λαμβάνει υπόψη την εμπειρία που έχει αποκτηθεί από τις προηγούμενες αξιολογήσεις. Οι επιτόπιες αξιολογήσεις επιτήρησης είναι λιγότερο εκτενείς από τις επαναξιολογήσεις.
- 11.2. Η αρμόδια αρχή καταρτίζει το σχέδιό της για την επαναξιολόγηση και την επιτήρηση κάθε ορισθείσας τεχνικής υπηρεσίας κατά τρόπο ώστε να αξιολογούνται αντιπροσωπευτικά δείγματα του πεδίου του ορισμού σε τακτική βάση.
- Το διάστημα μεταξύ των επιτόπιων αξιολογήσεων, είτε πρόκειται για επαναξιολόγηση είτε για επιτήρηση, εξαρτάται από την αποδεδειγμένη σταθερότητα την οποία έχει επιτύχει η τεχνική υπηρεσία.
- 11.3. Όταν, κατά την επιτήρηση ή την επαναξιολόγηση, εντοπίζονται περιπτώσεις μη συμμόρφωσης, η αρμόδια αρχή ορίζει αυστηρά χρονικά όρια για τη λήψη διορθωτικών δράσεων.
- 11.4. Όταν οι διορθωτικές ή βελτιωτικές δράσεις δεν ληφθούν εντός των χρονικών ορίων που καθορίζονται στο σημείο 11.3 του παρόντος Παραρτήματος ή όταν αυτές που έχουν ληφθεί δεν κρίνονται επαρκείς, η αρμόδια αρχή λαμβάνει κατάλληλα μέτρα, όπως την πραγματοποίηση επιπρόσθετης αξιολόγησης ή την αναστολή/ανάκληση του ορισμού για μία ή περισσότερες από τις δραστηριότητες για τις οποίες έχει οριστεί η τεχνική υπηρεσία.
- 11.5. Εάν η αρμόδια αρχή αποφασίσει να αναστείλει ή να ανακαλέσει τον ορισμό τεχνικής υπηρεσίας, την ενημερώνει με συστημένη επιστολή. Σε κάθε περίπτωση, η αρμόδια αρχή υιοθετεί όλα τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλιστεί η συνέχεια των δραστηριοτήτων που έχει ήδη αναλάβει η τεχνική υπηρεσία, περιλαμβανομένης και της χρήσης της εξουσίας που παρέχεται από το άρθρο 8(2)(γ) του Νόμου.
12. ΦΑΚΕΛΟΙ ΑΡΧΕΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΡΙΣΘΕΙΣΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

- 12.1. Η αρμόδια αρχή διατηρεί φακέλους για τις ορισθείσες τεχνικές υπηρεσίες ώστε να καταδεικνύεται ότι οι απαιτήσεις για τον ορισμό, περιλαμβανομένης της ικανότητας, πληρούνται στο ακέραιο.
- 12.2. Η αρμόδια αρχή τηρεί ασφαλείς τους φακέλους για τις τεχνικές υπηρεσίες, ώστε να διασφαλίζεται η εμπιστευτικότητα.
- 12.3. Οι φάκελοι για τις τεχνικές υπηρεσίες περιλαμβάνουν τουλάχιστον –
 - (α) τη σχετική αλληλογραφία,
 - (β) έγγραφα και εκθέσεις της αξιολόγησης,
 - (γ) αντίγραφα των πιστοποιητικών ορισμού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΗ

[Κανονισμός 36(1)]

(Κατάλογος πράξεων για τις οποίες είναι δυνατόν να διορίζεται κατασκευαστής ή υπεργολάβος του ως τεχνική υπηρεσία)

Κατάλογος

	Αντικείμενο	Αριθμός πράξης	
		Οδηγία ή Κανονισμός	Ισοδύναμο κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ(*)
1.	Επίσωτρα	92/23/ΕΟΚ	30, 54

(*) Για λεπτομέρειες βλέπε Μέρος 2 του Παραρτήματος III του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙΙΙ

(Κανονισμός 40)

(Ορισμός κατηγοριών και τύπων οχημάτων)

Μέρος Α. ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Οι κατηγορίες οχημάτων ορίζονται σύμφωνα με την ακόλουθη ταξινόμηση: (Όπου γίνεται αναφορά στη «μέγιστη μάζα» στους ακόλουθους ορισμούς, εννοείται η «μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος» όπως προσδιορίζεται στο σημείο 2.8 του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008).

1. Κατηγορία M: Μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά επιβατών και έχουν τουλάχιστον τέσσερις τροχούς.
- Κατηγορία M₁: Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά επιβατών και περιλαμβάνουν το πολύ οκτώ θέσεις καθημένων πέραν του καθίσματος του οδηγού.
- Κατηγορία M₂: Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά επιβατών, τα οποία περιλαμβάνουν περισσότερες από οκτώ θέσεις πέραν του καθίσματος του οδηγού και έχουν μέγιστη μάζα που δεν υπερβαίνει τους 5 τόνους.
- Κατηγορία M₃: Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά επιβατών, τα οποία περιλαμβάνουν περισσότερες από οκτώ θέσεις πέραν του καθίσματος του οδηγού και έχουν μέγιστη μάζα άνω των 5 τόνων.

Οι τύποι αμαξώματος και οι κωδικοποιήσεις που είναι σχετικές με τα οχήματα της κατηγορίας M ορίζονται στο Μέρος Γ του παρόντος παραρτήματος, στην παράγραφο 1 τα οχήματα της κατηγορίας M₁ και στην παράγραφο 2 τα οχήματα των κατηγοριών M₂ και M₃, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς που καθορίζονται στο εν λόγω Μέρος.

2. Κατηγορία N: Μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν τουλάχιστον τέσσερις τροχούς.
- Κατηγορία N₁: Οχήματα τα οποία τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν μέγιστη μάζα που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.
- Κατηγορία N₂: Οχήματα τα οποία τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν μέγιστη μάζα άνω των 3,5 και κάτω των 12 τόνων.
- Κατηγορία N₃: Οχήματα τα οποία τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων και

έχουν μέγιστη μάζα άνω των 12 τόνων.

Στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος που έχει σχεδιαστεί ώστε να είναι ζευγμένο με ημιρυμουλκούμενο ή κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο, η μάζα που λαμβάνεται υπόψη για την κατάταξη του οχήματος είναι η μάζα του έλκοντος οχήματος σε ετοιμότητα λειτουργίας, προσαυξημένη με τη μάζα που αντιστοιχεί στο μέγιστο στατικό κατακόρυφο φορτίο που μεταφέρεται στο έλκον όχημα από το ημιρυμουλκούμενο ή κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο και, κατά περίπτωση, με τη μέγιστη μάζα του φορτίου του ίδιου του έλκοντος οχήματος.

Οι τύποι αμαξώματος και οι κωδικοποιήσεις που είναι σχετικές με τα οχήματα της κατηγορίας N ορίζονται στο Μέρος Γ του παρόντος παραρτήματος στην παράγραφο 3, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς που καθορίζονται στο εν λόγω Μέρος.

3. Κατηγορία 0: Ρυμουλκούμενα (περιλαμβανομένων ημιρυμουλκούμενων).
- Κατηγορία 01: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας όχι άνω των 0,75 τόνων.
- Κατηγορία 02: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 0,75 και έως 3,5 τόνους.
- Κατηγορία 03: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 3,5 και έως 10 τόνους.
- Κατηγορία 04: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 10 τόνων.

Στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, η μέγιστη μάζα που πρέπει να λαμβάνεται υπόψη για την κατάταξη του ρυμουλκούμενου αντιστοιχεί στο στατικό κατακόρυφο φορτίο που μεταφέρεται στο έδαφος από τον άξονα ή τους άξονες του ημιρυμουλκούμενου ή του κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου όταν είναι συζευγμένο με το ρυμουλκό όχημα και φέρει το μέγιστο φορτίο του.

Οι τύποι αμαξώματος και οι κωδικοποιήσεις που είναι σχετικές με τα οχήματα της κατηγορίας O ορίζονται στο Μέρος Γ του παρόντος παραρτήματος στην παράγραφο 4, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς που καθορίζονται στο εν λόγω Μέρος.

4. Οχήματα παντός εδάφους (σύμβολο G)
- 4.1. Τα οχήματα της κατηγορίας N₁ μέγιστης μάζας το πολύ 2 τόνων και τα οχήματα της κατηγορίας M₁ θεωρούνται οχήματα παντός εδάφους, εάν διαθέτουν:
- τουλάχιστον έναν εμπρόςθιο άξονα και τουλάχιστον έναν οπίσθιο άξονα που έχουν μελετηθεί ώστε να είναι ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων οχημάτων με δυνατότητα αποσύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης της κίνησης προς τον έναν από τους δύο άξονες,

- τουλάχιστον έναν μηχανισμό εμπλοκής του διαφορικού ή τουλάχιστον ένα μηχανισμό που δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα και εάν μπορούν να ανέλθουν πρηνή κλίσεως 30 % υπολογισμένης για το μεμονωμένο όχημα.

Επιπλέον, πρέπει να πληρούν τουλάχιστον πέντε από τις ακόλουθες έξι απαιτήσεις:

- η γωνία προσέγγισης να είναι τουλάχιστον 25 μοίρες,
- η γωνία φυγής να είναι τουλάχιστον 20 μοίρες,
- η γωνία κεκλιμένου επιπέδου να είναι τουλάχιστον 20 μοίρες,
- ο εμπρόσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 180 mm,
- ο οπίσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 180 mm,
- το τμήμα μεταξύ των αξόνων να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 200 mm.

4.2. Τα οχήματα της κατηγορίας N_1 μέγιστης μάζας άνω των 2 τόνων ή των κατηγοριών N_2 , M_2 ή M_3 μέγιστης μάζας το πολύ 12 τόνων θεωρούνται οχήματα παντός εδάφους είτε εάν όλοι οι τροχοί τους είναι μελετημένοι ώστε να καθίστανται ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων στα οποία μπορεί να απεμπλέκεται η μετάδοσή της κίνησης προς τον έναν εκ των αξόνων, είτε εάν πληρούνται οι ακόλουθες τρεις απαιτήσεις:

- τουλάχιστον ένας εμπρόσθιος άξονας και τουλάχιστον ένας οπίσθιος άξονας έχουν μελετηθεί ώστε να είναι ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων στα οποία μπορεί να απεμπλακεί η μετάδοση της κίνησης προς τον έναν εκ των αξόνων,
- να υπάρχει τουλάχιστον ένας μηχανισμός εμπλοκής του διαφορικού ή τουλάχιστον ένας μηχανισμός που να δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα,
- μπορούν να ανέλθουν πρηνή κλίσεως 25 % υπολογισμένης για μεμονωμένο όχημα.

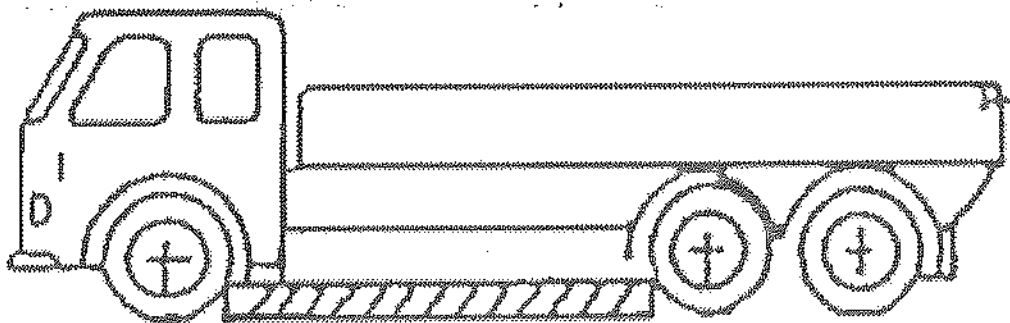
4.3. Τα οχήματα της κατηγορίας M_3 μέγιστης μάζας άνω των 12 τόνων ή της κατηγορίας N_3 θεωρούνται οχήματα παντός εδάφους, είτε εάν οι τροχοί είναι μελετημένοι ώστε να καθίστανται ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων στα οποία μπορεί να αποσυμπλέκεται η μετάδοση της κίνησης προς τον ένα άξονα, είτε εάν πληρούνται οι ακόλουθες απαιτήσεις:

- να μεταδίδεται η κίνηση τουλάχιστον στους μισούς τροχούς,
- να υπάρχει τουλάχιστον ένας μηχανισμός εμπλοκής του διαφορικού ή τουλάχιστον ένας μηχανισμός που να δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα,
- να μπορούν να ανέλθουν πρηνή κλίσεως 25 % υπολογισμένης για μεμονωμένο όχημα,
- να πληρούνται τουλάχιστον τέσσερις από τις ακόλουθες έξι απαιτήσεις:
 - γωνία προσέγγισης να είναι τουλάχιστον 25 μοίρες,
 - η γωνία φυγής να είναι τουλάχιστον 25 μοίρες,
 - η γωνία κεκλιμένου επιπέδου να είναι τουλάχιστον 25 μοίρες,
 - ο εμπρόσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 250 mm,

- το τμήμα μεταξύ των αξόνων να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 300 mm.
- ο οπίσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 250 mm.

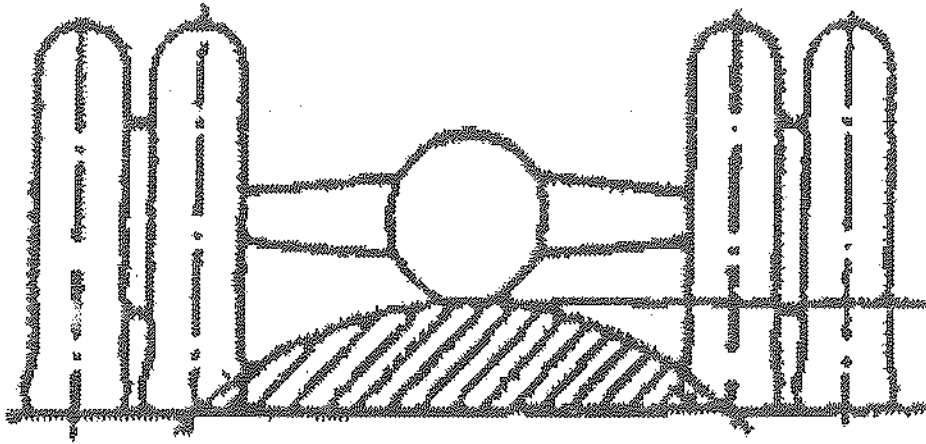
4.4. Συνθήκες φόρτωσης και εξακρίβωσης.

- 4.4.1. Τα οχήματα της κατηγορίας N₁ μέγιστης μάζας το πολύ 2 τόνων και τα οχήματα της κατηγορίας M₁ σε ετοιμότητα λειτουργίας, ιδίως με ψυκτικό υγρό, λιπαντικά, καύσιμα, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό [βλέπε υποσημείωση (ιε) στο παράρτημα I του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008].
- 4.4.2. Τα μηχανοκίνητα οχήματα, εκτός των οχημάτων περί των οποίων το σημείο 4.4.1, πρέπει να φορτώνονται στη μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα που δηλώνει ο κατασκευαστής.
- 4.4.3. Η ικανότητα αναρρίχησης στις απαιτούμενες κλίσεις (25 % και 30 %) επαληθεύεται με απλό υπολογισμό. Κατ' εξαίρεση όμως, οι τεχνικές υπηρεσίες δύνανται να ζητήσουν να προσκομισθεί όχημα του υπόψη τύπου για να υποβληθεί πραγματικά σε δοκιμή.
- 4.4.4. Όταν μετρούνται οι γωνίες προσέγγισης και φυγής και οι γωνίες κεκλιμένου επιπέδου, δεν λαμβάνονται υπόψη οι πρόσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφηνώσεως.
- 4.5. Ορισμοί και σκαριφήματα της απόστασης από το έδαφος. [Για ορισμούς της γωνίας προσέγγισης, της γωνίας φυγής, της γωνίας κεκλιμένου επιπέδου, βλέπε παράρτημα I του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008, υποσημειώσεις (ιδα), (ιδβ) και (ιδγ).]
- 4.5.1. Ως «απόσταση από το έδαφος μεταξύ των αξόνων» νοείται η βραχύτερη απόσταση μεταξύ του επιπέδου του εδάφους και του χαμηλότερου σταθερού σημείου του οχήματος. Τα φορεία πολλαπλών αξόνων θεωρούνται μονός άξονας.



- 4.5.2. Ως «απόσταση από το έδαφος κάτω από έναν άξονα» νοείται η απόσταση κάτω από το υψηλότερο σημείο του τόξου ενός κύκλου που διέρχεται από το κέντρο του ίχνους του επισώτρου των τροχών επί ενός άξονα (των εσωτερικών τροχών στην περίπτωση διδύμων επισώτρων) και κείται στο χαμηλότερο σταθερό σημείο του οχήματος μεταξύ των αξόνων.

Δεν επιτρέπεται σε κανένα ολόσωμο τμήμα του οχήματος να εξέχει στο διαγράμμισμένο τμήμα του διαγράμματος. Όπου ενδείκνυται, σημειώνεται η απόσταση από το έδαφος πολλών αξόνων σύμφωνα με τη διάταξή τους, για παράδειγμα 280/250/250.



4.6. Συνδυασμένος προσδιορισμός

Το σύμβολο «G» συνδυάζεται με το σύμβολο «M» ή με το σύμβολο «N». Για παράδειγμα, ένα όχημα της κατηγορίας N_1 το οποίο είναι κατάλληλο για μη οδική χρήση πρέπει να προσδιορίζεται ως N_1G .

5. «Όχημα ειδικής χρήσης»: όχημα που προορίζεται για λειτουργία η οποία απαιτεί ειδική διαρρύθμιση του αμαξώματος ή/και ειδικό εξοπλισμό. Η κατηγορία αυτή περιλαμβάνει τα οχήματα στα οποία προβλέπεται πρόσβαση αναπηρικών αμαξιδίων.

5.1. «Μηχανοκίνητο τροχόσπιτο»: όχημα ειδικής χρήσης της κατηγορίας M που είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να διαθέτει χώρο διαμονής, ο οποίος περιλαμβάνει τουλάχιστον τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- καθίσματα και τραπέζι,
- χώρο για ύπνο, ο οποίος μπορεί να δημιουργείται από μετατροπή των καθισμάτων,
- χώρο μαγειρείου,
- χώρο αποθήκευσης.

Ο ανωτέρω εξοπλισμός πρέπει να είναι μόνιμα στερεωμένος στο χώρο του καθιστικού, ωστόσο, το τραπέζι μπορεί να είναι έτσι σχεδιασμένο ώστε να αφαιρείται εύκολα.

5.2. «Θωρακισμένα οχήματα»: οχήματα που προορίζονται για την προστασία των μεταφερομένων επιβατών ή/και εμπορευμάτων, τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις θωράκισης και αλεξίσφαιρων υαλοπινάκων.

5.3. «Ασθενοφόρα»: μηχανοκίνητα οχήματα της κατηγορίας M που προορίζονται για τη μεταφορά ασθενών ή τραυματιών και διαθέτουν προς το σκοπό αυτό ειδικό εξοπλισμό.

5.4. «Νεκροφόρες»: μηχανοκίνητα οχήματα κατηγορίας M που προορίζονται για τη μεταφορά νεκρών και διαθέτουν προς το σκοπό αυτό ειδικό εξοπλισμό.

- 5.5. «Όχημα με πρόσβαση αναπηρικού αμαξιδίου»: όχημα της κατηγορίας M₁ το οποίο έχει κατασκευαστεί ή μετατραπεί ειδικά για την εξυπηρέτηση ενός ή περισσότερων προσώπων που κάθονται σε αναπηρικά αμαξίδια όταν μετακινούνται οδικώς.
- 5.6. «Ρυμουλκούμενο τροχόσπιτο»: Πρότυπο ISO 3833-1977, όρος αριθ. 3.2.1.3
- 5.7. «Κινητοί γερανοί»: οχήματα ειδικής χρήσης της κατηγορίας N₃, τα οποία δεν διαθέτουν εξοπλισμό μεταφοράς εμπορευμάτων, εξοπλισμένα με γερανό του οποίου η ροπή ανύψωσης είναι ίση ή μεγαλύτερη των 400 kNm.
- 5.8. «Άλλα οχήματα ειδικής χρήσης»: οχήματα όπως ορίζονται στο σημείο 5 ανωτέρω, με εξαίρεση τα αναφερόμενα στα σημεία 5.1 έως 5.6.

Οι κωδικοποιήσεις που αφορούν τα «οχήματα ειδικής χρήσης» ορίζονται στο Μέρος Γ του παρόντος Παραρτήματος στην παράγραφο 5, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς που καθορίζονται στο εν λόγω Μέρος.

Μέρος Β. ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Για τους σκοπούς της κατηγορίας M₁:

Ο «τύπος» συνίσταται σε οχήματα που δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:

- τον κατασκευαστή,
- τον καθοριζόμενο από τον κατασκευαστή τύπο,
- τις βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:
 - πλαίσιο/λεκάνη πατώματος (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),
 - συγκρότημα παραγωγής ισχύος (εσωτερικής καύσης/ηλεκτρικό/υβριδικό).

Ως «παραλλαγή» ενός τύπου νοούνται τα οχήματα που ανήκουν στον τύπο και δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:

- τύπος αμαξώματος: (π.χ. σαλόνι τύπου μπερλίνα, δύο όγκων, κουπέ, με πτυσσόμενη οροφή, τριών όγκων, όχημα πολλαπλών χρήσεων),
- συγκρότημα παραγωγής ισχύος:
 - αρχή λειτουργίας (όπως στο σημείο 3.2.1.1 του παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008),
 - αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων,
 - διαφορές ισχύος άνω του 30 % (η υψηλότερη είναι ανώτερη κατά 1,3 φορές τουλάχιστον της χαμηλότερης),
 - διαφορές χωρητικότητας άνω του 20 % (η μεγαλύτερη είναι ανώτερη κατά 1,2 φορές τουλάχιστον της μικρότερης),
- κινητήριои άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη),
- διευθυντήριои άξονες (αριθμός και θέση).

Ως «έκδοση» μιας παραλλαγής νοούνται τα οχήματα που αποτελούνται από συνδυασμό στοιχείων τα οποία περιλαμβάνονται στο φάκελο έγκρισης τύπου με την επιφύλαξη των απαιτήσεων του Παραρτήματος V των παρόντων Κανονισμών.

Πολλαπλές καταχωρίσεις των ακόλουθων παραμέτρων δεν συνδυάζονται σε μία έκδοση:

- μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος,
- κυβισμός κινητήρα,
- μέγιστη καθαρή ισχύς,
- τύπος κιβωτίου ταχυτήτων και αριθμός ταχυτήτων,
- μέγιστος αριθμός θέσεων καθημένων, όπως ο όρος αυτός ερμηνεύεται στο Μέρος Γ του παρόντος Παραρτήματος.

2. Για τους σκοπούς των κατηγοριών M_2 και M_3 :

Ο «τύπος» συνίσταται σε οχήματα που δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:

- τον κατασκευαστή,
- τον καθοριζόμενο από τον κατασκευαστή τύπο,
- την κατηγορία,
- τις βασικές πτυχές κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:
 - πλαίσιο/αυτοφερόμενο αμάξωμα, μονώροφα/διώροφα, σταθερά/αρθρωτά (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),
 - αριθμός αξόνων,
 - συγκρότημα παραγωγής ισχύος (εσωτερικής καύσης/ηλεκτρικό/υβριδικό),

Ως «παραλλαγή» ενός τύπου νοούνται τα οχήματα που ανήκουν στον τύπο και δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τις ακόλουθες βασικές πλευρές:

- κλάση όπως ορίζεται με την οδηγία 2001/85/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2001, περί ειδικών διατάξεων για οχήματα μεταφοράς επιβατών, άνω των οκτώ θέσεων εκτός της θέσεως του οδηγού (μόνο για πλήρη οχήματα),
- βαθμός ολοκλήρωσης της κατασκευής (π.χ. πλήρες/ημιτελές),
- παραγωγή ισχύος:
 - αρχή λειτουργίας (όπως στο σημείο 3.2.1.1 του Παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008),
 - αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων,
 - διαφορές ισχύος άνω του 50 % (η υψηλότερη είναι ανώτερη κατά 1,5 φορές τουλάχιστον της χαμηλότερης),
 - διαφορές χωρητικότητας άνω του 50 % (η μεγαλύτερη είναι ανώτερη κατά 1,5 φορές τουλάχιστον της μικρότερης),
 - θέση (εμπρόσθια, μέση, οπίσθια),

- διαφορές μέγιστης τεχνικώς αποδεκτής μάζας έμφορτου οχήματος άνω του 20 % (η υψηλότερη είναι πάνω από 1,2 φορές όσο η χαμηλότερη),
- κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη),
- διευθυντήριοι άξονες (αριθμός και θέση).

Ως «έκδοση» μιας παραλλαγής νοούνται τα οχήματα που αποτελούνται από συνδυασμό στοιχείων τα οποία περιλαμβάνονται στο φάκελο έγκρισης τύπου με την επιφύλαξη των απαιτήσεων του Παραρτήματος V των παρόντων Κανονισμών.

3. Για τους σκοπούς των κατηγοριών N₁, N₂ και N₃:

Ο «τύπος» συνίσταται σε οχήματα που δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:

- τον κατασκευαστή,
- τον καθοριζόμενο από τον κατασκευαστή τύπο,
- την κατηγορία,
- τις βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:
 - πλαίσιο/λεκάνη πατώματος (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),
 - αριθμός αξόνων,
 - συγκρότημα παραγωγής ισχύος (εσωτερικής καύσης/ηλεκτρικό/υβριδικό),

Ως «παραλλαγή» ενός τύπου νοούνται τα οχήματα που ανήκουν στον τύπο και δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:

- δομικός σχεδιασμός του αμαξώματος (π.χ. φορτηγό με πλατφόρμα φόρτωσης/ ανατρεπόμενο/ βυτιοφόρο/ ημιρυμουλκούμενο ρυμουλκό) (μόνο για πλήρη οχήματα),
- βαθμός ολοκλήρωσης της κατασκευής (π.χ. πλήρες/ημιτελές),
- συγκρότημα παραγωγής ισχύος:
 - αρχή λειτουργίας (όπως στο σημείο 3.2.1.1 του παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008),
 - αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων,
 - διαφορές ισχύος άνω του 50 % (η υψηλότερη είναι ανώτερη κατά 1,5 φορές τουλάχιστον της χαμηλότερης),
 - διαφορές χωρητικότητας άνω του 50 % (η μεγαλύτερη είναι ανώτερη κατά 1,5 φορές τουλάχιστον της μικρότερης),
- διαφορές μέγιστης τεχνικώς αποδεκτής μάζας έμφορτου οχήματος άνω του 20 % (η υψηλότερη είναι πάνω από 1,2 φορές όσο η χαμηλότερη),
- κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη),
- διευθυντήριοι άξονες (πλήθος και θέση),

Ως «έκδοση» μιας παραλλαγής νοούνται τα οχήματα που αποτελούνται από συνδυασμό στοιχείων τα οποία περιλαμβάνονται στο φάκελο έγκρισης

τύπου με την επιφύλαξη των απαιτήσεων του Παραρτήματος V των παρόντων Κανονισμών.

4. Για τους σκοπούς των κατηγοριών O1, O2, O3 και O4:

Ο «τύπος συνίσταται σε οχήματα που δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:

- τον κατασκευαστή,
- τον καθοριζόμενο από τον κατασκευαστή τύπο,
- την κατηγορία,
- τις βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:
 - πλαίσιο/αυτοφερόμενο αμάξωμα (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),
 - αριθμός αξόνων,
 - ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης/ημιρυμουλκούμενο/κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο,
 - τύπος συστήματος πέδησης (π.χ. άνευ πέδης αδρανείας/ηλεκτρικό).

Ως «παραλλαγή» ενός τύπου νοούνται τα οχήματα που ανήκουν στον τύπο και δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τις ακόλουθες βασικές πλευρές:

- βαθμός ολοκλήρωσης της κατασκευής (π.χ. πλήρες/ημιτελές),
- τύπος αμαξώματος (π.χ. τροχόσπιτο/με πλατφόρμα φόρτωσης/βυτιοφόρο) (μόνο για πλήρη/ολοκληρωμένα οχήματα)
- διαφορές μέγιστης τεχνικώς αποδεκτής μάζας έμφορτου οχήματος άνω του 20 % (η υψηλότερη είναι πάνω από 1,2 φορές όσο η χαμηλότερη),
- διευθυντήριои άξονες (πλήθος και θέση),

Ως «έκδοση» μιας παραλλαγής νοούνται τα οχήματα που αποτελούνται από συνδυασμό στοιχείων τα οποία περιλαμβάνονται στο φάκελο έγκρισης τύπου.

5. Για όλες τις κατηγορίες:

Η πλήρης αναγνώριση του οχήματος μόνο από τις υποδείξεις του τύπου, της παραλλαγής και της έκδοσης πρέπει να συμφωνεί με ενιαίο επακριβή καθορισμό όλων των τεχνικών χαρακτηριστικών που απαιτούνται για να τεθεί το όχημα σε κυκλοφορία.

Μέρος Γ. ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ (μόνο για πλήρη/ολοκληρωμένα οχήματα)

Ο τύπος αμαξώματος στο παράρτημα I του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008, στο παράρτημα III τμήμα 1 σημείο 9.1 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1060/2008 και στο παράρτημα του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 385/2009, σημείο 38, πρέπει να σημειώνεται ακολουθώντας την εξής κωδικοποίηση:

1. Επιβατικά οχήματα (M₁)

AA Τύπου μπερλίνας (σαλούν)	Πρότυπο ISO 3833 1977, όρος αριθ. 3.1.1.1, περιλαμβανομένων όμως και οχημάτων με περισσότερους από 4 πλευρικούς υαλοπίνακες
AB Δύο όγκων (χάτζμπακ)	Μπερλίνα (AA) με πόρτα στο πίσω μέρος του οχήματος
AC Τριών όγκων (οικογενειακό) (στέϊσιον – βάγκον)	Πρότυπο ISO 3833-1977, όρος αριθ. 3.1.1.4
AD Κουπέ	Πρότυπο ISO 3833-1977, όρος αριθ. 3.1.1.5
AE Με πτυσσόμενη οροφή	Πρότυπο ISO 3833-1977, όρος αριθ. 3.1.1.6
AF Οχημα πολλαπλής χρήσης	<p>Μηχανοκίνητα οχήματα άλλα από εκείνα των κωδικών από AA έως AE που προορίζονται να μεταφέρουν επιβάτες και τις αποσκευές τους ή εμπορεύματα σε ένα και μόνον θάλαμο. Ωστόσο, εάν το όχημα πληροί και τις δύο κάτωθι προϋποθέσεις:</p> <p>(i) ο αριθμός θέσεων καθήμενων, εξαιρέσει του οδηγού, δεν υπερβαίνει τις 6.</p> <p>«θέση καθήμενου» θεωρείται ότι υπάρχει εφόσον το όχημα διαθέτει «προσβάσιμες» αγκυρώσεις θέσεων.</p> <p>«προσβάσιμες» νοούνται οι αγκυρώσεις που μπορούν να χρησιμοποιηθούν. Για να μην καθίστανται «προσβάσιμες» οι αγκυρώσεις, ο κατασκευαστής πρέπει να εμποδίζει τη χρήση τους, π.χ. τοποθετώντας κάλυπτρα ή παρεμφερή μόνιμα εξαρτήματα, τα οποία δεν μπορούν να αφαιρεθούν με συνήθη εργαλεία και</p> <p>(ii) $P - (M + N \times 68) > N \times 68$</p> <p>όπου:</p> <p>P = η μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος σε kg</p> <p>M = η μάζα σε κατάσταση λειτουργίας σε kg</p>

N = ο αριθμός θέσεων καθημένων
εξαιρέσει του οδηγού,

το όχημα αυτό δεν θεωρείται ότι ανήκει
στην κατηγορία M₁.

2. Μηχανοκίνητα οχήματα των κατηγοριών M₂ ή M₃

Οχήματα κλάσης I (βλέπε οδηγία 2001/85/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2001)

- CA Μονώροφα
- CB Διώροφα
- CC Αρθρωτά μονώροφα
- CD Αρθρωτά διώροφα
- CE Μονώροφα με χαμηλό δάπεδο
- CF Διώροφα με χαμηλό δάπεδο
- CG Αρθρωτά με χαμηλό δάπεδο μονώροφα
- CH Αρθρωτά με χαμηλό δάπεδο διώροφα

Οχήματα κλάσης II (βλέπε οδηγία 2001/85/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2001)

- CI Μονώροφα
- CJ Διώροφα
- CK Αρθρωτά μονώροφα
- CL Αρθρωτά διώροφα
- CM Μονώροφα με χαμηλό δάπεδο
- CN Διώροφα με χαμηλό δάπεδο
- CO Αρθρωτά με χαμηλό δάπεδο μονώροφα
- CP Αρθρωτά με χαμηλό δάπεδο διώροφα

Οχήματα κλάσης III (βλέπε οδηγία 2001/85/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2001)

- CQ Μονώροφα
- CR Διώροφα
- CS Αρθρωτά μονώροφα
- CT Αρθρωτά διώροφα

Οχήματα κλάσης A (βλέπε οδηγία 2001/85/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2001)

- CU Μονώροφα
- CV Μονώροφα με χαμηλό δάπεδο

Οχήματα κλάσης B (βλέπε οδηγία 2001/85/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2001)

- CW Μονώροφα

3. Μηχανοκίνητα οχήματα της κατηγορίας N

BA	Φορτηγό	Βλέπε οδηγία 97/27/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Ιουλίου 1997, για τις μάζες και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους, παράρτημα I σημείο 2.1.1
BB	Ημιφορτηγό	Φορτηγό του οποίου ο θάλαμος είναι ενσωματωμένος στο αμάξιωμα.
BC	Όχημα έλξης ημιρυμουλκούμενου	Βλέπε οδηγία 97/27/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Ιουλίου 1997, για τις μάζες και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους, παράρτημα I σημείο 2.1.1
BD	Όχημα έλξης ρυμουλκούμενου (οδικός ελκυστήρας)	Βλέπε οδηγία 97/27/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Ιουλίου 1997, για τις μάζες και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους, παράρτημα I σημείο 2.1.1

— Ωστόσο, εάν το όχημα που έχει οριστεί ως BB και του οποίου η μέγιστη τεχνικώς επιτρεπτή μάζα δεν υπερβαίνει τα 3 500 kg –

— διαθέτει περισσότερες από 6 θέσεις καθημένων, εξαιρέσει του οδηγού

είτε

— πληροί και τις δύο ακόλουθες προϋποθέσεις:

(i) Ο αριθμός θέσεων καθημένων, εξαιρέσει του οδηγού, δεν υπερβαίνει τις 6, και

(ii) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$

το όχημα δεν θεωρείται όχημα της κατηγορίας N.

— Ωστόσο, εάν ένα όχημα που έχει οριστεί ως BA, BB με μέγιστη τεχνικώς επιτρεπτή μάζα μεγαλύτερη από 3 500 kg, ή που έχει οριστεί ως BC ή BD πληροί τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

(i) Ο αριθμός θέσεων καθημένων, εξαιρέσει του οδηγού, υπερβαίνει τις 8, είτε

(ii) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$

το όχημα δεν θεωρείται όχημα της κατηγορίας N.

Βλέπε Μέρος Γ, σημείο 1 του παρόντος Παραρτήματος για τους ορισμούς των «θέσεων καθημένων», P, M και N.

4. *Οχήματα της κατηγορίας O*
- DA Ημιρυμουλκούμενο σημείο 2.2.2 Βλέπε οδηγία 97/27/ΕΚ, παράρτημα I
- DB Ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης σημείο 2.2.3 Βλέπε οδηγία 97/27/ΕΚ, παράρτημα I
- DC Ρυμουλκούμενο με ράβδο έλξης σημείο 2.2.4 Βλέπε οδηγία 97/27/ΕΚ, παράρτημα I
5. *Οχήματα ειδικής χρήσης*
- SA Μηχανοκίνητα τροχόσπιτα A του (Βλέπε σημείο 5.1 του Μέρους παρόντος παραρτήματος)
- SB Θωρακισμένα οχήματα Μέρους A του (Βλέπε σημείο 5.2 του παρόντος παραρτήματος)
- SC Ασθενοφόρα A του (Βλέπε σημείο 5.3 του Μέρους παρόντος παραρτήματος)
- SD Νεκροφόρες A του (Βλέπε σημείο 5.4 του Μέρους παρόντος παραρτήματος)
- SE Ρυμουλκούμενα τροχόσπιτα Μέρους A του (Βλέπε σημείο 5.6 του παρόντος παραρτήματος)
- SF Κινητοί γερανοί Μέρους A του (Βλέπε σημείο 5.7 του παρόντος παραρτήματος)
- SG Άλλα οχήματα ειδικής χρήσης Μέρους A του (Βλέπε σημείο 5.8 του παρόντος παραρτήματος)
- SH Όχημα με πρόσβαση αναπηρικού αμαξιδίου Μέρους A του (Βλέπε σημείο 5.5 του παρόντος παραρτήματος)