

Αριθμός 101

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΛΟΙΩΝ)  
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΜΕΧΡΙ 2006

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 22(1) των Περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων)  
Νόμων του 2002 μέχρι 2006

Επίσημη  
Εφημερίδα  
Της Ε.Ε.  
L113 της 6.5.2009  
Σελ. 1

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής 2009/26/ΕΚ της 6<sup>ης</sup> Απριλίου 2009 για την τροποποίηση της οδηγίας 98/98/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων»,

55(Ι)/2002  
48(Ι)/2004  
101(Ι)/2006.  
Συνοπτικός  
τίτλος.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας την εξουσία που του παρέχεται με το άρθρο 22(1) των Περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμων του 2002 μέχρι 2006, εκδίδει το ακόλουθο διάταγμα.

1. Το παρόν θα αναφέρεται ως το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Διάταγμα του 2010.

Ερμηνεία.

2. (1) Στο παρόν Διάταγμα ο όρος «Νόμος» σημαίνει τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμους του 2002 μέχρι 2006 και οποιοσδήποτε άλλους νόμους τους τροποποιούν ή τους αντικαθιστούν.

(2) Οποιοσδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ορίζονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που τους αποδίδει ο Νόμος.

Αντικατάσταση του  
Παραρτήματος Α  
του Νόμου.  
Κατάργηση  
Κ.Δ.Π. 251/2009.

3. Το Παράρτημα Α του Νόμου αντικαθίσταται με νέο Παράρτημα Α όπως αυτό φαίνεται πιο κάτω:

4. Με το παρόν Διάταγμα καταργείται το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Διάταγμα του 2009, Κ.Δ.Π. 251/2009 ημερομηνίας 26.3.2009.

Έναρξη ισχύος.

5. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την 6<sup>η</sup> Απριλίου 2011.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

## Κατάλογος των χρησιμοποιούμενων συντομογραφιών:

- A.1, τροπολογία 1 που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του IMO.
  - A.2, τροπολογία 2 που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του IMO.
  - AC, διορθωτική τροπολογία που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του IMO.
  - CAT, κατηγορία εξοπλισμού ραντάρ όπως ορίζεται στο τμήμα 1.3 του IEC 62388 (2007).
  - Εγκύκλ., Εγκύκλιος.
  - COLREG, Διεθνείς κανονισμοί για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα.
  - COMSAR, Υποεπιτροπή του IMO για τις ραδιοεπικοινωνίες και την έρευνα και τη διάσωση.
  - EN, Ευρωπαϊκό Πρότυπο.
  - ETSI, Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τηλεπικοινωνιακών Προτύπων.
  - FSS, Διεθνής κώδικας συστημάτων πυρασφάλειας.
  - FTP, Διεθνής κώδικας για την εφαρμογή διαδικασιών δοκιμών πυρός.
  - HSC, Κώδικας ταχύπλων σκαφών.
  - IBC, Διεθνής κώδικας χημικών χύδην.
  - ICAO, Διεθνής Οργάνωση Πολιτικής Αεροπορίας.
  - IEC, Διεθνής Ηλεκτροτεχνική Επιτροπή.
  - IMO, Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός.
  - ISO, Διεθνής Οργανισμός Τυποποίησης.
  - ITU, Διεθνής Ένωση Τηλεπικοινωνιών (ΔΕΤ).
  - LSA, Σιωστικό μέσο.
  - MARPOL, Διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία.
  - MEPC, Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος.
  - MSC, Επιτροπή Θαλάσσιας Ασφάλειας.
  - NO<sub>x</sub>, οξειδία του αζώτου.
  - SOLAS, Διεθνής σύμβαση για την ασφάλεια της ζωής στη θάλασσα.
  - SO<sub>x</sub>, οξειδία του θείου.
  - Κανον., κανονισμός.
  - Απόφ., απόφαση.
-

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α1

## ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΔΕΝ ΥΦΙΣΤΑΝΤΑΙ ΑΚΟΜΗ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

## Σημειώσεις που ισχύουν για ολόκληρο το παράρτημα Α.1

- α) Γενικά: Πέραν των προτύπων δοκιμής που αναφέρονται συγκεκριμένα, οι διάφορες διατάξεις που πρέπει να ελέγχονται κατά την εξέταση του τύπου (έγκριση τύπου) όπως αναφέρεται στις ενότητες για την αξιολόγηση συμμόρφωσης στο παράρτημα Β, βρίσκονται στις εφαρμοστέες απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων και των σχετικών αποφάσεων και εγκυκλίων του ΙΜΟ.
- β) Στήλη 5: Όπου αναφέρονται αποφάσεις ΙΜΟ, εφαρμόζονται μόνο τα πρότυπα δοκιμής που περιέχονται στα σχετικά μέρη των παραρτημάτων των αποφάσεων και εξαιρούνται οι διατάξεις των ίδιων των αποφάσεων.
- γ) Στήλη 5: Οι διεθνείς συμβάσεις και τα πρότυπα δοκιμής εφαρμόζονται στην επικαιροποιημένη έκδοσή τους. Με σκοπό τον ακριβή προσδιορισμό των σχετικών προτύπων, οι εκθέσεις δοκιμών, οι βεβαιώσεις πιστότητας και οι δηλώσεις πιστότητας θα προσδιορίζουν το εφαρμοζόμενο συγκεκριμένο πρότυπο δοκιμής καθώς και την έκδοσή του.
- δ) Στήλη 5: Όταν αναφέρονται δύο σειρές προτύπων δοκιμής (χωριζόμενες με εισαγωγικά "ή"), κάθε σειρά ικανοποιεί όλες τις απαιτήσεις δοκιμών για την τήρηση των προτύπων επίδοσης ΙΜΟ. Επομένως, η δοκιμή βάσει μιας σειράς αρκεί για να αποδείξει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των σχετικών διεθνών πράξεων. Αντιθέτως, όταν χρησιμοποιούνται άλλα διαχωριστικά σημεία (κόμματα), εφαρμόζονται όλα τα παρατιθέμενα πρότυπα.
- ε) Στήλη 6: Όπου εμφανίζεται η ενότητα Η, νοείται ότι αφορά την ενότητα Η συν πιστοποιητικό εξέτασης σχεδιασμού.
- στ) Οι διατυπωμένες στο παρόν παράρτημα απαιτήσεις ισχύουν με την επιφύλαξη των απαιτήσεων των διεθνών συμβάσεων για τις μεταφορές.

## 1. Σωστικά μέσα

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 1: Σωστικά μέσα

Στήλη 4: Εφαρμόζεται η ΙΜΟ MSC/Εγκύκλιος 980 εκτός εάν υπερσχύουν οι συγκεκριμένες πράξεις της στήλης 4.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Κυκλικά σωσίβια	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/34, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Φότια ένδειξης θέσης σωστικών μέσων: α) για σωστικά σκάφη και σωσίβια λέμβους β) για κυκλικά σωσίβια γ) για σωσίβια ζώνες (ατομικά σωσίβια).	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/26, — Κανον. III/32, — Κανον. III/34, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, IV, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.81(70), — ISO 24408 (2005).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
Α.1/1.3	Αυτομάτες καπνογόνες συσκευές κυκλικών σωσίων	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4,</li> <li>— Κανον. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/7,</li> <li>— Κανον. III/34,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.</li> </ul>	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
Α.1/1.4	Σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4,</li> <li>— Κανον. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/7,</li> <li>— Κανον. III/22,</li> <li>— Κανον. III/34,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 922.</li> </ul>	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
Α.1/1.5	Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές μη ταξινομημένες ως σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια):  — μονωμένες ή μη μονωμένες.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4,</li> <li>— Κανον. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/7,</li> <li>— Κανον. III/22,</li> <li>— Κανον. III/32,</li> <li>— Κανον. III/34,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.</li> </ul>	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
Α.1/1.6	Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές ταξινομημένες ως σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια):  — μονωμένες ή μη μονωμένες.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4,</li> <li>— Κανον. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/7,</li> <li>— Κανον. III/22,</li> <li>— Κανον. III/32,</li> <li>— Κανον. III/34,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.</li> </ul>	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
Α.1/1.7	Θερμικές προστατευτικές ενδυμασίες	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4,</li> <li>— Κανον. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/22,</li> <li>— Κανον. III/32,</li> <li>— Κανον. III/34,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.</li> </ul>	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
Α.1/1.8	Φωτοβολίδες αλεξιπτώτου (πυροτεχνήματα)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4,</li> <li>— Κανον. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/6,</li> <li>— Κανον. III/34,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.</li> </ul>	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
Α.1/1.9	Βεγγαλικά χειρός (πυροτεχνήματα)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4,</li> <li>— Κανον. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/34,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.</li> </ul>	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
Α.1/1.10	Επιπλέοντα καπνογόνα (πυροτεχνήματα)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4,</li> <li>— Κανον. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/34,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III,</li> </ul>	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
Α.1/1.11	Ορμιδοβόλες συσκευές	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4,</li> <li>— Κανον. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/18,</li> <li>— Κανον. III/34,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.</li> </ul>	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.12	Πνευστές σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/13, — Κανον. III/21, — Κανον. III/26, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 811.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — ISO 15738 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Ακαμπτες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/26, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 811.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ. 1006.	B + D B + E B + F
A.1/1.14	Αυτομάτως αυτοαναρθούμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 809 συμπεριλαμβανομένης της Προσδ. I, — IMO MSC/Εγκύκλ. 811.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ. 809 συμπεριλαμβανομένης της Προσδ. I, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1006 — ISO 15738 (2002).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.15	Καλυμμένες αναστρεψιμές σωσίβιες σχεδίες	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4,</li> <li>— Κανον. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/26,</li> <li>— Κανον. III/34,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 809 συμπεριλαμβανομένης της Προσθ. 1,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 811.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.81(70),</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 809 συμπεριλαμβανομένης της Προσθ.1,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 1006,</li> <li>— ISO 15738 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.16	Διατάξεις επίπλευσης σωσίβιων σχεδίων (υδροστατικοί μηχανισμοί ελευθέρωσης)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4,</li> <li>— Κανον. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/13,</li> <li>— Κανον. III/26,</li> <li>— Κανον. III/34,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 811.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.17	Σωσίβιες λέμβοι	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4,</li> <li>— Κανον. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/21,</li> <li>— Κανον. III/31,</li> <li>— Κανον. III/34,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.81(70),</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 1006.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/1.18	Άκαμπτες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4,</li> <li>— Κανον. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/21,</li> <li>— Κανον. III/31,</li> <li>— Κανον. III/34,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.81(70),</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 1006.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Πνευστές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Ταχύπλοες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. III/4.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, — Εγκύκλ. IMO/MSC 809 συμπεριλαμβανομένης Προσθ. 1, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1016, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1094.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ. 1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Μέσα καθάρισης με τη χρήση (επωτίδων) συρματοσχοδών	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/23, — Κανον. III/33, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Μέσα (αυτόματης) καθάρισης ελεύθερης επίπλευσης για σωατικά σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.2/1.3.			
A.1/1.23	Μέσα καθάρισης τύπου βαρύτητας για σωσίβια λέμβους	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/16, — Κανον. III/23, — Κανον. III/33, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G



1	2	3	4	5	6
A.1/1.24	Μέσα καθαίρεσης για σωσίβιες σχεδίες (Επιτιδίες)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/12, — Κανον. III/16, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Μέσα καθαίρεσης ταχύπλοων λέμβων διάσωσης (Επιστίδες)	— Κανον. III/4.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — IMO MSC/Εγκύκλ. 809 συμπεριλαμβανομένης της Πρόσθ. 1.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Μηχανισμός ελευθέρωσης για α) σωσίβιες λέμβους και λέμβους έκτακτης ανάγκης β) σωσίβιες σχεδίες που καθαίρονται με συρματόσχοινο ή συρματόσχοινα	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/16, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Συστήματα εκκένωσης πλοίων	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/15, — Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — ISO 15738 (2002).	B + F G
A.1/1.28	Μέσα διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ. 810, — ISO 15738 (2002).	B + D B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.29 Πράξη A.2/1.4	Κλιμακес επιβίβασης	— Κανον. III/4, — Κανον. III/11, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/11, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Οπισθανακλαστικά υλικά	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Αμφιδρομες ραδιο-τηλεφωνικές συσκευές VHF αωστικού σκάφους	Μεταφέρθηκε στα A.1/5.17 και A.1/5.18.			
A.1/1.32	Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.18.			
A.1/1.33	Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.164(78).	— EN ISO 8729 (1998).	B + D B + E B + F G
A.1/1.34	Παξίδα για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.23.			
A.1/1.35	Φορητός πυρασβε-στικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.38.			
A.1/1.36	Κινητήρας πρόωσης σωσίβιας λέμβου/λέμβου διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, V.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Εξωλέμβιος κινητήρας πρόωσης λέμβου διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.38	Προβολείς προς χρήση σε σωσίφιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Ανοικτές αναστρεφόμενες σωσίφιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, παράρτημα 10, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, παράρτημα 11.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) παράρτημα 10, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) παράρτημα 11, — ISO 15738 (2002).	B + D B + F
A.1/1.40	Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.48.			
A.1/1.41	Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/16, — Κανον. III/17, — Κανον. III/23, — Κανον. III/24, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Κλίμακα πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.49.			

## 2. Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός MARPOL 73/78 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί MARPOL 73/78 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Εξοπλισμός διήθησης ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαο το πολύ 15 p.p.m)	— Παράρτημα I, Κανον. 14.	— Παράρτημα I, Κανον. 14.	— Απόφ. IMO MEPC.107(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Ανχνευτές διεπιφάνειας ύδατος/ελαίου	— Παράρτημα I, Κανον. 32.	— Παράρτημα I, Κανον. 32.	— Απόφ. IMO MEPC.5(XII).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/2.3	Μετρητές συγκέντρωσης ελαίου	— Παράρτημα I, Κανον. 14.	— Παράρτημα I, Κανον. 14.	— Απόφ. IMO MEPC.107(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Μονάδες επεξεργασίας που προορίζονται για τοποθέτηση σε υφιστάμενο εξοπλισμό διαχωρισμού ύδατος/ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαο μέχρι και 15 p.p.m.)	Λείπει επί τούτου κενό.			
A.1/2.5	Σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου της απόρριψης πετρελαίου από πετρελαιοφόρο	— Παράρτημα I, Κανον. 31.	— Παράρτημα I, Κανον. 31.	— Απόφ. IMO MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Συστήματα αποχέτευσης	— Παράρτημα IV, Κανον. 9.	— Παράρτημα IV, Κανον. 9.	— Απόφ. IMO MEPC.2(VI).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Αποτεφρωτήρες επί του σκάφους	— Παράρτημα VI, Κανον. 16.	— Παράρτημα VI, Κανον. 16.	— Απόφ. IMO MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G
A.1/2.8 Πρώην A.2/2.1	Συσκευές παρακολούθησης και καταγραφής NO <sub>x</sub> επί του σκάφους	— Παράρτημα VI, Κανον. 13, — Τεχνικός κώδικας NO <sub>x</sub>	— Παράρτημα VI, Κανον. 13, — Τεχνικός κώδικας NO <sub>x</sub>	— Απόφ. IMO MEPC.103(49).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9 Πρώην A.2/2.4	Άλλες τεχνολογικές μέθοδοι μείωσης εκπομπών SO <sub>x</sub>	— Παράρτημα VI, Κανον. 14.	— Παράρτημα VI, Κανον. 14.	— Απόφ. IMO MEPC.170(57).	B + D B + E B + F G

### 3. Εξοπλισμός πυροπροστασίας

Αριθμός τίτλου	Χαρακτηρισμός τίτλου	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Βασική επίστρωση καταστρωμάτων (πράμιερ)	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/6, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/6, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)- (Κώδικας FTP), παράρτημα 1 μέρη 2 και 6 και παράρτημα 2, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D

1	2	3	4	5	6
Α.1/3.2	Φορητοί πυροσβεστήρες	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/10,</li> <li>— Κανον. Χ/3,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/4,</li> <li>— Κανον. ΙΙ-2/10,</li> <li>— Κανον. ΙΙ-2/19,</li> <li>— Κανον. ΙΙ-2/20,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ Α.951(23),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 4,</li> <li>— ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ. 1239,</li> <li>— ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ. 1275.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-6 (1995) συμπεριλαμβανομένου του Α.1 (1999),</li> <li>— EN 3-7 (2004) συμπεριλαμβανομένης της Α.1 (2007),</li> <li>— EN 3-8 (2006) συμπεριλαμβανομένης της Α.1 (2007),</li> <li>— EN 3-9 (2006) συμπεριλαμβανομένης της Α.1 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
Α.1/3.3	Εξάρτηση πυροσβεστή: προστατευτική ενδυμασία (ενδυμασία προ-έγχισης)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/10,</li> <li>— Κανον. Χ/3,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/10,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 469 (2005) συμπεριλαμβανομένης της Α.1 (2006) και της Α.1 (2006),</li> <li>— EN 531 (1995) συμπεριλαμβανομένης της Α.1 (1998),</li> <li>— EN 1486 (2007).</li> <li>ή,</li> <li>— ISO 15538 (2001).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
Α.1/3.4	Εξάρτηση πυροσβεστή: μπότες	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/10,</li> <li>— Κανον. Χ/3,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/10,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 20344 (2004) συμπεριλαμβανομένων των Α.1 (2007) και Α.1 (2005),</li> <li>— EN ISO 20345 (2004) συμπεριλαμβανομένων των Α.1 (2007) και Α.1 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
Α.1/3.5	Εξάρτηση πυροσβεστή: γάντια	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/10,</li> <li>— Κανον. Χ/3,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/10,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 659 (2003) συμπεριλαμβανομένης της Α.1 (2008),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
Α.1/3.6	Εξάρτηση πυροσβεστή: κράνος	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/10,</li> <li>— Κανον. Χ/3,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/10,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 443 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.7	Αναπνευστική συσκευή κλειστού κυκλώματος που λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα  Σημείωση: Για χρήση σε ατυχήματα όπου υπάρχουν επικίνδυνα εμπορεύματα απαιτείται μάσκα θετικής πίεσης.	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	— EN 136 (1998) συμπεριλαμβανομένων των AC (1999) και AC (2003), — EN 137 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.8	Αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα	— Κανον. X/3.  Σημείωση: Το είδος αυτό δεν περιλαμβάνεται στους νέους κανονισμούς του κεφαλαίου II-2 [Απόφ. IMO MSC.99(73)] ή στον κώδικα FSS [Απόφ. IMO MSC.98(73)].	— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005), — EN 14594 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Εξαρτήματα συστημάτων καταιονιστήρων για χώρους ενδιαίτησης, χώρους εγκαταστάσεων και σταθμούς ελέγχου, ισοδύναμα με τα αναφερόμενα στον κανονισμό II-2/12 της SOLAS 74 (περιορίζεται στα ακροφύσια και τις επιδόσεις τους).	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 8.	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/9, — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 8.	— Απόφ. IMO A.800(19).	B + D B + E B + F G
A.1/3.10 Πρώην A.2/3.11	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με καταιονισμό νερού υπό πίεση, σε μηχανοστάσια και ανελιστάσια φορτίου	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 7.	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 7.	— IMO MSC/Εγκύκλ. 1165.	B + D B + E B + F G
A.1/3.11	Πυροστεγανότητα χωρισμάτων κλάσεως "Α" και "Β"  α) Χωρισματα κλάσεως "Α", β) Χωρισματα κλάσεως "Β".	Κλάση "Α": — Κανον. II-2/3.2.  Κλάση "Β": — Κανον. II-2/3.4.	— Κανον. II-2/9, και Κλάση "Α": — Κανον. II-2/3.2.  Κλάση "Β": — Κανον. II-2/3.4.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)- (Κώδικας FTP), παράρτημα 1 μέρη 1 και 3 και παράρτημα 2, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε διεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/16.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/16.	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Εγκύκλ. 677, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1009.	B + F

1	2	3	4	5	6	
A.1/3.13	Ακαυστα υλικά	— Κανον. II-2/3, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)- (Κώδικας FTP), παράρτημα 1 μέρος 1, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F	
A.1/3.14	Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες που διέρχονται χωρίσματα κλάσεως "Α" ή "Β"	Είδος που περιλαμβάνεται στο A.1/3.26 και στο A.1/3.27.				
A.1/3.15	Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή υδρογόνου α) σωλήνες και εξαρτήματα β) βαλβίδες γ) συγκροτήματα εύκαμπτων σωλήνων.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/4, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, 10, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7, 10, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	— Απόφ. IMO A.753(18), — ISO 15540 (1999), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (1999), — ISO 15541 (1999).	B + D B + E B + F	
A.1/3.16	Πυρίμαχες πόρτες	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)- (Κώδικας FTP), παράρτημα 1 μέρος 3, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1273.	B + D B + E B + F G	
A.1/3.17	Εξαρτήματα συστημάτων ελέγχου πυρίμαχων θυρών.  Σημείωση: Όταν στη στήλη 2 χρησιμοποιείται ο όρος "εξαρτήματα συστημάτων", αυτό σημαίνει ότι πρέπει να υποβληθεί σε δοκιμή ή ένα μόνο εξάρτημα ή ομάδα εξαρτημάτων ή ολόκληρο το σύστημα προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι τηρούνται οι διεθνείς απαιτήσεις.	— Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)- (Κώδικας FTP), παράρτημα 1 μέρος 4,	B + D B + E B + F	

1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	<p>Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας</p> <p>α) διακοσμητικές επιστρώσεις</p> <p>β) συστήματα βαφής</p> <p>γ) επιστρώσεις δαπέδων</p> <p>δ) καλύμματα μόνωσης σωλήνων</p> <p>ε) κόλλες χρησιμοποιούμενες στην κατασκευή χωρισμάτων κλάσεως "Α" και "Β"</p> <p>στ) εύφλεκτοι αγωγοί.</p>	<p>— Κανον. II-2/3,</p> <p>— Κανον. II-2/5,</p> <p>— Κανον. II-2/6,</p> <p>— Κανον. II-2/9,</p> <p>— Κανον. X/3.</p>	<p>— Κανον. II-2/3,</p> <p>— Κανον. II-2/5,</p> <p>— Κανον. II-2/6,</p> <p>— Κανον. II-2/9.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.61(67)- (Κώδικας FTP), παράρτημα 1 μέρη 2 και 5 και παράρτημα 2,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ. 1120,</p> <p>— ISO 1716 (2002).</p> <p>Σημείωση: Στις περιπτώσεις που τα υλικά επικάλυψης επιφανειών απαιτείται να έχουν μια συγκεκριμένη μέγιστη θερμογόνο δύναμη, αυτή θα μετράται σύμφωνα με το πρότυπο ISO 1716.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.19	<p>Υφάσματα, κουρτίνες και άλλα αναρτώμενα υφαντά υλικά και φιλμ</p>	<p>— Κανον. II-2/3,</p> <p>— Κανον. II-2/9,</p> <p>— Κανον. X/3.</p>	<p>— Κανον. II-2/3,</p> <p>— Κανον. II-2/9,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.61(67)- (Κώδικας FTP), παράρτημα 1 μέρος 7,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.20	<p>Ταπεταρισμένα έπιπλα</p>	<p>— Κανον. II-2/3,</p> <p>— Κανον. II-2/5,</p> <p>— Κανον. II-2/9,</p> <p>— Κανον. X/3.</p>	<p>— Κανον. II-2/3,</p> <p>— Κανον. II-2/5,</p> <p>— Κανον. II-2/9,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.61(67)- (Κώδικας FTP), παράρτημα 1 μέρος 8,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.21	<p>Είδη κλινοστρωμνής</p>	<p>— Κανον. II-2/3,</p> <p>— Κανον. II-2/9,</p> <p>— Κανον. X/3.</p>	<p>— Κανον. II-2/3,</p> <p>— Κανον. II-2/9,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.61(67)- (Κώδικας FTP), παράρτημα 1 μέρος 9,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.22	<p>Πυροφραγές</p>	<p>— Κανον. II-2/9.</p>	<p>— Κανον. II-2/9.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.61(67)- (Κώδικας FTP), παράρτημα 1 μέρος 3,</p> <p>— Εγκύκλ. IMO/MSC 1120.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.23	<p>Διελεύσεις άκαυστων αγωγών από χωρίσματα κλάσεως "Α"</p>	<p>Μεταφέρθηκε στο A.1/3.26.</p>			



1	2	3	4	5	6
A.1/3.24	Διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων υπό χωρίσματα της κλάσεως "Α"	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.25.			
A.1/3.25	Πυρίμαχα παράθυρα και φινιστρίνια κλάσεως "Α" και "Β"	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9, — IMO MSC/Εγκύκλ. 847, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)- (Κώδικας FTP), παράρτημα 1 μέρος 3, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1203.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Διελεύσεις από χωρίσματα κλάσεως "Α"  α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων  β) διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κ.λπ.	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)- (Κώδικας FTP), παράρτημα 1 μέρος 3, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Διελεύσεις κλάσεως "Β"  α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων  β) διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κ.λπ.	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)- (Κώδικας FTP), παράρτημα 1 μέρος 3, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Συστήματα καταιονισμού (μόνον οι κεραλές καταιονισμού)	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 8.	— ISO 6182-1 (2004), ή, — EN 12259-1 (1999) συμπεριλαμβανομένων των A1(2001), A2(2004) και A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 14540 (2004) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.30	Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), και, κατά περίπτωση, για την:  α) Κατηγορία 1: (ασφαλής περιοχή): — EN 50104 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2004) Οξυγόνο, — EN 60079-29-1 (2007).  β) Κατηγορία 2: (ατιμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων): — EN 50104 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2004) Οξυγόνο, — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60079-0 (2004), — IEC 60079-1 (2007), — IEC 60079-10 (2002), — IEC 60079-11 (2006), — IEC 60079-15 (2005), — IEC 60079-26 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)	— Κανον. X/3.	— IMO MSC/Εγκύκλ.912, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7.	— IMO MSC.44(65).	B + D B + E B + F G
A.1/3.32	Πυροπεριοριστικά υλικά (εκτός από έπιπλα) για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)- (Κώδικας FTP), παράρτημα 1 μέρος 10,	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Πυροπεριοριστικά υλικά για έπιπλα σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)- (Κώδικας FTP), παράρτημα 1 μέρος 10,	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Πυράντοχα χωρίσματα για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)- (Κώδικας FTP), παράρτημα 1 μέρος 11,	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Πυρίμαχες πόρτες σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)- (Κώδικας FTP), παράρτημα 1 μέρος 11,	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.36	Πυροφραγές σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1120.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.61(67)- (Κώδικας FTP), παράρτημα 1 μέρος 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Διηλεκτικές μέσω πυράντοχων χωρισμάτων σε ταχύπλοα σκάφη  α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων  β) διηλεκτικές σωλήνων, αγωγών, οργάνων κ.λπ.	— Κανον. X/3.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.61(67)- (Κώδικας FTP), παράρτημα 1 μέρος 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4. — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. ΙΜΟ Α.951(23), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8.	— EN 3-6 (1995) συμπεριλαμβανομένης της Α.1 (1999), — EN 3-7 (2004) συμπεριλαμβανομένης της Α.1 (2007), — EN 3-8 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Ακροφύσια για ισοδύναμα συστήματα πυρόσβεσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 7.	— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης (μόνο ανταλλακτικά)	— Κανον. II-2/13, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 11.	— Κανον. II-2/13, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 11.	— ΙΜΟ Α.752(18). ή, — ISO 15370 (2001).	B + D B + E B + F G
A.1/3.41	Αναπνευστικές συσκευές διαφυγής ανάγκης (EEBD)	— Κανον. II-2/13.	— Κανον. II-2/13, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 849.	— EN 402 (2003), — EN 1146 (2005), — EN 13794 (2002), — ISO 23269-1 (2008).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.42	Εξαρτήματα συστημάτων αδρανούς αερίου	— Κανον. II-2/4.	— Κανον. II-2/4, — Απόφ. IMO A.567(14), — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 15, — IMO MSC/Εγκύκλ. 353, — IMO MSC/Εγκύκλ. 387, — IMO MSC/Εγκύκλ. 485, — IMO MSC/Εγκύκλ. 731, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	— IMO MSC/Εγκύκλ. 353, — IMO MSC/Εγκύκλ. 387, — IMO MSC/Εγκύκλ. 450 Αναθ. 1, — IMO MSC/Εγκύκλ. 485, — IMO MSC/Εγκύκλ. 731.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Ακροφύσια πυρόσβεσης συσκευών μαγειρικής με λάιπη και έλαια (αυτόματα ή χειροκίνητα).	— Κανον. II-2/1, — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/1, — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7.	— ISO 15371 (2000).	B + D B + E B + F G
A.1/3.44	Εξάρτηση πυροσβέστη χειραγωγός διάσωσης	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)- (Κώδικας FTP), παράρτημα 1 μέρος 1, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (μέσο πυρόσβεσης, εμπρόσθια επιστόμια και ακροφύσια) για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 5.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 5, — IMO MSC/Εγκύκλ. 848.	— IMO MSC/Εγκύκλ. 848 — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1267.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου για μηχανοστάσια (συστήματα αερολύματος)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 5.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 5.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1270.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.47	<p>Συμπύκνωμα για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αψύ υψηλής διάγκωσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου.</p> <p>Σημείωση: Τα μόνιμα ή εσωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αψύ υψηλής διάγκωσης για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα, προς ικανοποίηση των αρχών.</p>	— Κανον. II-2/10.	<p>— Κανον. II-2/10,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 6,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239.</p>	— IMO MSC/Εγκύκλ. 670.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/3.48	<p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής, με βάση το νερό, για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας "Α"</p> <p>(Ακροφύσια και δοκιμές επιδόσεων).</p>	<p>— Κανον. II-2/10,</p> <p>— Κανον. X/3.</p>	<p>— Κανον. II-2/10,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7.</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ. 913,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.49 Πρώην A.2/3.2	<p>Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με ψεκασμό νερού υπό πίεση σε χώρους ειδικής κατηγορίας, χώρους φορτίου Ro-Ro, χώρους Ro-Ro και χώρους οχημάτων</p>	<p>— Κανον. II-2/19,</p> <p>— Κανον. II-2/20,</p> <p>— Κανον. X/3,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 7.</p>	<p>— Κανον. II-2/19,</p> <p>— Κανον. II-2/20,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 7.</p>	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1272.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.50	Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες	Μεταφέρθηκε στο A.2/3.9.			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδίαιτης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/7,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/7.2.2,</li> <li>— Κανον. II-2/7.4,</li> <li>— Κανον. II 2/7.4.1,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1242.</li> </ul>	<p>Εξοπλισμός ελέγχου και σήμανσης. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999) και A1(2006).</li> </ul> <p>Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-4 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999), A1(2002) και A2(2006).</li> </ul> <p>Ανιχνευτές θερμότητας — Σημειακοί ανιχνευτές:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-5 (2000) συμπεριλαμβανομένης της A1(2002).</li> </ul> <p>Ανιχνευτές καπνού — Σημειακοί ανιχνευτές με τη χρήση διάχυτου φωτός, εκπεμπόμενου φωτός ή ιονισμού:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-7 (2000) συμπεριλαμβανομένων των A1(2002) και A2(2006).</li> </ul> <p>Ανιχνευτές φλόγας — Σημειακοί ανιχνευτές:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-10 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A1(2005).</li> </ul> <p>Χειροκίνητα σημεία κλήσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-11 (2001) συμπεριλαμβανομένης της A1(2005).</li> </ul> <p>Και, κατά περίπτωση, Ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2001).</li> <li>— IEC 60533 (1999).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.52	Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/4,</li> <li>— Κανον. II-2/10,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866 (1998),</li> <li>— EN 1866-1 (2007).</li> </ul> <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11601 (1999).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.53	Διατάξεις συναγερμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/7,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 9.</li> </ul>	<p>Βομβητές</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3 (2001) συμπεριλαμβανομένων των A1(2002) και A2(2006),</li> <li>— IEC 60092-504 (2001),</li> <li>— IEC 60533 (1999).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), και, κατά περίπτωση, στην: α) Κατηγορία 4: (ασφαλής περιοχή) — EN 50104 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2004) Οξυγόνο, β) Κατηγορία 3: (ατιμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων) — EN 50104 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2004) Οξυγόνο, — EN 60079-29-1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.55 Πρώην A.2/3.4	Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστήρα/ εκτοξευτήρα)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 15182-1 (2007), — EN 15182-3 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.56 Πρώην A.2/3.14	Εύκαμπτοι πυρο- σβεστικοί σωλήνες (τύπου καραουλίου)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC).	— EN 671-1 (2001) συμπεριλαμβανομένης της AC (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.57 Πρώην A.2/3.28	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό μέσης διόγκωσης — μόνιμα συστήματα αφρού καταστρώματος δεξαμενοπλοίων	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10.8.1, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 14, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276.	— IMO MSC/Εγκύκλ. 798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58 Πρώην A.2/3.29	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό χαμηλής διόγκωσης για μηχανοστάσια και για προστασία του καταστρώματος δεξαμενοπλοίων.	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 6, 14 — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276.	— IMO MSC/Εγκύκλ. 582 συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1.	B + D B + E B + F
A.1/3.59 Πρώην A.2/3.30	Αφρός διόγκωσης για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης σε δεξαμενόπλοια χημικών	— Απόφ. IMO MSC.4(48)- (Κώδικας IBC).	— Απόφ. IMO MSC.4(48)- (Κώδικας IBC).	— IMO MSC/Εγκύκλ. 553, — IMO MSC/Εγκύκλ. 582, — IMO MSC/Εγκύκλ. 799.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.60 (Νέο είδος)	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαγιάς με ράντισμα νερού υπό πίεση σε βεράντες θαλάμων	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 7.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61 (Νέο είδος)	Εσωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 6.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1271.	B + D B + E B + F

#### 4. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 4: Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Στήλη 5: Όποτε γίνεται αναφορά στη σειρά προτύπων EN 61162 ή στη σειρά IEC 61162, για τον καθορισμό του εφαρμοστέου προτύπου της σειράς EN 61162 ή IEC 61162 πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι προδέσεις ως προς τη διάταξη του είδους.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιες του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Μαγνητική πυξίδα	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.382(X), — Απόφ. IMO A.694(17).	— EN ISO 449 (1999), — EN ISO 694 (2001), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — EN 60945 (2002), ή, — ISO 449 (1997), — ISO 694 (2000), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)	— Κανον. V/18, — Κανον. V/19, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162 — ISO 22090-2 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 2005. ή, — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162. — ISO 22090-2 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού του 2005.	B + D B + E B + F G



1	2	3	4	5	6
A.1/4.3	Γυροσκοπική πυξίδα	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.424(XI), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0(2008), ή, — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Εξοπλισμός ραντάρ	Μεταφέρθηκε στα A.1/4.34, A.1/4.35 και A.1/4.36			
A.1/4.5	Βοηθήματα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.34.			
A.1/4.6	Εξοπλισμός ηχοβολισμού	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.224(VII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.74(69) παράρτημα 4, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN ISO 9875 (2001), — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), ή, — ISO 9875 (2000), — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Εξοπλισμός μέτρησης της ταχύτητας και της απόστασης (SDME)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.824(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.96(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61023 (2007), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), ή, — IEC 60945 (2002), — IEC 61023 (2007), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Δείκτης γωνίας πυξιδίου, στροφόμετρο (ΣΑΔ), δείκτης μεταβλητού βήματος	Μεταφέρθηκε στα A.1/4.20, A.1/4.21 και A.1/4.22.			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.9 Πρώην A.2/4.26	Δείκτης ταχύτητας στροφής	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.526(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), ή, — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Ραδιογωνιόμετρο	Αφήεται εσοκεμμένα κενό.			
A.1/4.11	Εξοπλισμός Lozan-C	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.818 (19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), ή, — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.12	Εξοπλισμός Chayka	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.818 (19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), ή, — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας Decca	Αφήεται εσοκεμμένα κενό.			
A.1/4.14	Εξοπλισμός GPS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC), — IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), -IMO MSC/Εγκύκλι, — Απόφ. IMO MSC.112(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), ή, — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.15	Εξοπλισμός GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.113(73),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).</li> </ul> <p>ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC σειρά 61162,</li> <li>— IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.16	Σύστημα ελέγχου πορείας (HCS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ Α.342(IX),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.64(67) παράρτημα 3,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 11674 (2001),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).</li> </ul> <p>ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674 (2000),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162,</li> <li>— IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.17	Μηχανικός ανιμωτήρας πλοη- γού	Μεταφέρθηκε στο Α.1/1.40.			
A.1/4.18	Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4,</li> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/6,</li> <li>— Κανον. IV/7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ Α.530(13),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ Α.802(19),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, 14,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8, 14,</li> <li>— ΙΤU-R Μ.628-3(11/93).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61097-1 (2007).</li> </ul> <p>ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-1 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.19	Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα οκάφι)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.37.			

1	2	3	4	5	6
Α.1/4.20 Πρώην Α.2/4.27	Δείκτης γωνίας πηδαλίου	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. ΙΜΟ Α.526(13), — Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
Α.1/4.21 Πρώην Α.2/4.28	Δείκτης στρωφών έλικα	— Κανον. V/18,	— Κανον. V/19, — Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.191(79),	— EN 60945 (2002), — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
Α.1/4.22 Πρώην Α.2/4.29	Δείκτης βήματος έλικα	— Κανον. V/18,	— Κανον. V/19, — Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
Α.1/4.23	Πυξίδα για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. III/34, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) IV, V, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, 13, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8, 13.	— EN ISO 613 (2001), — ISO 10316 (1990). ή, — ISO 613 (2000), — ISO 10316 (1990).	B + D B + E B + F G
Α.1/4.24	Βοήθημα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA) για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.37.			
Α.1/4.25	Βοήθημα αυτόματου εντοπι- σμού (ΑΤΑ)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.35.			
Α.1/4.26	Βοήθημα αυτόματου εντοπι- σμού (ΑΤΑ) για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.38.			
Α.1/4.27	Βοήθημα ηλεκτρο- νικής αποτύπωσης (ΕΡΑ)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.36.			
Α.1/4.28	Ολοκληρωμένο σύστημα γέφυρας	Μεταφέρθηκε στο Α.2/4.30			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.29	Καταγραφείας δεδομένων ταξιδιού (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. V/20,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/20,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.861 (20),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.214(81),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— IEC 61996-1 (2007-11),</li> <li>— IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).</li> </ul> <p>ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162,</li> <li>— IEC 61996-1 (2007-11),</li> <li>— IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.30	Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS) με εφεδρικό, καθώς και σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κάρτα (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.817(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.64(67),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.86(70),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.232(82),</li> </ul> <p>[Το εφεδρικό ECDIS και το RCDS εφαρμόζονται μόνον όταν η λειτουργία αυτή περιλαμβάνεται στο ECDIS. Στο πιστοποιητικό τύπου Β πρέπει να αναφέρεται εάν υποβλήθηκαν σε δοκιμή οι δυνατότητες αυτές].</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— EN 61174 (2001-12),</li> <li>— IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).</li> </ul> <p>ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162,</li> <li>— IEC 61174 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.31	Γυροσκοπική πύξίδα για τευχύπλο σκάφη	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.821(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2001),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).</li> </ul> <p>ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2001),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.32	Εξοπλισμός Πηγόσκιου Συστήματος Αυσεόματης Αναγνώρισης (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.74(69),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— ITU-R M. 1371-3(2007).</li> </ul> <p>Σημείωση: Το ITU-R M. 1371-3(2007) παράρτημα 3 εφαρμόζεται μόνο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της απόφασης IMO MSC.74(69).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— EN 61993-2 (2001),</li> <li>— IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).</li> </ul> <p>ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162,</li> <li>— IEC 61993-2 (2001),</li> <li>— IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.33	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (λειτουργεί από την ελάχιστη ταχύτητα ελιγμών του πλοίου μέχρι 30 κόμβους)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.74(69).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— EN 62065 (2002).</li> </ul> <p>ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162,</li> <li>— IEC 62065 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.34	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.823(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008),</li> <li>— EN 62388 (2008),</li> </ul> <p>ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162,</li> <li>— IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008),</li> <li>— IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.35	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008),</li> <li>— EN 62388 (2008).</li> </ul> <p>ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162,</li> <li>— IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008),</li> <li>— IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.36	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 3	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. ΙΜΟ Α.278(VIII), — Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.191(79), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.192(79), — ΙΤU-R Μ. 628-3(11/93), — ΙΤU-R Μ. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), — EN 62388 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη (Κατ. 1Η, Κατ. 2Η και Κατ. 3Η)	— Κανον. X/3, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. ΙΜΟ Α.278(VIII), — Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17), — Απόφ. ΙΜΟ Α.820(19), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.191(79), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.192(79), — ΙΤU-R Μ. 628-3(11/93), — ΙΤU-R Μ. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), — EN 62388 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.38	Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης (Κατ. 1ΗC, Κατ. 2ΗC και Κατ. 3ΗC)	— Κανον. X/3, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. ΙΜΟ Α.278(VIII), — Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17), — Απόφ. ΙΜΟ Α.820(19), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.191(79), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.192(79), — ΙΤU-R Μ. 628-3(11/93), — ΙΤU-R Μ. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), — EN 62388 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Ανακλαστήρας ραντάρ	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.164(78).	— EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002), ή, — ISO 8729 (1997), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.40	Σύστημα ελέγχου πορείας για ταχύπλοα σκάφη	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.822(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329 (2003),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).</li> </ul> <p>ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329 (2003),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162,</li> <li>— IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.41	Συσκευή μετάδοσης πορείας TMD (μέθοδος GNSS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.116(73),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3 (2004),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).</li> </ul> <p>ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3 (2004),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162,</li> <li>— IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.42	Προβολεία για ταχύπλοα σκάφος	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884 (2004),</li> <li>— EN 60945 (2002).</li> </ul> <p>ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884 (2004),</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.43	Εξοπλισμός νυχτερινής όρασης σε ταχύπλοο σκάφος	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.94(72),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— EN 60945 (2002).</li> </ul> <p>ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.44	Διαφορικός δέκτης ραδιοφάρου για εξοπλισμό DGPS και DGLONASS	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.114(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> </ul> <p>ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>



1	2	3	4	5	6
A.1/4.45 Πρώην Α.2/4.21	Ευκολίες χαρτών για ραντάρ πλοίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)- (1994 Κώδικας ΗSC) 13,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)- (2000 Κώδικας ΗSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ Α.817(19),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)- (1994 Κώδικας ΗSC) 13,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.64(67),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)- (2000 Κώδικας ΗSC) 13,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.192(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60936-3 (2002),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008),</li> <li>— EN 62388 (2008),</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60936-3 (2002),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162,</li> <li>— IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008),</li> <li>— IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.46	Συσκευή μετάδοσης πορείας ΤΗΔ (Γυροσκοπική μέθοδος)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)- (1994 Κώδικας ΗSC) 13,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)- (2000 Κώδικας ΗSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)- (1994 Κώδικας ΗSC) 13,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)- (2000 Κώδικας ΗSC) 13,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.116(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1 (2002),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>ή,</li> <li>— ISO 22090-1 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.47	Απλοποιημένη συσκευή καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (S-VDR)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/20.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/20,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.163(78),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.214(81),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— EN 61996-2 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008),</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162,</li> <li>— IEC 61996-2 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.48 Πρώην Α.1/1.40	Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/23.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/23,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ Α.889(21),</li> <li>— ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ. 773.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. ΙΜΟ Α.889(21),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/4.49 Πρώην Α.1/1.42	Κλίμακα πλοηγού	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/23,</li> <li>— Κανον. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/23</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ Α.889(21)</li> <li>— ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ. 773.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. ΙΜΟ Α.889(21)</li> <li>— ISO 799 (2004).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
Α.1/4.50 Νέο είδος	Εξοπλισμός DGPS	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.114(73),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC σειρά 61162,</li> <li>— IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).</li> </ul>	B + D B + E B + F G
Α.1/4.51 Νέο είδος	Εξοπλισμός DGLONASS	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.114(73),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC σειρά 61162,</li> <li>— IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).</li> </ul>	B + D B + E B + F G

## 5. Εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνίας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 5: Εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνίας

Στήλη 5: Σε περίπτωση αντικρουόμενων απαιτήσεων μεταξύ της εγκυκλίου 862/ΙΜΟ ΜΣC και των προτύπων δοκιμής του προϊόντος, υπερισχύουν οι απαιτήσεις της εγκυκλίου 862/ΙΜΟ ΜΣC.

Όποτε γίνεται αναφορά στο EN/IEC 61162, πρέπει να ελέγχεται το σχετικό πρότυπο δοκιμής προϊόντος για τον καθορισμό του εφαρμοστέου μέρους του EN/IEC 61162.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Ραδιοεγκατάσταση υπερυψηλών συχνοτήτων (VHF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλίσης (DSC) και ραδιοτηλεφωνία	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗΣC) 14,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗΣC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ Α.385(X),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ Α.524(13),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ Α.803(19),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗΣC) 14,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗΣC) 14,</li> <li>— ΙΜΟ ΜΣC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— ΙΜΟ COMSAR Εγκύκλ. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-12 (03/07),</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97),</li> <li>— ITU-R M.689-2 (11/93).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 162-1 V1.4.1 (2005-05),</li> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.1.1 (2002-09),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-7 (1996),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— ΙΜΟ ΜΣC/Εγκύκλ. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.2	Δέκτης φυλακής υπερυψηλών συχνοτήτων (VHF) ψηφιακής επιλεκτικής κλίσης (DSC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗΣC) 14,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗΣC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ Α.803(19),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗΣC) 14,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗΣC) 14,</li> <li>— ΙΜΟ COMSAR Εγκύκλ. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-12 (03/07),</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
Α.1/5.3	Δέκτης NAVTEX	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 065-1 VI.1.3 (2005-5),</li> <li>— ETSI EN 301 011 VI.1.1 (1998-09),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-6 (2005-12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
Α.1/5.4	Δέκτης EGC	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO A.570 (14),</li> <li>— Απόφ. IMO A.664(16),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460 Έκδ. 1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 VI.1.1 (1998-03),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-4 (1994).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
Α.1/5.5	Εξοπλισμός υψηλής συχνότητας (HF) για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφαλείας (MSI) (δέκτης HF NBDP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.699(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.700(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.806(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32,</li> <li>— ITU-R M.491-1 (07/86),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067 Έκδ. 1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Έκδ. 1 (1993-10),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.6	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB)(COSPAS-SARSAT) 406 MHz	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO A.662(16),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.696(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.810(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32,</li> <li>— ITU-R M.633-2 (05/00),</li> <li>— ITU-R M.690-1 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-2 (2002),</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862.</li> </ul> <p>Σημείωση: Η IMO MSC/Εγκύκλ. 862 έχει εφαρμογή μόνο στην προαιρετική διάταξη τηλεεργοποίησης και όχι στον ίδιο τον EPIRB.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.7	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (IN-MARSAT)	Αφίεται επί τούτου κενό.			
A.1/5.8	Δέκτης φυλακής 2 182 kHz	Αφίεται επί τούτου κενό.			
A.1/5.9	Γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων	Αφίεται επί τούτου κενό.			
A.1/5.10	<p>Ραδιοεγκατάσταση μεσαίων συχνοτήτων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επλεκτικής κλήσης (DSC) και ραδιοτηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε Η3Ε δεν εφαρμόζονται πλέον στα πρότυπα δοκιμής</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/9,</li> <li>— Κανον. IV/10,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.804(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-12 (03/07),</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.11	Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επίλεκτικής κλήσης (DSC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/9,</li> <li>— Κανον. IV/10,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.804(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-12 (03/07),</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97),</li> <li>— ITU-R M.1173 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.12	Σταθμός Inmarsat-B SES	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/10,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO A.570 (14),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.808 (19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-10 (1999),</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.13	Σταθμός Inmarsat-C SES	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/10,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO A.570 (14),</li> <li>— Απόφ. IMO A.664 (16), (έχει εφαρμογή μόνο εάν ο σταθμός Inmarsat C SES περιλαμβάνει λειτουργίες EGC),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.807(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460 Εκδ. 1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-4 (2007),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.14	<p>Ραδιοεγκατάσταση μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ραδιοτηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγεργού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε Η3Ε δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμής.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/10,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.806(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.491-1 (07/86),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-12 (03/07),</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97),</li> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.1173 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067 Έκδ. 1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Έκδ. 1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/5.15	Δέκτης φυλακής MF/HF DSC	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/10,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.806(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-12 (03/07),</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/5.16	Αεροναυτικές αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές VHF	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.80(70),</li> <li>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32,</li> <li>— Σύμβαση ΔΟΠΑ, παράρτημα 10, Κανονισμοί ραδιοεπικοινωνιών.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07),</li> <li>— EN 60945 (2002).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.17	Φορητές αμφίδρομες ραδιο- τηλεφωνικές συσκευές VHF σωστικού σκάφους	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. III/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.809(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.542.1 (07/82).	— ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — EN 300 828 V1.1.1 (1998- 03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F G
A.1/5.18	Σταθερές αμφίδρομες ραδιο- τηλεφωνικές συσκευές VHF σωστικού σκάφους	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. III/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.809(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).	— ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-11), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F G
A.1/5.19	Inmarsat-F SES	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/10, — Απόφ. IMO A.570 (14), — Απόφ. IMO A.808 (19), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32.	— EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (2003), — IMO MSC/Εγκύκλ. 862.	B + D B + E B + F G

## 6. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός COLREG 72 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί COLREG και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Φύλατα νευσιπλοίας	— COLREG παράρτημα 1/14.	— Παράρτημα 1/14, — Απόφ. IMO A.694(17) — Απόφ. IMO MSC.253(83)	— EN 14744 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — EN 60945 (2002), ή, — EN 14744 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.2

## ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΚΟΜΗ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

## 1. Σωστικά μέσα

Στήλη 4: Εφαρμόζεται η εγκύκλιος 980/ΙΜΟ ΜSC, εκτός εάν υπερσχέβουν τα της στήλης 4.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. III/34, — Κανον. X/3.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)- (Κώδικας LSA).		
A.2/1.2	Υλικά στολών εμφάτισης (κατάδυσης)	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.2/1.3	Μέσα (αυτόματης) καθάρσεως ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη	— Κανον. III/4, — Κανον. III/34.	— Κανον. III/13, — Κανον. III/16, — Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, IV, VI, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.		
A.2/1.4	Κλίμακες επιβίβασης	Μεταφέρθηκε στο Α.1/1.29.			
A.2/1.5	Σύστημα αναγγελιών και γενικού συναγερμού ανάγκης  (όταν χρησιμοποιείται ως μέσο συναγερμού πυρκαγιάς, εφαρμόζεται το είδος Α.1/3.53)	— Κανον. III/6.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)- (Κώδικας LSA), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 808.		

## 2. Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός MARPOL 73/78 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί MARPOL 73/78 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Συσκευές παρακολούθησης και καταγραφής NO <sub>x</sub> επί του σκάφους	Μεταφέρθηκε στο Α.1/2.8.			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Συστήματα καθαρισμού κυυσαερίων επί του σκάφους	— Παράρτημα VI, Κανον. 13, — Παράρτημα VI, Κανον. 14.	— Παράρτημα VI, Κανον. 13, — Παράρτημα VI, Κανον. 14.	— Απόφ. IMO ΜΕΡC.170(57).	
A.2/2.3	Άλλες ισοδύναμες μέθοδοι μείωσης εκπομπών NO <sub>x</sub> επί του σκάφους	— Παράρτημα VI, Κανον. 13.	— Παράρτημα VI, Κανον. 13.		
A.2/2.4	Άλλες τεχνολογικές μέθοδοι μείωσης εκπομπών SO <sub>x</sub>	Μεταφέρθηκε στο Α.1/2.9.			

### 3. Εξοπλισμός πυροπροστασίας

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκυκλίαι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.52.			
A.2/3.2	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με ψεκασμό νερού υπό πίεση σε χώρους ειδικής κατηγορίας, χώρους φορτίου Ro-Ro, χώρους Ro-Ro και χώρους οχημάτων	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.49.			
A.2/3.3	Εξοπλισμός εκκίνησης ηλεκτροπαραγωγών ζευγών υπό συνθήκες ψύχους (μηχανισμοί εκκίνησης)	— Κανον. II-1/44, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-1/44, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).		
A.2/3.4	Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστήρα/εκτοξευτήρα)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.55.			
A.2/3.5	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.51.			
A.2/3.6	Ανιχνευτές καπνού	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.51.			
A.2/3.7	Ανιχνευτές θερμότητας	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.51.			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.8	Ηλεκτρικός φαινός ασφαλείας	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS).	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS).	— IEC Δημοσίευση 79.	
A.2/3.9	Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες	— Κανον. II-2/19.	— Κανον. II-2/19, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 943-1 (2002), — EN 943-1 (2002) συμπεριλαμβανομένης της AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2003), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005), — IMO MSC/Εγκύκλι. 1120.	
A.2/3.10	Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.40.			
A.2/3.11	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με καταιονισμό νερού υπό πίεση σε χώρους μηχανών	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.10.			
A.2/3.12	Ισοδύναμα μόνιμων πυροσβεστικά συστήματα αερίου για ανελιστάσια φορτίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.45.			
A.2/3.13	Αναπνευστική συσκευή γραμμής πεπιεσμένου αέρα (Ταχύπλοα σκάφη)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005).	
A.2/3.14	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες (τύπου καρουλιού)	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.56.			
A.2/3.15	Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20. — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS).	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS).		
A.2/3.16	Ανιχνευτές φλόγας	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51.			
A.2/3.17	Χειροκίνητα σημεία κλήσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51.			
A.2/3.18	Διατάξεις συναγερμού	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.53.			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.19	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής με βάση το νερό για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας "Α".	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.48.			
A.2/3.20	Ταπετσαρισμένα έπιπλα	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.20.			
A.2/3.21	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης ερμηρίων χρωμάτων και ερμηρίων εύφλεκτων υγρών	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239.		
A.2/3.22	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης αγωγών απορροφητήρων μαγειρείου	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.		
A.2/3.23	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης καταστρώματος ελικοπτέρων	— Κανον. II-2/18.	— Κανον. II-2/18, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239.	— EN 13565-1 (2003) συμπεριλαμβανομένης της A1(2007).	
A.2/3.24	Φορητές μονάδες εκτόξευσης αφρού	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/20, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 4, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239.		
A.2/3.25	Χαρίσματα κλάσεως "Γ"	— Κανον. II-2/3.	— Κανον. II-2/3.	— Απόφ. IMO A.653(16), — Απόφ. IMO A.799(19), — Απόφ. IMO MSC.61(67)- (Κώδικας FTP), παράρτημα 1 μέρη 1 και 5 και παράρτημα 2, — ISO 1716 (1973).	
A.2/3.26	Συστήματα αερίων καυσίμων χρησιμοποιούμενα για οικιακούς σκοπούς (εξαρτήματα)	— Κανον. II-2/4.	— Κανον. II-2/4, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276.		

1	2	3	4	5	6
Α.2/3.27	Εξαρτήματα μόνιμων πυρσοβαστικών συστημάτων αερίου (CO <sub>2</sub> ).	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/5,</li> <li>— Κανον. II-2/10,</li> <li>— Κανον. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/5,</li> <li>— Κανον. II-2/10,</li> <li>— Κανον. II-2/20,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-1 (2003),</li> <li>— EN 12094-2 (2003),</li> <li>— EN 12094-3 (2003),</li> <li>— EN 12094-4 (2004),</li> <li>— EN 12094-5 (2006),</li> <li>— EN 12094-6 (2006),</li> <li>— EN 12094-7 (2000) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2005),</li> <li>— EN 12094-8 (2006),</li> <li>— EN 12094-10 (2003),</li> <li>— EN 12094-11 (2003),</li> <li>— EN 12094-13 (2001) συμπεριλαμβανομένης της AC (2002),</li> <li>— EN 12094-16 (2003).</li> </ul>	
Α.2/3.28	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό μέσης διόγκωσης — μόνιμα συστήματα αφρού καταστώματος δεξαμενοπλοίων	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.57.			
Α.2/3.29	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό χαμηλής διόγκωσης για μηχανοστάσια και για προστασία του καταστώματος δεξαμενοπλοίων.	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.58.			
Α.2/3.30	Αφρός διόγκωσης για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης σε δεξαμενόπλοια χημικών	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.59.			
Α.2/3.31	Χειροκίνητα συστήματα ψεκασμού με νερό	— Κανον. II-2/10,	— Κανον. II-2/10, — A800(19).		

## 4. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 4: Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Στήλες 3 και 4: Οι παραπομπές στο κεφάλαιο V SOLAS είναι παραπομπές στο SOLAS 1974 όπως τροποποιήθηκε με την MSC 73 και άρχισε να ισχύει την 1η Ιουλίου 2002.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Γυροσκόπιο σε ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.31.			
A.2/4.2	Συστήματα ελέγχου πορείας για ταχύπλοο σκάφος (πρώην αυτόματοι πιλότοι)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.40.			
A.2/4.3	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.41.			
A.2/4.4	Φανός σημάτων ημέρας	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ A.694(17),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.95(72),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002)</li> <li>— ISO 25861 (2007).</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— ISO 25861 (2007).</li> </ul>	
A.2/4.5	Προβολέας σε ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.42.			
A.2/4.6	Εξοπλισμός νυχτερινής όρασης σε ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.43.			
A.2/4.7	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.33.			
A.2/4.8	Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS).	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30.			
A.2/4.9	Εφεδρικό ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30.			
A.2/4.10	Σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κάρτα (RCDS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30.			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.11	Συνδυασμένος εξοπλισμός GPS/GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.74(69),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	
A.2/4.12	Εξοπλισμός DGPS, DGLONASS	Μεταφέρθηκε στα A.1/4.44, A.1/4.50 και A.1/4.51.			
A.2/4.13	Γυροσκόπιο σε ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.31.			
A.2/4.14	Καταγραφέας δεδομένων ταξιδιού (VDR)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.29.			
A.2/4.15	Ολοκληρωμένο σύστημα ναυσιπλοΐας	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.86(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>— IEC 61924 (2006)</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162,</li> <li>— IEC 61924 (2006).</li> </ul>	
A.2/4.16	Ολοκληρωμένο σύστημα γέφυρας	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.2/4.17	Ενισχυτές στόχων ραδιοεντοπισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.164(78),</li> <li>— ITU-R M 1176 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.18	Σύστημα λήψης ήχου	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.86(70),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162,</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.19	Μαγνητική πυξίδα για ταχύπλοο σκάφος	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. ΙΜΟ A.382(X),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ A.694(17),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 449 (1999),</li> <li>— EN ISO 694 (2001),</li> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 2269 (1992),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>ή,</li> <li>— ISO 449 (1997),</li> <li>— ISO 694 (2000),</li> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 2269 (1992),</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.20	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας για ταχύπλοο σκάφη	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. ΙΜΟ A.694(17),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	
A.2/4.21	Ευκολίες χαρτών για ραντάρ πλοίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.45.			
A.2/4.22	Συσκευή μετάδοσης πορείας ΤΗD (Γυροσκοπική μέθοδος)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.46.			
A.2/4.23	Συσκευή μετάδοσης πορείας ΤΗD (μαγνητική μέθοδος)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.2.			
A.2/4.24	Δείκτης ωστικής απόδοσης	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ A.694(17),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	
A.2/4.25	Δείκτης πλευρικής ώσης, βήματος έλικα και τρόποι λειτουργίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18,</li> <li>— Κανον. X/3,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ A.694(17),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN σειρά 61162.</li> <li>ή,</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC σειρά 61162.</li> </ul>	
A.2/4.26	Δείκτης ταχύτητας στροφής	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.9.			
A.2/4.27	Δείκτης γωνίας τηδαλλίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.20.			
A.2/4.28	Δείκτης στροφών έλικα	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.21.			
A.2/4.29	Δείκτης βήματος έλικα	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.22.			



1	2	3	4	5	6
A.2/4.30	Ολοκληρωμένο σύστημα γέφυρας	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 15, — Απόφ. IMO MSC.64(67), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 15.	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 61209 (1999). ή, — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 61209 (1999).	
A.2/4.31	Συσκευή διόπτρευσης	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19.	— EN 60945 (2002). ή, — IEC 60945 (2002).	
A.2/4.32	Σύστημα συναγερμού φυλακής ναυσιπλοΐας γέφυρας (BNWAS)		— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.128(75), — IMO MSC/Εγκύκλ. 982.	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162. ή, — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162.	
A.2/4.33	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (λειτουργεί σε ταχύτητα πλοίου 30 κόμβους και άνω)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3.		— EN 60945 (2002).	
A.2/4.34 Νέο είδος	Εξοπλισμός με δυνατότητα Εισατήματος Εξ Αποστάσεως Αναγνώρισης και Παρακολούθησης Πλοίων (LRIT)	— Κανον. V/19	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.813(19), — Απόφ. IMO MSC.202(81), — Απόφ. IMO MSC.211(81), — Απόφ. IMO MSC.263(84), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1257.	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162. ή, — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162.	
A.2/4.35 Νέο είδος	Δέκτης Galileo	— Κανον. V	— Κανον. V, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.813(19), — Απόφ. IMO MSC.233(82).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162. ή, — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162.	
A.2/4.36 Νέο είδος	Εξοπλισμός AIS SART	— Κανον. V	— Κανον. V, — Απόφ. IMO MSC.246(83), — Απόφ. IMO MSC.247(83), — Απόφ. IMO MSC.256(84)	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162. ή, — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162.	

## 5. Εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνίας

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF EPIRB	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. IV/8, — Απόφ. ΙΜΟ Α.662(16), — Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17), — Απόφ. ΙΜΟ Α.805(19), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — ΙΤU-R Μ.489-2 (10/95), — ΙΤU-R Μ.693 (06/90).	— EN 60945 (2002). ή, — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.2	Εφεδρική ενέργεια ασυρμάτου	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. IV/13, — Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — ΙΜΟ COMSAR Εγκύκλ. 16, — ΙΜΟ COMSAR Εγκύκλ. 32.	— EN 60945 (2002). ή, — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Μεταφέρθηκε στο Α.1/5.19.			
A.2/5.4	Πίνακας ένδειξης κινδύνου	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. IV/6, — Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ. 862, — ΙΜΟ COMSAR Εγκύκλ. 32.	— EN 60945 (2002). ή, — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.5	Πίνακας ένδειξης συναγερμού κινδύνου	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. IV/6, — Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ. 862, — ΙΜΟ COMSAR Εγκύκλ. 32.	— EN 60945 (2002). ή, — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.6	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT)	Αφήεται εσκεμμένα κενό.			
A.2/5.7	Σύστημα συναγερμού ασφάλειας πλοίου		— Κανον. XI-2/6, — Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.147(77), — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ. 1072.	— EN 60945 (2002). ή, — IEC 60945 (2002).	

## 6. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός COLREG 72 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί COLREG και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Φότα ναυσιπλοΐας	Μεταφέρθηκε στο Α.1/6.1.			
A.2/6.2	Συσκευές ηχητικών σημάτων	— Παράρτημα III/3.	— Παράρτημα III/3, — Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17).	— EN 60945 (2002), — Συρίκτρες — COLREG 72 παράρτημα III/1 (Επιδόσεις), — Κώδωνες ή γκογκ — COLREG 72 παράρτημα III/2 (Επιδόσεις), ή, — IEC 60945 (1996), — Συρίκτρες — COLREG 72 παράρτημα III/1 (Επιδόσεις), — Κώδωνες ή γκογκ — COLREG 72 παράρτημα III/2 (Επιδόσεις).	

## 7. Σωστικός εξοπλισμός πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Μέσο φόρτωσης	— Κανον. XII/11, — 1997 Απόφ. 5 διάσκεψης SOLAS.	— Κανον. XII/11, — 1997 Απόφ. 5 διάσκεψης SOLAS.	— ΙΜΟ MSC.1/Εγκύκλι. 1229.	
A.2/7.2	Ανιχνευτές στάθμης ύδατος σε πλοία φορτίου χύδην	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.188(79).	— Κανον. XII/12, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.188(79).	— IEC 60092-0504, — Απόφ. IEC 60529, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.188(79).	