



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 4262

Παρασκευή, 22 Φεβρουαρίου 2008

941

Αριθμός 66

Ο ΠΕΡΙ ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2006

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 14(α)

Για σκοπούς εναρμόνισης με την οδηγία 2006/40/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, η Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που της παρέχονται από το άρθρο 14(α) του περί των Τεχνιτών Οχημάτων Νόμου του 2006, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα. 60(Ι) του 2006.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί των Τεχνιτών Οχημάτων (Εγκατάσταση, Επισκευή και Συντήρηση Συστημάτων Κλιματισμού σε Οχήματα) Διάταγμα του 2008. Συνοπτικός τίτλος.

2.—(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια— Ερμηνεία.

«Νόμος» σημαίνει τον περί των Τεχνιτών Οχημάτων Νόμο του 2006· 60(Ι) του 2006.

«όχημα» σημαίνει κάθε μηχανοκίνητο όχημα των κατηγοριών M1, και N1, όπως καθορίζεται στην παράγραφο 1 του Μέρους Α του Δέκατου Πέμπτου Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2005· Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I): 16.6.2005.

«σύστημα κλιματισμού» σημαίνει κάθε σύστημα βασικός σκοπός του οποίου είναι η μείωση της θερμοκρασίας και της υγρασίας του ατμοσφαιρικού αέρα στο θάλαμο επιβατών ενός οχήματος·

«δυναμικό θέρμανσης του πλανήτη» σημαίνει το δυναμικό θέρμανσης του κλίματος ενός φθοριούχου αερίου θερμοκηπίου σε σχέση με το αντι-

στοιχο δυναμικό του διοξειδίου του άνθρακα. Το δυναμικό θέρμανσης του πλανήτη (global warming potential «GWP») υπολογίζεται ως το δυναμικό θέρμανσης, εντός 100 ετών, ενός χιλιόγραμμου αερίου σε σχέση με ένα χιλιόγραμμο CO₂. Τα οικεία GWP είναι τα GWP που δημοσιεύονται στην τρίτη έκθεση αξιολόγησης (TAR) που ενέκρινε η διακυβερνητική ομάδα για τις κλιματικές αλλαγές (IPCC) («τιμές GWP που δημοσιεύτηκαν το 2001 από την IPCC»).

«φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου» σημαίνει τους υδροφθοράνθρακες (HFC), τους υπερφθοράνθρακες (PFC) και το εξαφθοριούχο θείο (SF₆), όπως μνημονεύονται στο Παράρτημα Α του πρωτοκόλλου του Κιότο, καθώς και τα παρασκευάσματα που περιέχουν τις ουσίες αυτές, αλλά όχι τις ουσίες που ελέγχονται στο πλαίσιο του κανονισμού (ΕΚ) αριθμού 2037/2000, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Ιουνίου 2000, για τις ουσίες που καταστρέφουν τη στιβάδα του όζοντος.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

3. Οι τεχνίτες κλιματισμού και ψύξης οχημάτων μεριμνούν ώστε—

- (α) Από την 1η Ιανουαρίου 2011, τα συστήματα κλιματισμού που είναι σχεδιασμένα για να περιέχουν φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου με δυναμικό θέρμανσης του πλανήτη άνω του 150, δεν τοποθετούνται σε οχήματα που έχουν εγγραφεί από την ημερομηνία αυτή και μετά. Από την 1η Ιανουαρίου 2017, τα εν λόγω συστήματα κλιματισμού δεν τοποθετούνται σε κανένα όχημα.
- (β) Τα συστήματα κλιματισμού που είναι τοποθετημένα σε οχήματα, τα οποία έχουν εγγραφεί την 1η Ιανουαρίου 2011 και μετά, δεν πληρούνται με φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου τα οποία έχουν δυναμικό θέρμανσης του πλανήτη ανώτερο του 150. Από την 1η Ιανουαρίου 2017, τα συστήματα κλιματισμού όλων των οχημάτων δεν πληρούνται με φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου τα οποία έχουν δυναμικό θέρμανσης του πλανήτη ανώτερο του 150, πλην της επαναπλήρωσης των συστημάτων κλιματισμού τα οποία περιέχουν τα αέρια αυτά και τα οποία έχουν τοποθετηθεί στα οχήματα πριν από την ημερομηνία αυτή.
- (γ) Συστήματα κλιματισμού οχημάτων από τα οποία έχει διαρρεύσει αφύσικα μεγάλη ποσότητα ψυκτικού μέσου, δεν πληρούνται με φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου έως ότου ολοκληρωθούν οι αναγκαίες επισκευές.

Έγινε στις 4 Φεβρουαρίου 2008.

ΜΑΡΙΑ ΜΑΛΑΧΤΟΥ ΠΑΜΠΑΛΛΗ,
Υπουργός
Συγκοινωνιών και Έργων.

Εγκατάσταση
επισκευή
και συντή-
ρηση
συστημάτων
κλιματισμού
σε οχήματα.