



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 4323	Τετάρτη, 31 Δεκεμβρίου 2008	3789
--------------	-----------------------------	------

Αριθμός 479

Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Κοινοτική Άδεια Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας) Κανονισμοί του 2008, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο, σύμφωνα με το άρθρο 259 του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

Ο ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 259

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη Εφημερίδα
της ΕΕ: L 114,
27.4.2006, σ 22.

«Οδηγία 2006/23/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2006 για κοινοτική άδεια ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας»,

Το Υπουργικό Συμβούλιο ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από το άρθρο 259 του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

213(I) του 2002
114(I) του 2004
83(I) του 2005
70(I) του 2006
159(I) του 2007
6(I) του 2008
112(I) του 2008.

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Κοινοτική Άδεια Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας) Κανονισμοί του 2008.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

«άδεια» σημαίνει πιστοποιητικό, με οποιαδήποτε ονομασία, που εκδίδεται και καταχωρείται σύμφωνα με τους παρόντες Κανονισμούς και το οποίο παρέχει στον νόμιμο κάτοχό του το δικαίωμα παροχής υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, σύμφωνα με τις ειδικότητες και τις καταχωρίσεις που περιλαμβάνει το πιστοποιητικό.

«γενική εναέρια κυκλοφορία» σημαίνει κάθε κίνηση πολιτικού αεροσκάφους καθώς και κάθε κίνηση κρατικού αεροσκάφους (συμπεριλαμβανομένων των στρατιωτικών, των τελωνειακών και των αστυνομικών αεροσκαφών) όταν η κίνηση αυτή πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διαδικασίες του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ).

«ΕΕΑ» σημαίνει την Εθνική Εποπτική Αρχή Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας όπως ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 8B του Νόμου.

«ειδικότητα» σημαίνει εξουσιοδότηση που αναγράφεται στην άδεια ή τη συνοδεύει και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της, η οποία αναφέρει τους ειδικούς όρους, τα δικαιώματα ή τους περιορισμούς που συνεπάγεται η συγκεκριμένη άδεια. Οι ειδικότητες της άδειας είναι τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες:

- α) Έλεγχος αεροδρομίου εξ όψεως
- β) ενόργανος έλεγχος αεροδρομίου
- γ) διαδικασιακός έλεγχος προσέγγισης
- δ) έλεγχος προσέγγισης με επιτήρηση
- ε) διαδικασιακός έλεγχος περιοχής
- στ) έλεγχος περιοχής με επιτήρηση

«εκπαίδευση» σημαίνει το σύνολο των θεωρητικών μαθημάτων, πρακτικών ασκήσεων, συμπεριλαμβανομένης της προσομοίωσης, και της πρακτικής εκπαίδευσης (on the job training) που απαιτούνται για να αποκτηθούν και να διατηρηθούν οι αναγκαίες ικανότητες για την παροχή ασφαλών και ποιοτικών υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας. Η εκπαίδευση συνίσταται στα εξής:

α) αρχική εκπαίδευση, που παρέχει βασική εκπαίδευση και εκπαίδευση ειδικότητας, η οποία οδηγεί στη χορήγηση άδειας εκπαιδευόμενου·

β) εκπαίδευση σε μονάδα, που συμπεριλαμβάνει μεταβατική εκπαίδευση, εκπαίδευση πριν από την πρακτική εφαρμογή, και πρακτική εφαρμογή, η οποία οδηγεί στη χορήγηση άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας·

γ) διαρκή εκπαίδευση, για τη διατήρηση της ισχύος των καταχωρίσεων·

δ) εκπαίδευση των εκπαιδευτών πρακτικής εκπαίδευσης, η οποία οδηγεί στη χορήγηση καταχώρισης εκπαιδευτή·

ε) εκπαίδευση εξεταστών και/ή αξιολογητών·

«εκπαιδευτικός φορέας» σημαίνει οργανισμό ο οποίος έχει πιστοποιηθεί από την ΕΕΑ προκειμένου να παρέχει έναν ή περισσότερους τύπους εκπαίδευσης·

«ιατρικό πιστοποιητικό» σημαίνει το ιατρικό πιστοποιητικό που καθορίζεται στον Κανονισμό 33·

«ενδείκτης τοπωνυμίας ICAO» σημαίνει τον τετραψήφιο κωδικό, που σχηματίζεται σύμφωνα με κανόνες προβλεπόμενους από τον ICAO στο εγχειρίδιο του DOC 7910 και προσδιορίζει την τοποθεσία ενός σταθερού αεροναυτικού σταθμού·

Επίσημη Εφημερίδα
της Ε.Ε.: L 96,
31.3.2004, σ.10.

«Κανονισμός αρ. (ΕΚ) 550/2004» σημαίνει τον Κανονισμό αρ. (ΕΚ) 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10^{ης} Μαρτίου 2004, για την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό·

«κανονισμός επιχειρησιακής επάρκειας προσωπικού μονάδος (Unit Competence Scheme)» σημαίνει εγκεκριμένο σχέδιο που αναφέρει τη μέθοδο με την οποία η μονάδα διατηρεί την επάρκεια των κατόχων αδειών που απασχολούνται σε αυτήν·

«καταχώριση γλωσσικής επάρκειας» σημαίνει εξουσιοδότηση που αναγράφεται στην άδεια και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της, η οποία αναφέρει τη γλωσσική επάρκεια του κατόχου·

«καταχώριση ειδικότητας» σημαίνει εξουσιοδότηση που αναγράφεται στην άδεια και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της, η οποία αναφέρει τους ειδικούς όρους, τα δικαιώματα ή τους περιορισμούς που συνεπάγεται η σχετική ειδικότητα·

«καταχώριση εκπαιδευτή» σημαίνει εξουσιοδότηση που αναγράφεται στην άδεια και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της, η οποία αναφέρει την ικανότητα του κατόχου για παροχή πρακτικής εκπαίδευσης·

«καταχώριση μονάδας» σημαίνει εξουσιοδότηση που αναγράφεται στην άδεια και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της και η οποία αναφέρει τον ενδείκτη τοπωνυμίας ICAO και τους τομείς και/ή θέσεις εργασίας όπου είναι ικανός να εργάζεται ο κάτοχος της άδειας·

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος που είναι μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή/και συμβαλλόμενο μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, η οποία υπογράφηκε στο Οπόρτο την 2^η Μαΐου 1992 και προσαρμόστηκε από το Πρωτόκολλο το οποίο υπογράφηκε στις Βρυξέλλες την 17^η Μαΐου 1993 και όπως η Συμφωνία αυτή περαιτέρω εκάστοτε τροποποιείται·

«Νόμος» σημαίνει τον περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμο·

«Οδηγία 2006/23/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2006/23/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2006 για κοινοτική άδεια ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας·

«πλαίσιο εκπαίδευσης μονάδας (Unit Training Plan)» σημαίνει ένα εγκεκριμένο σχέδιο στο οποίο αναπτύσσονται λεπτομερώς οι διαδικασίες και το χρονοδιάγραμμα που χρειάζονται ώστε οι διαδικασίες της μονάδας να μπορούν να εφαρμόζονται στην τοπική περιοχή, υπό την εποπτεία εκπαιδευτή πρακτικής εκπαίδευσης·

«τομέας» σημαίνει ένα μέρος μιας περιοχής ελέγχου ή/και μέρος μιας περιοχής ή ανώτερης περιοχής πληροφοριών πτήσης·

«φορέας παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας» σημαίνει οποιοδήποτε δημόσιο ή ιδιωτικό φορέα που παρέχει υπηρεσίες αεροναυτιλίας για τη γενική εναέρια κυκλοφορία·

«Υπηρεσίες αεροναυτιλίας» σημαίνει Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας, Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Πλοήγησης και Επιτήρησης, Μετεωρολογικές Υπηρεσίες που προορίζονται για την αεροναυτιλία, και Υπηρεσίες Αεροναυτικών Πληροφοριών·

«υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας» σημαίνει υπηρεσία η οποία παρέχεται με σκοπό την πρόληψη των συγκρούσεων μεταξύ αεροσκαφών και στην περιοχή ελιγμών, μεταξύ αεροσκαφών και εμποδίων και τη διεκπεραίωση και διατήρηση ομαλής ροής της εναέριας κυκλοφορίας·

«Υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας» σημαίνει τις Υπηρεσίες Πληροφοριών Πτήσης, Υπηρεσίες Συναγερμού, Συμβουλευτικές Υπηρεσίες στον τομέα της εναέριας κυκλοφορίας και υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας συμπεριλαμβανόμενων των υπηρεσιών ελέγχου περιοχής, προσέγγισης και αεροδρομίου·

«ψυχοτρόπες ουσίες» σημαίνει αλκοόλη, οπιοειδή, κανναβοειδή, ηρεμιστικά, υπνωτικά, κοκαΐνη, άλλα ψυχοδιεγερτικά,

παραισθησιογόνα, πτητικά διαλυτικά, εξαιρούμενου του καφέ και του καπνού.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στους Κανονισμούς αυτούς και που δεν ερμηνεύονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από τον Νόμο και από την Οδηγία 2006/23/ΕΚ.

Αντικείμενο και
πεδίο
εφαρμογής.

3.-(1) Οι παρόντες Κανονισμοί έχουν ως στόχο την ενίσχυση των προτύπων ασφαλείας και τη βελτίωση της λειτουργίας του κοινοτικού συστήματος ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας, μέσω της έκδοσης κοινοτικής άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας.

(2) Οι διατάξεις των παρόντων Κανονισμών εφαρμόζονται:

(i) στους μαθητευόμενους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας και

(ii) στους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας·

που εκτελούν τα καθήκοντά τους υπό την ευθύνη των φορέων παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας, οι οποίοι προσφέρουν τις υπηρεσίες τους πρωτίστως σε κινήσεις αεροσκαφών της γενικής εναέριας κυκλοφορίας.

Αρμοδιότητες
της
Εθνικής
Εποπτικής
Αρχής.

4.-(1) Στο πλαίσιο των παρόντων Κανονισμών, η ΕΕΑ έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

(α) Αξιολογεί τα προσόντα των αιτουμένων για χορήγηση και διατήρηση άδειας ειδικότητας ή καταχώρισης·

(β) χορηγεί και εκδίδει άδειες, ειδικότητες και καταχωρίσεις για τις οποίες έχει ολοκληρωθεί η αντίστοιχη εκπαίδευση και αξιολόγηση·

(γ) αναστέλλει ή ανακαλεί άδειες, ειδικότητες και καταχωρίσεις·

(δ) ακυρώνει καταχωρίσεις μονάδος·

(ε) εγκρίνει τους ιατρικούς εξεταστές·

(στ) εγκρίνει τους εξεταστές επάρκειας ή αξιολογητές επάρκειας·

(ζ) εγκρίνει τους κατόχους άδειας που δικαιούνται να ασκούν καθήκοντα εξεταστών επάρκειας ή αξιολογητών επάρκειας για εκπαίδευση σε μονάδα και συνεχή εκπαίδευση για τρία χρόνια με δυνατότητα ανανέωσης·

(η) πιστοποιεί τους εκπαιδευτικούς φορείς·

(θ) διενεργεί τακτικά επιθεωρήσεις και ελέγχους των εκπαιδευτικών φορέων, για να διασφαλίζει την ουσιαστική συμμόρφωση με τα πρότυπα που καθορίζονται στους παρόντες Κανονισμούς. Επιπλέον του τακτικού ελέγχου, μπορεί να πραγματοποιεί επιτόπιες επισκέψεις, για να ελέγχει την ουσιαστική εφαρμογή των παρόντων Κανονισμών και τη συμμόρφωση με τα πρότυπα που καθορίζονται σε αυτούς. Ο ενδιαφερόμενος εκπαιδευτικός φορέας διευκολύνει τις εργασίες αυτές·

(ι) εγκρίνει εκπαιδευτικά μαθήματα·

(ια) εγκρίνει προγράμματα εκπαίδευσης σε μονάδα και κανονισμούς επιχειρησιακής επάρκειας προσωπικού μονάδος·

(ιβ) εγκρίνει εκπαίδευση σε εξομοιωτή·

(ιγ) αναγνωρίζει άδειες που εκδίδονται από άλλα κράτη μέλη,

παρέχει δέουσες πληροφορίες και συνεργάζεται με τις Εθνικές Εποπτικές Αρχές των άλλων κρατών μελών, κυρίως στις περιπτώσεις που αφορούν την ελεύθερη κυκλοφορία των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας εντός της Κοινότητας·

(ιδ) διοργάνώνει κατάλληλες επιθεωρήσεις και ελέγχους προκειμένου να παρακολουθεί και ελέγχει την εφαρμογή των απαιτήσεων των παρόντων Κανονισμών. Ο ενδιαφερόμενος φορέας παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας διευκολύνει τις εργασίες αυτές·

(ιε) καθιερώνει κατάλληλους μηχανισμούς ιεραρχικής προσφυγής και κοινοποίησης·

(ιστ) τηρεί βάση δεδομένων, η οποία περιέχει τα στοιχεία για τις ικανότητες όλων των κατόχων άδειας που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά της και για τις ημερομηνίες ισχύος των καταχωρίσεών τους·

(ιζ) αναθέτει, όταν το κρίνει σκόπιμο, εξ ολοκλήρου ή εν μέρει, τα καθήκοντα ελέγχου και τις επιθεωρήσεις που αναφέρονται στη υποπαράγραφο (θ) σε αναγνωρισμένους οργανισμούς, οι οποίοι αναφέρονται στο άρθρο 3 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 550/2004.

Υποχρεώσεις
φορέων
παροχής
υπηρεσιών
αεροναυτιλίας.

5.-(1) Οι φορείς παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας διασφαλίζουν ότι:

(α) άτομα που παρέχουν υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας:

(i) κατέχουν άδεια ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ή εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας με τις απαιτούμενες ειδικότητες και καταχωρίσεις·

- (ii) είναι κάτοχοι έγκυρου ιατρικού πιστοποιητικού·
- (iii) κατέχουν εν ισχύ αξιολόγηση επάρκειας· και
- (iv) διατηρούν τον ελάχιστο απαιτούμενο αριθμό επιχειρησιακών ωρών για να είναι σε θέση να εφαρμόζουν τα προνόμια της άδειας στις επιχειρησιακές θέσεις ή τομείς για τους οποίους ισχύει η άδεια·

(β) άτομα που παρέχουν πρακτική εκπαίδευση πρέπει επιπρόσθετα από τις απαιτήσεις που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (α), να κατέχουν και την καταχώριση εκπαιδευτή πρακτικής εκπαίδευσης·

(2) Οι φορείς παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας διασφαλίζουν ότι τα άτομα που παρέχουν υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας δεν βρίσκονται υπό την επήρεια ψυχοτρόπων ουσιών.

(3) Οι φορείς παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας διατηρούν αρχείο προς απόδειξη συμμόρφωσης με τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών καθώς και αρχείο με τον πραγματικό αριθμό ωρών εργασίας στον κάθε τομέα, ομάδα τομέων ή θέσεων εργασίας για τον κάθε κάτοχο άδειας και δίνουν τα στοιχεία αυτά στην ΕΕΑ, εφόσον τους ζητηθούν.

Υποχρεώσεις
κατόχων άδειας
ελεγκτή εναέριας
κυκλοφορίας ή
εκπαιδευμένου
ελεγκτή εναέριας
κυκλοφορίας.

6.-(1) Κάθε κάτοχος άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας οφείλει να κατέχει έγκυρη άδεια, με τις απαιτούμενες ειδικότητες και καταχωρίσεις, έγκυρο ιατρικό πιστοποιητικό και έγκυρη αξιολόγηση επάρκειας, πριν παράσχει υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας.

(2) Κάθε κάτοχος άδειας εκπαιδευμένου ελεγκτή εναέριας

κυκλοφορίας οφείλει να κατέχει έγκυρη άδεια, με τις απαιτούμενες ειδικότητες και καταχωρίσεις και έγκυρο ιατρικό πιστοποιητικό πριν παράσχει υπηρεσία εναέριας κυκλοφορίας υπό επόπτεία.

(3) Κάθε κάτοχος άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας οφείλει να διατηρεί τον ελάχιστο απαιτούμενο αριθμό επιχειρησιακών ωρών για να είναι σε θέση να εξασκεί τα δικαιώματα της άδειας στις επιχειρησιακές θέσεις ή τομείς για τους οποίους είναι σε ισχύ η άδεια, πριν παράσχει υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας.

(4) Κάθε κάτοχος άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ή εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας πρέπει να είναι ικανός να παράσχει υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας και να μην υποφέρει από οποιασδήποτε μορφής κόπωση, άγχους ή ασθένειας και να μην είναι υπό την επήρεια οποιασδήποτε ψυχοτρόπου ουσίας που θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο την παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.

(5) Κάθε εκπαιδευτής πρακτικής εκπαίδευσης οφείλει να κατέχει έγκυρη καταχώριση εκπαιδευτή πρακτικής εκπαίδευσης για τις επιχειρησιακές θέσεις ή τομείς στους οποίους θα παρέχει εκπαίδευση, πριν παράσχει πρακτική εκπαίδευση υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.

(6) Κάθε κάτοχος άδειας για παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας παρέχει τις υπηρεσίες αυτές, σύμφωνα με τις δημοσιευμένες επιχειρησιακές διαδικασίες και συμφωνίες καθορισμένες από τον φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

Προνόμια άδειας
εκπαιδευόμενου
ελεγκτή εναέριας

7. Ο κάτοχος άδειας εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας

κυκλοφορίας.

κυκλοφορίας δύναται να παρέχει τις ακόλουθες υπηρεσίες στην εναέρια κυκλοφορία, υπό την εποπτεία αδειούχου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας που είναι ειδικευμένος εκπαιδευτής πρακτικής εκπαίδευσης:

(α) Υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, σύμφωνα με την ειδικότητα και καταχώριση ειδικότητας που περιλαμβάνονται στην άδεια εκπαιδευμένου.

(β) υπηρεσίες συναγερμού.

(γ) υπηρεσίες πληροφοριών πτήσης.

Προνόμια άδειας
ελεγκτή εναέριας
κυκλοφορίας.

8. Ο κάτοχος άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας δύναται να παρέχει τις ακόλουθες υπηρεσίες στην εναέρια κυκλοφορία:

(α) Υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, σύμφωνα με την ειδικότητα και καταχώριση ειδικότητας που περιλαμβάνονται στην άδεια.

(β) υπηρεσίες συναγερμού και

(γ) υπηρεσίες πληροφοριών πτήσης.

Ειδικότητες.

9.-(1) Οι άδειες που δύναται να εκδίδει η ΕΕΑ περιέχουν μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες ειδικότητες προκειμένου να αναφέρεται ο τύπος υπηρεσίας την οποία δύναται να παρέχει ο κάτοχος της άδειας:

(α) Η ειδικότητα για έλεγχο αεροδρομίου εξ όψεως (ADV) που δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας για κυκλοφορία

αεροδρόμιου σε ένα αεροδρόμιο που δεν διαθέτει δημοσιευμένες διαδικασίες προσέγγισης ή αναχώρησης με όργανα·

(β) η ειδικότητα για ενόργανο έλεγχο αεροδρομίου (ADI) που δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας για κυκλοφορία αεροδρόμιου σε ένα αεροδρόμιο που διαθέτει δημοσιευμένες διαδικασίες προσέγγισης ή αναχώρησης με όργανα και συνοδεύεται τουλάχιστον από μία από τις καταχωρίσεις ειδικότητας, που περιγράφονται στην παράγραφο (1) του Κανονισμού 10·

(γ) η ειδικότητα για διαδικασιακό έλεγχο προσέγγισης (APP) που δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας σε αφικνούμενα, αναχωρούντα ή διερχόμενα αεροσκάφη χωρίς τη χρήση εξοπλισμού επιτήρησης·

(δ) η ειδικότητα ελέγχου προσέγγισης με επιτήρηση (APS) που δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας σε αφικνούμενα, αναχωρούντα ή διερχόμενα αεροσκάφη, με τη χρήση εξοπλισμού επιτήρησης, και συνοδεύεται τουλάχιστον από μία από τις καταχωρίσεις ειδικότητας που αναφέρονται στην παράγραφο (2) του Κανονισμού 10·

(ε) η ειδικότητα για διαδικασιακό έλεγχο περιοχής (ACP) που δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας σε αεροσκάφη, χωρίς τη χρήση εξοπλισμού επιτήρησης·

(στ) η ειδικότητα για έλεγχο περιοχής με επιτήρηση (ACS) που δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας σε αεροσκάφη, με τη χρήση εξοπλισμού επιτήρησης, και συνοδεύεται τουλάχιστον από μία από τις καταχωρίσεις ειδικότητας, που αναφέρονται στην παράγραφο (3) του Κανονισμού 10.

(2) Η ΕΕΑ καθορίζει τις απαραίτητες ειδικότητες κατόπιν εισήγησης του φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας. Ο καθορισμός των ειδικοτήτων βασίζεται σε κριτήρια που αφορούν την ασφάλεια και λαμβάνουν υπόψη:

- (α) τη δομή του εναερίου χώρου·
- (β) τις δυνατότητες του συστήματος επικοινωνιών εδάφους-εδάφους, αέρος-εδάφους και αέρος-αέρος·
- (γ) τις μεθόδους επιτήρησης και κάλυψης·
- (δ) τα βοηθήματα των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και τις διαδικασίες·
- (ε) τους περιορισμούς των συστημάτων εδάφους και των αερομεταφερόμενων συστημάτων.

(3) Οποιαδήποτε σημαντική αλλαγή σε σχέση με τα πιο πάνω στοιχεία απαιτεί επανεκτίμηση των καθορισμένων ειδικοτήτων.

Καταχωρίσεις
ειδικότητας.

10.-(1) Η ειδικότητα για ενόργανο έλεγχο αεροδρομίου (ADI) πρέπει να περιέχει τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες καταχωρίσεις:

(α) Την καταχώριση για πύργο ελέγχου (TWR) που δηλώνει ότι ο κάτοχος είναι ικανός να παρέχει υπηρεσίες ελέγχου όταν ο έλεγχος αεροδρομίου παρέχεται από μία θέση εργασίας·

(β) την καταχώριση για έλεγχο κινήσεων εδάφους (GMC) που δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει υπηρεσίες ελέγχου κινήσεων εδάφους·

(γ) την καταχώριση για επιτήρηση κινήσεων εδάφους (GMS), που χορηγείται επιπρόσθετα της καταχώρισης για έλεγχο κινήσεων εδάφους ή της καταχώρισης για πύργο ελέγχου, και δηλώνει ότι ο κάτοχος είναι ικανός να παρέχει υπηρεσίες ελέγχου κινήσεων εδάφους με τη βοήθεια συστημάτων καθοδήγησης επιφανειακής κίνησης στο αεροδρόμιο·

(δ) την καταχώριση για εναέριο έλεγχο (AIR) που δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει εναέριο έλεγχο·

(ε) την καταχώριση για έλεγχο αεροδρομίου με ραντάρ (RAD), που χορηγείται επιπρόσθετα της καταχώρισης για εναέριο έλεγχο ή της καταχώρισης για πύργο ελέγχου, και δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει έλεγχο αεροδρομίου με τη βοήθεια εξοπλισμού ραντάρ επιτήρησης.

(2) Η ειδικότητα για έλεγχο προσέγγισης με επιτήρηση (APS) πρέπει να περιέχει τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες καταχωρίσεις:

(α) Τη καταχώριση για ραντάρ (RAD) που δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει υπηρεσία ελέγχου προσέγγισης με τη χρήση πρωτεύοντος ή/και δευτερεύοντος ραντάρ.

(β) τη καταχώριση για ραντάρ προσέγγισης ακριβείας (PAR), που χορηγείται επιπρόσθετα της καταχώρισης για ραντάρ, και δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει προσεγγίσεις ακριβείας ελεγχόμενες από το έδαφος, με τη χρήση ραντάρ προσέγγισης ακριβείας, σε αεροσκάφη κατά την τελική προσέγγιση στο διάδρομο.

(γ) τη καταχώριση για προσέγγιση με ραντάρ επιτήρησης (SRA), που χορηγείται επιπρόσθετα της καταχώρισης για ραντάρ, και δηλώνει ότι ο κάτοχος είναι ικανός να παρέχει προσεγγίσεις μη ακριβείας ελεγχόμενες από το έδαφος, με τη χρήση εξοπλισμού επιτήρησης, σε αεροσκάφη κατά την τελική προσέγγιση στο διάδρομο.

(δ) τη καταχώριση για αυτόματη εξαρτώμενη επιτήρηση (ADS) που δηλώνει ότι ο κάτοχος είναι ικανός να παρέχει υπηρεσία ελέγχου προσέγγισης με τη χρήση επιτήρησης εξαρτώμενης από αυτόματα όργανα.

(ε) τη καταχώριση για έλεγχο τερματικής περιοχής (TCL), που χορηγείται επιπρόσθετα των καταχωρίσεων για ραντάρ ή για αυτόματη εξαρτώμενη επιτήρηση, και δηλώνει ότι ο κάτοχος είναι ικανός να παρέχει υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, με τη χρήση οποιδήποτε εξοπλισμού επιτήρησης, σε αεροσκάφη που κυκλοφορούν σε συγκεκριμένη τερματική περιοχή ή /και γειτονικούς τομείς.

(3) Η ειδικότητα για επιτήρηση ελέγχου περιοχής (ACS) πρέπει να

περιέχει τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες καταχωρίσεις:

(α) Τη καταχώριση για ραντάρ (RAD) που δηλώνει ότι ο κάτοχος είναι ικανός να παρέχει υπηρεσίες ελέγχου περιοχής με τη χρήση εξοπλισμού ραντάρ επιτήρησης

(β) τη καταχώριση για αυτόματη εξαρτώμενη επιτήρηση (ADS) που δηλώνει ότι ο κάτοχος είναι ικανός να παρέχει υπηρεσίες ελέγχου περιοχής με τη χρήση επιτήρησης εξαρτώμενης από αυτόματα όργανα

(γ) τη καταχώριση για έλεγχο τερματικής περιοχής (TCL), που χορηγείται επιπρόσθετα των καταχωρίσεων για ραντάρ ή για αυτόματη εξαρτώμενη επιτήρηση, και δηλώνει ότι ο κάτοχος είναι ικανός να παρέχει υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, με τη χρήση οπουδήποτε εξοπλισμού επιτήρησης, σε αεροσκάφη που κυκλοφορούν σε συγκεκριμένη τερματική περιοχή ή /και γειτονικούς τομείς.

Καταχωρίσεις
μονάδας.

11. Η καταχώριση μονάδας δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας για ένα συγκεκριμένο τομέα, ομάδα τομέων ή θέσεων εργασίας, υπό την ευθύνη μονάδας της υπηρεσίας ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας. Οι απαραίτητες καταχωρίσεις μονάδας καθορίζονται από την ΕΕΑ κατόπιν εισήγησης του φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

Εθνικές
καταχωρίσεις.

12. Με την επιφύλαξη των παραγράφων (1), (2) και (3) του Κανονισμού 10, η ΕΕΑ δύναται σε εξαιρετικές περιπτώσεις που προκύπτουν λόγω των ιδιοτεροτήτων της εναέριας κυκλοφορίας στον εναέριο χώρο της Δημοκρατίας, να προβλέπει εθνικές καταχωρίσεις. Αυτές οι εθνικές καταχωρίσεις δε θίγουν τη γενική ελεύθερη κυκλοφορία των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας.

Γενικές ιδιότητες
αδειας.

13.-(1) Η άδεια εκδίδεται από την ΕΕΑ και κρατείται από τον κάτοχο της ο οποίος την υπογράφει.

Παράρτημα Ι.

(2) Η άδεια περιλαμβάνει τα στοιχεία που αναφέρονται στο Παράρτημα Ι. Όταν η άδεια εκδίδεται σε γλώσσα εκτός της αγγλικής περιλαμβάνει αγγλική μετάφραση των στοιχείων που αναφέρονται στο Παράρτημα Ι.

Παράρτημα Ι.

(3) Οποιαδήποτε κλοπή της άδειας αναφέρεται στην ΕΕΑ.

(4) Οποιαδήποτε μη εγκεκριμένη καταχώριση στην άδεια την καθιστά άκυρη.

(5) Οποιαδήποτε φθορά στην άδεια, ή αλλαγή προσωπικών δεδομένων γνωστοποιείται στην ΕΕΑ, και η άδεια επιστρέφεται για επανέκδοση ή ενημέρωση.

(6) Όταν ο κάτοχος της άδειας αφυπηρετήσει, επιστρέφει την άδεια στην ΕΕΑ για ακύρωση.

Ιδιότητες της άδειας
εκπαιδευόμενου
ελεγκτή εναέριας
κυκλοφορίας.

14.-(1) Η άδεια εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας εκδίδεται για περίοδο 5 χρόνων και δεν ανανεώνεται.

(2) Η άδεια εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας περιλαμβάνει:

(α) Ειδικότητα ή ειδικότητες, με καταχώριση ή καταχωρίσεις ειδικότητας που είναι οι απαιτούμενες για τον τύπο υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας που παρέχονται.

(β) καταχωρίσεις γλωσσικής επάρκειας.

Ιδιότητες της άδειας
ελεγκτή εναέριας
κυκλοφορίας.

(γ) έγκυρο ιατρικό πιστοποιητικό.

(δ) υπογραφή του κάτοχου.

15.-(1) Η άδεια ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ανανεώνεται κάθε 10 χρόνια.

(2) Έγκυρη θεωρείται η άδεια ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

(α) Ειδικότητα ή ειδικότητες, με καταχώριση ή καταχωρίσεις ειδικότητας που είναι οι απαιτούμενες για τον τύπο υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας που παρέχονται.

(β) έγκυρη καταχώριση μονάδας για επιχειρησιακή θέση η τομέα.

(γ) καταχωρίσεις γλωσσικής επάρκειας.

(δ) έγκυρη αξιολόγηση επάρκειας.

(ε) έγκυρο ιατρικό πιστοποιητικό.

(στ) υπογραφή του κάτοχου.

Όροι για απόκτηση
άδειας
εκπαιδευόμενου
ελεγκτή εναέριας
κυκλοφορίας.

16.-(1) Άδειες εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας που περιλαμβάνουν μια τουλάχιστον ειδικότητα και μια καταχώριση ειδικότητας κατά περίπτωση, χορηγούνται σε υποψηφίους οι οποίοι:

(α) είναι τουλάχιστον 18 ετών.

(β) παρουσιάζουν στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι είναι κάτοχοι πτυχίου τουλάχιστον δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης ή πτυχίου που επιτρέπει την πρόσβαση σε πανεπιστημιακές ή ισοβάθμιες σπουδές.

(γ) διαθέτουν έγκυρο ιατρικό πιστοποιητικό.

(δ) έχουν επιδείξει ικανό επίπεδο γλωσσικής επάρκειας, τουλάχιστον στο επίπεδο 4 σύμφωνα με τις απαιτήσεις που

Παράρτημα III. προβλέπονται στο Παράρτημα III· και
 (ε) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη σειρά μαθημάτων
 αρχικής εκπαίδευσης σχετικής με την ειδικότητα και την
 καταχώριση ειδικότητας, κατά περίπτωση, όπως προβλέπεται στο
 Μέρος Α του Παραρτήματος II.

Μέρος Α
 Παράρτημα II.

Όροι για απόκτηση
 άδειας ελεγκτή
 εναέριας
 κυκλοφορίας.

17.-(1) Άδειες ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας χορηγούνται
 σε υποψηφίους οι οποίοι:

(α) είναι τουλάχιστον 21 ετών·

(β) διαθέτουν έγκυρο ιατρικό πιστοποιητικό·

(γ) έχουν επιδείξει ικανό επίπεδο γλωσσικής επάρκειας,
 τουλάχιστον στο επίπεδο 4 σύμφωνα με τις απαιτήσεις που
 προβλέπονται στο Παράρτημα III·

Παράρτημα III.

(δ) είναι κάτοχοι άδειας εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας
 κυκλοφορίας, έχουν ολοκληρώσει εγκεκριμένο πλαίσιο
 εκπαίδευσης μονάδας και έχουν επιτύχει στις ανάλογες εξετάσεις
 ή αξιολογήσεις, σύμφωνα με τις απαιτήσεις που προβλέπονται
 στο Μέρος Β του Παραρτήματος II.

Μέρος Β
 Παράρτημα II.

(2) Η άδεια επικυρώνεται με την συμπερίληψη μίας ή πλέον
 ειδικοτήτων και των σχετικών καταχωρίσεων ειδικοτήτων, μονάδας
 και γλωσσικής επάρκειας στις οποίες η εκπαίδευση
 ολοκληρώθηκε επιτυχώς.

(3) Ελεγκτής Εναέριας Κυκλοφορίας κάτοχος άδειας που εκδόθηκε
 από Εθνική Εποπτική Αρχή άλλου κράτους μέλους, δύναται να
 παρέχει υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας εάν:

(α) κατέχει τις απαραίτητες ειδικότητες και καταχωρίσεις
 ειδικότητας, και

(i) πληρεί τις απαιτήσεις των υποπαραγράφων (α), (β) και (γ) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 17.

(ii) έχει ολοκληρώσει πλαίσιο εκπαίδευσης μονάδας που ετοιμάζεται από τον φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας λαμβάνοντας δεόντως υπόψη τις αποκτηθείσες ικανότητες και την πείρα του και το οποίο εγκρίνει η ΕΕΑ με αιτιολογημένη απόφαση της. Η ΕΕΑ εγκρίνει το πλαίσιο εκπαίδευσης μονάδας το αργότερο εντός έξι εβδομάδων από την υποβολή των δικαιολογητικών. Στην απόφαση της, η ΕΕΑ εξασφαλίζει την τήρηση των αρχών της αμεροληψίας και της αναλογικότητας.

(iii) έχει επιτύχει στις ανάλογες εξετάσεις ή αξιολογήσεις, όπως απαιτούνται στους παρόντες Κανονισμούς.

(β) δεν κατέχει τις απαραίτητες ειδικότητες και καταχωρίσεις ειδικότητας, και

(i) πληρεί τις απαιτήσεις των υποπαραγράφων (α), (β) και (γ) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 17.

(ii) έχει συμπληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένα μαθήματα εκπαίδευσης στις απαραίτητες ειδικότητες και καταχωρίσεις ειδικότητας.

(iii) έχει ολοκληρώσει εγκεκριμένο πλαίσιο εκπαίδευσης μονάδας που ετοιμάζεται από τον φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

Όροι για απόκτηση
καταχώρισης
μονάδας για
επιπρόσθετες
επιχειρησιακές θέσεις

18. Η καταχώριση μονάδας για επιπρόσθετη επιχειρησιακή θέση ή τομέα εκδίδεται στον ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας υπτό

ή τομείς.

εκπαίδευση, ο οποίος:

(α) είναι κάτοχος έγκυρης άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας για άλλες επιχειρησιακές θέσεις η τομείς.

(β) έχει συμπληρώσει εγκεκριμένη εκπαίδευση μονάδας σύμπεριλαμβανομένων:

(i) του ελάχιστου αριθμού ωρών που καθορίζεται για τις συγκεκριμένες επιχειρησιακές θέσεις η τομείς.

(ii) επιτυχούς συμπλήρωσης των ανάλογων γραπτών, προφορικών και πρακτικών εξετάσεων.

Όροι για απόκτηση
καταχώρισης
εκπαιδευτή
πρακτικής
εκπαίδευσης.

19.-(1) Η καταχώριση εκπαιδευτή πρακτικής εκπαίδευσης εκδίδεται στον υποψήφιο ο οποίος:

(α) είναι κάτοχος έγκυρης άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας.

(β) έχει συμπληρώσει εγκεκριμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης εκπαιδευτή πρακτικής εκπαίδευσης κατά την διάρκεια του οποίου οι απαιτούμενες γνώσεις και παιδαγωγικές δεξιότητες του έχουν αξιολογηθεί μέσω κατάλληλων εξετάσεων.

(γ) έχει παράσχει υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας για τουλάχιστον 2 χρόνια.

(δ) έχει παράσχει υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας σε αμέσως προηγούμενη περίοδο διάρκειας τουλάχιστον 1 χρόνου, λαμβάνοντας υπόψη τις ειδικότητες και τις καταχωρήσεις για τις οποίες παρασχέθηκε εκπαίδευση.

Όροι για απόκτηση
καταχώρισης
γλωσσικής επάρκειας
ελεγκτή εναέριας
κυκλοφορίας.

20.-(1) Η καταχώριση γλωσσικής επάρκειας εκδίδεται στον ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ή στον εκπαιδευόμενο ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ο οποίος μπορεί να αποδεικνύει το ικανοποιητικό επίπεδο ομιλίας και κατανόησης της αγγλικής και της ελληνικής γλώσσας.

Παράρτημα III.

(2) Η γλωσσική επάρκεια καθορίζεται σύμφωνα με την κλίμακα διαβάθμισης γλωσσικής επάρκειας του Παραρτήματος III. Το απαιτούμενο επίπεδο είναι τουλάχιστον στο επίπεδο 4 της κλίμακας διαβάθμισης.

(3) Ο φορέας παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας μεριμνά ώστε οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας, να μπορούν να αποδεικνύουν ικανοποιητικό επίπεδο ομιλίας και κατανόησης της αγγλικής και της ελληνικής γλώσσας.

(4) Η γλωσσική επάρκεια αποδεικνύεται με πιστοποιητικό που εκδίδεται μετά από διαφανή και αντικειμενική διαδικασία αξιολόγησης που έχει εγκριθεί από την ΕΕΑ.

Όροι για αναγνώριση
αδειών και
καταχωρίσεων.

21.-(1) Με την επιφύλαξη του Κανονισμού 20, η ΕΕΑ αναγνωρίζει τις άδειες και τις σχετικές ειδικότητες, καταχωρίσεις ειδικοτήτων και καταχωρίσεις γλωσσικής επάρκειας, που εκδίδονται από την Εθνική Εποπτική Αρχή άλλου κράτους μέλους, καθώς και τα συνοδευτικά ιατρικά πιστοποιητικά. Η ΕΕΑ αναγνωρίζει αποκλειστικά τις άδειες των κατόχων που έχουν ηλικία τουλάχιστον 21 ετών, όπως προβλέπεται στην υποπαράγραφο (α) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 17.

(2) Η ΕΕΑ δύναται να αναγνωρίζει τις άδειες και τις σχετικές ειδικότητες, καταχωρίσεις ειδικοτήτων και καταχωρίσεις γλωσσικής επάρκειας, που εκδίδονται από διεθνείς οργανισμούς κατόπιν αιτήματος άλλου κράτους μέλους, καθώς και τα συνοδευτικά ιατρικά πιστοποιητικά.

(3) Ανεξάρτητα από τον Κανονισμό 10, όταν ο κάτοχος άδειας που εκδόθηκε από άλλο κράτος μέλος ασκεί τα δικαιώματα της άδειας του στη Δημοκρατία, έχει το δικαίωμα να ανταλλάσσει την άδεια του με άδεια που εκδίδεται στη Δημοκρατία, χωρίς να επιβάλλονται πρόσθετοι όροι.

Όροι για τη διατήρηση των ειδικοτήτων και της ισχύος των καταχωρίσεων.

22.-(1) Οι καταχωρίσεις μονάδας ισχύουν για αρχική περίοδο δώδεκα μηνών. Η ισχύς των καταχωρίσεων αυτών παρατείνεται για τους επόμενους δώδεκα μήνες, αν ο φορέας παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας αποδεικνύει ότι:

(α) ο υποψήφιος έχει ασκήσει τα δικαιώματα της άδειας επί έναν ελάχιστο αριθμό ωρών, όπως αναφέρεται στον εγκεκριμένο κανονισμό επιχειρησιακής επάρκειας προσωπικού μονάδας, κατά τους προηγούμενους δώδεκα μήνες·

Μέρος Γ
Παράρτημα II.

(β) έχει αξιολογηθεί η επάρκεια του υποψηφίου σύμφωνα με το Μέρος Γ του παραρτήματος II· και

(γ) ο υποψήφιος διαθέτει έγκυρο ιατρικό πιστοποιητικό.

(2) Ο ελάχιστος αριθμός ωρών εργασίας, χωρίς καθήκοντα εκπαίδευσης, που απαιτείται για τη διατήρηση της ισχύος της

καταχώρισης μονάδας, μπορεί να μειώνεται για τους εκπαιδευτές πρακτικής εκπαίδευσης, ανάλογα με το χρόνο που αφιερώνουν για την εκπαίδευση των ασκουμένων στη συγκεκριμένη μονάδα.

(3) Υπό την επιφύλαξη της παραγράφου (1), η καταχώριση εκπαιδευτή πρακτικής εκπαίδευσης ισχύει για ανανεώσιμη περίοδο 36 μηνών.

(4) Ο φορέας παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας διασφαλίζει ότι τηρούνται αρχεία σχετικά με τις ώρες που κάθε κάτοχος αδείας εργαζόμενος στη μονάδα πράγματι απασχολήθηκε στην κάθε επιχειρησιακή θέση ή τομέα.

(5) Ο κάτοχος ειδικότητας ή καταχώρισης ειδικότητας, ο οποίος δεν έχει παράσχει υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, συνδεδεμένες με την εν λόγω ειδικότητα ή καταχώριση ειδικότητας επί οποιουδήποτε χρονικό διάστημα τεσσάρων συναπτών ετών, δύναται να αρχίζει εκπαίδευση σε μονάδα για τη συγκεκριμένη ειδικότητα ή καταχώριση ειδικότητας μόνο αν αξιολογηθεί δεόντως, ότι ο κάτοχος εξακολουθεί να πληρεί τους όρους αυτής της ειδικότητας ή καταχώρισης ειδικότητας, και εφόσον πληρεί τις απαιτήσεις εκπαίδευσης που προκύπτουν από την αξιολόγηση αυτήν.

(6) Η γλωσσική επάρκεια του κάτοχου άδειας αξιολογείται σε τακτά χρονικά διαστήματα, εκτός από την περίπτωση υποψηφίων οι οποίοι αποδεικνύουν γλωσσική επάρκεια επιπέδου 6. Το χρονικό αυτό διάστημα δεν υπερβαίνει τα τρία έτη για υποψηφίους που επιδεικνύουν γλωσσική επάρκεια επιπέδου 4, ή τα έξι έτη για υποψηφίους που αποδεικνύουν γλωσσική επάρκεια

επιπέδου 5:

Απόσυρση από
επιχειρησιακά
καθήκοντα του
ελεγκτή εναέριας
κυκλοφορίας:

23.-(1) Ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας αποσύρεται αρχικά από τα επιχειρησιακά του καθήκοντα, από τον φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας, αν :

(α) αεροσκάφος υπό την καθοδήγηση του έχει εμπλακεί σε σοβαρό συμβάν ή ατύχημα και εκ πρώτης όψεως προκύπτει ότι πράξη ή παράλειψη του συνδέεται αιτιωδώς με το σοβαρό συμβάν ή ατύχημα·

(β) έχει καθοριστεί με βάση τον κανονισμό επιχειρησιακής επάρκειας προσωπικού μονάδος ως μη ικανός·

(γ) είναι ύποπτος για υπαίτια αμέλεια σύμφωνα με τις διατάξεις του Ποινικού Κώδικα.

Κεφ.154.
3 του 1962
43 του 1963
41 του 1964
69 του 1964
70 του 1965
5 του 1967
58 του 1967
44 του 1972
92 του 1972
29 του 1973
59 του 1974
3 του 1975
13 του 1979
10 του 1981
46 του 1982
86 του 1983
186 του 1986
111 του 1989
236 του 1991
6(Ι) του 1994
3(Ι) του 1996
99(Ι) του 1996
36(Ι) του 1997
40(Ι) του 1998
45(Ι) του 1998
15(Ι) του 1999
37(Ι) του 1999
38(Ι) του 1999
129(Ι) του 1999

30(Ι) του 2000
 43(Ι) του 2000
 77(Ι) του 2000
 162(Ι) του 2000
 169(Ι) του 2000
 181(Ι) του 2000
 27(Ι) του 2001
 12(Ι) του 2002
 85(Ι) του 2002
 144(Ι) του 2002
 145(Ι) του 2002
 25(Ι) του 2003
 48(Ι) του 2003
 84(Ι) του 2003
 164(Ι) του 2003
 124(Ι) του 2004
 31(Ι) του 2005
 18(Ι) του 2006
 130(Ι) του 2006
 126(Ι) του 2007
 127(Ι) του 2007
 70(Ι) του 2008.

(2) Ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας αποσύρεται από τα καθήκοντα του σε επιχειρησιακή θέση ή τομέα αν δεν έχει συμπληρώσει τον ελάχιστο αριθμό ωρών, που έχουν καθοριστεί για την συγκεκριμένη επιχειρησιακή θέση ή τομέα.

(3) Ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας επιτρέπεται να επανέρχεται στα επιχειρησιακά του καθήκοντα εάν αποδειχθεί ότι οι λόγοι που οδήγησαν στην απόσυρση του δεν υφίστανται.

Αναστολή
 καταχωρίσεων
 μονάδας.

24.-(1) Καταχώριση μονάδας για επιχειρησιακή θέση ή τομέα αναστέλλεται από την ΕΕΑ αν:

(α) δε συμπληρώνονται οι επιχειρησιακές ώρες στην κάθε θέση όπως καθορίζονται για την κάθε επιχειρησιακή θέση ή τομέα ή

(β) ο κάτοχος της άδειας δεν πληρεί τα καθορισμένα κριτήρια

αξιολόγησής ικανότητας.

(2) Δεν επιτρέπεται σε ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας του οποίου έχει ανασταλεί η καταχώριση μονάδας για επιχειρησιακή θέση ή τομέα, να παρέχει υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας στην συγκεκριμένη επιχειρησιακή θέση ή τομέα εκτός εάν είναι υπό την εποπτεία εκπαιδευτή πρακτικής εκπαίδευσης ο οποίος κατέχει έγκυρες ειδικότητες και καταχωρίσεις που απαιτούνται για τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας που παρέχονται.

Αναστολή
καταχώρισης
εκπαιδευτή
πρακτικής
εκπαίδευσης.

25. Η καταχώριση εκπαιδευτή πρακτικής εκπαίδευσης αναστέλλεται από την ΕΕΑ εάν ο εκπαιδευτής δεν έχει εξασκήσει τα προνόμια της καταχώρισης για διάστημα που υπερβαίνει τους 36 μήνες ή υπάρχουν αμφιβολίες ως προς την επάρκεια του να εξασκεί τα προνόμια της καταχώρισης.

Αναστολή της άδειας
ελεγκτή
εναέριας
κυκλοφορίας.

26.-(1) Η άδεια ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας είναι δυνατόν να αναστέλλεται από την ΕΕΑ στις περιπτώσεις που:

(α) υπάρχουν αμφιβολίες ως προς την επάρκεια του ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας να παρέχει υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας ή

(β) σε περίπτωση διάπραξης πειθαρχικού παραπτώματος το οποίο επιφέρει την ποινή της αναγκαστικής αφυπηρέτησης ή απόλυσης σύμφωνα με τον περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμο· ή

1 του 1990

71 του 1991

211 του 1991

27(I) του 1994

83(I) του 1995

60(I) του 1996
 109(I) του 1996
 69(I) του 2000
 156(I) του 2000
 4(I) του 2001
 94(I) του 2003
 128(I) του 2003
 183(I) του 2003
 31(I) του 2004
 218(I) του 2004
 68(I) του 2005
 79(I) του 2005
 105(I) του 2005
 96(I) του 2006
 ... (I) του 2008.

(γ) υπάρχουν σοβαρά αποδεικτικά στοιχεία για υπαίτια αμέλεια ή κατάχρηση των εξουσιών που του παρέχει η άδεια· ή

(δ) κατά την άποψη εγκεκριμένου ιατρικού εξεταστή, ο κάτοχος της άδειας δεν πληρεί τις απαιτήσεις υγείας λόγω τραύματος, αναπηρίας ή ασθένειας· ή

(ε) σε περίπτωση μη έγκρισης ή απόσυρσης της εξουσιοδότησης προσπέλασης· ή

(στ) ο κάτοχος της άδειας μετά από διαδικασίες ελέγχου διαπιστώνεται ότι βρίσκεται υπό την επήρεια ψυχοτρόπων ουσιών που καθιστούν την ικανότητα του εν αμφιβολία.

(2) Ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας του οποίου η άδεια έχει ανασταλεί αποσύρεται από τα επιχειρησιακά του καθήκοντα. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας δύναται να επιτρέψει, υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις, και με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΕΑ, στον ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας να παρέχει υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας υπό εποπτεία.

Ανάκληση
ανάστολης.

27. Η αναστολή άδειας ή καταχώρισης ανακαλείται από την ΕΕΑ εάν οι λόγοι που οδήγησαν στην αναστολή της άδειας ή της καταχώρισης δεν υφίστανται.

Ακύρωση
καταχώρισης
μονάδας.

28. Η καταχώριση μονάδας ακυρώνεται από την ΕΕΑ εάν:

(α) Δεν απαιτείται από τον κάτοχο της άδειας να παρέχει υπηρεσίες σε συγκεκριμένη επιχειρησιακή θέση ή τομέα ή

(β) όταν αλλάζουν τα ονόματα ή οι ενδείκτες τοπωνυμίας ICAO τους σε αναδιοργάνωση τομέων.

Ανάκληση άδειας
ελεγκτή εναέριας
κυκλοφορίας.

29. Η άδεια ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ή εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας δύναται να ανακαλείται από την ΕΕΑ μόνον σε περίπτωση υπαίτιας αμέλειας κατά την εκτέλεση των καθηκόντων ή κατάχρησης των εξουσιών που παρέχει η άδεια.

Αρχική εκπαίδευση
ελέγχου εναέριας
κυκλοφορίας.

30.-(1) Η αρχική εκπαίδευση ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας περιλαμβάνει την βασική εκπαίδευση και την εκπαίδευση ειδικότητας και παρέχεται σε οποιοδήποτε άτομο πριν αυτό παράσχει υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας.

(2) Η βασική εκπαίδευση περιλαμβάνει στοιχεία κοινά σε όλες τις ειδικότητες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

(3) Η εκπαίδευση ειδικότητας καλύπτει στοιχεία εφαρμόσιμα σε συγκεκριμένη ειδικότητα.

Μέρος Α
Παράρτημα II.

(4) Οι απαιτήσεις αρχικής εκπαίδευσης ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας καθορίζονται στο Μέρος Α του Παραρτήματος II.

Εκπαίδευση σε
μονάδα.

31.-(1) Η εκπαίδευση σε μονάδα παρέχει σε κάτοχους άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ή άδειας εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας, τις συγκεκριμένες γνώσεις, ικανότητες και εμπειρίες απαραίτητες για την παροχή ασφαλών υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.

(2) Η εκπαίδευση σε μονάδα παρέχει σε κάτοχους άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας των οποίων οι καταχωρίσεις παύουν να ισχύουν, τις συγκεκριμένες γνώσεις, ικανότητες και εμπειρίες που χρειάζονται για την εκ νέου επικύρωση της καταχώρισής τους.

(3) Η εκπαίδευση σε μονάδα πραγματοποιείται βάσει ενός τεκμηριωμένου και ενημερωμένου προγράμματος εκπαίδευσης μονάδας.

(4) Ο φορέας παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας διασφαλίζει ότι οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας είναι επαρκώς εκπαιδευμένοι σε θέματα ασφάλειας, προστασίας και διαχείρισης κρίσεων.

Μέρος Β
Παράρτημα II.

(5) Οι απαιτήσεις για εκπαίδευση σε μονάδα καθορίζονται στο Μέρος Β του Παραρτήματος II.

Συνεχής
εκπαίδευση.

32.-(1) Οι καταχωρίσεις ειδικότητας και μονάδας στις άδειες των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας διατηρούνται σε ισχύ μέσω

εγκεκριμένης συνεχούς εκπαίδευσης, η οποία συνίσταται σε:

- (α) εκπαίδευση για να διατηρηθούν οι ικανότητες των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας
- (β) επαναληπτικά μαθήματα
- (γ) εκπαίδευση έκτακτης ανάγκης και
- (δ) γλωσσική εκπαίδευση, ανάλογα με την περίπτωση.

(2) Συνεχής εκπαίδευση προσφέρεται σε όλους τους κατόχους άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας τουλάχιστον μια φορά κάθε 12 μήνες. Επιπλέον εκπαίδευση μπορεί να προσφέρεται σε περίπτωση που ζητείται από μεμονωμένους ελεγκτές ή όπου κρίνεται αναγκαία.

Μέρος Γ
Παράρτημα II.

(3) Συγκεκριμένες απαιτήσεις για συνεχή εκπαίδευση καθορίζονται στο Μέρος Γ του Παραρτήματος II.

Ιατρικές
Απαιτήσεις.

33.-(1) Κάθε κάτοχος άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ή κάτοχος άδειας εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας κατέχει ιατρικό πιστοποιητικό συνεπές προς τις διατάξεις του Παραρτήματος I της σύμβασης του Σικάγου για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία και τις απαιτήσεις που ορίζονται στο έγγραφο του Eurocontrol ("Requirements for European Class 3 Medical Certification of Air Traffic Controllers"), όπως εκάστοτε τροποποιούνται.

(2) Τα ιατρικά πιστοποιητικά εκδίδονται από ιατρικούς εξεταστές οι οποίοι είναι εγκεκριμένοι από την ΕΕΑ, βάσει κριτηρίων που

καθορίζονται από αυτήν, σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της σύμβασης του Σικάγου για την Διεθνή Πολιτική Αεροπορία.

(3) Τα ιατρικά πιστοποιητικά ισχύουν από την ημερομηνία της ιατρικής εξέτασης και για περίοδο 24 μηνών έως την ηλικία των 40 ετών και για περίοδο 12 μηνών για ηλικίες άνω των 40 ετών. Το ιατρικό πιστοποιητικό μπορεί να ανακαλείται ανά πάσα στιγμή εάν αυτό απαιτείται από την κατάσταση της υγείας του κατόχου.

(4) Ο φορέας παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας διασφαλίζει την καθιέρωση διαδικασιών για την αντιμετώπιση περιπτώσεων μειωμένης υγείας και παρέχει στους κατόχους αδειάς τη δυνατότητα να ειδοποιούν τον εργοδότη τους ότι αντιλαμβάνονται μείωση της υγείας τους ή ότι βρίσκονται υπό την επίρεια οιασδήποτε ψυχοτρόπου ουσίας ή φαρμάκου, που θα μπορούσε να τους καταστήσει ανίκανους να ασκήσουν τα δικαιώματα της άδειας με ασφαλή και ενδεδειγμένο τρόπο.

Ιεραρχική
προσφυγή.

34.-(1) Κάθε κάτοχος άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ή κάτοχος άδειας εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας δύναται εντός είκοσι ημερών, να ασκήσει ιεραρχική προσφυγή εναντίον αποφάσεων, πράξεων ή πιστοποιητικών που εκδίδονται από τους ιατρικούς εξεταστές δυνάμει του Κανονισμού 33, στο ιατρικό συμβούλιο το οποίο διορίζεται για το σκοπό αυτό, από τον Υπουργό.

(2) Το ιατρικό συμβούλιο, εφόσον εξετάσει το φάκελο του ενισταμένου, και, αν το κρίνει σκόπιμο, υποβάλει τον ενιστάμενο σε νέες εξετάσεις, δύναται να επιβεβαιώσει τις αποφάσεις ή πράξεις κατά των οποίων ασκείται η ιεραρχική προσφυγή και να εκδώσει, ανάλογα με την περίπτωση, νέα απόφαση ή/και νέο

ιατρικό πιστοποιητικό.

(3) Η διαδικασία της ιεραρχικής προσφυγής δύναται να καθοριστεί σε μεγαλύτερη λεπτομέρεια με διάταγμα που εκδίδεται από τον Υπουργό.

Επάρκεια.

35.-(1) Ο φορέας παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας αξιολογεί συχνά την επάρκεια όλων των αδειούχων ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας.

(2) Ο κανονισμός επιχειρησιακής επάρκειας μονάδας αναπτύσσεται από τον φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας, τεκμηριώνεται και υποβάλλεται στην ΕΕΑ για έγκριση. Ο κανονισμός επιχειρησιακής επάρκειας μονάδας καθορίζει τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα V.

Παράρτημα V.

(3) Ο φορέας παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας διατηρεί τις αξιολογήσεις σε αρχείο για περίοδο 10 χρόνων.

(4) Ο κανονισμός επιχειρησιακής επάρκειας μονάδας επαναξιολογείται τουλάχιστον μια φορά κάθε 3 χρόνια από τον φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας και υποβάλλεται στην ΕΕΑ για έγκριση.

(5) Ο φορέας παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας ειδοποιεί εκ των προτέρων την ΕΕΑ για οποιεσδήποτε αλλαγές που μπορούν να επηρεάσουν τους όρους και τις προϋποθέσεις βάσει των οποίων δόθηκε η έγκριση του κανονισμού επιχειρησιακής επάρκειας μονάδας.

(6) Ο φορέας παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας προτείνει στην ΕΕΑ για έγκριση, τους κάτοχους άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας οι οποίοι δικαιούνται να εκτελούν καθήκοντα εξεταστών επάρκειας ή αξιολογητών επάρκειας.

Απαγόρευση
χρήσης
ψυχοτρόπων
ουσιών κατά την
άσκηση των
καθηκόντων του
ελεγκτή ή
εκπαιδευόμενου
ελεγκτή εναέριας
κυκλοφορίας.

36.-(1) Ο κάτοχος άδειας δεν εκτελεί τα προνόμια της άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ενόσω ευρίσκεται υπό την επήρεια ψυχοτρόπων ουσιών.

(2) Ο φορέας παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας ετοιμάζει σχέδιο που διασφαλίζει ότι ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας ή εκπαιδευόμενος ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας, δεν παρέχει υπηρεσία εναέριας κυκλοφορίας, ενόσω ευρίσκεται υπό την επήρεια ψυχοτρόπων ουσιών.

(3) Το σχέδιο καθιερώνει διαδικασίες που παρέχουν στους κατόχους αδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ή στους κατόχους άδειας εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας τη δυνατότητα να ειδοποιούν ότι αντιλαμβάνονται ότι βρίσκονται υπό την επήρεια οιασδήποτε ψυχοτρόπου ουσίας ή φαρμάκου, που θα μπορούσε να τους καταστήσει ανίκανους να ασκήσουν τα δικαιώματα της άδειας με ασφαλή και ενδεδειγμένο τρόπο.

(4) Κατόπιν συμβουλής εγκεκριμένου ιατρικού εξεταστή, η ΕΕΑ εκδίδει οδηγίες που αφορούν φάρμακα ή ψυχοτρόπες ουσίες η χρήση των οποίων πρέπει να αποφεύγεται από ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας ή εκπαιδευόμενους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας εν ώρα καθήκοντος.

Πιστοποίηση
εκπαίδευσης.

37.-(1) Η παροχή εκπαίδευσης σε ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας καθώς και η σχετική διαδικασία αξιολόγησης, πιστοποιείται από την ΕΕΑ.

(2) Οι αιτήσεις πιστοποίησης υποβάλλονται στην ΕΕΑ εάν ο κύριος χώρος επιχειρήσεων του υποψηφίου και, εφόσον υπάρχει, η έδρα του βρίσκονται εντός της Δημοκρατίας.

(3) Οι απαιτήσεις πιστοποίησης αφορούν την τεχνική και επιχειρησιακή επάρκεια και καταλληλότητα για διοργάνωση εκπαιδευτικών μαθημάτων, όπως προβλέπεται στο σημείο 1 του Παραρτήματος IV.

Παράρτημα IV.

(4) Η ΕΕΑ εκδίδει πιστοποιητικά, όταν ο υποψήφιος εκπαιδευτικός φορέας πληρεί τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο σημείο 1 του Παραρτήματος IV.

Παράρτημα IV..

(5) Είναι δυνατόν να εκδίδονται πιστοποιητικά για κάθε τύπο εκπαίδευσης, ή σε συνδυασμό με άλλες υπηρεσίες αεροναυτιλίας, στα οποία ο τύπος εκπαίδευσης και ο τύπος υπηρεσίας αεροναυτιλίας πιστοποιούνται ως δέσμη υπηρεσιών.

(6) Στα πιστοποιητικά καθορίζονται επακριβώς οι πληροφορίες που αναφέρονται στο σημείο 2 του Παραρτήματος IV.

Παράρτημα IV.

(7) Η ΕΕΑ παρακολουθεί τη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις και τους όρους που προσαρτώνται στα πιστοποιητικά. Εάν η ΕΕΑ διαπιστώσει ότι ο κάτοχος πιστοποιητικού δεν πληρεί πλέον τις εν λόγω απαιτήσεις ή όρους, λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα, όπως αυτά αναφέρονται στον Κανονισμό 38.

(8) Η ΕΕΑ αναγνωρίζει κάθε πιστοποιητικό που εκδίδεται σε άλλο κράτος μέλος.

(9) Όταν υπάρχει διμερής συμφωνία μεταξύ της Δημοκρατίας και τρίτης χώρας, η ΕΕΑ δύναται να αναγνωρίζει πιστοποιητικά που εκδίδονται για κοινοτική άδεια ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας σε τρίτη χώρα, εφόσον αυτά εκδίδονται σύμφωνα με την Οδηγία 2006/23/ΕΚ.

Διαδικασία σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του εκπαιδευτικού φορέα προς τις απαιτήσεις και τους όρους πιστοποίησης.

38.-(1) Όταν η ΕΕΑ διαπιστώσει ότι ο εκπαιδευτικός φορέας δεν πληρεί τις απαιτήσεις ή όρους του πιστοποιητικού, αφού τον ενημερώσει απαιτεί την συμμόρφωση του με τις απαιτήσεις ή τους όρους αυτούς.

(2) Σε περίπτωση που ο εκπαιδευτικός φορέας αποδείξει στην ΕΕΑ, ότι η άμεση συμμόρφωση δεν είναι εφικτή, τότε απαιτείται από τον εκπαιδευτικό φορέα να υποβάλει στην ΕΕΑ σε χρονικό διάστημα 2 εβδομάδων, σχέδιο δράσης προκειμένου να επιτευχθεί η συμμόρφωση με τους όρους και απαιτήσεις πιστοποίησης.

(3) Το σχέδιο δράσης περιλαμβάνει το χρονοδιάγραμμα συμμόρφωσης, τις λεπτομέρειες του τρόπου συμμόρφωσης στους όρους και τις απαιτήσεις πιστοποίησης και τα αρμόδια πρόσωπα που επιβλέπουν τη διαδικασία. Το χρονοδιάγραμμα συμμόρφωσης εγκρίνεται από την ΕΕΑ.

(4) Αν ο εκπαιδευτικός φορέας αποτύχει να συμμορφωθεί με το χρονοδιάγραμμα συμμόρφωσης που αναφέρεται στην παράγραφο (3), η ΕΕΑ δύναται να ανακαλεί το πιστοποιητικό του εκπαιδευτικού φορέα, νοουμένου ότι έχει προηγηθεί προειδοποίηση ανάκλησης του.

(5) Η ΕΕΑ δύναται να διενεργεί επιθεωρήσεις και ελέγχους για να

διασφαλίζει την ουσιαστική συμμόρφωση των εκπαιδευτικών φορέων με τις απαιτήσεις συμμόρφωσης των όρων και απαιτήσεων πιστοποίησης.

Εκθέσεις.

39. Η ΕΕΑ υποβάλλει στην Επιτροπή έκθεση για την εφαρμογή του άρθρου 14(7) της Οδηγίας 2006/23/ΕΚ, έως τις 17 Μαΐου 2011 και έπειτα ανά τριετία.

Αξιόποινη πράξη.

40. (1) Όποιος παραβαίνει τις ακόλουθες διατάξεις των παρόντων Κανονισμών διαπράττει αξιόποινη πράξη:

(α) παράγραφος (1) του Κανονισμού 5.

(β) παράγραφοι (1), (2), (3), (4) και (5) του Κανονισμού 6.

(γ) παράγραφος (1) του Κανονισμού 36.

(2) Όποιος διαπράττει αξιόποινη πράξη σύμφωνα με την παράγραφο (1), τιμωρείται με φυλάκιση για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα δύο έτη ή/και με χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα δύο χιλιάδες πεντακόσια εξήντα τρία ευρώ, αν η πράξη δεν τιμωρείται αυστηρότερα σύμφωνα με άλλες διατάξεις του Νόμου.

(3) Όποιος διαπράττει αξιόποινη πράξη σύμφωνα με την παράγραφο (1) εξ αμελείας, τιμωρείται με φυλάκιση για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες ή/και με χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα οκτακόσια πενήντα ευρώ.

Μεταβατική
Διάταξη.

41. Οι υποπαράγραφοι (α) και (δ) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 17 δεν εφαρμόζονται στους κατόχους άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας που έχουν εκδώσει η Δημοκρατία και τα άλλα κράτη μέλη πριν από τις 17 Μαΐου 2008.

Εναρξη της ισχύος
των παρόντων
Κανονισμών.

42.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (2), οι παρόντες Κανονισμοί τίθενται σε ισχύ με τη δημοσίευσή τους στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(2) Ο Κανονισμός 20 τίθεται σε ισχύ στις 17 Μαΐου του 2010.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

(Κανονισμός 13)

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΔΕΙΩΝ

Οι άδειες που εκδίδονται από την ΕΕΑ δυνάμει των παρόντων Κανονισμών τηρούν τις ακόλουθες προδιαγραφές:

1. Αναγραφόμενα λεπτομερή στοιχεία

1.1. Αναγράφονται στην άδεια τα ακόλουθα λεπτομερή στοιχεία, σημειώνονται δε με αστερίσκο τα στοιχεία εκείνα που πρέπει να μεταφράζονται στα αγγλικά:

(α) *Όνομασία του κράτους ή της αρχής έκδοσης της άδειας (με έντονους μαύρους χαρακτήρες).

(β) *τίτλος της άδειας (με πολύ έντονους μαύρους χαρακτήρες).

(γ) αύξων αριθμός της άδειας, με αραβικούς αριθμούς, τον οποίο έχει δώσει η αρχή έκδοσης της άδειας.

(δ) πλήρες όνομα κατόχου με ελληνικούς και λατινικούς χαρακτήρες.

(ε) ημερομηνία γεννήσεως·

(στ) ιθαγένεια του κατόχου·

(ζ) υπογραφή του κατόχου·

(η) *πιστοποίηση της ισχύος και εξουσιοδότηση του κατόχου να ασκεί δικαιώματα αντίστοιχα της άδειας, η οποία αναφέρει:

(i) τις ειδικότητες, τις καταχωρίσεις ειδικοτήτων, τις καταχωρίσεις γλωσσικής επάρκειας, τις καταχωρίσεις εκπαιδευτή και τις καταχωρίσεις μονάδας·

(ii) την ημερομηνία πρώτης έκδοσης·

(iii) τις ημερομηνίες λήξης της ισχύος τους·

(θ) υπογραφή του υπαλλήλου που εκδίδει την άδεια και ημερομηνία έκδοσής της·

(ι) σφραγίδα της ΕΕΑ·

(ια) φωτογραφία του κατόχου·

(ιβ) ημερομηνία έκδοσης της άδειας·

(ιγ) υπογραφή του προϊσταμένου της ΕΕΑ.

1.2. Η άδεια πρέπει να συνοδεύεται από έγκυρο ιατρικό πιστοποιητικό.

2. Υλικό

Χρησιμοποιείται χαρτί άριστης ποιότητας ή άλλο κατάλληλο υλικό, τα δε στοιχεία που απαριθμούνται στο ανωτέρω σημείο 1 πρέπει να είναι ευανάγνωστα.

3. Χρώμα

Το χρώμα της άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας είναι το κίτρινο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
(Κανονισμοί 16, 17, 22, 30, 31, 32)

ΜΕΡΟΣ Α

Απαιτήσεις αρχικής εκπαίδευσης για ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας

Με την αρχική εκπαίδευση εξασφαλίζεται ότι οι μαθητευόμενοι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας πληρούν τουλάχιστον τους στόχους βασικής εκπαίδευσης και εκπαίδευσης ειδικότητας, όπως περιγράφονται στην πιο πρόσφατη έκδοση των εγγράφων του Eurocontrol «Guidelines for air traffic controller Common Core Content Initial Training», ούτως ώστε οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας να είναι σε θέση να χειρίζονται την εναέρια κυκλοφορία με ασφάλεια, ταχύτητα και αποτελεσματικότητα.

Η αρχική εκπαίδευση καλύπτει τα ακόλουθα θέματα: αεροπορικό δίκαιο, διαχείριση εναέριας κυκλοφορίας, που συμπεριλαμβάνει διαδικασίες για συνεργασία μεταξύ πολιτικού και στρατιωτικού τομέα, μετεωρολογία, αεροναυτιλία, αεροσκάφη και θεωρία πτήσης, που συμπεριλαμβάνει συνεννόηση μεταξύ ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας και χειριστή, ανθρώπινος παράγοντας, εξοπλισμός και συστήματα, επαγγελματικό περιβάλλον, ασφάλεια και καλλιέργεια νοοτροπίας ασφάλειας, συστήματα διαχείρισης ασφάλειας, ασυνήθεις καταστάσεις και καταστάσεις ανάγκης, συστήματα μειωμένης απόδοσης, γλωσσικές γνώσεις, που συμπεριλαμβάνει φρασσεολογία ραδιοτηλεφωνίας.

Τα θέματα διδάσκονται κατά τρόπο ώστε οι υποψήφιοι να προετοιμάζονται για τους διάφορους τύπους υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και να τονίζονται οι πλευρές ασφαλείας. Η αρχική εκπαίδευση περιλαμβάνει θεωρητικά και πρακτικά μαθήματα, συμπεριλαμβανομένης της προσομοίωσης, η δε διάρκειά της καθορίζεται στα εγκεκριμένα σχέδια αρχικής εκπαίδευσης. Με τις αποκτηθείσες ικανότητες εξασφαλίζεται ότι ο υποψήφιος μπορεί να θεωρηθεί ικανός να χειρίζεται καταστάσεις

πολύπλοκης και πυκνής κυκλοφορίας, και διευκολύνεται η μετάβαση στην εκπαίδευση σε μονάδα. Η επάρκεια του υποψηφίου μετά την αρχική εκπαίδευση αξιολογείται με κατάλληλες εξετάσεις ή βάσει συστήματος συνεχούς αξιολόγησης

ΜΕΡΟΣ Β

Απαιτήσεις εκπαίδευσης σε μονάδα για ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας

Στα προγράμματα εκπαίδευσης σε μονάδα αναπτύσσονται λεπτομερώς οι απαιτούμενες διαδικασίες και το αναγκαίο χρονοδιάγραμμα που επιτρέπουν την εφαρμογή των διαδικασιών της μονάδας στην τοπική περιοχή, υπό την εποπτεία εκπαιδευτή πρακτικής εκπαίδευσης. Το εγκεκριμένο πρόγραμμα περιλαμβάνει ενδείξεις όλων των στοιχείων του συστήματος αξιολόγησης των ικανοτήτων, μεταξύ των οποίων συγκαταλέγονται οι εργασιακές ρυθμίσεις, η αξιολόγηση της προόδου και οι εξετάσεις, καθώς και διαδικασίες κοινοποίησης στην ΕΕΑ. Η εκπαίδευση σε μονάδα μπορεί να περιλαμβάνει ορισμένα στοιχεία της αρχικής εκπαίδευσης τα οποία προσιδιάζουν στις εθνικές συνθήκες. Η διάρκεια της εκπαίδευσης στη μονάδα καθορίζεται στο πλαίσιο εκπαίδευσης μονάδας. Οι απαιτούμενες ικανότητες αξιολογούνται με κατάλληλες εξετάσεις ή σύστημα συνεχούς αξιολόγησης, από εγκεκριμένους εξεταστές ή αξιολογητές επάρκειας, οι οποίοι εγκρίνονται από την ΕΕΑ και οι οποίοι κρίνουν με ουδετερότητα και αντικειμενικότητα. Σε περίπτωση αμφισβήτησης της αξιολόγησης, ο αξιολογούμενος ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας ή ο εκπαιδευόμενος ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας δύναται να ζητήσει από την ΕΕΑ νέα αξιολόγηση, στην οποία περίπτωση η ΕΕΑ ορίζει άλλους εγκεκριμένους εξεταστές ή αξιολογητές επάρκειας για τον έλεγχο του ενιστάμενου, οι οποίοι δύνανται να επιβεβαιώσουν, να τροποποιήσουν ή να αντικαταστήσουν το σύνολο ή το μέρος της αρχικής αξιολόγησης.

ΜΕΡΟΣ Γ

Απαιτήσεις συνεχούς εκπαίδευσης για ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας

Η συνεχής εκπαίδευση αποτελείται από θεωρητικά και πρακτικά μαθήματα, μαζί με προσομοίωση. Για το σκοπό αυτόν, ο εκπαιδευτικός φορέας κατάρτιζει κανονισμούς επιχειρησιακής επάρκειας προσωπικού μονάδος, όπου αναπτύσσονται λεπτομερώς οι διαδικασίες, η στελέχωση και το χρονοδιάγραμμα που χρειάζονται για την παροχή κατάλληλης συνεχούς εκπαίδευσης και για την απόδειξη των ικανοτήτων. Τα σχέδια αυτά επανεξετάζονται και εγκρίνονται τουλάχιστον ανά τριετία. Η διάρκεια της συνεχούς εκπαίδευσης αποφασίζεται ανάλογα με τις λειτουργικές ανάγκες των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας που εργάζονται στη μονάδα, ιδίως ενόψει αλλαγής ή προγραμματισμένης αλλαγής διαδικασιών ή εξοπλισμού, ή ενόψει των συνολικών απαιτήσεων διαχείρισης της ασφάλειας. Τα προσόντα κάθε ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας αξιολογούνται δεόντως τουλάχιστον ανά τριετία. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας διασφαλίζει την εφαρμογή μηχανισμών που εξασφαλίζουν τη δίκαιη μεταχείριση των κατόχων άδειας των οποίων η ισχύς των καταχωρίσεων δεν μπορεί να παραταθεί.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

**ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΛΩΣΣΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΚΑΤΟΧΟΥΣ ΑΔΕΙΑΣ ΕΛΕΓΚΤΗ
ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

(Κανονισμοί 16, 17 και 20)

Οι απαιτήσεις γλωσσικής επάρκειας όπως αυτές αναφέρονται στην υποπαράγραφο (δ) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 16, και στην υποπαράγραφο (α) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 17, εφαρμόζονται για τη χρήση τόσο φρασεολογίας, όσο και απλής γλώσσας. Για να θεωρηθεί ότι πληρεί τις απαιτήσεις γλωσσικής επάρκειας, ο υποψήφιος για άδεια ή ο κάτοχος αδείας αξιολογείται και πρέπει να επιδείξει συμμόρφωση τουλάχιστον με το επιχειρησιακό επίπεδο (επίπεδο 4) της κλίμακας διαβάθμισης γλωσσικής επάρκειας, που περιγράφεται στο παρόν Παράρτημα.

Οι ομιλητές που έχουν γλωσσική επάρκεια πρέπει να:

(α) επικοινωνούν αποτελεσματικά σε αποκλειστικά φωνητικές (τηλεφωνικές/ ραδιοτηλεφωνικές) και πρόσωπο με πρόσωπο καταστάσεις·

(β) επικοινωνούν επί κοινών, συγκεκριμένων και εργασιακών θεμάτων με ακρίβεια και σαφήνεια·

(γ) χρησιμοποιούν κατάλληλες επικοινωνιακές στρατηγικές για την ανταλλαγή μηνυμάτων και για την αναγνώριση και την άρση παρανοήσεων (π.χ. έλεγχος, επιβεβαίωση ή διευκρίνιση πληροφοριών) σε γενικό ή εργασιακό πλαίσιο·

(δ) χειρίζονται επιτυχώς και με σχετική άνεση τις γλωσσικές προκλήσεις που θέτει μια περιπλοκή ή απρόσμενη τροπή των γεγονότων, η οποία συμβαίνει στο πλαίσιο

συνήθους κατάστασης εργασίας ή καθήκοντος επικοινωνίας με το οποίο είναι κανονικά εξοικειωμένοι, και

(ε) χρησιμοποιούν διάλεκτο ή προφορά που είναι κατανοητή από την αεροναυτική κοινότητα.

Κλίμακα διαβάθμισης γλωσσικής επάρκειας: Άριστο, εκτεινόμενο και επιχειρησιακό επίπεδο

Επίπεδο	Προσφορά Χρησιμοποιείται διάλογο ή/και προσφορά κατανοητή από την Αρτιστική κοινότητα.	Δομή Οι σχετικές δομές της γραμματικής και των προτάσεων υπονοούνται από γλωσσικές λεπτομέρειες ανάλογες με τα καθήκοντα.	Λεξιλόγιο Το φάσμα των λέξεων και η αφορία είναι επαρκή για αποτελεσματική επικοινωνία σε μια ευρεία ποικιλία οικιακών και μη οικιακών θέσεων. Το λεξιλόγιο περιλαμβάνει διαφορετικούς αποχρώσεις και είναι εμπνευσμένο στα διάφορα ντοίμακα πλαίσια.	Ενέργεια λόγου Κατάλληλη αμύλη επί μακρόν με φυσική, άμεση ροή. Διαφοροποιεί τις ροές της λογίας για λόγους ύψους, π.χ. για να ενισχύσει ένα σημείο, καταλήγων δεικνύει και συνδέει τον στοχασμό της ομιλίας.	Κατανοήση Η κατανοήση είναι συνεχής αφορμή σε όλα σχετικά πλάγια και περιλαμβάνει κατανόηση των γλωσσικών και πολιτιστικών λόγων διαφορών.	Ανταπόκριση Ανταποκρίνεται με άνεση σε όλες σχεδόν τις καταστάσεις. Είναι επιπορευμένος στις λεπτομέρειες και μη λεπτές νύξεις και ανταποκρίνεται σε αυτές ανάλογως.
Άριστο 6	Η προσφορά, ο τόπος, ο μέτρος και ο τοπικός αν και επιβεβαιώνεται ελαφρώς από την πρώτη γλώσσα ή τοπικές διαμορφώσεις, σχεδόν ποτέ δεν παρεμβάλλονται στην αφήγηση κατανοήσιμη.	Οι βασικές δομές της γραμματικής και των προτάσεων είναι συνεχώς καλά ελεγχόμενες. Επιχειρείται η χρήση ποικιλομορφικών δομών, αλλά με λίγη που καταλείπει φύρες παρεμβάλλονται στο ντοίμα.	Το φάσμα του λεξιλογίου και η αφορία είναι επαρκή για αποτελεσματική επικοινωνία σε κοντά, συγκεκριμένα και εργασιακά θέματα. Συνεχώς και επιτυχώς χρήση παραφράσεων. Το λεξιλόγιο περιλαμβάνει ιδιωματισμούς.	Κατάλληλη αμύλη επί μακρόν με σχετικά άνεση για οικιακά θέματα, αλλά μπορεί να μην υπάρχει διαδοτικότητα της εξέλιξης του λόγου για λόγους ύψους. Δυνατότητα διεκδίκησης καταλήγων δεικνύει συνδέει τον στοχασμό της ομιλίας.	Η κατανοήση είναι συνεχής και, συγκεκριμένα και εργασιακά θέματα, όταν η ομιλία είναι περιεκτική και περιλαμβάνει πλάγια και μη λεπτές νύξεις και ανταποκρίνεται σε αυτές ανάλογως.	Ανταποκρίνεται με άνεση σε όλες σχεδόν τις καταστάσεις. Είναι επιπορευμένος στις λεπτομέρειες και μη λεπτές νύξεις και ανταποκρίνεται σε αυτές ανάλογως.
Εκτεινόμενο 5	Η προσφορά, ο τόπος, ο μέτρος και ο τοπικός αν και επιβεβαιώνεται από την πρώτη γλώσσα ή τοπικές διαμορφώσεις, αλλά σπανίως παρεμβάλλονται στην αφήγηση κατανοήσιμη.	Οι βασικές δομές της γραμματικής και των προτάσεων είναι συνεχώς καλά ελεγχόμενες. Επιχειρείται η χρήση ποικιλομορφικών δομών, αλλά με λίγη που καταλείπει φύρες παρεμβάλλονται στο ντοίμα.	Το φάσμα του λεξιλογίου και η αφορία είναι συνεχώς επαρκή για αποτελεσματική επικοινωνία σε κοντά, συγκεκριμένα και εργασιακά θέματα. Μπορεί συχνά να χρησιμοποιούνται ελαφρώς λέξεις ή αποχρώσεις, όταν υπάρχει αποχρώσεις ή αποχρώσεις.	Η κατανοήση είναι μάλλον αφαιρετική σε κοντά, συγκεκριμένα και εργασιακά θέματα, όταν η ομιλία είναι περιεκτική και περιλαμβάνει πλάγια και μη λεπτές νύξεις και ανταποκρίνεται σε αυτές ανάλογως.	Ανταποκρίνεται με άνεση σε όλες σχεδόν τις καταστάσεις. Είναι επιπορευμένος στις λεπτομέρειες και μη λεπτές νύξεις και ανταποκρίνεται σε αυτές ανάλογως.	Ανταποκρίνεται με άνεση σε όλες σχεδόν τις καταστάσεις. Είναι επιπορευμένος στις λεπτομέρειες και μη λεπτές νύξεις και ανταποκρίνεται σε αυτές ανάλογως.
Επιχειρησιακό 4	Η προσφορά, ο τόπος, ο μέτρος και ο τοπικός, επιβεβαιώνεται από την πρώτη γλώσσα ή τοπικές διαμορφώσεις, αλλά μόνον μερικές φορές παρεμβάλλονται στην αφήγηση κατανοήσιμη.	Οι βασικές δομές της γραμματικής και των προτάσεων χρησιμοποιούνται κατά διαστήματα και είναι συνεχώς κατά διαστήματα. Ελέγχεται από την πρώτη γλώσσα ή τοπικές διαμορφώσεις, αλλά σπανίως παρεμβάλλονται στην αφήγηση κατανοήσιμη.	Το φάσμα του λεξιλογίου και η αφορία είναι συνεχώς επαρκή για αποτελεσματική επικοινωνία σε κοντά, συγκεκριμένα και εργασιακά θέματα. Μπορεί συχνά να χρησιμοποιούνται ελαφρώς λέξεις ή αποχρώσεις, όταν υπάρχει αποχρώσεις ή αποχρώσεις.	Η κατανοήση είναι μάλλον αφαιρετική σε κοντά, συγκεκριμένα και εργασιακά θέματα, όταν η ομιλία είναι περιεκτική και περιλαμβάνει πλάγια και μη λεπτές νύξεις και ανταποκρίνεται σε αυτές ανάλογως.	Ανταποκρίνεται με άνεση σε όλες σχεδόν τις καταστάσεις. Είναι επιπορευμένος στις λεπτομέρειες και μη λεπτές νύξεις και ανταποκρίνεται σε αυτές ανάλογως.	Ανταποκρίνεται με άνεση σε όλες σχεδόν τις καταστάσεις. Είναι επιπορευμένος στις λεπτομέρειες και μη λεπτές νύξεις και ανταποκρίνεται σε αυτές ανάλογως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ
(Κανονισμός 37)

1. Η τήρηση των απαιτήσεων που αναφέρονται στον Κανονισμό 37 πρέπει να αποδεικνύεται με στοιχεία ότι οι εκπαιδευτικοί φορείς έχουν το κατάλληλο προσωπικό και εξοπλισμό και λειτουργούν εντός περιβάλλοντος κατάλληλου για την παροχή της εκπαίδευσης που απαιτείται για την απόκτηση ή τη διατήρηση άδειας εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας και άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας. Ειδικότερα, οι εκπαιδευτικοί φορείς πρέπει να:

(α) διαθέτουν αποτελεσματική δομή διαχείρισης και επαρκές προσωπικό με κατάλληλα προσόντα και πείρα προκειμένου να παρέχουν εκπαίδευση σύμφωνα με τα πρότυπα που ορίζουν οι παρόντες Κανονισμοί·

(β) διαθέτουν τις αναγκαίες εγκαταστάσεις, εξοπλισμό και καταλύματα που αντιστοιχούν στο είδος της παρεχόμενης εκπαίδευσης·

(γ) γνωστοποιούν τη μεθοδολογία που θα ακολουθήσουν για να καθορίσουν λεπτομερώς το περιεχόμενο, την οργάνωση και τη διάρκεια των εκπαιδευτικών μαθημάτων, τα σχέδια εκπαίδευσης σε μονάδα και τους κανονισμούς επιχειρησιακής επάρκειας προσωπικού μονάδος· η εν λόγω μεθοδολογία περιλαμβάνει τον τρόπο διοργάνωσης των εξετάσεων ή των αξιολογήσεων. Για τις εξετάσεις που αφορούν την αρχική εκπαίδευση, συμπεριλαμβανομένης της εκπαίδευσης προσομοίωσης, τα προσόντα των εξεταστών πρέπει να αναφέρονται λεπτομερώς·

(δ) αποδεικνύουν ότι διαθέτουν σύστημα διαχείρισης της ποιότητας προκειμένου να παρακολουθείται η καταλληλότητα και η συμμόρφωση με τα συστήματα και τις διαδικασίες που εξασφαλίζουν ότι οι παρεχόμενες υπηρεσίες εκπαίδευσης ανταποκρίνονται προς τα πρότυπα των παρόντων Κανονισμών·

(ε) αποδεικνύουν ότι διαθέτουν επαρκείς οικονομικούς πόρους για την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης σύμφωνα με τα πρότυπα που ορίζονται στους

παρόντες Κανονισμούς και ότι οι δραστηριότητες έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη ανάλογα με τη φύση της παρεχόμενης εκπαίδευσης.

2. Στα πιστοποιητικά αναγράφονται:

(α) η εθνική εποπτική αρχή που εκδίδει το πιστοποιητικό

(β) ο υποψήφιος (όνομα και διεύθυνση)

(γ) ο τύπος υπηρεσιών που πιστοποιούνται

(δ) δήλωση της συμμόρφωσης του υποψηφίου προς τις απαιτήσεις που ορίζονται στο σημείο 1

(ε) η ημερομηνία έκδοσης και η περίοδος ισχύος του πιστοποιητικού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V
(Κανονισμός 35)

Στοιχεία που πρέπει να καθορίζονται στον κανονισμό επιχειρησιακής επάρκειας μονάδας:

Ο κανονισμός επιχειρησιακής επάρκειας μονάδας καθορίζει τουλάχιστον τα ακόλουθα:

- (α) Τη συχνότητα αξιολόγησης ή εξέτασης·
- (β) τη χρονική περίοδο εγκυρότητας μιας επιτυχημένης αξιολόγησης ή εξέτασης·
- (γ) τον ελάχιστο απαιτούμενο αριθμό επιχειρησιακών ωρών για εφαρμογή των προνομιών της άδειας στις επιχειρησιακές θέσεις ή τομείς για τους οποίους είναι σε ισχύ η άδεια·
- (δ) τον ελάχιστο απαιτούμενο αριθμό επιχειρησιακών ωρών για εφαρμογή των προνομιών της καταχώρισης εκπαιδευτή πρακτικής εκπαίδευσης·
- (ε) τις διαδικασίες, τις μεθόδους και τα κριτήρια με τα οποία γίνεται η αξιολόγηση ή εξέταση επάρκειας·
- (στ) τα απαιτούμενα προσόντα των αξιολογητών επάρκειας καθώς και οι όροι διατήρησης των προσόντων αυτών·
- (ζ) τη διαδικασία που θα ακολουθηθεί σε περίπτωση που δεν επιτυγχάνεται ο ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός επιχειρησιακών ωρών στις επιχειρησιακές θέσεις ή τομείς·
- (η) τη διαδικασία που θα ακολουθηθεί σε περίπτωση μη επιτυχούς αξιολόγησης ή εξέτασης·
- (θ) το μέγιστο αριθμό συναπτών μη επιτυχημένων αξιολογήσεων ή εξετάσεων·
- (ι) το μέγιστο αριθμό μη συναπτών μη επιτυχημένων αξιολογήσεων ή εξετάσεων·
- (ια) τη διαδικασία προσφυγής για αντιμετώπιση αμφισβητούμενων αξιολογήσεων ή εξετάσεων·