

Αριθμός 429

Οι περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2008, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο, σύμφωνα με το άρθρο 59 του περί των Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

Ο ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΛΗΡΟΥΝ  
ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί με βάση το άρθρο 59

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Μαΐου 2006 σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ (αναδιτύπωση)»

Προοίμιο.  
Επίσημη  
Εφημερίδα  
Ε.Ε.: L 157,  
9.6.2006  
σελ. 24.  
L 213,  
7.9.1995,  
σελ. 1.

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 59 του περί των Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

30(I) του 2002  
29(I) του 2003  
258(I) του 2004  
89(I) του 2005.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2008 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες) Κανονισμούς του 2003 (οι οποίοι στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες) Κανονισμοί του 2003 και 2008.

Συνοπτικός  
τίτλος.  
Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
18.4.2003.

2. Η παράγραφος (1) του Κανονισμού 2 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

Τροποποίηση  
του Κανονι-  
σμού 2 των  
βασικών  
κανονισμών.

(α) Με την αντικατάσταση του ορισμού του όρου «ανελκυστήρας» με τον ακόλουθο νέο ορισμό:

«ανελκυστήρας» σημαίνει ανυψωτικό μηχανήμα το οποίο εξυπηρετεί καθορισμένα επίπεδα, μέσω θαλαμίσκου κινούμενου κατά μήκος άκαμπτων οδών με κλίση, ως προς το οριζόντιο επίπεδο, άνω των 15 μοιρών, και ο οποίος προορίζεται για τη μεταφορά—

- (α) προσώπων,
  - (β) προσώπων και αντικειμένων,
  - (γ) μόνον αντικειμένων, εάν ο θαλαμίσκος είναι προσπελάσιμος, δηλαδή εάν ένα πρόσωπο μπορεί να εισέρχεται σε αυτόν χωρίς δυσκολία, και φέρει όργανα χειρισμού είτε εντός του θαλαμίσκου είτε σε σημείο προσιτό σε πρόσωπο εντός αυτού»· και
- (β) με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου νέου όρου και του ορισμού του:

«θαλαμίσκος» σημαίνει το μέρος του ανελκυστήρα με το οποίο υποστηρίζονται πρόσωπα ή/και αντικείμενα για να ανυψώνονται ή να χαμηλώνονται».

Τροποποίηση  
του Κανονισμού 3  
των βασικών  
κανονισμών.

3. Ο Κανονισμός 3 των βασικών Κανονισμών τροποποιείται με την αντικατάσταση των παραγράφων (2) και (3) αυτού, με τις ακόλουθες νέες παραγράφους:

«(2) Τα ανυψωτικά μηχανήματα τα οποία μετακινούνται σε πλήρως καθορισμένη διαδρομή ακόμη και εάν αυτά δε μετακινούνται κατά μήκος άκαμπτων οδών, θεωρούνται ανελκυστήρες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών.

(3) Οι παρόντες Κανονισμοί δεν εφαρμόζονται—

- (α) Στα ανυψωτικά μηχανήματα η ταχύτητα των οποίων δεν υπερβαίνει 0,15 m/s,
- (β) στους ανελκυστήρες εργοταξίου,
- (γ) στις εγκαταστάσεις που λειτουργούν με συρματόσχοινα, περιλαμβανομένων των σχινοσιδηροδρόμων,
- (δ) στους ανελκυστήρες που έχουν σχεδιασθεί και κατασκευασθεί ειδικά για στρατιωτικούς ή αστυνομικούς σκοπούς,
- (ε) στα ανυψωτικά μηχανήματα από τα οποία μπορούν να εκτελούνται εργασίες,
- (στ) στους ανελκυστήρες φρεάτων ορυχείων,
- (ζ) στα ανυψωτικά μηχανήματα που προορίζονται για την ανύψωση των συμμετεχόντων κατά τις καλλιτεχνικές παραστάσεις,
- (η) στα ανυψωτικά μηχανήματα που είναι εγκατεστημένα στα μεταφορικά μέσα,
- (θ) στα ανυψωτικά μηχανήματα που είναι συνδεδεμένα με μηχανήματα και προορίζονται αποκλειστικά για την πρόσβαση σε θέσεις εργασίας, περιλαμβανομένων των σημείων συντήρησης και επιθεώρησης μηχανημάτων,
- (ι) στους οδοντωτούς σιδηροδρόμους, και
- (ια) στις κυλιόμενες κλίμακες και στους κυλιόμενους διαδρόμους.».

Τροποποίηση  
του Παραρτήματος I των  
βασικών  
κανονισμών.

4. Το σημείο 1.2 του Παραρτήματος I των βασικών κανονισμών αντικαθίσταται με το ακόλουθο νέο σημείο:

«1.2. Θαλαμίσκος

Ο θαλαμίσκος κάθε ανελκυστήρα πρέπει να είναι θάλαμος. Ο θάλαμος αυτός πρέπει να είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος έτσι ώστε να παρέχει το χώρο και την ανθεκτικότητα που αντιστοιχούν στο μέγιστο δυνατό αριθμό προσώπων, καθώς και στο ονομαστικό φορτίο του ανελκυστήρα, όπως αυτά καθορίζονται από τον εγκαταστάτη.

Εάν ο ανελκυστήρας προορίζεται για τη μεταφορά προσώπων, και εφόσον οι διαστάσεις του το επιτρέπουν, ο θαλαμίσκος πρέπει να είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος έτσι ώστε τα δομικά του χαρακτηριστικά να μην παρακωλύουν ούτε να εμποδίζουν την πρόσβαση και τη χρήση από πρόσωπα με ειδικές ανάγκες και να επιτρέπουν όλες τις κατάλληλες μετατροπές για τη διευκόλυνση της χρήσης του από τα πρόσωπα αυτά.».

Έναρξη της  
ισχύος των  
παρόντων  
Κανονισμών.

5. Οι παρόντες Κανονισμοί τίθενται σε ισχύ την 29η Δεκεμβρίου 2009.