

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ  
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1984 ΜΕΧΡΙ 2008

Γνωστοποίηση με βάση τον Κανονισμό 56(1)

Ο Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων ορίζει, με βάση τις πρόνοιες του Κανονισμού 56(1) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 μέχρι 2008, τα κριτήρια που εμφανίζονται στο Παράρτημα, για τον ανώτατο αριθμό προσώπων τα οποία δύναται να μεταφέρει επιβατικό όχημα δημόσιας χρήσης που εκτελεί τακτικές γραμμές, στο οποίο χορηγήθηκε άδεια «Ε» δυνάμει του άρθρου 15 του περί Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου του 2001, όπως τροποποιήθηκε.

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (Ι):

8.3.1984  
22.6.1984  
8.3.1985  
13.6.1986  
24.3.1989  
8.4.1989  
21.7.1989  
27.12.1991  
12.2.1993  
11.4.1996  
31.12.1996  
12.2.1999  
12.3.1999  
7.7.2000  
14.7.2000  
22.12.2000  
2.2.2001  
9.3.2001  
16.3.2001  
27.4.2001  
30.11.2001  
28.12.2001  
22.2.2002  
29.11.2002  
9.5.2003  
18.7.2003  
25.7.2003  
3.10.2003  
31.10.2003  
30.01.2004  
13.2.2004  
20.2.2004  
30.4.2004  
12.11.2004  
10.12.2004  
31.12.2004  
24.3.2005  
15.4.2005  
3.6.2005  
8.7.2005  
29.7.2005  
24.3.2006  
15.12.2006  
19.5.2008.  
101(Ι) του 2001  
171(Ι) του 2002  
36(Ι) του 2003  
261(Ι) του 2004  
37(Ι) του 2005  
45(Ι) του 2005  
54(Ι) του 2005  
36(Ι) του 2006  
180(Ι) του 2007.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Ανώτατος αριθμός προσώπων που δύνανται να μεταφέρονται)

1. Ο ανώτατος αριθμός προσώπων (N) τα οποία δύνανται να μεταφέρει επιβατικό όχημα (μη αρθρωτό, κλάσης I) δημόσιας χρήσης που εκτελεί τακτικές γραμμές, στο οποίο χορηγήθηκε άδεια «Ε» δυνάμει του άρθρου 15 του περί Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου του 2001, όπως τροποποιήθηκε, δεν πρέπει να υπερβαίνει τον αριθμό που καθορίζεται με βάση τις πιο κάτω μαθηματικές προτάσεις:

- (α)  $N \leq P_s + S_i / S_{sp}$  και, σωρευτικά,  
 (β)  $N \leq (MT - (MV + L \cdot V + R \cdot VX + WP))/Q$ ,

όπου:

N = αριθμός επιβατών

 $P_s$  = θέσεις καθήμενων $S_i$  = Εμβαδόν για όρθιους, δηλαδή –

$$S_i = S_0 - A1 - A2 - A3 - A4 - A5 - A6, \text{ όπου}$$

$S_0$  = Αριθμός τετραγωνικών μέτρων διαθέσιμων για επιβάτες, δηλαδή το συνολικό εμβαδόν του δαπέδου του οχήματος με αφαιρεμένα –

- (i) το εμβαδόν του διαμερίσματος του οδηγού,
- (ii) το εμβαδόν των βαθμίδων (σκαλιών) στις θύρες και το εμβαδόν οποιασδήποτε άλλης βαθμίδας βάθους κάτω των 300 mm καθώς και το εμβαδόν που καταλαμβάνεται από τη θύρα και μηχανισμό της όταν λειτουργεί,
- (iii) το εμβαδόν οποιουδήποτε τμήματος υπεράνω του οποίου η καθαρή κάθετη απόσταση είναι μικρότερη των 1350 mm από το δάπεδο,
- (iv) το εμβαδόν οποιοδήποτε χώρου που προορίζεται μόνο για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή αποσκευών και στον οποίο δεν επιτρέπεται η παραμονή επιβατών,
- (v) το εμβαδόν του δαπέδου που καταλαμβάνεται από οποιοδήποτε κλιμακοστάσιο, ημικλιμακοστάσιο, κλιμακοστάσιο επικοινωνίας ή το εμβαδόν οποιασδήποτε βαθμίδας,

A1 = κάθε επιφάνεια με κλίση πέραν του 8%,

A2 = καλυμμένη επιφάνεια όταν όλες οι θέσεις καθήμενων είναι κατειλημμένες,

A3 = επιφάνεια όπου το ύψος μέχρι την οροφή είναι μικρότερη από 1900 mm από το δάπεδο (1800 mm για το διάδρομο πίσω από τον πισινό άξονα του οχήματος),

A4 = η επιφάνεια μπροστά από ένα κάθετο επίπεδο, που περνά διά μέσου του κέντρου της επιφάνειας του μέρους του καθίσματος του οδηγού στο οποίο βρίσκεται η ράχη του (στο πιο πίσω σημείο της θέσης του καθίσματος) και διά μέσου του κέντρου του εξωτερικού κατόπτρου που είναι τοποθετημένο στην απέναντι πλευρά της θέσης του οδηγού,

A5 = επιφάνεια 300 mm μπροστά από κάθε θέση (εκτός των πτυσσόμενων),

A6 = κάθε επιφάνεια στην οποία δεν μπορεί να τοποθετηθεί ορθογώνιο διαστάσεων 400 mm x 300 mm

$S_{sp} = 0,125 \text{ m}^2 / \text{όρθιο επιβάτη}$

MT = Μέγιστο Τεχνικά Αποδεκτό Βάρος (GVW) δηλούμενο από τον κατασκευαστή

MV = Απόβαρο

$L = 100 \text{ Kg} / \text{m}^3$

V = Όγκος χώρων αποσκευών που είναι προσβάσιμοι από εντός του οχήματος

$R = 75 \text{ Kg} / \text{m}^2$

VX = Εμβαδόν για μεταφορά αποσκευών στην οροφή (εφόσον προβλέπεται και επιτρέπεται)

WP = αριθμός των χώρων για αναπηρικές καρέκλες πολλαπλασιαζόμενος επί 250 kg που αντιπροσωπεύει τη μάζα αναπηρικής καρέκλας και χρήστη

Q = 68 Kg.

2. Ο αριθμός καθισμάτων δεν πρέπει να είναι μικρότερος από τον αριθμό των τετραγωνικών μέτρων των διαθέσιμων για επιβάτες ( $S_0$ ).
3. Ο ανώτατος αριθμός προσώπων που καθορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος Παραρτήματος, καθορίζεται μετά από έλεγχο του οχήματος και μετρήσεις που γίνονται από επιθεωρητή, δημόσιο υπάλληλο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, και εμφανίζεται στην εξωτερική όψη του οχήματος καθώς και σε σαφώς ορατή εσωτερική θέση του, κοντά στην εμπρόσθια θύρα επιβατών, με χαρακτήρες ύψους τουλάχιστον 15 mm και αριθμούς ύψους τουλάχιστον 25 mm, με –
  - (α) το μέγιστο αριθμό καθήμενων επιβατών,
  - (β) το μέγιστο αριθμό όρθιων επιβατών (ο οποίος αναγράφεται και στην άδεια του οχήματος),
  - (γ) το μέγιστο αριθμό αναπηρικών καθισμάτων τα οποία το όχημα έχει σχεδιαστεί να μεταφέρει.

Η επιγραφή που θα χρησιμοποιείται πρέπει να είναι εμφανής, ανεξίτηλη και ευανάγνωστη.
4. Για τους σκοπούς του παρόντος Παραρτήματος, «όχημα κλάσης I», σημαίνει όχημα που ορίζεται στο σημείο 2.1.1.1 του Παραρτήματος I της Οδηγίας 2001/85/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2001, περί ειδικών διατάξεων για οχήματα μεταφοράς επιβατών, άνω των οκτώ θέσεων εκτός της θέσεως του οδηγού, και περί τροποποίησης των οδηγιών 70/156/ΕΟΚ και 97/27/ΕΚ», (ΕΕ L 042 της 13.02.2002, σ. 1).

Έγινε στις 5 Νοεμβρίου, 2008

Νίκος Νικολαΐδης  
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων