

Αριθμός 406

Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμοι του 2002 έως 2008

Απόφαση δυνάμει του άρθρου 260

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο-

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Ε.Ε.: L157  
30.04.2004  
Σελ. 7 - 17

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθμός 847/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29<sup>ης</sup> Απριλίου 2004 για τη διαπραγμάτευση και εφαρμογή των συμφωνιών περί αεροπορικών μεταφορών μεταξύ των κρατών μελών και τρίτων χωρών».

213(Ι)/2002  
114(Ι)/2004  
83(Ι)/2005  
70(Ι)/2006  
159(Ι)/2007  
6(Ι)/2008

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σ'αυτον δυνάμει του άρθρου 260 των Περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 έως 2008 εκδίδει την ακόλουθη Απόφαση:

Συνοπτικός  
Τίτλος

1. Η παρούσα απόφαση θα αναφέρεται ως η Περί Πολιτικής Αεροπορίας (Μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) 847/2004) Απόφαση του 2008.

Ερμηνεία

2. -(1) Στην παρούσα απόφαση εκτός εάν προκύπτει από το κείμενο διαφορετική έννοια οι ακόλουθοι όροι ερμηνεύονται ως ακολούθως:-  
«Νόμος» σημαίνει τους Περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους του 2002 έως 2008

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων  
«Αρμόδια Αρχή» σημαίνει το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων, το οποίο έχει την ευθύνη για την εφαρμογή των διαδικασιών που απορρέουν από την παρούσα απόφαση και οδηγούν στην παραχώρηση της Άδειας πρόσβασης.  
«Επιτροπή Αξιολόγησης» σημαίνει Επιτροπή που διορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις της υποπαραγράφου(1)της παραγράφου 8.  
«Άδεια πρόσβασης»: Η παραχώρηση σε συγκεκριμένο ενδιαφερόμενο Κοινοτικό Αερομεταφορέα πρόσβασης σε δρομολόγια μεταξύ Κυπριακής Δημοκρατίας και τρίτης χώρας στο πλαίσιο σχετικής Διμερούς Αεροπορικής Συμφωνίας. Η παραχώρηση αυτή γνωστοποιείται όπως ορίζει η Διμερής Αεροπορική Συμφωνία.  
«Κοινοτικός Αερομεταφορέας»: Ως Κοινοτικός Αερομεταφορέας για τους σκοπούς της παρούσας Απόφασης νοείται ο αερομεταφορέας, ο οποίος διαθέτει έγκυρη άδεια εκμετάλλευσης, που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2407/1992 του Συμβουλίου της 13<sup>ης</sup> Ιουλίου 1992.

(2) Οποιοιδήποτε όροι που περιέχονται στην παρούσα απόφαση και δεν ορίζονται ειδικά έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο και τον Κανονισμό (ΕΚ) 847/2004, ανάλογα με την περίπτωση.

Σκοπός

3. Η παρούσα Απόφαση σκοπό έχει τον καθορισμό της διαδικασίας και των κριτηρίων για την παραχώρηση άδειας πρόσβασης στους Κοινοτικούς Αερομεταφορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Κυπριακή Δημοκρατία για εκτέλεση δρομολογίων, βάσει σχετικών Διμερών Αεροπορικών Συμφωνιών, μεταξύ κυπριακών αερολιμένων και αερολιμένων τρίτων χωρών.

Παραχώρηση  
και ανάκληση  
άδειας  
πρόσβασης

4. Η άδεια πρόσβασης παραχωρείται και ανακαλείται από τον Υπουργό κατ' εφαρμογή των άρθρων 5 και 6 του Κανονισμού (ΕΚ) 847/2004.

Διαδικασία  
Υποβολής  
αίτησης

5. -(1) Κοινοτικός Αερομεταφορέας κάτοχος Πιστοποιητικού Αερομεταφοράς (ΑΟΚ) και έγκυρης άδειας εκμετάλλευσης η οποία εκδόθηκε από Κράτος Μέλος με βάση τον Κανονισμό (ΕΟΚ) 2407/92 και ο οποίος είναι εγκατεστημένος στην Κυπριακή Δημοκρατία μπορεί να υποβάλει αίτηση στην Αρμόδια Αρχή για την παραχώρηση άδειας πρόσβασης στα διαθέσιμα εμπορικά δικαιώματα καθώς και στα νέα εμπορικά δικαιώματα που παραχωρούνται στο πλαίσιο σχετικής Διμερούς Αεροπορικής Συμφωνίας. Η αίτηση υποβάλλεται στην Ελληνική ή Αγγλική Γλώσσα με τα ακόλουθα ελάχιστα δικαιολογητικά και πληροφορίες:

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Ε.Ε.: L240  
24.08.1992  
Σελ. 2-7

(α) Αντίγραφο του Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΑΟΚ).

(β) Αντίγραφο έγκυρης άδειας εκμετάλλευσης και στοιχεία τα οποία αποδεικνύουν εγκατάσταση στην Κυπριακή Δημοκρατία.

(γ) Περιγραφή του αιτούμενου δρομολογίου (π.χ. δρομολόγιο, είδος αεροσκάφους που θα χρησιμοποιηθεί, περίοδος εκτέλεσης των πτήσεων, συχνότητα και ώρες, εθνικότητα αεροσκαφών και χώρα νηολόγησης καθώς και πληροφορίες για τυχόν ενοικίαση των αεροσκαφών με ή χωρίς πλήρωμα).

(δ) Ημερομηνία έναρξης του δρομολογίου

(ε) Είδος πτήσεων

(στ) Στοιχεία από τα οποία προκύπτει η επιχειρησιακή και οικονομική δυνατότητα του Κοινοτικού Αερομεταφορέα για την εκμετάλλευση της γραμμής σύμφωνα με το άρθρο 5 του Κανονισμού (ΕΚ) 2407/92.

(ζ) Η τιμολογιακή πολιτική που ο αιτητής προτίθεται να εφαρμόσει.

(η) Τριετής αναλυτική πρόβλεψη οικονομικών αποτελεσμάτων για την συγκεκριμένη γραμμή στην οποία συμπεριλαμβάνονται στοιχεία που επιτρέπουν την εκτίμηση της βιωσιμότητας της γραμμής.

(2) Η Αρμόδια Αρχή κατά την κρίση της μπορεί να ζητήσει από τον αιτητή επιπρόσθετες πληροφορίες και/ή διευκρινήσεις, τις οποίες ο Κοινοτικός Αερομεταφορέας υποχρεούται να υποβάλει εντός χρονικού διαστήματος που καθορίζει η Αρμόδια Αρχή.

(3) Η Επιτροπή Αξιολόγησης θα λαμβάνει υπόψη μόνο αιτήσεις που συνοδεύονται με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και/ή όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες και/ή διευκρινήσεις που ήθελε ζητηθούν από την Αρμόδια Αρχή.

Κριτήρια  
Διορισμού

6. Κατά την εξέταση από την Επιτροπή Αξιολόγησης αίτησης Κοινοτικού Αερομεταφορέα, για παραχώρηση άδειας πρόσβασης στα διαθέσιμα και/ή νέα εμπορικά δικαιώματα που παραχωρούνται στο πλαίσιο σχετικής Διμερούς Αεροπορικής Συμφωνίας θα λαμβάνονται υπόψη και θα αξιολογούνται τα ακόλουθα κριτήρια :

(α) Εφαρμογή των προνοιών των Διμερών Αεροπορικών Συμφωνιών

της Κυπριακής Δημοκρατίας με τρίτες χώρες,

- (β) Η Αεροπορική κίνηση στο συγκεκριμένο δρομολόγιο,
- (γ) Το είδος της αεροπορικής κίνησης,
- (δ) Η υφιστάμενη αεροπορική σύνδεση, πτήσεις μέσω άλλων προορισμών / συχνότητα πτήσεων,
- (ε) Η τιμολογιακή πολιτική,
- (στ) Ημερομηνία έναρξης πτήσεων στο αιτούμενο δρομολόγιο,
- (ζ) Περίοδος εκτελέσεως των πτήσεων,
- (η) Περιβαλλοντικές επιπτώσεις,
- (θ) Το επιχειρησιακό σχέδιο το οποίο καταδεικνύει την επάρκεια του αερομεταφορέα να εκπληρώσει τις λειτουργικές και οικονομικές υποχρεώσεις του,
- (ι) Η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών,
- (ια) Η διατήρηση της συνέχειας στην παροχή υπηρεσιών,
- (ιβ) Η ικανοποίηση της αεροπορικής ζήτησης,
- (ιγ) Η μεγιστοποίηση του οφέλους προς το επιβατικό κοινό με τις χαμηλότερες δυνατές τιμές,
- (ιδ) Η διασφάλιση υγιούς και ανταγωνιστικού περιβάλλοντος των Αερομεταφορέων εντός της Κοινότητας,
- (ιε) Η περαιτέρω ανάπτυξη της Κυπριακής Τουριστικής Βιομηχανίας.

Αποταμίευση και δημοσίευση των διαθέσιμων ή νέων εμπορικών δικαιωμάτων

7. -(1) Τα διαθέσιμα και/ή νέα εμπορικά δικαιώματα αποταμιεύονται και δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της Αρμόδιας Αρχής ([www.mcw.gov.cy/dca](http://www.mcw.gov.cy/dca)).
- (2) Μετά τη δημοσίευση των διαθέσιμων και/ή νέων εμπορικών δικαιωμάτων, η Αρμόδια Αρχή δημοσιεύει πρόσκληση ενδιαφέροντος για την παραχώρηση άδειας πρόσβασης σε συγκεκριμένα δρομολόγια με βάση τις πρόνοιες της σχετικής Διμερούς Αεροπορικής Συμφωνίας. Οι σχετικές αιτήσεις πρέπει να υποβάλλονται εντός 30 ημερών από τη δημοσίευση της πρόσκλησης.

Διαδικασία αξιολόγησης

8. -(1). Η αξιολόγηση των αιτήσεων των Κοινοτικών Αερομεταφορέων βάσει των προβλεπόμενων στα άρθρα 5 και 6 της παρούσας απόφασης ανατίθεται σε τριμελή Επιτροπή Αξιολόγησης που διορίζεται, από τον Υπουργό, αποτελούμενη από λειτουργούς του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων και της Αρμόδιας Αρχής.
- (2) Για την έγκυρη διεξαγωγή των συνεδρίων της Επιτροπής Αξιολόγησης απαιτείται η παρουσία όλων των μελών της. Οι αποφάσεις της για παραχώρηση της Άδειας πρόσβασης λαμβάνονται κατά πλειοψηφία. Στις συνεδρίες της Επιτροπής Αξιολόγησης τηρούνται πρακτικά.
- (3) Η Επιτροπή Αξιολόγησης ευθύνεται για την αξιολόγηση των

αιτήσεων που λήφθησαν σύμφωνα με την υφιστάμενη Απόφαση και την υποβολή εισήγησης στον Υπουργό για την παραχώρηση Άδειας πρόσβασης.

- (4) Ο Υπουργός αποδέχεται ή απορρίπτει την απόφαση της Επιτροπής Αξιολόγησης με αιτιολογημένη απόφαση του, και ανάλογα με την περίπτωση παραχωρεί ή όχι την άδεια πρόσβασης.
- (5) Εντός δύο μηνών από τη λήξη του χρόνου υποβολής των αιτήσεων ο Υπουργός επιλέγει τον ή τους Κοινοτικούς Αερομεταφορείς στους οποίους παρέχεται άδεια πρόσβασης στα διαθέσιμα και/ή νέα εμπορικά δικαιώματα βάσει Διμερούς Αεροπορικής Συμφωνίας.
- (6) Η άδεια πρόσβασης που παραχωρείται καθορίζει τους όρους παραχώρησης των διαθέσιμων και/ή νέων εμπορικών δικαιωμάτων βάσει των προνοιών στη συγκεκριμένη Διμερή Αεροπορική Συμφωνία.
9. Ο επιλεγόμενος Κοινοτικός Αερομεταφορέας κατά την εκτέλεση των παραχωρηθέντων εμπορικών δικαιωμάτων πρέπει:
- (α) Να παρέχει επαρκείς και ικανοποιητικές αεροπορικές υπηρεσίες προς το επιβατικό κοινό (συχνότητα, επίπεδο υπηρεσιών) λαμβανομένης υπόψη της εξάρτησης της οικονομίας της Κυπριακής Δημοκρατίας από τον Τουρισμό.
- (β) Να προβαίνει σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου η έναρξη των δρομολογίων σύμφωνα με την άδεια πρόσβασης που έχει παραχωρηθεί να πραγματοποιηθεί το αργότερο εντός έξι μηνών από την ημερομηνία επιλογής και χωρίς παρεκκλίσεις από το πρόγραμμα πτήσεων που έχει υποβάλει.
- 10.-(1) Η άδεια πρόσβασης παραχωρείται σε Κοινοτικό Αερομεταφορέα για απεριόριστη χρονική περίοδο, υπό την επιφύλαξη ανάκλησης της σύμφωνα με το άρθρο 11 ή επαναξιολόγησης της και ανάκλησης της σύμφωνα με την παράγραφο 2.
- (2) Ο Υπουργός, μέσω της Επιτροπής Αξιολόγησης επαναξιολογεί και ανακαλεί την άδεια πρόσβασης που έχει παραχωρηθεί σε Κοινοτικό Αερομεταφορέα, στην περίπτωση που άλλοι Κοινοτικοί Αερομεταφορείς αποδεικνύουν ότι έχουν την δυνατότητα να εκτελούν με μεγαλύτερη επάρκεια και πιο αποτελεσματικά τα παραχωρηθέντα βάσει της άδειας πρόσβασης εμπορικά δικαιώματα.
- (3) Σε περίπτωση ανάκλησης σύμφωνα με την παράγραφο 1 η Αρμόδια Αρχή προβαίνει σε νέα πρόσκληση για υποβολή αιτήσεων από τους ενδιαφερόμενους Κοινοτικούς Αερομεταφορείς με τη διαδικασία που περιγράφεται στην παρούσα απόφαση
11. Η άδεια πρόσβασης ανακαλείται από τον Υπουργό στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- (α) Ουσιαστικής μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων έγινε η επιλογή του Κοινοτικού Αερομεταφορέα.

Υποχρεώσεις  
επιλεγόμενου  
αερομεταφορέα

Επαναξιολόγηση  
και ανάκληση  
άδειας  
πρόσβασης

Ανάκληση  
Άδειας  
πρόσβασης

- (β) Διακοπή της εκτέλεσης των δρομολογίων βάσει της άδειας πρόσβασης που έχει παραχωρηθεί και χωρίς να έχουν επαναρχίσει εντός έξι μηνών, εκτός εάν η διακοπή έχει γίνει για λόγους οι οποίοι δεν μπορούν να ελεγχθούν από τον Κοινοτικό Αερομεταφορέα.
- (γ) Γραπτή πληροφόρηση στον Υπουργό από τον Κοινοτικό Αερομεταφορέα για πρόθεση διακοπής των πτήσεων στο συγκεκριμένο δρομολόγιο βάσει της άδειας πρόσβασης.
- (δ) Μερική ή ολική αποτυχία ορθής και αποτελεσματικής χρήσης των παραχωρηθέντων βάσει της άδειας πρόσβασης εμπορικών δικαιωμάτων.
- (ε) Μη συμμόρφωση του επιλεγόμενου Κοινοτικού Αερομεταφορέα με τα προβλεπόμενα στην παρούσα απόφαση και/ή στους όρους που περιλαμβάνονται στην άδεια πρόσβασης και/ή στις πρόνοιες της σχετικής Διμερούς Αεροπορικής Συμφωνίας.

Εκχώρηση  
Δικαιωμάτων

12. Η άδεια πρόσβασης η οποία παραχωρείται σε Κοινοτικό Αερομεταφορέα με βάση τις πρόνοιες της παρούσας απόφασης δεν μπορεί να παραχωρηθεί ή να εκχωρηθεί σε άλλο αερομεταφορέα ή να τύχει οποιασδήποτε εμπορικής εκμετάλλευσης μεταξύ αερομεταφορέων

Έγινε στις 29.9.2008

Νίκος Νικολαΐδης  
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων

## ΔΙΟΡΘΩΣΗ

Αναφορικά με το Παράρτημα Τρίτο, Μέρος Ι, της Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας με αρ. 4310 και ημερ. 24 Οκτωβρίου 2008 ο σωστός αριθμός που αρχίζει το Παράρτημα είναι «ΚΔΠ 381». Ως εκ τούτου οι αριθμοί ΚΔΠ αναριθμούνται και το Παράρτημα τελειώνει στον αριθμό «ΚΔΠ 393».

## ΔΙΟΡΘΩΣΗ

Αναφορικά με το Παράρτημα Τρίτο, Μέρος Ι, της Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας με αρ. 4311 και ημερ. 31 Οκτωβρίου 2008 ο σωστός αριθμός που αρχίζει το Παράρτημα είναι «ΚΔΠ 394». Ως εκ τούτου οι αριθμοί ΚΔΠ αναριθμούνται και το Παράρτημα τελειώνει στον αριθμό «ΚΔΠ 396».