

Αριθμός 263

Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΠΕΡΙ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΓΙΑ ΖΗΜΙΑ
ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΡΥΠΑΝΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ
ΠΛΟΙΩΝ ΤΟΥ 2001 (ΚΥΡΩΤΙΚΟΣ) ΚΑΙ ΠΕΡΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2004 (ΝΟΜΟΣ 19(ΙΙΙ) ΤΟΥ 2004)

Διάταγμα Υπουργού δυνάμει του άρθρου 6(6)

Δυνάμει του άρθρου 6(6) του περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιά που προκαλείται από τη Ρύπανση Καυσίμων Δεξαμενής Πλοίων του 2001 (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου του 2004 (Νόμος 19(ΙΙΙ) του 2004) καθορίζω το ακόλουθο τέλος για την έκδοση των Πιστοποιητικών που απαιτούνται βάσει του Κυρωτικού Νόμου 19(ΙΙΙ) του 2004 και της εν λόγω Σύμβασης:

38(Ι) του 1992
29(Ι) του 1995
63(Ι) του 1999
73(Ι) του 1999
12(Ι) του 2003
166(Ι) του 2004
73(Ι) του 2007.

- (α) Αναφορικά με τα κυπριακά πλοία, ως καταβλητέο τέλος, καθορίζεται το προβλεπόμενο στους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμους του 1992 έως 2007, δηλ. ευρώ 51,26.
- (β) αναφορικά με πλοία που δε φέρουν την κυπριακή σημαία αλλά φέρουν τη σημαία Κράτους που δεν είναι Συμβαλλόμενο στη Σύμβαση, το καταβλητέο τέλος καθορίζεται σε ευρώ 150.

Έγινε στις 10 Ιουνίου 2008.

ΝΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.