

**Αριθμός 526**

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΤΟΥ 1974 (ΚΥΡΩΤΙΚΟΣ) ΚΑΙ ΠΕΡΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1985 ΕΩΣ 2006 (Ν. 77 ΤΟΥ 1985 ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ)

Έγκριση ισοδύναμης ρύθμισης δυνάμει του άρθρου 6

Ο κανονισμός 20.2 του Κεφαλαίου V της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 (SOLAS 1974), απαιτεί, για να διευκολύνεται η διερεύνηση ναυτικών ατυχημάτων, την εγκατάσταση σε θαλασσοπλοούντα φορτηγά πλοία, εξοπλισμού καταγραφής δεδομένων ναυσιπλοίας (voyage data recorder VDR), ο οποίος μπορεί να είναι απλοποιημένος (simplified voyage data recorder S-VDR).

2. Τα πρότυπα συμμόρφωσης του εξοπλισμού S-VDR, όπως καθορίζονται στην Απόφαση MSC 163(78) της Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, προνοούν, ανάμεσα σε άλλα, ότι τα δεδομένα για την ταχύτητα του πλοίου θα λαμβάνονται από τη συσκευή ένδειξης ταχύτητας (δρομόμετρο).

3. Τα αναφερόμενα στον «Πίνακα 1» πλοία δεν είναι εξοπλισμένα με δρομόμετρο επειδή δεν εμπίπτουν στις πρόνοιες του σχετικού κανονισμού (έχουν κατασκευαστεί πριν από την 1η Σεπτεμβρίου 1984 και είναι ολικής χωρητικότητας κάτω των 15000 GT).

4. Το δρομόμετρο των πλοίων που αναφέρονται στον «Πίνακα 2» δεν είναι συμβατό με τον εξοπλισμό S-VDR και συνεπώς, δεν είναι πρακτικά εφικτό, να καταγράφεται η ταχύτητα του πλοίου από τον εξοπλισμό.

5. Ο εξοπλισμός GPS, (Νόμος 55(Ι)/2002, Παράρτημα Α, Μέρος 1, αρ. Α1.4.14), ο οποίος είναι συμβατός με τον εξοπλισμό S-VDR, παρέχει αξιόπιστα, για τους σκοπούς του κανονισμού 20.2 στοιχεία, όσον αφορά την ταχύτητα του πλοίου.

6. Βάσει των ανωτέρω, κρίνεται ότι ικανοποιούνται οι προϋποθέσεις του κανονισμού 5(α) του Μέρους Α του Κεφαλαίου Ι της SOLAS 1974 και εγκρίνεται ως ισοδύναμη ρύθμιση, η καταγραφή της ταχύτητας των πλοίων που περιλαμβάνονται στους Πίνακες 1 και 2 και οποιουδήποτε άλλου πλοίου ικανοποιεί τις ίδιες προϋποθέσεις, να επιτυγχάνεται με τη σύνδεση του εξοπλισμού GPS στον εξοπλισμό S-VDR.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

Όνομα	Αριθμό ΔΝΟ	GT	Ημερομηνία Κατασκευής
KAPITAN NAZAREV	8416542	14141	1983
KAPITAN BOCHEK	8212946	14141	1981
ASTRA SEA	7720087	9475	1979

## ΠΙΝΑΚΑΣ 2

Όνομα	Αριθμό ΔΝΟ	GT	Ημερομηνία Κατασκευής
ΕΙΡΕΝ	7716153	34887	1978
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ρ	8026684	20280	1984
ΣΟΛΟΝ	8400983	25169	1984
ΟΜΙΡΟΣ	8400971	25169	1984

Έγινε στις 22 Νοεμβρίου 2007.

ΜΑΡΙΑ ΜΑΛΛΑΧΤΟΥ ΠΑΜΠΑΛΛΗ,  
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.