

Ο ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2005

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L203,
10/8/2000,
σ.9.

L363,
20/12/2006,
σ.81.

«Οδηγία 2000/40/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Ιουνίου 2000 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την πρόσθια προστασία των μηχανοκίνητων οχημάτων έναντι ενσφηνώσεως και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2006/96/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ης Νοεμβρίου 2006».

61(Ι) του 2005.

Η Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου του 2005, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Πρόσθια Προστασία Έναντι Ενσφηνώσεως, N2 και N3) Διάταγμα του 2007.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο του 2005, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
16.6.2005.

3. «Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005.

4.
5. «Οδηγία 2000/40/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2000/40/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Ιουνίου 2000 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την πρόσθια προστασία των μηχανοκίνητων οχημάτων έναντι ενσφηνώσεως και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι

και την Οδηγία 2006/96/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ης Νοεμβρίου 2006.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με την πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως των οχημάτων με κινητήρα κατηγορίας N2 και N3.

6. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με την πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως των οχημάτων με κινητήρα κατηγορίας N2 και N3, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 2000/40/ΕΚ.

Κατάργηση.

Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα III(I): 6.6.2003.

7. Το περί της Πρόσθιας Προστασίας Έναντι Ενσφηνώσεως των Οχημάτων με Κινητήρα Κατηγορίας N2 και N3 Διάταγμα του 2003 καταργείται από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 15 Νοεμβρίου 2007

Μαρία Μαλαχτού Παμπαλλή
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων