

## Ο ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2005

### Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη  
Εφημερίδα  
της Ε.Ε.:  
L221,  
12/8/1974,  
σ.1.

L363,  
20/12/2006,  
σ.81.

«Οδηγία 74/408/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 1974 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στην εσωτερική διαρρύθμιση των οχημάτων με κινητήρα (αντοχή των καθισμάτων και της αγκυρώσεώς τους), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2006/96/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ης Νοεμβρίου 2006».

61(Ι) του 2005.

Η Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου του 2005, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Αντοχή Καθισμάτων) Διάταγμα του 2007.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο του 2005, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα  
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):  
16.6.2005.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005.

«Οδηγία 74/408/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 74/408/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 1974 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στην εσωτερική διαρρύθμιση των οχημάτων με κινητήρα (αντοχή των καθισμάτων και της αγκυρώσεώς τους), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2006/96/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ης Νοεμβρίου 2006.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με τα μηχανοκίνητα οχήματα όσον αφορά τα καθίσματα, τις αγκυρώσεις τους και τα υποστηρίγματα κεφαλής.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τα μηχανοκίνητα οχήματα όσον αφορά τα καθίσματα, τις αγκυρώσεις τους και τα υποστηρίγματα κεφαλής, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 74/408/ΕΟΚ.

Κατάργηση.

Επίσημη Εφημερίδα  
Παράρτημα III(I):  
24.2.2006.

4. Το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Αντοχή των Καθισμάτων των Οχημάτων) Διάταγμα του 2006 καταργείται από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

---

Έγινε στις 15 Νοεμβρίου 2007

Μαρία Μαλαχτού Παμπαλλή  
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων