

Αριθμός 406

Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμοι του 2002 έως και 2006
Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 260

213(Ι) του 2002
114(Ι) του 2004
83(Ι) του 2005
70(Ι) του 2006

Η Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σ' αυτήν δυνάμει του άρθρου 260 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 έως και 2006 εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός
τίτλος

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Πρόσβαση στην Αγορά Υπηρεσιών Εδάφους) Διάταγμα του 2007.

Σκοπός

2. Το παρόν Διάταγμα σκοπό έχει την καθιέρωση του πλαισίου καθώς και των ελάχιστων προϋποθέσεων για την άσκηση δραστηριοτήτων επίγειας εξυπηρέτησης στους αερολιμένες της Κυπριακής Δημοκρατίας όπως αυτοί έχουν καθορισθεί σύμφωνα με το ΚΔΠ 541/2004 και που είναι ανοικτοί στην εμπορική κίνηση, από παρόχους επίγειας εξυπηρέτησης προς τρίτους (άρθρο 69 του Νόμου) και αυτοεξυπηρετούμενους χρήστες(άρθρο 70).

Ερμηνεία

3. (1) Στο παρόν Διάταγμα εκτός εάν προκύπτει από το κείμενο διαφορετική έννοια οι ακόλουθοι όροι ερμηνεύονται ως ακολούθως:

«Νόμος» σημαίνει τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους του 2002 έως 2006.

(2) «Κανόνες Επίγειας Εξυπηρέτησης Αερολιμένα»: σημαίνει τους κανόνες που εκδίδονται από τη Διεύθυνση του αερολιμένα δυνάμει της Παραγράφου 4 του παρόντος Διατάγματος.

(3) Οποιοδήποτε άλλο όροι που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ερμηνεύονται διαφορετικά έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

Κανόνες Επίγειας
Εξυπηρέτησης

4. Οι Κανόνες Επίγειας Εξυπηρέτησης Αερολιμένα περιλαμβάνουν ρυθμίσεις σχετικά με την επίγεια εξυπηρέτηση αεροσκαφών και επιβατών.

Οι Κανόνες εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 81 του Νόμου, από τη Διεύθυνση του αερολιμένα κατόπιν διαβούλευσης με την Επιτροπή Αερομεταφορέων και εγκρίνονται από την Υπουργό.

Στους Κανόνες μεταξύ άλλων, καθορίζονται η συγκεντρωμένη υποδομή εκάστου αερολιμένα, ο ακριβής αριθμός των παρόχων και αυτοεξυπηρετούμενων στις υπηρεσίες που έχουν περιοριστεί με το παρόν Διάταγμα, τα κριτήρια επιλογής των παρόχων και των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών και η διάρκεια αδειοδότησης.

Συγκεντρωμένη
υποδομή

5. (1) Ορίζεται ως διαχειριστής της συγκεντρωμένης υποδομής των αερολιμένων η Διεύθυνση αερολιμένα σύμφωνα με τις πρόνοιες του άρθρου 71 του Νόμου.

(2) Η χρήση της συγκεντρωμένης υποδομής είναι υποχρεωτική για τους παρόχους εξυπηρέτησης εδάφους και αυτοεξυπηρετούμενους χρήστες έναντι τελών που καθορίζονται από τη Διεύθυνση αερολιμένα κατόπιν διαβούλευσης με την Επιτροπή Αερομεταφορέων με βάση πρόσφορα, αντικειμενικά, διαφανή και αμερόληπτα κριτήρια.

Αυτοεξυπηρέτηση/
περιορισμός
χρηστών

6. (1) Για την εύρυθμη λειτουργία των αερολιμένων ο αριθμός των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών καθορίζεται τουλάχιστον σε δύο για τις υπηρεσίες που αναφέρονται στο άρθρο 70 εδάφιο 2 του Νόμου.

(2) Η επιλογή των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών στις υπηρεσίες όπου η πρόσβαση έχει περιοριστεί γίνεται από τη Διεύθυνση αερολιμένα με κριτήρια που είναι πρόσφορα, διαφανή και αμερόληπτα. Τα κριτήρια καθορίζονται κατόπιν διαβουλεύσεων με την επιτροπή αερομεταφορέων και εγκρίνονται από την Υπουργό.

Παροχή Υπηρεσιών
Εδάφους
σε Τρίτους/
Περιορισμός
Παρόχων/
Τεχνικές
Προδιαγραφές/
Υποχρεώσεις

7. (1) Για την εύρυθμη λειτουργία των αερολιμένων ο αριθμός των παρόχων υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους καθορίζεται τουλάχιστον σε δύο για τις υπηρεσίες που αναφέρονται στο άρθρο 69 εδάφιο 3 του Νόμου.

(2) Η επιλογή των παρόχων υπηρεσιών εδάφους που έχουν περιοριστεί στη βάση της πιο πάνω παραγράφου γίνεται με διαγωνισμό με βάση τα προβλεπόμενα στο παρών διάταγμα, στο άρθρο 73 του Νόμου και στους Κανόνες Επίγειας Εξυπηρέτησης Αερολιμένα.

(3) Ο επίγειος εξοπλισμός του παρόχου πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές που καθορίζονται στην εκάστοτε ισχύουσα έκδοση του εγχειριδίου επίγειας εξυπηρέτησης του Διεθνούς Συνδέσμου Αερομεταφορέων (IATA Airport Handling Manual).

Οι πάροχοι επίσης υποχρεούνται να διαθέτουν:

- i. Κατάλληλο επίγειο εξοπλισμό
- ii. Έμπειρο προσωπικό
- iii. Επαγγελματική αξιοπιστία
- iv. Σύστημα διασφάλισης ποιότητας.

(4) Η Διεύθυνση αερολιμένα προβαίνει στην αξιολόγηση των προσφορών του διαγωνισμού, αφού προηγηθεί ενημέρωση και διαβούλευση με την επιτροπή αερομεταφορέων, ενημερώνει την Αρμόδια Αρχή και δημοσιοποιεί την επιλογή των παρόχων.

Έγκριση

8. (1) Οι πάροχοι υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες υποχρεούνται να εξασφαλίσουν την έγκριση της Αρμόδιας Αρχής πριν την έναρξη της άσκησης δραστηριοτήτων τους σε αερολιμένα της Κυπριακής Δημοκρατίας.
- (2) Η Αρμόδια Αρχή στην άσκηση της εξουσίας για χορήγηση της έγκρισης λαμβάνει υπόψη τα κριτήρια που αναφέρονται στο Άρθρο 75 του Νόμου.
- (3) Η Αρμόδια Αρχή κοινοποιεί στη Διεύθυνση αερολιμένα τα ονόματα των παρόχων και τους αυτοεξυπηρετούμενους στους όποιους παραχωρήθηκε έγκριση.
- (4) Η Αρμόδια Αρχή έχει το δικαίωμα άρνησης χορήγησης της έγκρισης στις περιπτώσεις όπου:
- (α) δεν τηρούνται οι προϋποθέσεις του παρόντος Διατάγματος ή/και
 - (β) όπου τα στοιχεία της αιτήσεως είναι ανακριβή, αναληθή ή ελλιπή.
- (5) Οι πάροχοι υπηρεσιών και οι αυτοεξυπηρετούμενοι στους οποίους χορηγήθηκε έγκριση από την Αρμόδια Αρχή υποχρεούνται πριν την έναρξη των εργασιών να συνάψουν συμφωνία με τη Διεύθυνση αερολιμένα.
- (6) Η Αρμόδια Αρχή μπορεί να ανακαλέσει άδεια που έχει χορηγηθεί σε πάροχο επίγειας εξυπηρέτησης σε περίπτωση που ο αυτός δεν ικανοποιεί πλέον τις προϋποθέσεις και κριτήρια του παρόντος Διατάγματος ή τις πρόνοιες των Κανόνων Επίγειας Εξυπηρέτησης Αερολιμένα.

Μεταβατική
Διάταξη

9. Οι υφιστάμενοι παρόχοι υπηρεσιών και αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες που σήμερα είναι δραστηριοποιημένοι στους αερολιμένες υποχρεούνται μέχρι την 31.12.2008 να συμμορφωθούν με τις πρόνοιες του Διατάγματος.

Έγινε στις 15.10.2007.

Μαρία Μαλαχτού-Παμπαλλή
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων