

Αριθμός 376

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1984 ΜΕΧΡΙ 2006
(ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 59(2))

Γνωστοποίηση

Γνωστοποιείται ότι, ο Έφορος Μηχανοκίνητων Οχημάτων, έχει εγκρίνει δυνάμει του Κανονισμού 59(2) των περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 μέχρι 2006 τους τύπους προστατευτικών κρανών για χρήση από οδηγούς και επιβάτες μηχανοκίνητων οχημάτων, δικύκλων, τρικύκλων και τετρακύκλων και οι οποίοι προδιαγράφονται από τα Πρότυπα που αναφέρονται στον πιο κάτω Πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ

- (α) BS 6658:1985 Προδιαγραφές για προστατευτικά κράνη για χρήστες οχημάτων.
- (β) UN/ECE R-22 Συμφωνία που αφορά την υιοθέτηση ομοιόμορφων προϋποθέσεων έγκρισης και αμοιβαίας αναγνώρισης της έγκρισης για εξοπλισμό και εξαρτήματα μηχανοκίνητων οχημάτων – Κανονισμός αρ. 22, όπως τροποποιήθηκε για τις ομοιόμορφες διατάξεις που αφορούν στην έγκριση των προστατευτικών κρανών και των προσωπίδων τους για οδηγούς και επιβάτες μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων.
- (γ) UNE 26-428-91 Προστατευτικά κράνη για χρήστες μοτοποδηλάτων/ηλεκτροκίνητων ποδηλάτων.
- (δ) SNELL L-98 Πρότυπο του 1998 για προστατευτικά κράνη προς χρήση σε μικρού κυβισμού οχήματα, μοτοποδήλατα, μηχανοκίνητα ποδήλατα κα παρόμοια.
- (ε) Πρότυπα για κράνη για χρήστες μοτοποδηλάτων/ηλεκτροκίνητων ποδηλάτων, εγκεκριμένα από αρμόδια αρχή κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Τα πρότυπα ISO/R 1511, ANSI 290.1 και AFNOR 72-302, τα οποία αναφέρονται στην προηγούμενη γνωστοποίηση με αρ. 147 και ημερομηνία 2 Ιουλίου 1999, δεν ισχύουν πλέον.

Η εν λόγω γνωστοποίηση με αρ. 147, η οποία δημοσιεύτηκε στο Τρίτο Παράρτημα (Μέρος Ι) της Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας με αρ. 3336 και ημερομηνία 2 Ιουλίου 1999, ακυρώνεται.

Έγινε στις 12 Σεπτεμβρίου 2007.