

Αριθμός 281

ΟΙ ΠΕΡΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2004 ΕΩΣ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 2006

Γνωστοποίηση με βάση το Μέρος Δ του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως (Αρ. 1) του 2007

Ο Διευθυντής ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται με βάση το Μέρος Δ του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως (Αρ. 2) του 2006, γνωστοποιεί τα ακόλουθα:

1. Σε περίπτωση διάθεσης μεταχειρισμένων οχημάτων τα οποία αρχικά τέθηκαν σε ανάλωση ή σε ελεύθερη κυκλοφορία με ατέλεια με βάση οποιοδήποτε σε ισχύ νόμο χωρίς την καταβολή του εισαγωγικού δασμού ή φόρου κατανάλωσης στον οποίο υπέκειντο θα παραχωρούνται με βάση γενικά κριτήρια οι απομειώσεις του συνολικού φόρου κατανάλωσης ανάλογα με την ηλικία και τον τύπο του οχήματος ως εμφανίζονται στους Πίνακες Α και Β της παρούσας Γνωστοποίησης.

Νοείται ότι οι απομειώσεις του φόρου θα παραχωρούνται αναλογικά για κάθε έτος ή ημέρα του έτους που αφορά με μέγιστη έκπτωση 95% για τα αυτοκίνητα και 37% για τις μοτοσικλέτες.
2. Για τις άλλες παραμέτρους οι οποίες εμφανίζονται στον Πίνακα Γ της παρούσας Γνωστοποίησης οποιοδήποτε πρόσωπο δύναται να υποβάλλει ένσταση με βάση το άρθρο 139 των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως (Αρ. 2) του 2006, για οποιαδήποτε διαφοροποίηση των απομειώσεων του φόρου κατανάλωσης εφόσον προσκομιστούν τα αναγκαία στοιχεία προς επιβεβαίωση των ισχυρισμών:

Νοείται ότι το ίδιο ισχύει και για τις γενικές απομειώσεις των Πινάκων Α και Β.
3. Η ηλικία του οχήματος για σκοπούς απομείωσης του φόρου κατανάλωσης υπολογίζεται από την ημερομηνία της πρώτης εγγραφής του σε οποιοδήποτε κράτος, μέχρι την ημερομηνία που τίθεται σε ελεύθερη κυκλοφορία ή σε θέση ανάλωση εξαιρουμένης της περιόδου παραμονής σε αποθήκη τελωνειακής αποταμίευσης.
4. Η Γνωστοποίηση Κ.Δ.Π. 85/2007 καταργείται και αντικαθίσταται με την παρούσα Γνωστοποίηση.
5. Η παρούσα γνωστοποίηση τίθεται σε ισχύ από την 1^η Ιουλίου 2007.

ΠΙΝΑΚΑΣ Α

Ηλικία/ Έτη	CABRIO	ESTATE	H/BACK	SEDAN	SUV - ALL TERRAIN VEHICLES	COUPE
0.5	12	14	20	17	8	17
1	16	17	23	20	12	20
1.5	23	25	30	28	19	28
2	31	32	38	35	27	35
2.5	33	34	40	37	29	37
3	34	35	41	38	30	38
3.5	39	41	47	44	35	44
4	45	46	52	49	41	49
4.5	49	53	58	56	47	56
5	54	58	63	61	52	61
5.5	59	63	68	68	57	65
6	62	66	71	71	60	68
6.5	62	66	71	71	60	69
7	62	66	72	72	60	69
7.5	63	67	72	72	61	69
8	63	67	72	73	61	70
8.5	64	68	74	74	62	71
9	66	70	76	76	64	73
9.5	69	72	78	78	67	75
10	71	75	80	81	69	78
10.5	73	77	83	83	71	80
11	75	79	85	85	74	82
11.5	78	82	87	87	76	85
12	80	84	90	90	78	87
12.5	82	86	92	92	80	89
13	85	88	94	94	83	91
13.5	87	91	95	95	85	94
14	89	93			87	95
14.5	91	95			90	
15	94				92	
15.5	95				94	
16					95	

ΠΙΝΑΚΑΣ Β

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΑΠΟΜΕΙΩΣΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ

Ηλικία/Έτη	Συντελεστής απομείωσης
1	31
2	32
3	32
4	33
5	33
6	34
7	35
8	36
9	36
10	37

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ

Α	Β	Γ	Δ
Σύστημα προώθησης του οχήματος	Γενική κατάσταση οχήματος	Διανυθέντα χιλιόμετρα	Σήμα οχήματος
Καμία διαφοροποίηση	π.χ. κτυπημένα οχήματα	Για τα 3 πρώτα έτη 19.000 χλμ ανά έτος κατά μέσο όρο, 13.000 χλμ για τα επόμενα 3 έτη κατά μέσο όρο και 9.500 χλμ. Για κάθε επόμενο έτος κατά μέσο όρο.	
Για τις κατηγορίες Β, Γ και Δ θα πρέπει να προσκομιστούν στοιχεία με βάση το άρθρο 139 των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως (Αρ. 2) του 2006.			