

Αριθμός 279

ΟΙ ΠΕΡΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2004 ΕΩΣ 2007

Γνωστοποίηση με βάση το Μέρος Δ του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως (Αρ. 1) του 2007

| | |
|--|--|
| <p>Ο Διευθυντής ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται με βάση το Μέρος Δ του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως (Αρ. 2) του 2006, γνωστοποιεί τα ακόλουθα:</p> | |
| | <p>1. Σε περίπτωση διάθεσης μεταχειρισμένων οχημάτων τα οποία εισήχθησαν για χρήση από μέλη των Ενόπλων Δυνάμεων του Ηνωμένου Βασιλείου και των πολιτών οι οποίοι υπηρετούν στις Ένοπλες Δυνάμεις του Ηνωμένου Βασιλείου καθώς επίσης των εξαρτώμενων από αυτούς προσώπων, με βάση την Συνθήκη Εγκαθίδρυσης, θα παραχωρούνται με βάση γενικά κριτήρια οι απομειώσεις του συνολικού φόρου κατανάλωσης ανάλογα με την ηλικία και τον τύπο του οχήματος ως εμφανίζονται στους Πίνακες Α και της παρούσας Γνωστοποίησης.</p> |
| | <p>Νοείται ότι οι απομειώσεις του φόρου θα παραχωρούνται αναλογικά για κάθε έτος ή ημέρα του έτους που αφορά με μέγιστη έκπτωση 95% για τα αυτοκίνητα και 37% για τις μοτοσικλέτες.</p> |
| | |
| | <p>2. Για τις άλλες παραμέτρους οι οποίες εμφανίζονται στον Πίνακα Γ της παρούσας Γνωστοποίησης οποιοδήποτε πρόσωπο δύναται να υποβάλει ένσταση με βάση το άρθρο 139 των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως (Αρ. 2) του 2006, για οποιαδήποτε διαφοροποίηση των απομειώσεων του φόρου κατανάλωσης εφόσον προσκομιστούν τα αναγκαία στοιχεία προς επιβεβαίωση των ισχυρισμών:</p> <p>Νοείται ότι το ίδιο ισχύει και για τις γενικές απομειώσεις των Πινάκων Α και Β.</p> |
| | <p>3. Η ηλικία του οχήματος για σκοπούς απομείωσης του φόρου κατανάλωσης υπολογίζεται από την ημερομηνία της πρώτης εγγραφής του σε οποιοδήποτε κράτος, μέχρι την ημερομηνία που τίθεται σε ελεύθερη κυκλοφορία ή σε θέση ανάλωση εξαιρουμένης της περιόδου παραμονής σε αποθήκη τελωνειακής αποταμίευσης και της περιόδου προσωρινής χρήσης εντός της Δημοκρατίας είτε με το Τελωνειακό καθεστώς της Προσωρινής Εισαγωγής, είτε με βάση τους περί Φόρων Κατανάλωσης (Φορολογικές Ατέλειες που εφαρμόζονται στις Προσωρινές Εισαγωγές Ορισμένων Μεταφορικών Μέσων που εισάγονται από άλλα Κράτη Μέλη) Κανονισμούς του 2004(ΚΔΠ375/2004)</p> <p>Νοείται ότι για τα μεταχειρισμένα οχήματα, που εισήχθησαν ή μεταφέρθηκαν στην Δημοκρατία πριν την 7^η Νοεμβρίου 2006 και τα οποία θα τεθούν σε ανάλωση μέχρι την 31^η Δεκεμβρίου 2007, η συνολική περίοδος εγκεκριμένης προσωρινής χρήσης από το ίδιο πρόσωπο, θα λαμβάνεται υπόψη για σκοπούς απομείωσης του φόρου κατανάλωσης.</p> <p>Νοείται έτι περαιτέρω ότι η περίοδος προσωρινής χρήσης, για τα μεταχειρισμένα οχήματα τα οποία παραχωρήθηκαν με το καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής για πρώτη φορά μετά την 7^η Νοεμβρίου 2006, δεν θα λαμβάνεται υπόψη για σκοπούς απομείωσης του φόρου κατανάλωσης, έστω και αν η εισαγωγή ή μεταφορά του οχήματος στην Δημοκρατία πραγματοποιήθηκε πριν την 7^η Νοεμβρίου 2006.</p> |
| | <p>4. Η παρούσα γνωστοποίηση δεν εφαρμόζεται σε περίπτωση διάθεσης των μηχανοκινήτων οχημάτων που καλύπτονται από το άρθρο 12(2) των περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Κατανάλωσης (Ατέλειες κατά την εισαγωγή Εμπορευμάτων) Κανονισμούς του 2004 (ΚΔΠ 380/2004)</p> |
| | <p>5. Η Γνωστοποίηση Κ.Δ.Π. 186/2007 καταργείται και αντικαθίσταται με την παρούσα Γνωστοποίηση.</p> |
| | <p>6. Η παρούσα γνωστοποίηση τίθεται σε ισχύ από την 1^η Ιουλίου 2007.</p> |

ΠΙΝΑΚΑΣ

| Ηλικία/ Έτη | CABRIO | ESTATE | H/BACK | SEDAN | SUV - ALL TERRAIN VEHICLES | COUPE |
|----------------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------|
| 0.5 | 12 | 14 | 20 | 17 | 8 | 17 |
| 1 | 16 | 17 | 23 | 20 | 12 | 20 |
| 1.5 | 23 | 25 | 30 | 28 | 19 | 28 |
| 2 | 31 | 32 | 38 | 35 | 27 | 35 |
| 2.5 | 33 | 34 | 40 | 37 | 29 | 37 |
| 3 | 34 | 35 | 41 | 38 | 30 | 38 |
| 3.5 | 39 | 41 | 47 | 44 | 35 | 44 |
| 4 | 45 | 46 | 52 | 49 | 41 | 49 |
| 4.5 | 49 | 53 | 58 | 56 | 47 | 56 |
| 5 | 54 | 58 | 63 | 61 | 52 | 61 |
| 5.5 | 59 | 63 | 68 | 68 | 57 | 65 |
| 6 | 62 | 66 | 71 | 71 | 60 | 68 |
| 6.5 | 62 | 66 | 71 | 71 | 60 | 69 |
| 7 | 62 | 66 | 72 | 72 | 60 | 69 |
| 7.5 | 63 | 67 | 72 | 72 | 61 | 69 |
| 8 | 63 | 67 | 72 | 73 | 61 | 70 |
| 8.5 | 64 | 68 | 74 | 74 | 62 | 71 |
| 9 | 66 | 70 | 76 | 76 | 64 | 73 |
| 9.5 | 69 | 72 | 78 | 78 | 67 | 75 |
| 10 | 71 | 75 | 80 | 81 | 69 | 78 |
| 10.5 | 73 | 77 | 83 | 83 | 71 | 80 |
| 11 | 75 | 79 | 85 | 85 | 74 | 82 |
| 11.5 | 78 | 82 | 87 | 87 | 76 | 85 |
| 12 | 80 | 84 | 90 | 90 | 78 | 87 |
| 12.5 | 82 | 86 | 92 | 92 | 80 | 89 |
| 13 | 85 | 88 | 94 | 94 | 83 | 91 |
| 13.5 | 87 | 91 | 95 | 95 | 85 | 94 |
| 14 | 89 | 93 | | | 87 | 95 |
| 14.5 | 91 | 95 | | | 90 | |
| 15 | 94 | | | | 92 | |
| 15.5 | 95 | | | | 94 | |
| 16 | | | | | 95 | |

ΠΙΝΑΚΑΣ Β

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΑΠΟΜΕΙΩΣΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ

| Ηλικία/Έτη | Συντελεστής απομείωσης |
|------------|------------------------|
| 1 | 31 |
| 2 | 32 |
| 3 | 32 |
| 4 | 33 |
| 5 | 33 |
| 6 | 34 |
| 7 | 35 |
| 8 | 36 |
| 9 | 36 |
| 10 | 37 |

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ

| A | B | Γ | Δ |
|--|---------------------------|---|---------------|
| Σύστημα προώθησης του οχήματος | Γενική κατάσταση οχήματος | Διανυθέντα χιλιόμετρα | Σήμα οχήματος |
| Καμία διαφοροποίηση | π.χ. κτυπημένα οχήματα | Για τα 3 πρώτα έτη 19.000 χλμ ανά έτος κατά μέσο όρο, 13.000 χλμ για τα επόμενα 3 έτη κατά μέσο όρο και 9.500 χλμ. Για κάθε επόμενο έτος κατά μέσο όρο. | |
| Για τις κατηγορίες Β, Γ και Δ θα πρέπει να προσκομιστούν στοιχεία με βάση το άρθρο 139 των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως (Αρ. 2) του 2006. | | | |