

**Αριθμός 121**

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ  
ΤΟΥ 1972 ΜΕΧΡΙ (ΑΡ. 3) ΤΟΥ 2006 ΚΑΙ

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ  
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1984 ΜΕΧΡΙ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 2006

Γνωστοποίηση με βάση τον Κανονισμό 71

Ο Έφορος ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτόν από τον Κανονισμό 71 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 μέχρι (Αρ. 2) του 2006, γνωστοποιεί ότι, από την ημερομηνία δημοσίευσης της γνωστοποίησης αυτής στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, προστίθεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας το συνημμένο νέο Παράρτημα 11 για την οριζόντια και κάθετη σήμανση των χώρων στάθμευσης οχημάτων για άτομα με αναπηρίες.

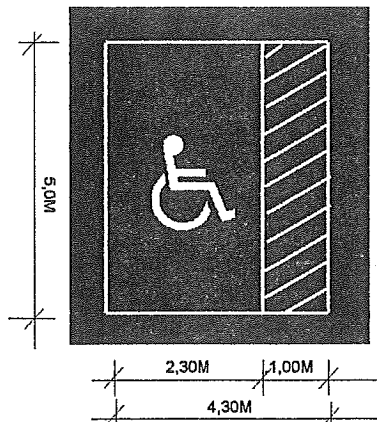
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 11**

Ο χώρος στάθμευσης στον οποίο επιτρέπεται η στάθμευση μόνο σε οχήματα που φέρουν το σήμα στάθμευσης αναπήρων.

1. Κάθετη σήμανση (πινακίδα) που πληροφορεί για χώρους στάθμευσης οχημάτων για άτομα με αναπηρίες

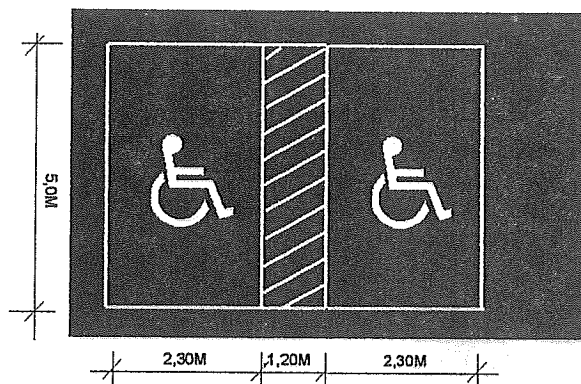


2. Επιδαπέδια Σήμανση (οριζόντια σήμανση) που πληροφορεί για την στάθμευση σε χώρους στάθμευσης οχημάτων για άτομα με αναπηρίες.

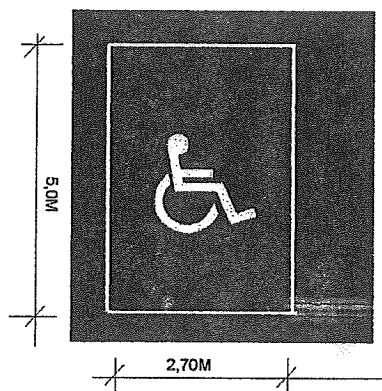


Χώρος στάθμευσης που οριοθετείται με άσπρη γραμμή και μοιράζεται σε δυο τμήματα: Στο ένα τμήμα πλάτους 2,30μ αναγράφεται το διεθνές σήμα ενώ στο άλλο υπάρχει διαγράμμιση.

2.α Ανά δύο αυτοκίνητα ο βοηθητικός χώρος είναι κοινός και έχει πλάτος 1,20.



2.β Για τους χώρους στάθμευσης σε δημόσιο δρόμο το πλάτος της οριζόντιας σήμανσης μειώνεται στα 2,70μ. Ο χώρος να σημειωθεί με το αναπηρικό σήμα και μπορεί να βαφτεί μπλε



Έγινε στις 28 Φεβρουαρίου 2007.