

Αριθμός 11

Ο ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2005

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη  
Εφημερίδα  
της Ε.Ε.:  
L52,  
8/3/1995,  
σ.1.

L66,  
8/3/2006,  
σ.7.

«Οδηγία 95/1/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 2ας Φεβρουαρίου 1995 σχετικά με την εκ κατασκευής ανώτατη ταχύτητα, καθώς και τη μέγιστη ροπή και τη μέγιστη καθαρή ισχύ του κινητήρα δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2006/27/ΕΚ της Επιτροπής της 3ης Μαρτίου 2006».

61(Ι) του 2005.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου του 2005, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Μέγιστη εκ Σχεδιασμού Ταχύτητα) των Οχημάτων L1e μέχρι L7e Διάταγμα του 2007.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο του 2005, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται από άλλο νόμο·

Επίσημη Εφημερίδα  
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):  
16.6.2005.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίας L1e μέχρι L7e), των κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005.

«Οδηγία 95/1/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 95/1/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

της 2ας Φεβρουαρίου 1995 σχετικά με την εκ κατασκευής ανώτατη ταχύτητα, καθώς και τη μέγιστη ροπή και τη μέγιστη καθαρή ισχύ του κινητήρα δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2006/27/ΕΚ της Επιτροπής της 3ης Μαρτίου 2006.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με τη μέγιστη εκ σχεδιασμού ταχύτητα των οχημάτων κατηγορίας L1e μέχρι L7e.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τη μέγιστη εκ σχεδιασμού ταχύτητα των οχημάτων κατηγορίας L1e μέχρι L7e, που αναφέρεται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στο Παράρτημα 1 της Οδηγίας 95/1/ΕΚ.

Κατάργηση.

Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα ΙΙΙ(Ι): 6.6.2003.

4. Το περί της Μέγιστης εκ Κατασκευής Ταχύτητας των Δικύκλων και Τρικύκλων Οχημάτων με Κινητήρα Διάταγμα του 2003 καταργείται από την ημέρα δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

---

Έγινε στις 3 Ιανουαρίου 2007

Χάρης Θράσου  
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων