

Αριθμός 95

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ 2005

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 260 και 261

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων ασκώντας τις εξουσίες που χορη-
213(I) του 2002 γούνται σ' αυτόν δυνάμει των άρθρων 260 και 261 των περί Πολιτικής Αερο-
114(I) του 2004 πορίας Νόμων του 2002 έως 2005 εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.
83(I) του 2005.

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Πολιτικής Αεροπορίας
(Υιοθέτηση Κανονισμών των Συνδυασμένων Αρχών Πολιτικής Αεροπορίας)
Διάταγμα του 2006.

Συνδυασμένες
Αρχές
Πολιτικής
Αεροπορίας.
Παράρτημα.
Κατάργηση.
Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
10.10.2003.

2. Με το παρόν Διάταγμα υιοθετούνται και εφαρμόζονται στη Δημοκρατία
οι Κανονισμοί των Συνδυασμένων Αρχών Πολιτικής Αεροπορίας (Joint
Aviation Authorities JAA) που αναφέρονται στο Παράρτημα.

4. Από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Διατάγματος, το περί
Πολιτικής Αεροπορίας (Υιοθέτηση των Κανονισμών των Συνδυασμένων
Αρχών Πολιτικής Αεροπορίας) Διάταγμα του 2003, καταργείται.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Παράγραφος 2)

Κανονισμοί Συνδυασμένων Αρχών Πολιτικής Αεροπορίας

JAR – 11	JAA Regulatory and Related Procedures
JAR – FCL 1	Flight Crew Licensing (Aeroplanes)
JAR – FCL 2	Flight Crew Licensing (Helicopter)
JAR – FCL 3	Flight Crew Licensing (Medical)
JAR – FCL 4	Flight Crew Licensing (Flight Engineers)
JAR – MMEL/MEL	Master Minimum Equipment List/Minimum Equipment List
JAR – 26	Additional Airworthiness Requirements for Operations
JAR – OPS 1	Commercial Air Transportation (Aeroplanes)
JAR – OPS 3	Commercial Air Transportation (Helicopters)
JAR – STD 1A	Aeroplane Flight Simulators
JAR – STD 1H	Helicopter Flight Simulators
JAR – STD 2A	Aeroplane Flight Training Devices
JAR – STD 2H	Helicopter Flight Training Devices
JAR – STD 3A	Aeroplane Flight and Navigation Procedures Trainers
JAR – STD 3H	Helicopter Flight and Navigation Procedures Trainers
JAR – STD 4A	Basic Instrument Training Devices.