

## **Ο ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2005**

### **Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)**

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη  
Εφημερίδα  
της Ε.Ε.:  
L310,  
25/11/2005,  
σ.10.

«Οδηγία 2005/64/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την έγκριση τύπου οχημάτων με κινητήρα όσον αφορά τη δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης, ανακύκλωσης και ανάκτησής τους, καθώς και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/EOK του Συμβουλίου».

61(I) του 2005.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου του 2005, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Δυνατότητα Επαναχρησιμοποίησης, Ανακύκλωσης και Ανάκτησής των Οχημάτων με Κινητήρα) Διάταγμα του 2006.
  
2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

Ερμηνεία.

«Νόμος» σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο του 2005, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται από άλλο νόμο.

Επίσημη Εφημερίδα  
Παράρτημα III(I):  
16.6.2005.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με τη δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης, ανακύklωσης και ανάκτησης των οχημάτων με κινητήρα.

Ορισμός.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και οι ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τη δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης, ανακύklωσης και ανάκτησης των οχημάτων με κινητήρα, που αναφέρεται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 2005/64/EK.
  
4. «2005/64/EK» σημαίνει την Οδηγία 2005/64/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την έγκριση τύπου οχημάτων με κινητήρα όσον αφορά στη δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης, ανακύklωσης και ανάκτησης τους καθώς και για την τροποποίηση της Οδηγίας 70/156/EOK του Συμβουλίου.

---

Έγινε στις 16/2/2006

Χάρης Θράσου  
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων