

Αριθμός 335

Ο ΠΕΡΙ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΩΝ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ (ΚΕΦ. 291)

Διάταγμα με βάση το άρθρο 3(2)

Με βάση τις εξουσίες που απορρέουν από το εδάφιο (2) του άρθρου 3 του Νόμου για τα Λιμενικά Φορτοεκφορτωτικά Δικαιώματα, η ενάσκηση των οποίων της μεταβιβάστηκε με το άρθρο 10 των Νόμων του 1973 έως 2004 για την Αρχή Λιμένων Κύπρου, η Αρχή Λιμένων Κύπρου εκδίδει το πιο κάτω Διάταγμα.

Κεφ. 291.
38 του 1973
59 του 1977
28 του 1979
195 του 1986
20 του 1987
62 του 1987
207 του 1988
229 του 1989
59(Ι) του 1992
51(Ι) του 1993
2(Ι) του 1997
134(Ι) του 2004.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (Ι):
30. 7.1982
20. 8.1982
24. 9.1982
18. 2.1983
22. 7.1983
21. 1.1984
27. 7.1984
4. 8.1984
25. 1.1985
19. 7.1985
7. 2.1986
23. 1.1987
7. 8.1987
5. 2.1988
16. 9.1988
24. 2.1989
4. 8.1989
16. 2.1990
24. 8.1990
15. 2.1991
11.10.1991
8. 5.1992
25. 9.1992
19. 3.1993
22.10.1993
18. 2.1994
16. 9.1994
24. 2.1995
8. 3.1996
20. 9.1996
7. 2.1997
12. 9.1997
26. 9.1997
6. 3.1998
5. 2.1999
18. 2.2000
4. 8.2000
12. 4.2001
8. 3.2002
30. 8.2002
28. 2.2003
10.10.2003
5. 3.2004
4. 2.2005
17. 2.2006.

1. Το Διάταγμα αυτό θα αναφέρεται ως το (Τροποποιητικό) Διάταγμα του 2006 για τα Δικαιώματα των Φορτίων Ε.Φ.Ε. και θα διαβάζεται μαζί με τα Διατάγματα του 1982 έως 2006 για τα Δικαιώματα των Φορτίων Ε.Φ.Ε. (που στο εξής θα καλούνται «το βασικό διάταγμα») και το βασικό διάταγμα και αυτό το Διάταγμα θα αναφέρονται μαζί ως τα Διατάγματα του 1982 έως (Αρ. 2) 2006 για τα Δικαιώματα των Φορτίων Ε.Φ.Ε.

2. Το βασικό διάταγμα τροποποιείται με την αντικατάσταση του Πίνακά του από τον πιο κάτω νέο Πίνακα:

«ΠΙΝΑΚΑΣ

Α. ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ:

I. Συμβατικά πλοία:

| Είδος | Μονάδα | Συντελεστής |
|--|-----------------------------|-------------|
| | | £ |
| 1. Φορτίο σε σάκους (καθαρό) | TB ή KM | 5,675 |
| 2. Φορτίο σε σάκους (ακάθαρο) | TB ή KM | 6,676 |
| 3. Μπανάνες | TB | 12,354 |
| 4. Ξύλα κατασκευής κιβωτίων | KM | 8,373 |
| 5. Κονσερβοποιημένα προϊόντα | TB | 8.024 |
| 6. (α) Δοχεία από πλακάζ ή χαρτόνια σε δέσμες περιεκτικότητας μέχρι 60 φύλλα | TB | 17,694 |
| (β) Δοχεία από πλακάζ ή χαρτόνια σε δέσμες περιεκτικότητας πάνω από 60 φύλλα | TB | 31,056 |
| 7. Φορτίο σε χώρο ψυγείου | TB ή KM | 11.343 |
| 8. Φορτίο σε χώρο ψυγείου (κρέας από σφαχτά) | TB | 17,694 |
| 9. Καρότα σε χώρο ψυγείου | Το πακέτο | 0,226 |
| 10. Τσιμέντο | TB | 5,675 |
| 11. Εσπεριδοειδή σε χώρο ψυγείου σε συνηθισμένα ή μεγάλα κιβώτια | το κιβώτιο | 0,314 |
| 12. Εσπεριδοειδή σε χώρο ψυγείου σε χαρτόνια, ξύλινα κιβώτια ή μισά κιβώτια | το κιβώτιο | 0,284 |
| 13. Εσπεριδοειδή σε συνηθισμένα ή μεγάλα κιβώτια | το κιβώτιο | 0,284 |
| 14. Εσπεριδοειδή σε χαρτόνια, ξύλινα ή μισά κιβώτια | το κιβώτιο | 0,188 |
| 15. Πετροκάρβουνο σε σάκους | TB | 7,004 |
| 16. Νταμιζάνες | KM | 9,266 |
| 17. Άδειοι κύλινδροι γκαζιού | TB | 13,375 |
| 18. (α) Άδεια τενεκεδάκια σε χαρτοκιβώτια | KM | 6,357 |
| | TB | 38,748 |
| (β) Άδεια κιβώτια με διαχωριστικά φύλλα για κονσερβοποιημένα προϊόντα | KM | 6,357 |
| | TB | 38,914 |
| 19. Άδεια δοχεία ή βαρέλια | το ένα | 0,794 |
| 20. (α) Γενικό φορτίο που δεν καθορίζεται διαφορετικά | TB ή KM | 6,357 |
| (β) Γενικό φορτίο σε χαρτοκιβώτια | TB ή KM | 7,519 |
| 21. Σταφύλια σε χώρο ψυγείου | το τελάρο ή το χαρτοκιβώτιο | 0,293 |
| 22. Σίδηρο | TB | 5,016 |
| 23. Χυμοί σε μικρά δοχεία ή βαρέλια | TB | 5,863 |
| 24. Πεπόνια και καρπούζια | TB | 10,023 |

| Περιγραφή Αγαθών | Μονάδα | Συντελεστής |
|---|---------|-------------|
| | | £ |
| 25. Αυτοκίνητα (από συμβατικά πλοία) | TB ή KM | 4,180 |
| 26. Αυτοκίνητα (από πλοία ρο-ρο και ειδικά οχηματαγωγά πλοία) | TB ή KM | 2,498 |
| 27. Σταφίδες σε χαρτοκιβώτια ή κιβώτια (για εξαγωγή) | TB | 8,024 |
| 28. Τηλεγραφικοί ή τηλεφωνικοί πάσσαλοι | KM | 6,020 |
| 29. Μαλακή ξυλεία | KM | 4,658 |
| 30. Μαλακή ξυλεία, σαμπανιαρισμένη | KM | 4,496 |
| 31. Σκληρή ξυλεία | KM | 8,368 |
| 32. Σκληρή ξυλεία, σαμπανιαρισμένη | KM | 5,675 |
| 33. Κρασιά και οινοπνευματώδη ποτά σε βαρέλια ή δοχεία | TB ή KM | 5,853 |
| 34. Κρασιά και οινοπνευματώδη ποτά σε χαρτοκιβώτια ή κιβώτια | TB | 7,004 |

TB= Τόνος Βάρους

KM= Κυβικό Μέτρο

II. Πλοία εμπορευματοκιβωτίων:

Ισχύουν οι συντελεστές που εφαρμόζονται για τα συμβατικά πλοία μειωμένοι κατά 30%.

III. Πλοία ρο-ρο:

Ισχύουν οι συντελεστές που εφαρμόζονται για τα συμβατικά πλοία μειωμένοι κατά 15%.

B. ΚΥΡΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΑΡΓΙΕΣ:

Όταν γίνεται εργασία τις Κυριακές και τις δημόσιες αργίες των λιμενεργατών οι πιο πάνω συντελεστές αυξάνονται κατά 50%.

Γ. ΓΕΝΙΚΑ:

I. Κατώτατο όριο επιβάρυνσης για κάθε φορτωτική:

Μέχρι 100 χιλιόγραμμα: £0,25.

101-500 χιλιόγραμμα: £0,60.

II. Βαριά αντικείμενα:

Εφαρμόζονται συντελεστές που θα συμφωνούνται μεταξύ του πράκτορα και του παραλήπτη ή του φορτωτή και θα γνωστοποιούνται στην Αρχή από τον πράκτορα μέσα σε τρεις ημέρες.

III. Φορτία με μεγάλο κυβισμό:

Θα ισχύουν οι πιο κάτω συντελεστές:

| Κυβικά μέτρα σε 1 τόνο βάρους | Συντελεστές κατά τόνο βάρους ή μέρος του για γενικό φορτίο που δεν καθορίζεται διαφορετικά | Συντελεστές κατά τόνο βάρους ή μέρος του για γενικό φορτίο σε χαρτοκιβώτια |
|-------------------------------------|--|--|
| | £ | £ |
| 1 | 6,357 | 7,520 |
| 2 | 8,181 | 9,714 |
| 3 | 10,199 | 11,914 |
| 4 | 12,016 | 14,103 |
| 5 | 14,037 | 16,307 |
| 6 | 15,875 | 18,494 |
| 7 | 18,023 | 20,668 |
| 8 | 19,710 | 22,877 |
| 9 | 21,728 | 25,072 |
| 10 | 23,721 | 27,273 |
| Για κάθε πρό- σθετο μέτρο | 1,924 | 2,193 |

IV. Όταν το φορτίο Ε.Φ.Ε. ενός πλοίου ή κύτους ανήκει σε περισσότερους από ένα φορτωτές ή παραλήπτες, το φόρτωμα ή ξεφόρτωμα του φορτίου αναλαμβάνει ο πράκτορας.».

Έγινε στις 4 Αυγούστου 2006.