



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 4115	Παρασκευή, 30 Ιουνίου 2006	2143
--------------	----------------------------	------

Αριθμός 269

Οι περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες Τ, C, R και S), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους (Τροποποιητικοί) (Αρ. 2) Κανονισμοί του 2006 οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει του άρθρου 13 του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

Ο ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2005

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 13

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο—

«Οδηγία 2005/67/ΕΚ της Επιτροπής της 18ης Οκτωβρίου 2005 για την τροποποίηση, με σκοπό την προσαρμογή τους, των Παραρτημάτων Ι και ΙΙ της Οδηγίας 86/298/ΕΟΚ του Συμβουλίου, των Παραρτημάτων Ι και ΙΙ της Οδηγίας 87/402/ΕΟΚ του Συμβουλίου και των Παραρτημάτων Ι, ΙΙ και ΙΙΙ της Οδηγίας 2003/37/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την έγκριση τύπου γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων»,

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται δυνάμει του άρθρου 13 του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες Τ, C, R και S), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους (Τροποποιητικοί) (Αρ. 2) Κανονισμοί του 2006 και θα διαβάζονται μαζί με τους

Επίσημη
Εφημερίδα,
Ε.Ε.: L 273,
19.10.2005,
σ. 17.

61(Ι) του 2005.

Συνοπτικός
τίτλος.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
16.6.2005
17.2.2006.

περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες T, C, R και S), των Κασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων Κανονισμούς του 2005 και 2006 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες T, C, R και S), των Κασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμοί του 2005 μέχρι (Αρ. 2) του 2006.

Τροποποίηση
του Πρώτου
Παράρτηματος
των βασικών
κανονισμών.
Πρώτο
Παράρτημα.

2. Το σημείο 3.6.1 του Πρώτου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών τροποποιείται, με τη διαγραφή απ' αυτό του αριθμού «1» και του διαζευκτικού «ή» (πρώτη γραμμή).

Τροποποίηση
του Τρίτου
Παράρτηματος
των βασικών
κανονισμών.
Τρίτο
Παράρτημα.

3. Το Τρίτο Παράρτημα των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την προσθήκη, στο σημείο 26.1 (δεύτερη στήλη) στο Μέρος I αυτού, αμέσως μετά από τη λέξη «ασφαλείας», της ένδειξης της υποσημείωσης «(3)» και εν συνεχεία την προσθήκη μετά το τέλος της υποσημείωσης (2), στο τέλος του καταλόγου, της ακόλουθης νέας υποσημείωσης:

«(3)» Ο ελάχιστος αριθμός σημείων αγκύρωσης που απαιτείται για ελκυστήρες των Κατηγοριών T1, T2, T3, C1, C2 και C3 είναι δύο, όπως ορίζεται στο προσάρτημα 1 του Παραρτήματος I της Οδηγίας 76/115/ΕΟΚ, για κεντρικά καθίσματα με μέτωπο προς τα εμπρός, οχημάτων της κατηγορίας N3. Τα φορτία δοκιμής που ορίζονται στα σημεία 5.4.3 και 5.4.4 του Παραρτήματος I της εν λόγω οδηγίας για οχήματα της κατηγορίας N3, ισχύουν για τις εν λόγω κατηγορίες ελκυστήρων» και

- (β) με την αντικατάσταση, του Μέρους II.Γ αυτού, με το ακόλουθο νέο Μέρος:

«ΜΕΡΟΣ II.Γ

Τα δελτία δοκιμών που εκδίδονται με βάση τους κωδικούς ΟΟΣΑ που καθορίζονται στην τέταρτη στήλη του πιο κάτω Πίνακα μπορούν να εφαρμόζονται εναλλακτικά αντί των δελτίων αποτελεσμάτων δοκιμών που εκδίδονται με βάση τις επιμέρους τεχνικές Οδηγίες που καθορίζονται στην τρίτη στήλη του ίδιου Πίνακα. Οι κωδικοί ΟΟΣΑ εφαρμόζονται σύμφωνα με την τελευταία τους τροποποίηση και λαμβάνονται υπόψη το πεδίο και οι ημερομηνίες εφαρμογής του κάθε Κωδικού που αναγνωρίζεται ως ισοδύναμος.

Θέμα (περιγραφόμενο στοιχείο / μέρος του οχήματος)		Αριθμός σχετικού αντίστοιχου διατάγματος και αναφορά στη δημοσίευση της Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας .	Αριθμός σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας που υιοθετείται	Κωδικός ΟΟΣΑ(*)
10.1.	Επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων (δυναμική δοκιμή)	Κ.Δ.Π. 423/2003, 3721, 6.6.2003	77/536/ΕΟΚ	Κωδικός 3
26.1		Κ.Δ.Π. 487/2003, 3721, 6.6.2003	76/115/ΕΟΚ	
16.1.	Επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων (στατική δοκιμή)	Κ.Δ.Π. 430/2003, 3721, 6.6.2003	79/622/ΕΟΚ	Κωδικός 4
26.1		Κ.Δ.Π. 467/2003, 3721, 6.6.2003	76/115/ΕΟΚ	
19.1.	Επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας οι οποίες συναρμολογούνται στο πίσω μέρος των τροχοφόρων γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο	Κ.Δ.Π. 433/2003, 3721, 6.6.2003	86/298/ΕΟΚ	Κωδικός 7
26.1		Κ.Δ.Π. 487/2003, 3721, 6.6.2003	76/115/ΕΟΚ	
21.1.	Επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας οι οποίες συναρμολογούνται στο εμπρόσθιο μέρος των τροχοφόρων γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο	Κ.Δ.Π. 435/2003, 3721, 6.6.2003	87/402/ΕΟΚ	Κωδικός 6
26.1		Κ.Δ.Π. 487/2003, 3721, 6.6.2003	76/115/ΕΟΚ	
	Επίσημες δοκιμές των διατάξεων προστασίας των ερπυστριοφόρων γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων		SD (**)	Κωδικός 8
26.1		Κ.Δ.Π. 487/2003, 3721, 6.6.2003	76/115/ΕΟΚ	

(*) Τα δελτία δοκιμών πρέπει να είναι σύμφωνα με την απόφαση C(2005) 1 του ΟΟΣΑ. Το ισοδύναμο των πρακτικών δοκιμών για αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας μπορεί να αναγνωριστεί μόνο εάν αυτές έχουν δοκιμαστεί.

Απόφαση C(2005) 1. Τα πρακτικά δοκιμών που εκδίδονται σύμφωνα με τους κωδικούς σε συνέχεια της απόφασης C(2000) 59, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την απόφαση C(2003) 252 μπορούν επίσης να γίνουν δεκτά κατά τη διάρκεια μιας μεταβατικής περιόδου διάρκειας ενός έτους από την ημερομηνία δημοσίευσης της απόφασης C(2005) 1 στον ιστοτόπο του ΟΟΣΑ στο Διαδίκτυο δηλαδή έως τις 21 Απριλίου 2006.

(**) SD: απαιτείται επίμερος τεχνική Οδηγία.».

Τροποποίηση
του Δωδέκατου
Παραρτήματος
των βασικών
κανονισμών.
Δωδέκατο
Παράρτημα.

4. Το σημείο 3.6.1 του Δωδέκατου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών τροποποιείται με τη διαγραφή από αυτό του αριθμού «1» και του διαζευκτικού «ή» (δεύτερη γραμμή).