



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 4105	Τετάρτη, 24 Μαΐου 2006	1943
---------------------	-------------------------------	-------------

Αριθμός 223

**Ο ΠΕΡΙ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΝΟΜΟΣ
(ΚΕΦ. 44 ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ 37 ΤΟΥ 1982 ΚΑΙ 84 ΤΟΥ 1983)**

Διάταγμα Υπουργικού Συμβουλίου

Θέμα: Διεξαγωγή έρευνας σχετικά με το αεροπορικό ατύχημα της 14ης Αυγούστου, 2005 στην περιοχή του Γραμματικού, βόρεια της Αθήνας

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτό από τα άρθρα 2 και 3 του περί Ερευνητικών Επιτροπών Νόμου, Κεφ. 44, όπως έχει τροποποιηθεί από τους Νόμους 37/1982 και 84/1983, με Απόφασή του κατά τη συνεδρία της 10ης Μαΐου 2006, διόρισε τον κ. Παναγιώτη Καλλή, πρώην Δικαστή του Ανωτάτου Δικαστηρίου, ως μονομελή Ερευνητική Επιτροπή, με όλες τις εξουσίες που προνοούν οι πιο πάνω Νόμοι, για να εξετάσει το θέμα της ευθύνης για το αεροπορικό ατύχημα της 14ης Αυγούστου, 2005, με τη συντριβή του αεροσκάφους τύπου Boeing 737—300 της εταιρείας «HELIOS AIRWAYS LTD», στην περιοχή του Γραμματικού, βόρεια της Αθήνας, με αναφορά στα ακόλουθα ζητήματα:

- (i) Τις ενέργειες, παραλείψεις, γεγονότα ή συνθήκες ή συνδυασμό τους, που οδήγησαν στο ατύχημα.
- (ii) Τα γεγονότα, τα οποία σχετίζονται με τη χορήγηση και διατήρηση σε ισχύ Άδειας Εκμεταλλεύσεως (Operating License) στην εταιρεία «HELIOS AIRWAYS LTD» για να ασκεί δραστηριότητες αερομεταφοράς.

- (iii) Τα γεγονότα που σχετίζονται με τη χορήγηση Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (Air Operator's Certificate (A.O.C.)), ήτοι πιστοποιητικού ότι ο αερομεταφορέας διαθέτει την επαγγελματική ικανότητα και οργάνωση να εξασφαλίζει την ασφαλή λειτουργία αεροσκαφών για τις αεροπορικές δραστηριότητες που αναφέρονται στο πιστοποιητικό κατά τη χορήγηση του πιστοποιητικού όπως και αργότερα καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας του.
- (iv) Τα γεγονότα που σχετίζονται με την έκδοση Πιστοποιητικού Πτητικής Ικανότητας του εν λόγω αεροσκάφους και τη διαδικασία έκδοσής του.
- (v) Τα γεγονότα που σχετίζονται με τη διενέργεια τεχνικού ελέγχου του εν λόγω αεροσκάφους από την Αρμόδια Αρχή:
 - (1) Πριν τη νηολόγησή του.
 - (2) Κατά περιοδικά χρονικά διαστήματα.
 - (3) Μετά την εκτέλεση επισκευών ή μετατροπών.
 - (4) Κάθε φορά που φυσικό γεγονός, βλάβη ή ελαττωματική λειτουργία επέβαλλε τον έλεγχο.
- (vi) Τα γεγονότα που σχετίζονται με την έκδοση Πιστοποιητικού Καταλληλότητας για Πτήση (Certificate of Fitness for Flight), ήτοι το πιστοποιητικό που εκδίδει ο μηχανικός συντήρησης αεροσκαφών σύμφωνα με τα οριζόμενα σε κανονισμούς.
- (vii) Τα γεγονότα που σχετίζονται με τη συντήρηση (μηχανικούς και τεχνικούς ελέγχους) του αεροσκάφους πριν τη πτήση και την εξυπηρέτηση κατά τη πτήση.
- (viii) Κατά πόσο προ του ατυχήματος το εν λόγω αεροσκάφος είχε εμπλακεί σε σοβαρό συμβάν εντός της έννοιας του άρθρου 2 του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου με αρ. 213(Ι)/2002 και συγκεκριμένα—
 - (1) Κατά πόσο το συμβάν διερευνήθηκε.
 - (2) Ποιο το αποτέλεσμα της διερεύνησης.
 - (3) Ποια μέτρα λήφθηκαν.
 - (4) Κατά πόσο η Επιτροπή Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων προέβη σε σύσταση ασφάλειας.
- (ix) Κατά πόσο προ του ατυχήματος είχε αναφερθεί στην Αρμόδια Αρχή οποιοδήποτε περιστατικό στο αεροσκάφος εντός της έννοιας των περί Πολιτικής Αεροπορίας (Αναφορά Περιστατικού) Κανονισμών του 2005 (Κ.Δ.Π. 334/2005).
- (x) Τα γεγονότα που σχετίζονται με την πρόσληψη και την εγκυρότητα των επαγγελματικών αδειών του Ιπτάμενου Τεχνικού Πληρώματος (Flying Technical Crew), ήτοι των χειριστών, πλοηγών και μηχανικών και, σε σχέση με τους χειριστές, τα γεγονότα τα οποία σχετίζονται με τις εξής προϋποθέσεις:
 - (1) Την ηλικία, την κατάσταση της ψυχικής και σωματικής τους υγείας και το χαρακτήρα τους.
 - (2) Τη δοκιμασία προς διαπίστωση των αναγκαίων γνώσεων.
 - (3) Τον έλεγχο της συνέχισης των πιο πάνω προϋποθέσεων.
- (xi) Τα γεγονότα που σχετίζονται με την εγκυρότητα των επαγγελματικών αδειών και την κατάρτιση των μηχανικών συντήρησης αεροσκαφών και λοιπών μελών του τεχνικού προσωπικού της εταιρείας.

- (xii) Κατά πόσο η Αρμόδια Αρχή, δυνάμει του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου με αρ. 213(I)/2002, διέθετε την αναγκαία και κατάλληλη υποδομή για να ασκεί την εποπτεία εκτελέσεως της αεροπορικής νομοθεσίας και κατά πόσο ασκούσε τέτοια εποπτεία.
- (xiii) Κατά πόσο το εν λόγω αεροσκάφος ήταν κατάλληλο να εκτελεί πτήσεις.
- (xiv) Κατά πόσο η κατασκευάστρια εταιρεία υπέχει ευθύνης για ανεπάρκεια στον εντοπισμό και λήψη ενδεδειγμένων μέτρων σχετικά με τον τύπο του αεροσκάφους Boeing 737, ως προς τη συμπίεση του θαλάμου επιβατών, ήτοι checklists (πίνακας ενεργειών), ως προς το σύστημα ελέγχου, τα συστήματα προειδοποίησης και τις τεχνικές διαδικασίες, ύστερα από πολυάριθμες αναφορές περιστατικών κατά το παρελθόν, εκ των οποίων ορισμένα ήταν πανομοιότυπα με την περίπτωση του αεροσκάφους του ατυχήματος.
- (xv) Την επάρκεια των μέτρων που λήφθηκαν από τις υπηρεσίες εδάφους της εταιρείας και των οδηγιών που δόθηκαν στους χειριστές μετά την εκδήλωση του προβλήματος στο αεροσκάφος.
- (xvi) Κατά πόσο η Αρμόδια Αρχή έλεγχε τη συμμόρφωση από την εταιρεία προς τους κανόνες, διαταγές, απαγορεύσεις και όρους διοικητικών πράξεων με αντικείμενο την Πολιτική Αεροπορία.
- (xvii) Κατά πόσο υπάρχει οποιαδήποτε ευθύνη κρατικών λειτουργιών και εάν ναι, τρόποι βελτίωσής τους υπό το φως της νομοθεσίας.
- (xviii) Οποιαδήποτε άλλη Αρχή που πιθανόν θεωρηθεί εμπλεκόμενη ή άλλος τομέας ή πεδίο ευθύνης πιθανόν να προκύψει από τη διεξαγωγή της έρευνας ή το υλικό που θα τεθεί ενώπιον της μονομελούς Ερευνητικής Επιτροπής που κατά την κρίση της χρήζει διερεύνησης.

Η Ερευνητική Επιτροπή βοηθείται στο έργο της από δύο εμπειρογνώμονες/εκτιμητές, τον Κυβερνήτη Ηλία Δ. Νικολαΐδη, Ελεγκτή Επιχειρησιακής Ασφάλειας του Προγράμματος IOSA της IATA και τον κ. Γεώργιο Μπόνη, πρώην Ιπτάμενο Αρχιμηχανικό στις Ολυμπιακές Αερογραμμές και περιβάλλεται με όλες τις εξουσίες που αναφέρονται στο άρθρο 7 του περί Ερευνητικών Επιτροπών Νόμου.

Η Ερευνητική Επιτροπή πρέπει να τελειώσει την έρευνα το συντομότερο δυνατό από την ημερομηνία που θα δώσει το σχετικό όρκο ενώπιον του Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων και να υποβάλει την έκθεσή της στο Υπουργικό Συμβούλιο.