

**Αριθμός 321**



**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΜΕΧΡΙ (ΑΡ.2) ΤΟΥ 2004  
ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ (ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ) ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 2004**

**ΓΕΝΙΚΗ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ ΑΠΟ ΚΙΝΗΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥΣ  
ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΞΗΡΑΣ**

Ο Διευθυντής του Τμήματος Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχει το άρθρο 18 των περί Ραδιοεπικοινωνιών Νόμων του 2002 μέχρι (Αρ.2) του 2004 (Ν.146(I)/2002, Ν.15(I)/2003, Ν.16(I)/2004 και Ν.180(I)/2004) και σύμφωνα με τους Κανονισμούς 4 και 7 των περί Ραδιοεπικοινωνιών (Εξουσιοδοτήσεις) Κανονισμών του 2004 (Κ.Δ.Π 463/2004) χορηγεί την παρούσα γενική εξουσιοδότηση για τη χρήση ραδιοσυχνοτήτων από κινητούς ναυτιλιακούς σταθμούς και κινητούς ναυτιλιακούς σταθμούς ξηράς με τους οποίους επικοινωνούν κινητοί ναυτιλιακοί σταθμοί που αναφέρονται στην παράγραφο 3(β) του περί Ραδιοεπικοινωνιών (Κατηγορίες Ραδιοσυχνοτήτων Υποκείμενες σε Γενική Εξουσιοδότηση και Εγγραφή) Διατάγματος του 2005 (Κ.Δ.Π 31/2005).

**1. ΟΡΟΙ, ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ**

- 1.1 Ο χειριστής του σταθμού υποχρεούται όπως πάντοτε λειτουργεί το σταθμό σύμφωνα με τις λειτουργικές παραμέτρους που καθορίζονται στην παράγραφο 3(β) του περί Ραδιοεπικοινωνιών (Κατηγορίες Ραδιοσυχνοτήτων Υποκείμενες σε Γενική Εξουσιοδότηση και Εγγραφή) Διατάγματος του 2005 (Κ.Δ.Π 31/2005) και στην παρούσα γενική εξουσιοδότηση.
- 1.2 Είναι ευθύνη του κατόχου του σταθμού όπως ο σταθμός λειτουργεί χωρίς να προκαλεί επιβλαβείς παρεμβολές σε άλλα ραδιοεπικοινωνιακά συστήματα.
- 1.3 Σε περίπτωση που σταθμός προκαλεί παρεμβολές σε υπηρεσίες εθνικής ασφαλείας, άμυνας, ή δημόσιων υπηρεσιών ασφαλείας, ο κάτοχος του σταθμού αυτού υποχρεούται να παύσει να λειτουργεί τον εν λόγω σταθμό, αν αυτό τον ζητηθεί γραπτώς από το Διευθυντή.
- 1.4 Ο κάτοχος του σταθμού είναι υπεύθυνος να διασφαλίσει ότι ο σταθμός πληροί τις πρόνοιες και διατάξεις του Μέρους IV του Νόμου και των περί Ραδιοεπικοινωνιών (Ραδιοεξοπλισμός) Κανονισμών του 2003 και 2004 (Κ.Δ.Π 78/2003 και Κ.Δ.Π 461/2004) και οποιωνδήποτε δυνάμει αυτών εκδοθέντων διαταγμάτων.
- 1.5 Τα επίπεδα ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας που προκύπτουν από τις εκπομπές των σταθμών, που αποτελούν αντικείμενο της παρούσας γενικής εξουσιοδότησης, πρέπει να είναι μέσα στα όρια που καθορίζει η πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Σύνταση 1999/519/EK του Συμβουλίου της 12ης Ιουλίου 1999 περί του περιορισμού της έκθεσης του κοινού σε ηλεκτρομαγνητικά πεδία (0 Hz - 300 GHz)» (ΕΕ L 199 της 30.7.1999, σ. 59), όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

- 1.6 Ο χειριστής του σταθμού του πλοίου πρέπει να είναι κάτοχος αναγνωρισμένου πιστοποιητικού χειριστού ναυτιλιακής ραδιοϋπηρεσίας δυνάμει των διατάξεων του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Εκπαίδευση Ναυτικών) Νόμου του 2000 (Ν. 109(I)/2000), όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.
- 1.7 Πλοία στα οποία δεν εφαρμόζεται ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Εκπαίδευση Ναυτικών) Νόμος του 2000, (Ν. 109(I)/2000) και όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, πρέπει το πλήρωμα να είναι ικανό για χειρισμό του σταθμού του πλοίου για περιπτώσεις κινδύνου και ασφάλειας.
- 1.8 Ο χειριστής του σταθμού σε πλοίο υποχρεούται να έχει στην κατοχή του το πιστοποιητικό χειριστή ναυτιλιακής ραδιοϋπηρεσίας, το οποίο έχει εκδοθεί στο δύναμα του, και να το παρουσιάζει σε δεόντως εξουσιοδοτημένα από το Διευθυντή πρόσωπα, εάν αυτό του ζητηθεί.
- 1.9 Ο χειριστής του σταθμού υποχρεούται να λειτουργεί το σταθμό χρησιμοποιώντας για την ιλήση και αναγνώριση του σταθμού το διακριτικό σήμα (call sign) ή τη διεθνή ναυτιλιακή ταυτότητα πλοίου (MMSI) που καθορίζεται στο χορηγούμενο πιστοποιητικό εγγραφής. Διεθνείς ναυτιλιακές ταυτότητες πλοίων θα χορηγούνται για κάθε σταθμό από το Διευθυντή ή/και το Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.
- 1.10 Ο κάτοχος του σταθμού υποχρεούται να έχει στην κατοχή του το πρωτότυπο του πιστοποιητικού εγγραφής και να το παρουσιάζει σε δεόντως εξουσιοδοτημένα από το Διευθυντή πρόσωπα.
- 1.11 Το δια της παρούσας γενικής εξουσιοδότησης χορηγούμενο δικαίωμα χρήσης ραδιοσυχνοτήτων από τους σταθμούς που αναφέρονται στην παράγραφο 3(β) του περί Ραδιοεπικοινωνιών (Κατηγορίες Ραδιοσυχνοτήτων Υποκείμενες σε Γενική Εξουσιοδότηση και Εγγραφή) Διατάγματος του 2005 (Κ.Δ.Π.33/2005) λήγει την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου ή σε ένα ημερολογιακό έτος από την ημερομηνία της δήλωσης εγγραφής και είναι ανανεώσιμο έκαστο έτος, υπό την προϋπόθεση ότι ο κάτοχος του σταθμού καταβάλλει το τέλος ανανέωσης κατά τα διαλαμβανόμενα στον Κανονισμό 11 των περί Ραδιοεπικοινωνιών (Τέλη) Κανονισμών του 2004 (Κ.Δ.Π 464/2004). Σε περίπτωση που ο κάτοχος του σταθμού δεν ενεργεί τοιουτοτρόπως, το προαναφερόμενο δικαίωμα χρήσης ραδιοσυχνοτήτων τερματίζεται και ο κάτοχος του σταθμού υποχρεούται να πάνει να λειτουργεί το σταθμό. Εάν ο εν λόγω κάτοχος του σταθμού επιθυμεί να συνεχίσει τη λειτουργία του εν λόγω σταθμού, υποχρεούται να υποβάλει εκ νέου σχετική δήλωση εγγραφής και να καταβάλει τα τέλη που καθορίζονται στους περί Ραδιοεπικοινωνιών (Τέλη) Κανονισμούς του 2004 (Κ.Δ.Π 464/2004).

## 2. ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΑΘΜΩΝ

- 2.1 Για κάθε ζώνη ραδιοσυχνοτήτων από σταθμό που εμπίπτει στις κατηγορίες που αναφέρονται στην παραγραφο 3(β) του περί Ραδιοεπικοινωνιών (Κατηγορίες Ραδιοσυχνοτήτων Υποκείμενες σε Γενική Εξουσιοδότηση και Εγγραφή) Διατάγματος του 2005 (Κ.Δ.Π.33/2005), η ενδιαφερόμενη επιχείρηση υποχρεούται να:

- (α) υποβάλλει στο Διευθυντή τα στοιχεία και πληροφορίες που αναφέρονται στη Δήλωση Εγγραφής για Γενική Εξουσιοδότηση του Πράτου Παραρτήματος των περί Ραδιοεπικοινωνιών (Εξουσιοδοτήσεις) Κανονισμών του 2004 (Κ.Δ.Π 463/2004), αναγράφοντας το όνομα του πλοίου στο μέρος της Δήλωσης Εγγραφής της παραγράφου 2.1(α) «Όνομα Κοινοποιούσας Επιχείρησης», το όνομα του εγγεγραμμένου πλοιοκτήτη στο μέρος της Δήλωσης Εγγραφής της παραγράφου 2.1(α) «Όνομα Εκπροσώπου», τη διεύθυνση του εγγεγραμμένου πλοιοκτήτη στο μέρος της Δήλωσης Εγγραφής της παραγράφου 2.1(α) «Διεύθυνση Κοινοποιούσας Επιχείρησης», το όνομα του πλοίου, το διεθνές διακριτικό σήμα (call sign), το Διεθνή Ναυτιλιακό Αριθμό (IMO No), το Διακριτικό Σταθμού Πλοίου (MMSI) και τις θαλάσσιες περιοχές πλόων (navigation sea areas) στο μέρος της Δήλωσης Εγγραφής της παραγράφου 2.1(α) «Διεύθυνση Εγκατάστασης Ραδιοεξοπλισμού», τις ραδιοσυχνότητες, την υπηρεσία, την τυπική ναυτιλιακή χρήση, τον κατασκευαστή, τον τύπο και την ισχύ του κάθε ένα σταθμού και τον κωδικό της εκκαθαρίστριας εταιρείας (AAIC) στο μέρος της Δήλωσης Εγγραφής της παραγράφου 2.1(α) «Σύντομη Περιγραφή Ραδιοεπικοινωνιακού Δικτύου ή Υπηρεσίας».
- (β) καταβάλλει στο Διευθυντή το εκάστοτε, ισχύον τέλος εγγραφής κατά τα διαλαμβανόμενα στον Κανονισμό 9(1) των περί Ραδιοεπικοινωνιών (Τέλη) Κανονισμών του 2004 (Κ.Δ.Π 464/2004).
- 2.2 Με την επιφύλαξη του Μέρους II των περί Ραδιοεπικοινωνιών (Εξουσιοδοτήσεις) Κανονισμών του 2004 (Κ.Δ.Π 464/2004), εάν η δήλωση εγγραφής αφορά κινητό ναυτιλιακό σταθμό (εγκατεστημένο σε πλοίο(σκάφος)), ο Διευθυντής χορηγεί στην κοινοποιούσα επιχείρηση το Πιστοποιητικό Εγγραφής του Παραρτήματος 1, εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία λήψης από αυτόν της Δήλωσης Εγγραφής και του τέλους εγγραφής που αναφέρονται στην παράγραφο 2.1.

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΚΙΝΗΤΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ**  
*(REGISTRATION CERTIFICATE OF MOBILE MARITIME RADIO STATION)*

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗΣ (AUTHORIZATION NUMBER): .....

Το παρόν πιστοποιητικό εγγραφής κινητού ναυτιλιακού σταθμού εκδίδεται από το Διευθυντή του Τμήματος Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, δυνάμει των εξουσιών που του παρέχονται από τους περί Ραδιοεπικοινωνιών Νόμους του 2002 μέχρι (Αρ.2) του 2004.  
*(The Director of Electronic Communications issues this registration certificate of a mobile maritime radio station in accordance with the powers vested in him by the Radiocommunications Laws of 2002 until (No.2) of 2004).*

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ <i>(NAME OF SHIP)</i>	ΔΙΕΘΝΕΣ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ <i>(CALL SIGN)</i>		ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΣ <i>(REGISTERED OWNER)</i>
	ΔΙΕΘΝΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ <i>(IMO No.)</i>		
	ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (MMSI)		
	ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ <i>(AAIC)</i>		

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ / ΣΥΣΚΕΥΩΝ (RADIO STATION / APPARATUS INFORMATION)**

ΣΥΣΚΕΥΕΣ <i>(EQUIPMENT)</i>	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ / ΤΥΠΟΣ <i>(MAKER / TYPE)</i>	ΙΣΧΥΣ <i>(POWER)</i> (WATTS)	ΖΩΝΕΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ <i>(RADIOFREQUENCY BANDS)</i>

Η παρούσα εξουσιοδότηση ισχύει από /This authorisation is valid from: ..... μέχρι/until:.....

F18 No: .....

Ημερομηνία Έκδοσης / Date of Issue: .....

Υπογραφή/Signature: .....