

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2000 ΚΑΙ 2002

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

«Οδηγία 2003/102/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Νοεμβρίου 2003 σχετικά με την προστασία των πεζών και άλλων ανεπαρκώς προστατευόμενων χρηστών των οδών έναντι και σε περίπτωση σύγκρουσης με μηχανοκίνητο όχημα και για την τροποποίηση της Οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου» (ΕΕ L 321 της 06.12.2003, σ. 15).

18(I) του 2000
18(I) του 2002

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 7 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί των Προδιαγραφών των Οχημάτων Σχετικά με την Προστασία των Πεζών και Ανεπαρκώς Προστατευόμενων Χρηστών των Οδών Έναντι και σε Περίπτωση Σύγκρουσης Διάταγμα του 2005.

Ερμηνεία

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται από άλλο νόμο.

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα III(I):
11.3.2002

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων, των Ρυθμιζόμενων τους και των Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2002.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με τις προδιαγραφές των οχημάτων σχετικά με την προστασία των πεζών και ανεπαρκώς προστατευόμενων χρηστών των οδών έναντι και σε περίπτωση σύγκρουσης.

Ορισμός

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και οι ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τις προδιαγραφές των οχημάτων σχετικά με την προστασία των πεζών και ανεπαρκώς προστατευόμενων χρηστών των οδών έναντι και σε περίπτωση σύγκρουσης, που αναφέρεται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 2003/102/ΕΚ.
4. «Οδηγία 2003/102/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2003/102/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Νοεμβρίου 2003 σχετικά με την προστασία των πεζών και άλλων ανεπαρκώς προστατευόμενων χρηστών των οδών έναντι και σε περίπτωση σύγκρουσης με μηχανοκίνητο όχημα και για την τροποποίηση της Οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου.

Έγινε στις 13 Ιανουαρίου 2005

Χάρης Θράσου
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων