

Αριθμός 285

Οι περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίας Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμοί του 2005, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο με βάση το άρθρο 13 του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου του 2005, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, με βάση το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

Ο ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2005

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 13 του Νόμου

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο —

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 042,
23.02.1970,
σ. 1 L 337,
13.11.2004, σ.13.

«Οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Οδηγία 2004/104/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Οκτωβρίου 2004».

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται δυνάμει του άρθρου 13 του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου του 61(1) του 2005, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμοί του 2005.

Ερμηνεία.

2.-(1) Για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

«βασικό όχημα» σημαίνει οποιοδήποτε ημιτελές όχημα, του οποίου ο αναγνωριστικός αριθμός οχήματος διατηρείται και κατά τη διάρκεια των επόμενων σταδίων της διαδικασίας έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια·

«διάταγμα» σημαίνει διάταγμα που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 12 του Νόμου·

Πρώτο
Παράρτημα,
Δεύτερο
Παράρτημα.

«έγγραφο πληροφοριών» σημαίνει έγγραφο που παρατίθεται στο Πρώτο ή Δεύτερο Παράρτημα, σε επιμέρους τεχνική Οδηγία ή σε διάταγμα, το οποίο καθορίζει τις πληροφορίες που πρέπει να χορηγεί ο αιτητής έγκρισης τύπου·

«έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια» σημαίνει την έγκριση τύπου με βάση την οποία πιστοποιείται ότι, ανάλογα με τη φάση ολοκλήρωσης, ένας τύπος ημιτελούς ή ολοκληρωμένου οχήματος πληροί τις σχετικές απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών που εφαρμόζονται για το κάθε στάδιο·

«ημιτελές όχημα» σημαίνει οποιοδήποτε όχημα το οποίο χρειάζεται να συμπληρωθεί με ένα τουλάχιστον περαιτέρω στάδιο, προκειμένου να πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών·

«ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ» σημαίνει πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ, του οποίου η ισχύς δεν αναιρέθηκε λόγω έκδοσης νέας ή τροποποιητικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας που να καθορίζει ρητά για την αναίρεση της ισχύος του·

«κανονισμός ΟΕΕ/ΟΗΕ» σημαίνει κανονισμό που αναφέρεται στον Κανονισμό 10 των παρόντων Κανονισμών·

«κατασκευαστικό στοιχείο» σημαίνει διάταξη, όπως προβολέας, που προορίζεται να αποτελέσει τμήμα οχήματος και εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας ή διατάγματος, για την οποία μπορεί να χορηγηθεί ξεχωριστή έγκριση τύπου ανεξαρτήτως του

οχήματος, εφόσον σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία ή διάταγμα το προβλέπουν ρητά·

«Νόμος» σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο του 2005, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«ολοκληρωμένο όχημα» σημαίνει το όχημα που προκύπτει από τη διαδικασία έγκρισης τύπου πολλαπλών σταδίων, το οποίο πληροί όλες τις σχετικές απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών·

«όχημα ειδικής χρήσης» σημαίνει όχημα ειδικής χρήσης που καθορίζεται στον Κανονισμό 13(1)(ε)·

«όχημα κατηγορίας M, N και O» σημαίνει όχημα κατηγορίας M, N και O που αναφέρεται στον Κανονισμό 13·

«πακέτο πληροφοριών» σημαίνει το φάκελο πληροφοριών μαζί με οποιοσδήποτε εκθέσεις δοκιμών ή άλλα έγγραφα, τα οποία η τεχνική υπηρεσία ή η αρμόδια αρχή έχει προσθέσει στο φάκελο πληροφοριών κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των καθηκόντων της·

«πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ» σημαίνει το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον κατασκευαστή οχήματος με βάση τον Κανονισμό 11·

«σύστημα» σημαίνει σύστημα οχήματος, όπως φρένα, εξοπλισμός ελέγχου εκπομπών ή εσωτερικοί εξοπλισμοί, το οποίο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας ή διατάγματος·

«τύπος οχήματος» σημαίνει τον τύπο οχήματος, που περιλαμβάνει παραλλαγές και εκδόσεις και που καθορίζεται στην παράγραφο (2) του Κανονισμού 13·

«φάκελος πληροφοριών» σημαίνει τον πλήρη φάκελο που περιλαμβάνει στοιχεία όπως δεδομένα, σχέδια και φωτογραφίες που αναφέρονται στο έγγραφο πληροφοριών, ο οποίος υποβάλλεται από τον αιτητή έγκρισης τύπου σε τεχνική υπηρεσία ή την αρμόδια αρχή *

«χωριστή τεχνική μονάδα» σημαίνει διάταξη, όπως η πίσω προστατευτική διάταξη, που προορίζεται να αποτελέσει τμήμα οχήματος και εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας ή διατάγματος, για την οποία μπορεί να χορηγηθεί ξεχωριστή έγκριση τύπου αλλά μόνο σε σχέση με ένα ή περισσότερους συγκεκριμένους τύπους οχήματος, εφόσον σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία ή διάταγμα το προβλέπουν ρητά.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στους παρόντες Κανονισμούς, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Πεδίο
Εφαρμογής.

3.-(1) Οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται στην έγκριση τύπου –

(α) Καινούριων οχημάτων κατηγορίας M, N και O, τα οποία κατασκευάζονται σε ένα ή περισσότερα στάδια και προορίζονται για οδική χρήση, έχουν τουλάχιστο τέσσερις τροχούς και είναι σχεδιασμένα για μέγιστη ταχύτητα που υπερβαίνει τα 25 χιλιόμετρα ανά ώρα, περιλαμβανομένων και των οχημάτων παντός εδάφους και των οχημάτων ειδικής χρήσης,

(β) στα κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα, και χωριστές τεχνικές μονάδες, που προορίζονται για χρήση σε τέτοιου είδους οχήματα και σε οχήματα για τα οποία χορηγήθηκε έγκριση ΕΚ τύπου.

(2) Οι παρόντες Κανονισμοί δεν εφαρμόζονται —

(α) στην έγκριση τύπου μεμονωμένων οχημάτων, και

(β) στα τετράκυκλα.

Αίτηση
χορήγησης
έγκρισης τύπου.

4.-(1)(α) Η αρμόδια αρχή δέχεται αίτηση για έγκριση τύπου οχήματος που υποβάλλεται από τον κατασκευαστή. Η αίτηση συνοδεύεται από φάκελο πληροφοριών, του οποίου όλα τα στοιχεία συμπληρώνει ο αιτητής και περιλαμβάνει τις πληροφορίες οι οποίες απαιτούνται από το έγγραφο πληροφοριών του Πρώτου Παραρτήματος.

Πρώτο
Παράρτημα.

(β) Σε περίπτωση που υπάρχουν πιστοποιητικά έγκρισης τύπου, που καθορίζονται και απαιτούνται από τις σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες ή τα διατάγματα, τα οποία αναφέρονται στον Κανονισμό 5(1) ή, όταν η αίτηση αφορά σε όχημα ειδικής χρήσης, στον Κανονισμό 5(3), τότε με το φάκελο πληροφοριών παρουσιάζονται και αυτά.

(γ) Το πακέτο πληροφοριών κάθε κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος και χωριστής τεχνικής μονάδας που σχετίζεται με την αίτηση τίθεται στη διάθεση της αρμόδιας αρχής μέχρι την ημερομηνία που η εν λόγω έγκριση τύπου είτε χορηγείται είτε απορρίπτεται.—

(2) Στην περίπτωση που δεν υπάρχουν ένα ή περισσότερα από τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου που αναφέρονται στην παράγραφο (1)(β), τα συνοδευτικά έγγραφα μιας αίτησης πρέπει να περιλαμβάνουν φάκελο πληροφοριών που να περιέχει τις πληροφορίες, οι οποίες απαιτούνται από το Δεύτερο Παράρτημα σε σχέση με κάθε σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία ή διάταγμα.

Δεύτερο
Παράρτημα.

(3) Στην περίπτωση αίτηση για έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια, οι πληροφορίες που πρέπει να χορηγηθούν από τον κατασκευαστή περιλαμβάνουν —

- (α) Στο πρώτο στάδιο, τα μέρη εκείνα του φακέλου πληροφοριών και των πιστοποιητικών έγκρισης τύπου που απαιτούνταν για ολοκληρωμένο όχημα, τα οποία αντιστοιχούν στο στάδιο ολοκλήρωσης του βασικού οχήματος,
- (β) από το δεύτερο στάδιο και για καθένα από τα επόμενα στάδια, τα μέρη εκείνα του φακέλου πληροφοριών και των πιστοποιητικών έγκρισης τύπου, τα οποία αφορούν στο τρέχον στάδιο κατασκευής και αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου για το ημιτελές όχημα που είχε χορηγηθεί στο προηγούμενο στάδιο κατασκευής. Επιπλέον, ο κατασκευαστής υποβάλλει πλήρεις λεπτομέρειες των αλλαγών και προσθηκών που ο κατασκευαστής έχει επιφέρει στο ημιτελές όχημα.
- (4) Η αρμόδια αρχή δέχεται αίτηση για έγκριση τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, που υποβάλλεται από τον κατασκευαστή. Η αίτηση συνοδεύεται από φάκελο πληροφοριών του οποίου το περιεχόμενο καθορίζεται στο έγγραφο πληροφοριών σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας ή διατάγματος.
- (5) Όλες οι αιτήσεις που αφορούν στον τύπο οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που σχετίζονται μεταξύ τους όσον αφορά στην τροποποίηση ή επέκταση της αρχικής έγκρισης ΕΚ τύπου, υποβάλλονται στην ίδια αρμόδια αρχή που χορήγησε την αρχική έγκριση ΕΚ τύπου. Για κάθε ξεχωριστό τύπο προς έγκριση υποβάλλεται ξεχωριστή αίτηση.
- (6) Κατασκευαστής που έχει υποβάλει αίτηση για έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας βάσει των παρόντων Κανονισμών, δε δικαιούται να υποβάλει παρόμοια αίτηση για το ίδιο όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα σε άλλη αρμόδια αρχή κράτους μέλους.

(7) Κατασκευαστής που έχει υποβάλει αίτηση για έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας σε άλλο κράτος μέλος, δε δικαιούται να υποβάλει παρόμοια αίτηση για το ίδιο όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα στη Δημοκρατία.

Προϋποθέσεις και διαδικασία χορήγησης έγκρισης τύπου και διασφάλιση της συμμόρφωσης της παραγωγής.

5.-(1) Η αρμόδια αρχή χορηγεί έγκριση τύπου οχήματος, εφόσον ο τύπος οχήματος είναι σύμφωνος με τα στοιχεία που περιέχονται στο έγγραφο πληροφοριών και πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις που καθορίζονται στον κατάλογο απαιτήσεων του Τρίτου Παραρτήματος.

Τρίτο Παράρτημα.

Τέταρτο Παράρτημα.
Πέμπτο Παράρτημα.

(2) Η διαδικασία που ακολουθείται για τη χορήγηση της έγκρισης τύπου είναι αυτή που καθορίζεται στο Τέταρτο Παράρτημα και, στην περίπτωση έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια, στο Πέμπτο Παράρτημα.

Έκτο Παράρτημα.

(3) Η αρμόδια αρχή χορηγεί έγκριση τύπου οχήματος ειδικής χρήσης που αναφέρεται στο Έκτο Παράρτημα εφόσον το όχημα συμμορφώνεται προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών και πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις που καθορίζονται στον κατάλογο απαιτήσεων του ίδιου Παραρτήματος:

Νοείται ότι στην περίπτωση έγκρισης τύπου οχήματος ειδικής χρήσης που εμπίπτει σε κατηγορία διαφορετική της M1 και υπάγεται στη διαδικασία έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια, η αρμόδια αρχή μπορεί να χορηγήσει έγκριση τύπου οχήματος με βάση τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου που έχουν χορηγηθεί στον κατασκευαστή για το βασικό ή το ημιτελές όχημα των κατηγοριών αυτών εφόσον οι διατάξεις του Έκτου Παραρτήματος επιτρέπουν να πληρούνται οι απαιτήσεις που ισχύουν για την κατηγορία στην οποία ανήκει το βασικό ή το ημιτελές όχημα. Σε αυτή την περίπτωση ο κατασκευαστής συμπληρώνει σχετική

Έβδομο
Παράρτημα.

δήλωση, πρότυπο της οποίας περιλαμβάνεται στο Έβδομο Παράρτημα.

(4) Η αρμόδια αρχή χορηγεί έγκριση τύπου συστήματος που σχετίζεται με συγκεκριμένο τύπο οχήματος όταν αυτό συμμορφώνεται προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών και πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις που καθορίζονται στον κατάλογο απαιτήσεων του Τρίτου Παραρτήματος, ή στην περίπτωση οχήματος ειδικής χρήσης, του Έκτου Παραρτήματος. Το ίδιο ισχύει για κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα νοουμένου ότι οι σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες ή τα διατάγματα προβλέπουν ρητά τη δυνατότητα έκδοσης ξεχωριστής έγκρισης τύπου.

(5) Η αρμόδια αρχή –

Όγδοο
Παράρτημα.

(α) Όταν χορηγεί έγκριση τύπου λαμβάνει τα προβλεπόμενα στο Όγδοο Παράρτημα μέτρα ως προς την έγκριση αυτή ώστε να επαληθεύει, εν ανάγκη σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές άλλων κρατών μελών, τη λήψη των κατάλληλων μέτρων που εξασφαλίζουν ότι τα παραγόμενα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο.

(β) τηρεί τις διαδικασίες του Όγδου Παραρτήματος ώστε να επαληθεύει ότι τα μέτρα που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (α) εξακολουθούν να είναι επαρκή και ότι τα κατασκευαζόμενα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, εξακολουθούν να συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο. Στην περίπτωση αυτή η επαλήθευση της συμμόρφωσης της παραγωγής προς τον εγκεκριμένο τύπο περιορίζεται στις διαδικασίες που περιγράφονται στα σημεία 2 και 3 του Όγδου Παραρτήματος και στις σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες που περιέχουν ειδικές απαιτήσεις.

Χορήγηση
έγκρισης τύπου,
καταχώρηση σε
μητρώο και
ενημέρωση
κρατών μελών
και Επιτροπής.

6.-(1) Σε περίπτωση έγκρισης αίτησης που υποβάλλεται με βάση τον Κανονισμό 4 η αρμόδια αρχή –

Ένατο
Παράρτημα.

(α) Συμπληρώνει όλα τα σχετικά μέρη του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, όπως αυτό καθορίζεται στο Ένατο Παράρτημα για τα οχήματα ή σε Παράρτημα σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας ή διατάγματος για τα κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες,

Δέκατο
Παράρτημα.

(β) συμπληρώνει τα σχετικά τμήματα του δελτίου αποτελεσμάτων δοκιμών που επισυνάπτεται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος, όπως αυτό καθορίζεται στο Δέκατο Παράρτημα, και

(γ) συντάσσει ή επαληθεύει τα περιεχόμενα του ευρετηρίου του πακέτου πληροφοριών.

Εντέκατο
Παράρτημα:

(2) Το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου αριθμείται σύμφωνα με τη μέθοδο που περιγράφεται στο Εντέκατο Παράρτημα και αποστέλλεται στον αιτητή μαζί με τα συνημμένα του έγγραφα.

(3) Η αρμόδια αρχή καταχωρίζει σε μητρώο αντίγραφο των εγκρίσεων τύπου που χορηγεί ή αρνείται να χορηγήσει.

(4) Σε περίπτωση που το προς έγκριση κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα μπορεί να λειτουργήσει ή παρουσιάζει ειδικό χαρακτηριστικό μόνο σε συνδυασμό με άλλα μέρη του οχήματος και για το λόγο αυτό η συμμόρφωση προς μια ή περισσότερες απαιτήσεις μπορεί να επαληθευθεί μόνο όταν το προς έγκριση κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα λειτουργεί σε συνδυασμό με άλλα

μέρη του οχήματος, πραγματικά ή εξομοιωμένα, το πεδίο εφαρμογής της έγκρισης τύπου του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας περιορίζεται ανάλογα. Σε τέτοια περίπτωση, η αρμόδια αρχή αναφέρει στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, τους ενδεχόμενους περιορισμούς στη χρήση του και τις τυχόν προϋποθέσεις εφαρμογής του. Η τήρηση των περιορισμών και προϋποθέσεων αυτών επαληθεύεται από την αρμόδια αρχή κατά το χρόνο έγκρισης τύπου του οχήματος.

Έκτο Παράρτημα. (5) Η αρμόδια αρχή όταν χορηγεί έγκριση τύπου για οχήματα που προβλέπονται στην υποπαράγραφο (γ) της παραγράφου (2) του Κανονισμού 8 ή για οχήματα ειδικής χρήσης που αναφέρονται στο Έκτο Παράρτημα, αναφέρει ρητά στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου τους περιορισμούς που τέθηκαν και τις εξαιρέσεις που τυχόν έγιναν.

Έκτο Παράρτημα. (6) Η αρμόδια αρχή, όταν χορηγεί έγκριση τύπου που περιέχει περιορισμούς ή εξαιρέσεις από κάποια διάταξη σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας ή διατάγματος για σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα που αφορά σε οχήματα που προβλέπονται στην υποπαράγραφο (γ) της παραγράφου (2) του Κανονισμού 8, ή που αφορά σε οχήματα ειδικής χρήσης που αναφέρονται στο Έκτο Παράρτημα, αναφέρει ρητά στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου τους περιορισμούς που τέθηκαν και τις εξαιρέσεις που τυχόν έγιναν.

(7) Η αρμόδια αρχή μεριμνά ώστε, όσον αφορά σε πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου οχημάτων –

- (α) Να αποστέλλει αντίγραφα μαζί με τα προσαρτήματα τους στις αντίστοιχες αρχές των άλλων κρατών μελών εντός ενός μηνός,
- (β) να ενημερώνει τα άλλα κράτη μέλη για κάθε έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος που αποσύρει και για κάθε αίτηση για έγκριση τύπου οχήματος που απορρίπτεται.

(8) Η αρμόδια αρχή μεριμνά ώστε, όσον αφορά σε πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων –

(α) Να αποστέλλει μέσα στην πρώτη εβδομάδα κάθε μήνα, στις αντίστοιχες αρχές των άλλων κρατών μελών κατάλογο των εγκρίσεων που έχει χορηγήσει ή αποσύρει και των αιτήσεων που έχει απορρίψει κατά τη διάρκεια του προηγούμενου μήνα, περιλαμβάνοντας σε αυτόν τις λεπτομέρειες που αναφέρονται στο Δωδέκατο Παράρτημα,

(β) μετά από αίτηση αρμόδιας για τις εγκρίσεις τύπου αρχής άλλου κράτους μέλους, να αποστέλλει αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου και όπου αυτό είναι δυνατό, του σχετικού εγγράφου πληροφοριών.

Δωδέκατο
Παράρτημα.

Τροποποίηση της
έγκρισης τύπου.

7.-(1) Ο κατασκευαστής, ο οποίος εξασφάλισε έγκριση τύπου από την αρμόδια αρχή, πρέπει να ενημερώνει γραπτώς την αρμόδια αρχή για ~~τυχόν πρόθεσή του να σταματήσει την παραγωγή εγκεκριμένου τύπου οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας ή να τροποποιήσει τις ενδείξεις που αναφέρονται στο πακέτο πληροφοριών.~~

(2) Η αρμόδια αρχή αποδέχεται αίτηση τροποποίησης ή επέκτασης έγκρισης τύπου μόνο για τύπο οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας για τα οποία έχει χορηγήσει την αρχική έγκριση τύπου.

(3) Μετά από αίτηση τροποποίησης έγκρισης τύπου οχήματος,

κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος ή χωριστής τεχνικής μονάδας, εάν τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο πακέτο πληροφοριών έχουν αλλάξει, η αρμόδια αρχή –

- (α) Εκδίδει αν χρειαστεί τις αναθεωρημένες σελίδες του πακέτου πληροφοριών, σημειώνοντας σε κάθε αναθεωρημένη σελίδα τη φύση της τροποποίησης και την ημερομηνία επανέκδοσης ή εκδίδει ενοποιημένη και ενημερωμένη νέα έκδοση του τροποποιημένου πακέτου πληροφοριών συνοδευόμενη από λεπτομερή περιγραφή της τροποποίησης,
- (β) σε κάθε περίπτωση αναθεώρησης σελίδων ή ενοποιημένης νέας έκδοσης, τροποποιεί και το ευρετήριο του πακέτου πληροφοριών ώστε να εμφανίζονται οι ημερομηνίες τελευταίας αναθεώρησης των σελίδων ή η ημερομηνία της ενοποιημένης νέας έκδοσης, και
- (γ) εφόσον –
 - (i) Έχουν τροποποιηθεί οποιοσδήποτε πληροφορίες του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, εξαιρουμένων των προσαρτημάτων του,
 - (ii) στην περίπτωση κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος ή χωριστής τεχνικής μονάδας έχουν τροποποιηθεί οι απαιτήσεις επιμέρους τεχνικής Οδηγίας μετά την αναγραφόμενη στην τρέχουσα έγκριση ημερομηνία, ή
 - (iii) στην περίπτωση οχήματος, απαιτούνται περαιτέρω επιθεωρήσεις ή έχουν τροποποιηθεί οι απαιτήσεις επιμέρους τεχνικής Οδηγίας που απαγορεύουν τη θέση σε κυκλοφορία εγκεκριμένου τύπου οχήματος σε μεταγενέστερη ημερομηνία από την αναγραφόμενη στην τρέχουσα έγκριση τύπου του οχήματος,

η αρμόδια αρχή χαρακτηρίζει την τροποποίηση ως επέκταση και εκδίδει αναθεωρημένο πιστοποιητικό έγκρισης, που φέρει αριθμό επέκτασης, στο οποίο φαίνεται ο λόγος για την επέκταση και η ημερομηνία επανέκδοσης.

(4) Αν η αρμόδια αρχή διαπιστώνει ότι κάποια τροποποίηση πακέτου πληροφοριών που αναφέρεται στην παράγραφο (3) καθιστά αναγκαίες νέες δοκιμές ή ελέγχους –

(α) Ενημερώνει σχετικά τον κατασκευαστή και

(β) εκδίδει τα έγγραφα που αναφέρονται στις εν λόγω παραγράφους μόνο μετά την επιτυχή διεξαγωγή νέων δοκιμών ή ελέγχων.

(5) Στην περίπτωση τροποποίησης έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος, η αρμόδια αρχή μεριμνά ώστε τα τροποποιημένα έγγραφα να αποστέλλονται σε όλες τις άλλες αρμόδιες για τις εγκρίσεις τύπου αρχές εντός ενός μηνός.

(6) Όταν έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος, που η αρμόδια αρχή έχει χορηγήσει πρόκειται να σταματήσει να είναι έγκυρη επειδή θα παύσουν να ισχύουν μία ή περισσότερες από τις εγκρίσεις τύπου που είχαν χορηγηθεί βάσει επιμέρους τεχνικών Οδηγιών που αναφέρονται στο πακέτο πληροφοριών ή λόγω εισαγωγής νέας επιμέρους τεχνικής Οδηγίας, η αρμόδια αρχή κοινοποιεί αυτό το γεγονός, το αργότερο ένα μήνα πριν παύσει να ισχύει η έγκριση ΕΚ τύπου, στις αρμόδιες για την έγκριση αρχές των άλλων κρατών μελών, αναφέροντας τη σχετική ημερομηνία ή τον αριθμό αναγνώρισης του τελευταίου οχήματος που έχει παραχθεί σύμφωνα με το παλαιό πιστοποιητικό.

Εξαιρέσεις και
εναλλακτικές
διαδικασίες.

8.-(1) Η αρμόδια αρχή μπορεί να εξαιρεί από την εφαρμογή διατάξεων επιμέρους τεχνικών Οδηγιών ή διαταγμάτων —

- (α) Οχήματα που προορίζονται για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις, πολιτική άμυνα, πυροσβεστικές υπηρεσίες και δυνάμεις υπεύθυνες για την τήρηση της δημόσιας τάξης,
- (β) οχήματα εγκριθέντα σύμφωνα με την παράγραφο (2) του παρόντος Κανονισμού.

(2) Η αρμόδια αρχή μπορεί, μετά από αίτηση του κατασκευαστή, να εξαιρέσει από την εφαρμογή διατάξεων επιμέρους τεχνικών Οδηγιών ή διαταγμάτων —

- (α) οχήματα που παράγονται σε μικρές σειρές. Στην περίπτωση αυτή ισχύουν τα ακόλουθα:
 - (i) Ο αριθμός οχημάτων μιας οικογένειας τύπων που λαμβάνουν έγκριση τύπου για σκοπούς εγγραφής ή για να πωληθούν ή να διατεθούν για χρήση κατ' έτος στο έδαφος της Δημοκρατίας με βάση την παρούσα παράγραφο, περιορίζεται κατ' ανώτατο όριο στον αριθμό μονάδων που αναφέρεται στο Μέρος Α του Δέκατου Τρίτου Παραρτήματος·
 - (ii) κάθε χρόνο η αρμόδια αρχή αποστέλλει στην Επιτροπή κατάλογο των εγκρίσεων τύπου που παραχωρεί σε κατασκευαστές για οχήματα παραγόμενα σε μικρές σειρές·
 - (iii) η αρμόδια αρχή αποστέλλει αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου και των συνημμένων εγγράφων του για οχήματα παραγόμενα σε μικρές σειρές για τα οποία έχει χορηγήσει έγκριση τύπου, στις αρμόδιες αρχές των άλλων

Δέκατο Τρίτο
Παράρτημα,
Μέρος Α .

κρατών μελών που έχει προσδιορίσει ο κατασκευαστής στην αίτηση του, δηλώνοντας τη φύση των εξαιρέσεων που έχουν επιτραπεί

- (iv) Όταν η αρμόδια αρχή λάβει αντίγραφο πιστοποιητικού έγκρισης τύπου και των συνημμένων εγγράφων του για οχήματα παραγόμενα σε μικρές σειρές από αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή άλλου κράτους μέλους αποφασίζει, εντός τριών μηνών, κατά πόσο και για ποιο αριθμό μονάδων αποδέχεται την έγκριση τύπου για οχήματα που πρόκειται να εγγραφούν και να κυκλοφορήσουν στο έδαφος της Δημοκρατίας
 - (v) για τους σκοπούς των εγκρίσεων τύπου που χορηγούνται σύμφωνα με την παρούσα υποπαράγραφο, οι απαιτήσεις των Κανονισμών 4, 5, 6 και 7 εφαρμόζονται εφόσον κρίνεται σκόπιμο από την αρμόδια αρχή
 - (vi) όταν χορηγείται εξαίρεση σύμφωνα με την παρούσα υποπαράγραφο, η αρμόδια αρχή μπορεί να ζητήσει να τηρηθούν εκ μέρους του κατασκευαστή εναλλακτικές διαδικασίες και απαιτήσεις όπως αυτή κρίνει σκόπιμο
 - (vii) πιστοποιητικό έγκρισης τύπου που εκδίδεται με βάση την παρούσα υποπαράγραφο δεν φέρει τους χαρακτήρες «ΕΚ» στον τίτλο του και αναφέρει ρητά τους περιορισμούς που τέθηκαν και τις εξαιρέσεις που έγιναν,
- (β) οχήματα τέλους σειράς. Στις περιπτώσεις αυτές ισχύουν τα ακόλουθα:
- (i) Η αρμόδια αρχή δύναται, εντός των ορίων που περιέχονται στο Μέρος Β του Δέκατου Τρίτου Παραρτήματος και για περιορισμένη περίοδο, να αποδεχτεί την έγκριση τύπου καινούργιων οχημάτων σύμφωνων προς ένα τύπο οχήματος, η έγκριση του οποίου δεν ισχύει πλέον,

νοουμένου ότι τα οχήματα βρίσκονται στο έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και συνοδεύονται από έγκυρο πιστοποιητικό συμμόρφωσης που χορηγήθηκε όταν ίσχυε ακόμη η έγκριση τύπου του εν λόγω τύπου οχήματος, αλλά δεν είχαν ακόμα εγγραφεί ή δεν είχαν διατεθεί για χρήση πριν από τη λήξη ισχύος της εν λόγω έγκρισης. Η δυνατότητα αυτή περιορίζεται σε μια περίοδο δώδεκα μηνών για τα έτοιμα οχήματα και σε περίοδο δεκαοκτώ μηνών για τα οχήματα που η κατασκευή τους ολοκληρώνεται μετά την ημερομηνία κατά την οποία παύει να ισχύει η έγκριση τύπου:

- (ii) προκειμένου να εφαρμοστούν οι διατάξεις της υπό-υποπαραγράφου (i) της παρούσας υποπαραγράφου σε έναν ή περισσότερους τύπους οχημάτων μιας συγκεκριμένης κατηγορίας, ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια αρχή. Στην αίτηση πρέπει να προσδιορίζονται οι τεχνικοί ή/και οικονομικοί λόγοι που την αιτιολογούν. Εντός τριών μηνών από την ημερομηνία αίτησης, η αρμόδια αρχή αποφασίζει εάν και πόσες μονάδες θα αποδεχτεί για το συγκεκριμένο τύπο οχήματος
 - (iii) η αρμόδια αρχή κοινοποιεί κάθε χρόνο στην Επιτροπή κατάλογο με εξαιρέσεις που χορηγήθηκαν βάσει της παρούσας υποπαραγράφου,
- (γ) οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα ή χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν σχεδιαστεί σύμφωνα με τεχνολογίες ή αρχές εκ φύσεως ασυμβίβαστες προς απαιτήσεις επιμέρους τεχνικών Οδηγιών. Στις περιπτώσεις αυτές ισχύουν τα ακόλουθα:
- (i) Η αρμόδια αρχή χορηγεί την έγκριση αφού πρώτα συντάξει έκθεση με τα ακόλουθα στοιχεία:

- (αα) Το λόγο για τον οποίο η οικεία τεχνολογία ή αρχή καθιστά το όχημα, το κατασκευαστικό στοιχείο, το σύστημα ή την χωριστή τεχνική μονάδα ασυμβίβαστα με τις απαιτήσεις μιας ή περισσότερων επιμέρους τεχνικών Οδηγιών
- (ββ) περιγραφή των προβλημάτων ασφαλείας και προστασίας περιβάλλοντος και των μέτρων που ελήφθησαν
- (γγ) περιγραφή των δοκιμών και των αποτελεσμάτων τους, που καταδεικνύουν επίπεδο ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος τουλάχιστον ισοδύναμο με αυτό που εξασφαλίζουν οι απαιτήσεις των σχετικών επιμέρους τεχνικών Οδηγιών
- (δδ) προτάσεις τροποποιήσεων των σχετικών επιμέρους τεχνικών Οδηγιών ή προτάσεις νέων σχετικών επιμέρους τεχνικών Οδηγιών
- (ii) η αρμόδια αρχή αναγράφει στο σχετικό πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ότι η συγκεκριμένη έγκριση τύπου ισχύει μόνο στη Δημοκρατία
- (iii) Η αρμόδια αρχή μεριμνά ώστε –
- (αα) Να αποστέλλει μέσα σε ένα μήνα από την έκδοση της έγκρισης τύπου που αναφέρεται στην παρούσα υποπαράγραφο, αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου και των προσαρτημάτων του στις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών και στην Επιτροπή και
- (ββ) να αποστέλλει αίτηση στην Επιτροπή, για να της επιτραπεί

να χορηγήσει έγκριση τύπου μη περιορισμένης γεωγραφικής ισχύος, η οποία συνοδεύεται από φάκελο που περιέχει τα στοιχεία της έκθεσης που αναφέρεται στην υπό-υποπαράγραφο (i) της παρούσας υποπαραγράφου. Εάν η αίτηση που υποβάλλεται στην Επιτροπή εγκριθεί, η αρμόδια αρχή χορηγεί έγκριση τύπου μη περιορισμένης γεωγραφικής ισχύος αλλά θέτει οποιουσδήποτε άλλους περιορισμούς που πιθανώς να ορίζονται στη σχετική απόφαση της Επιτροπής. Σε καμιά περίπτωση η ισχύς μιας τέτοιας έγκρισης τύπου δεν μπορεί να είναι βραχύτερη των τριάντα έξι μηνών

(iv) όταν οι σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες προσαρμοστούν στην τεχνική πρόοδο έτσι ώστε τα οχήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα ή χωριστές τεχνικές, για τα οποία χορηγήθηκαν εγκρίσεις τύπου σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας υποπαραγράφου, να συμφωνούν με τις τροποποιηθείσες επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, η αρμόδια αρχή –

(αα) μετατρέπει τις εγκρίσεις αυτές σε εγκρίσεις ΕΚ τύπου δίδοντας τα αναγκαία χρονικά περιθώρια για να προβεί ο κατασκευαστής στις αναγκαίες αλλαγές όπως τις επισημάνσεις έγκρισης τύπου στα κατασκευαστικά στοιχεία,

(ββ) διαγράφει οποιαδήποτε αναφορά για περιορισμούς ή εξαιρέσεις και

(γγ) αντικαθιστά κάθε ειδικό αριθμό έγκρισης με κανονικό αριθμό έγκρισης ΕΚ τύπου

- (v) Εάν δε γίνουν οι αναγκαίες ενέργειες για να αναπροσαρμοστούν οι σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, η ισχύς των εγκρίσεων που χορηγήθηκαν με βάση τις διατάξεις της παρούσας υποπαραγράφου μπορεί να επεκταθεί, εφόσον η αρμόδια αρχή το ζητήσει, μόνο μετά από νέα απόφαση της Επιτροπής
- (vi) Τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου που εκδίδονται σύμφωνα με την παρούσα υποπαραγραφο δε φέρουν τους χαρακτήρες «ΕΚ» στον τίτλο τους εκτός από την περίπτωση που η Επιτροπή έχει εγκρίνει τη σχετική έκθεση που αναφέρεται στην υπό-υποπαραγραφο (i) της παρούσας υποπαραγράφου. Τα πιστοποιητικά αυτά πρέπει να αναφέρουν ρητά τους περιορισμούς που τέθηκαν και τις εξαιρέσεις που έγιναν.

Μη συμμόρφωση προς τον εγκεκριμένο τύπο και ενημέρωση Επιτροπής και κρατών μελών.

9.-(1) Δεν υπάρχει συμμόρφωση προς τον εγκεκριμένο τύπο όταν διαπιστώνεται η ύπαρξη αποκλίσεων από τα στοιχεία του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ή του πακέτου πληροφοριών και όταν αυτές οι αποκλίσεις δεν έχουν εγκριθεί από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τον Κανονισμό 7.

(2) Εάν η αρμόδια αρχή έχει χορηγήσει έγκριση τύπου για όχημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα και διαπιστώσει ότι –

- (α) Όχημα που συνοδεύεται με πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή
- (β) κατασκευαστικό στοιχείο, σύστημα ή χωριστή τεχνική μονάδα που φέρει σήμα της έγκρισης τύπου,

δε συμμορφώνεται προς το εγκεκριμένο τύπο, ειδοποιεί ανάλογα τον

κατασκευαστή επισημαίνοντας τα σημεία μη συμμόρφωσης και του αναφέρει την προθεσμία για επανασυμμόρφωση.

(3) Εάν η προθεσμία που δόθηκε σύμφωνα με την παράγραφο (2) δεν τηρηθεί, η αρμόδια αρχή έχει εξουσία να επιβάλει διοικητικό πρόστιμο όπως προβλέπεται στο εδάφιο (5) του άρθρου 8 του Νόμου.

(4) Χωρίς επηρεασμό της παραγράφου (3), εάν ο κατασκευαστής, μετά την προθεσμία που αναφέρεται στην παράγραφο (2), εξακολουθεί να παράγει οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που δεν είναι σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο, η αρμόδια αρχή μπορεί να αναστείλει ή να ακυρώσει την ισχύουσα έγκριση τύπου.

(5) Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στις αντίστοιχες αρχές των άλλων κρατών μελών τα ληφθέντα κατά την παράγραφο (3) και (4) μέτρα.

(6) Εάν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα ή χωριστές τεχνικές μονάδες που συνοδεύονται από έγκυρο πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή φέρουν σήμα έγκρισης δε συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο, ενημερώνει σχετικά την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που χορήγησε τη σχετική έγκριση τύπου.

(7) Όταν αρμόδια αρχή κράτους μέλους ζητήσει από την αρμόδια αρχή να επαληθεύσει ότι τα παραγόμενα οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα ή χωριστές τεχνικές μονάδες, για τα οποία η αρμόδια αρχή έχει χορηγήσει έγκριση τύπου, συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο, τότε αυτή διενεργεί, το συντομότερο δυνατό και οπωσδήποτε μέσα σε έξι μήνες από την ημερομηνία της αίτησης, τη ζητούμενη επαλήθευση.

(8) Εάν η αρμόδια αρχή ενημερώσει ή ενημερωθεί από αρμόδια αρχή κράτους μέλους για έλλειψη συμμόρφωσης οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας και η αρμόδια αρχή που χορήγησε την έγκριση αμφισβητήσει την κοινοποιηθείσα έλλειψη συμμόρφωσης, η αρμόδια αρχή, και στις δύο περιπτώσεις, ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή.

(9) Η αρμόδια αρχή ενημερώνει, μέσα σε ένα μήνα, τις αντίστοιχες αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών σχετικά με απόσυρση έγκρισης τύπου με βάση τον παρόντα Κανονισμό και τους λόγους που δικαιολογούν την απόσυρση.

Αναγνώριση
ισοδυναμίας με
κανονισμούς
ΟΕΕ/ΟΗΕ.

Τρίτο Παράρτημα.

10. Η αρμόδια αρχή αναγνωρίζει την ισοδυναμία κανονισμών ΟΕΕ/ΟΗΕ που περιλαμβάνονται στο Δεύτερο Μέρος του Τρίτου Παραρτήματος με τις αντίστοιχες επιμέρους τεχνικές Οδηγίες ή σχετικά αντίστοιχα διατάγματα και αποδέχεται εγκρίσεις χορηγούμενες σύμφωνα με τέτοιους κανονισμούς και τα σήματα έγκρισης που προβλέπονται από αυτούς.

Προϋποθέσεις για
πώληση, εγγραφή
και θέση σε
κυκλοφορία,
πιστοποιητικό
συμμόρφωσης και
σήμανση.

Δέκατο Τέταρτο
Παράρτημα.

11. -(1) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (5) του παρόντος Κανονισμού, καινούρια οχήματα συνοδεύονται με ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ, που καθορίζεται στο Δέκατο Τέταρτο Παράρτημα και αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την πώληση, εγγραφή και θέση σε κυκλοφορία των οχημάτων αυτών, στην περίπτωση δε ημιτελών καινούριων οχημάτων της κατηγορίας M₁ αυτά επιτρέπεται να πωλούνται αλλά δεν εγγράφονται και δεν τίθενται σε κυκλοφορία ενόσω δεν είναι ολοκληρωμένα.

(2) Ο κατασκευαστής, ως κάτοχος έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος, εκδίδει πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ για κάθε όχημα που έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο οχήματος και μεριμνά ώστε αυτό να τυπώνεται κατά τρόπο που να μην επιτρέπει την

πλαστογράφησης του, σε χαρτί εκτύπωσης που προστατεύεται είτε με έγχρωμες γραφικές παραστάσεις είτε με υδατόσημα με το αναγνωριστικό σήμα του κατασκευαστή.

(3) Στην περίπτωση ημιτελούς ή ολοκληρωμένου τύπου οχήματος, ο κατασκευαστής συμπληρώνει μόνο τα σημεία της σελίδας 2 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης τα οποία έχουν προστεθεί ή τροποποιηθεί κατά το τρέχον στάδιο έγκρισης τύπου και επισυνάπτει στο πιστοποιητικό αυτό όλα τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που είχαν εκδοθεί σε προηγούμενα στάδια.

(4)(α) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (6) του παρόντος Κανονισμού, κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες θεωρούνται ότι συνάδουν με τις τεχνικές απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών όταν έχει εξασφαλιστεί για αυτά έγκριση τύπου με βάση τους παρόντες Κανονισμούς.

(β) Κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα, που παράγεται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο, φέρει τη σήμανση που καθορίζεται σε κάθε περίπτωση στο σχετικό αντίστοιχο διάταγμα, επιμέρους τεχνική Οδηγία, κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ, σχετικό πρότυπο ή άλλο διεθνή τεχνικό κανονισμό των οποίων ο αριθμός και τίτλος αναφέρεται σε διάταγμα.

(γ) Για κάθε κατασκευαστικό στοιχείο και χωριστή τεχνική μονάδα που παράγεται σύμφωνα με εγκεκριμένο τύπο ο κατασκευαστής επιθέτει –

- (i) Το βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα του,
- (ii) ενδείξεις αναφοράς στον τύπο, και
- (iii) εφόσον προβλέπεται από τη σχετική επιμέρους τεχνική

Οδηγία, το σήμα ή τον αριθμό της έγκρισης τύπου:

Νοείται ότι στην περίπτωση αυτή ο κατασκευαστής μπορεί να επιλέξει να μην επιθέσει το βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα του ή την ένδειξη του τύπου.

(5) Οι απαιτήσεις της παραγράφου (1) δεν ισχύουν για –

(α) Οχήματα που προορίζονται για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις, πολιτική άμυνα, πυροσβεστικές υπηρεσίες και δυνάμεις υπεύθυνες για την τήρηση της δημόσιας τάξης,

(β) οχήματα εγκριθέντα σύμφωνα με την παράγραφο (2) του Κανονισμού 8 των παρόντων Κανονισμών,

(γ) οχήματα για τα οποία δεν προβλέπεται η έγκριση ΕΚ τύπου ολοκληρωμένου οχήματος με βάση τους παρόντες Κανονισμούς, όπως οχήματα ειδικής χρήσης, και

(δ) οχήματα άλλα από οχήματα κατηγορίας M₁, για τα οποία δεν είναι δυνατή η χορήγηση έγκρισης ΕΚ τύπου λόγω μη συμπλήρωσης των απαιτήσεων που καθορίζονται στις επιμέρους τεχνικές Οδηγίες που περιλαμβάνονται στο Τρίτο Παράρτημα που να καθιστά δυνατή την έγκριση ΕΚ τύπου ολοκληρωμένου οχήματος.

Τρίτο Παράρτημα.

(6) Οι απαιτήσεις της παραγράφου (4) δεν ισχύουν για κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες που προορίζονται –

(α) Για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις, πολιτική άμυνα, πυροσβεστικές υπηρεσίες και δυνάμεις υπεύθυνες για την τήρηση της δημόσιας τάξης,

- (β) για οχήματα εγκριθέντα σύμφωνα με την παράγραφο (2) του Κανονισμού 8, σε σχέση μόνο με τις συγκεκριμένες εξαιρέσεις που τους έχουν παραχωρηθεί και τηρουμένων των περιορισμών και εναλλακτικών μέτρων που τους έχουν επιβληθεί,
- (γ) για οχήματα για τα οποία δεν προβλέπεται η έγκριση ΕΚ τύπου ολοκληρωμένου οχήματος με βάση τους παρόντες Κανονισμούς, όπως οχήματα ειδικής χρήσης σε σχέση μόνο με τα μέρη εκείνα για τα οποία δεν καλύπτονται από επιμέρους τεχνικές Οδηγίες ή διατάγματα ή με τις συγκεκριμένες εξαιρέσεις που τους έχουν παραχωρηθεί, τηρουμένων όμως των περιορισμών και εναλλακτικών μέτρων που τους έχουν επιβληθεί, και
- (δ) για οχήματα που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (δ) της παραγράφου (5) του παρόντος Κανονισμού, σε σχέση μόνο με τα μέρη εκείνα για τα οποία δεν καλύπτονται από επιμέρους τεχνικές Οδηγίες ή διατάγματα.
- (7) Ο κατασκευαστής, ως κάτοχος πιστοποιητικού έγκρισης τύπου το οποίο, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου (4) του Κανονισμού 6, ~~περιλαμβάνει~~ ~~περιορισμούς~~ ~~χρήσης~~, ~~χορηγεί~~ με κάθε παραγόμενο σχετικό κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα, λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς αυτούς και αναφέρει τις προϋποθέσεις τοποθέτησης.
- (8) Ο κατασκευαστής που κατέχει έγκριση ΕΚ τύπου που χορηγήθηκε από την αρμόδια αρχή οφείλει να διατηρεί μητρώο που να περιέχει τον αριθμό αναγνώρισης (serial number) του πιστοποιητικού συμμόρφωσης και τον αριθμό ταυτότητας του οχήματος με το οποίο σχετίζεται το πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ που εκδίδει για κάθε όχημα.

(9) Η αρμόδια αρχή μπορεί, για λόγους φορολόγησης ή έκδοσης άδειας κυκλοφορίας οχημάτων, να ζητά, για κάθε όχημα, να προστεθούν στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ στοιχεία που δεν αναφέρονται στο Δέκατο Τέταρτο Παράρτημα. Στην περίπτωση αυτή —

Δέκατο Τέταρτο
Παράρτημα.

(α) Ενημερώνει τρεις μήνες τουλάχιστο νωρίτερα την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη,

(β) ζητά μόνο στοιχεία τα οποία αναφέρονται ρητά στο πακέτο πληροφοριών ή μπορούν να προκύψουν από απλό υπολογισμό με βάση το πακέτο αυτό.

Απαγόρευση
κυκλοφορίας,
εγγραφής,
πώλησης και
χρήσης και
άρνηση
χορήγησης
έγκρισης τύπου
για λόγους
ασφάλειας.

12.-(1) Εάν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα ή χωριστές τεχνικές μονάδες εγκεκριμένου τύπου ενέχουν σοβαρό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια ή για την ασφάλεια του χρήστη παρόλο που συνοδεύονται από ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή φέρουν κατάλληλο σήμα μπορεί, κατά μέγιστο όριο 6 μηνών, να απαγορεύσει την κυκλοφορία ή την εγγραφή ή τη διάθεσή τους για χρήση.

(2) Στην περίπτωση που εφαρμόζεται η παράγραφος (1), η αρμόδια αρχή μεριμνά ώστε να ενημερώνει, μέσα σε επτά μέρες, τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών και την Επιτροπή, δηλώνοντας τους λόγους στους οποίους βασίστηκε η απόφασή της. Εάν η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση τύπου αμφισβητήσει τον προβαλλόμενο κίνδυνο για την οδική ασφάλεια, η αρμόδια αρχή τηρεί ενήμερη την Επιτροπή.

(3) Εάν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα, παρόλο που συμμορφώνεται προς τις διατάξεις της παραγράφου (1) του Κανονισμού 5, ενέχει σοβαρό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια, μπορεί να αρνηθεί την

έκδοση έγκρισης τύπου.

(4) Στην περίπτωση που εφαρμόζεται η παράγραφος (3), η αρμόδια αρχή ενημερώνει, μέσα σε επτά μέρες από την ημερομηνία της απόφασής της, τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών και την Επιτροπή, δηλώνοντας τους λόγους επί των οποίων βασίστηκε η απόφασή της.

(5) Σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή ασκήσει τις εξουσίες που της παρέχονται δυνάμει της παραγράφου (1) και οποιοδήποτε πρόσωπο θέσει όχημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα σε κυκλοφορία ή το πωλήσει ή το θέσει σε χρήση, τότε διαπράττει αδίκημα που τιμωρείται με ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους δώδεκα μήνες ή με χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις χίλιες λίρες ή και με τις δύο ποινές μαζί.

Κατηγορίες
οχημάτων,
τύπος οχήματος,
παραλλαγές,
εκδόσεις και
τύπος
αμαξώματος.

13-(1) Τα οχήματα διαχωρίζονται σε κατηγορίες ως ακολούθως:

Δέκατο Πέμπτο
Παράρτημα.

- (α) Όχημα κατηγορίας M, όπως καθορίζεται στην παράγραφο 1 του Μέρους A του Δέκατου Πέμπτου Παραρτήματος,
- (β) όχημα κατηγορίας N, όπως καθορίζεται στην παράγραφο 2 του Μέρους A του Δέκατου Πέμπτου Παραρτήματος,
- (γ) όχημα κατηγορίας O, όπως καθορίζεται στην παράγραφο 3 του Μέρους A του Δέκατου Πέμπτου Παραρτήματος,
- (δ) όχημα παντός εδάφους, δηλαδή όχημα της κατηγορίας M ή N, που καθορίζεται στην παράγραφο 4 του Μέρους A του Δέκατου

Πέμπτου Παραρτήματος,

- (ε) όχημα ειδικής χρήσης, δηλαδή όχημα της κατηγορίας Μ, Ν ή Ο, που καθορίζεται στην παράγραφο 5 του Μέρους Α του Δέκατου Πέμπτου Παραρτήματος.

(2) Ο τύπος οχήματος συνίσταται σε οχήματα τα οποία είναι πανομοιότυπα τουλάχιστον ως προς τα ουσιώδη στοιχεία που προσδιορίζονται στο Μέρος Β του Δέκατου Πέμπτου Παραρτήματος, μπορεί δε να περιλαμβάνει διάφορες παραλλαγές και εκδόσεις όπως καθορίζονται στο ίδιο Μέρος του ίδιου Παραρτήματος.

(3) Ο τύπος αμαξώματος είναι αυτός που καθορίζεται στο Μέρος Γ του Δέκατου Πέμπτου Παραρτήματος.

Κοινοποίηση
αποφάσεων και
ένδικα μέσα.

14. Όλες οι αποφάσεις που λαμβάνονται σύμφωνα με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών που πιθανώς να στερήσουν από το ενδιαφερόμενο μέρος τη δυνατότητα εγγραφής του οχήματος ή να του απαγορεύσουν την πώληση ή διάθεση για χρήση οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος ή χωριστής τεχνικής μονάδας, πρέπει να αναφέρουν λεπτομερώς τους λόγους επί των οποίων βασίζονται. Η απόφαση κοινοποιείται στο ενδιαφερόμενο μέρος, το οποίο, ταυτόχρονα, ενημερώνεται από την αρμόδια αρχή και για τα ένδικα μέσα που του παρέχονται βάσει του Νόμου.

Τέλη.

15. Το ύψος των τελών που καταβάλλονται για χορήγηση έγκρισης τύπου, για έκδοση πιστοποιητικών, για ελέγχους ή δοκιμές ή επαληθεύσεις τεχνικών προδιαγραφών καθώς και για άλλες υπηρεσίες που προσφέρει η αρμόδια αρχή καθορίζονται από την αρμόδια αρχή βάσει των πραγματικών εξόδων της αρμόδιας αρχής, στα οποία προστίθενται διοικητικά έξοδα, με ελάχιστη χρέωση είκοσι λιρών.

Κοινοποίηση
στοιχείων των
τεχνικών
υπηρεσιών.

16. Η αρμόδια αρχή γνωστοποιεί στην Επιτροπή και στις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών τα ονόματα και τις διευθύνσεις των τεχνικών υπηρεσιών που ορίζει με βάση το άρθρο 11(1) του Νόμου, διευκρινίζοντας το είδος των δοκιμών και το πεδίο εργασιών για τις οποίες έχει ορισθεί καθεμιά από τις εν λόγω υπηρεσίες.

Κατάργηση.
Επίσημη
Εφημερίδα
Παράρτημα III(I):

17.-(1) Οι περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων, των Ρυμουλκούμενων τους και των Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμοί του 2002 καταργούνται.

11.3.2002.

(2) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3), αποφάσεις, ορισμοί, εξουσιοδοτήσεις, εγκρίσεις και άλλες διοικητικές πράξεις που εγκρίθηκαν, δημοσιεύθηκαν, γνωστοποιήθηκαν, λήφθηκαν ή έγιναν με βάση τις διατάξεις των Κανονισμών που αναφέρονται στην παράγραφο (1) λογίζονται ως να έγιναν, και ισχύουν μέχρι να καταργηθούν, με βάση τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών.

Δέκατο Τέταρτο
Παράρτημα.

(3) Τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης ΕΚ που εκδόθηκαν δυνάμει των Κανονισμών που αναφέρονται στην παράγραφο (1) πρέπει, με την έναρξη ισχύος των παρόντων Κανονισμών, να είναι σύμφωνα με το υπόδειγμα που καθορίζεται στο Δέκατο Τέταρτο Παράρτημα και να πληρούν της απαιτήσεις της παραγράφου (2) του Κανονισμού 11 των παρόντων Κανονισμών.

ΠΡΩΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Κανονισμός 4(1)(α))

ΕΓΓΡΑΦΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΚΟΠΟΥΣ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**ΜΕΡΟΣ I**

Όπου στο παρόν Παράρτημα αναφέρεται η λέξη «οδηγία» αυτή σημαίνει «επιμέρους τεχνική Οδηγία».

Βλέπε Δεύτερο Παράρτημα για επεξηγηματικές σημειώσεις.

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, σε τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τοχόν σχέδια υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα: σε μέγεθος A4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και πρέπει να είναι επαρκώς λεπτομερή. Τοχόν φωτογραφίες πρέπει να παρουσιάζουν επαρκές λεπτομέρεια.

Αν τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι ιδιαίτερες τεχνικές μονάδες έχουν ηλεκτρονικές ελεγχόμενες λειτουργίες, δίδονται πληροφορίες σχετικά με τις ικανότητες τους.

Α: για τις κατηγορίες M και N

0.	ΓΕΝΙΚΑ	
0.1.	Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):	.....
0.2.	Τύπος	
0.2.1.	Εμπορικές (εναλλακτικές) (ών οφισινιαί):	.....
0.3.	Μέσα αντηνάρησης του τύπου, εφόσον σημειώνεται επί του οχήματος (1):	
0.3.1.	Σημείο σήμανσης	
0.4.	Κατηγορία του οχήματος (2):	.....
0.4.1.	Τιμή φόρμου (σκέπ) αναλόγως των επιπέδων των εμπορευμάτων τα οποία προορίζεται να μεταφέρει το όχημα	...
0.5.	Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:	.....
	Όνομα και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου εφόσον υπάρχει	.....
0.6.	Όνομα(τά) και διεύθυνση(εις) του(των) εργοστασίου(ών) παραγωγής	.....
<hr/>		
1.	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
1.1.	Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος	.....
1.3.	Αριθμός αξόνων και τροχών	.....
1.3.1.	Αριθμός και θέση διεθυντηρίων αξόνων	.....
1.3.3.	Κινητήριος άξονας (αριθμός, θέση, διεύθυνση)	.....
1.4.	Τοχόν ελαίων (γενικό σχέδιο)	.....
1.6.	Θέση και διάταξη των κινητήρων	.....
1.8.	Θέση ηδάλιου διευθύνσεως ελατηριώδους (1)	.....
1.8.1.	Όχημα εξοπλισμένο για οδήγηση σε διεύθυνση(ές) (1) κατασκευαστή κατασκευαστή	.....
2.	ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (1) (σε kg και mm) όπου είναι δυνατόν να γίνουν παραπομπή σε σχέδια	
2.1.	Μεταβιβάσιμα για ελίκους φορτίου (1)(2)	.....
2.3.1.	Μεταβιβάσιμα κάθε διευθυντήριου άξονα (1):	.....
2.3.2.	Μεταβιβάσιμα των υπολοίπων αξόνων (1):	.....

- 2.4. Διαστάσεις του οχήματος (από άκρο σε άκρο)
- 2.4.2 Για πλαίσιο με αμάξωμα
- 2.4.2.1. Μήκος (l):
- 2.4.2.1.1. Μήκος της επιφάνειας φόρτωσης:
- 2.4.2.2. Πλάτος (b):
- 2.4.2.2.1. Πάχος τοιχωμάτων (σε περίπτωση οχημάτων που είναι σχεδιασμένα για τη μεταφορά εμπορευμάτων σε ελεγχόμενη θερμοκρασία):
- 2.4.2.3. Ύψος (σε κατάσταση λειτουργίας) (h) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να δοχθεί η κανονική θέση πορείας):
- 2.6. Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα και, στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος κατηγορίας άλλης από την M₁, με διάταξη ζεύξης, εάν έχει τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή, σε ετοιμότητα λειτουργίας, ή μάζα του πλαισίου ή του πλαισίου με θάλαμο, χωρίς αμάξωμα ή/και διάταξη ζεύξης, εάν ο κατασκευαστής δεν τοποθετεί το αμάξωμα ή/και τη διάταξη ζεύξης (συμπεριλαμβανομένων υγρών, εργαλείων, εφεδρικού τροχού, εάν έχει τοποθετηθεί, και οδηγού και, για τα λεωφορεία και πούλμαν, συνοδού εάν υπάρχει θέση συνοδού στο όχημα) (m) (μέγιστη και ελάχιστη τιμή για κάθε παραλλαγή):
- 2.6.1. Κατανομή της εν λόγω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο για κάθε παραλλαγή):
- 2.7. Ελάχιστη μάζα του ολοκληρωμένου οχήματος όπως δηλώνεται από τον κατασκευαστή, σε περίπτωση ημιτελού οχήματος:
- 2.8. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος που δηλώνεται από τον κατασκευαστή (m_{max}) (*):
- 2.8.1. Κατανομή της εν λόγω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (*):
- 2.9. Μέγιστο/ή τεχνικώς αποδεκτό/ή φορτίο/μάζα σε κάθε άξονα:
- 2.10. Μέγιστο/ή τεχνικώς αποδεκτό/ή φορτίο/μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων:
- 2.11. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έλξης του μηχανοκίνητου οχήματος για
- 2.11.1. Ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης:
- 2.11.2. Ημιρυμουλκούμενο:
- 2.11.3. Κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο:
- 2.11.4. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του συνδυασμού:
- 2.11.5. Το όχημα είναι/δεν είναι (l) κατάλληλο για τη ρυμούλκηση φορτίων (σημείο 1.2 του παραρτήματος II της οδηγίας 77/389/ΕΟΚ)
- 2.11.6. Μέγιστη μάζα ρυμουλκούμενου άνευ πέδης:
- 2.12. Μέγιστο τεχνικώς αποδεκτό στατικό κατακόρυφο φορτίο/μάζα στο σημείο ζεύξης
- 2.12.1. Του μηχανοκίνητου οχήματος:
- 2.16. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία (προαιρετικά: εφόσον δίδονται οι τιμές αυτές, πρέπει να επαληθεύονται με βάση τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV της οδηγίας 97/27/ΕΚ):
- 2.16.1. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]:
- 2.16.2. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε άξονα και για τα ημιρυμουλκούμενα ή τα κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα, προοριζόμενο φορτίο στο σημείο ζεύξης δηλούμενο από τον κατασκευαστή εφόσον αυτό είναι μικρότερο από τη μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα επί του σημείου ζεύξης [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]:

- 2.16.3. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε ομάδα αξόνων [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]:
- 2.16.4. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα έλξης (μέγιστη και ελάχιστη) [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]:
- 2.16.5. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα του συνδυασμού [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]:
3. ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΞΕΧΥΟΣ (*) (Στην περίπτωση οχήματος που μπορεί να λειτουργεί με βενζίνη, ντίζελ, κ.λπ. είτε σε συνδυασμό με άλλο καύσιμο, τα θέματα επαναλαμβάνονται (*)).
- 3.1. Κατασκευαστής:
- 3.1.1. Κωδικός αριθμός κινητήρα που έδωσε ο κατασκευαστής όπως αναγράφεται στον κινητήρα:
- 3.2. Κινητήρας εσωτερικής καύσης
- 3.2.1.1. Αρχή λειτουργίας επιβαλλόμενη ανάφλεξη/ανάφλεξη με συμπίεση, τετράχρονο/δύχρονο (1)
- 3.2.1.2. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:
- 3.2.1.3. Κυβισμός κινητήρα (2): ... cm³
- 3.2.1.6. Κανονικές στροφές κινητήρα σε βραδυπορεία (2): ... min⁻¹
- 3.2.1.8. Μέγιστη καθαρή ισχύς (3): ... kW στις ... min⁻¹ (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή)
- 3.2.1.9. Μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές του κινητήρα που προδιαγράφει ο κατασκευαστής: ... min⁻¹
- 3.2.2. Καύσιμο: Ντίζελ/βενζίνη/ΔΙΠ/ΝΤ/αθιανόλη: ... (1)
- 3.2.2.1. Αριθμός ΡΟΝ οκτανίων μολυβδούχου βενζίνης:
- 3.2.2.2. Αριθμός ΡΟΝ οκτανίων αμόλυβδης βενζίνης:
- 3.2.4. Τροφοδοσία καυσίμου
- 3.2.4.1. Με εξαεριστήρα(ες): ναι/όχι(1)
- 3.2.4.2. Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση ανάφλεξης με συμπίεση): ναι/όχι (1)
- 3.2.4.2.2. Αρχή λειτουργίας: άμεση έγχυση/προθάλαμος/θάλαμος στροβιλισμού(1)
- 3.2.4.3. Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση ανάφλεξης με συμπίεση): ναι/όχι (1)
- 3.2.7. Σύστημα ψύξης (με υγρό/αέρα) (1)
- 3.2.8. Σύστημα εισαγωγής αέρα
- 3.2.8.1. Υπερπληρωτής: ναι/όχι (1)
- 3.2.12. Λαμβανόμενα μέτρα κατά της ρύπανσης του αέρα
- 3.2.12.2. Πρόσθετες αντιρρυπαντικές διατάξεις (εφόσον υπάρχουν και δεν καλύπτονται σε άλλο εδάφιο)
- 3.2.12.2.1. Καταλυτικός μετατροπέας: ναι/όχι (1)
- 3.2.12.2.2. Αισθητήρας οξυγόνου: ναι/όχι (1)
- 3.2.12.2.3. Απευθείας έγχυση: ναι/όχι (1)
- 3.2.12.2.4. Ανακυκλοφορία αερίων εξάτμισης: ναι/όχι (1)
- 3.2.12.2.5. Σύστημα ελέγχου αναθυμιάσεων: ναι/όχι (1)

- 3.2.12.2.6. Παγίδα σωματιδίων: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7. Ενωματωμένο σύστημα διάγνωσης (OBD): ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.8. Άλλα συστήματα (περιγραφή και λειτουργία):
- 3.2.13. Θέση ένδειξης συμβόλου του συντελεστή απορρόφησης (μόνο στην περίπτωση κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση):
- 3.2.15. Σύστημα τροφοδοσίας με φυσικό αέριο (LPG): ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.16. Σύστημα τροφοδοσίας με φυσικό αέριο (NG): ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.3. Ηλεκτρικός κινητήρας
- 3.3.1. Τύπος (πηγίο, διέγερση):
- 3.3.1.1. Μέγιστη ισχύς εξόδου: ... kW
- 3.3.1.2. Ονομαστική τάση: ... V
- 3.3.2. Συσσωρευτής
- 3.3.2.4. Θέση:
- 3.6.5. Θερμοκρασία λιπαντικού
κατώτατη: ... K
ανώτατη: ... K
4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ⁽²⁾
- 4.2. Τύπος (μηχανικό, υδραυλικό, ηλεκτρικό κ.λπ.):
- 4.5. Εμβώτιο ταχυτήτων
- 4.5.1. Τύπος [χειροκίνητο/αυτόματο/CVT (συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης)] ⁽¹⁾
- 4.6. Σχέσεις μετάδοσης

Ταχύτητα	Εσωτερικές σχέσεις του κιβώτιου ταχυτήτων (σχέσεις στροφών κινητήρα προς στροφές του άξονα εξόδου από το κιβώτιο)	Τελική(-ές) σχέση(-εις) μετάδοσης (σχέσεις στροφών του άξονα εξόδου από το κιβώτιο προς τις στροφές του κινητήριου τροχού)	Ολικές σχέσεις μετάδοσης
Μέγιστη για CVT ⁽¹⁾			
1			
2			
3			
...			
Ελάχιστη για CVT ⁽¹⁾			
Όπισθεν			

⁽¹⁾ Συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης.

- 4.7. Ανώτατη ταχύτητα του οχήματος (σε km/h) ⁽²⁾:

5. ΑΞΟΝΕΣ
- 5.1. Περιγραφή κάθε άξονα:
- 5.2. Μάρκα:
- 5.3. Τύπος:
- 5.4. Θέση συμπτυσσόμενου(ων) άξονα(ων):
- 5.5. Θέση άξονα(ων) δυνάμενου(ων) να φέρει(ουν) φορτίο:
6. ΑΝΑΡΤΗΣΗ
- 6.2. Τύπος και σχεδίαση της ανάρτησης εκάστου άξονα ή τροχού:
- 6.2.1. Σταθεροποιητές: ναι/όχι/προαιρετικοί (¹)
- 6.2.3. Πνευματική ανάρτηση για κατευθυντήριο(ους) άξονα(ες): ναι/όχι (¹)
- 6.2.3.1. Ανάρτηση για κατευθυντήριο άξονα ισοδύναμη προς την πνευματική ανάρτηση: ναι/όχι (¹)
- 6.2.3.2. Συχνότητα και απόσβεση της ταλάντωσης της δονούμενης μάζας:
- 6.6.1. Συνδιασμός(οί) επισώτρου/τροχού (για τα επισώτρα δίνεται ο κωδικός μεγέθους, ο δείκτης ελάχιστης ικανότητας φόρτισης και το σύμβολο της κατηγορίας ελάχιστης ταχύτητας· για τους τροχούς δίνεται το (τα) μέγεθος(-η) σάτρων και η (οι) απόκλιση(-εις)
- 6.6.1.1. Άξονες
- 6.6.1.1.1. Άξονας 1:
- 6.6.1.1.2. Άξονας 2:
- κ.λπ.
- 6.6.1.2. Τυχόν εφεδρικός τροχός:
- 6.6.2. Άνω και κάτω όρια αικίνων κύλισης
- 6.6.2.1. Άξονας 1:
- 6.6.2.2. Άξονας 2:
- κ.λπ.
7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ
- 7.2. Μετάδοση κίνησης και χαρισμός
- 7.2.1. Τύπος μετάδοσης κίνησης του συστήματος διεύθυνσης (να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς):
- 7.2.2. Συνδεση με τους τροχούς (συμπεριλαμβάνονται μέσα διαφορετικά από τα μηχανικά· να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς):
- 7.2.3. Τυχόν τρόπος υποβοήθησης:
8. ΠΕΔΗΣΗ
- 8.5. Σύστημα αντιμεπλοιάς των τροχών κατά την πέδηση: ναι/όχι/προαιρετικό (¹)
- 8.9. Σύντομη περιγραφή των συστημάτων πέδησης (σύμφωνα με το σημείο 1.6 της προσθήκης του παραρτήματος 1 του παραρτήματος IX της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ):
- 8.11. Χαρακτηριστικά του (των) τύπου(-ων) συστήματος(-ων) συνεχούς πέδησης:

9.	ΑΜΑΞΩΜΑ
9.1	Τύπος αμαξώματος:
9.3.	Θύρες επιβατών, μάνδαλα και γιγλυμοί
9.3.1.	Διάταξη και αριθμός θυρών:
9.9.	Συσκευές έμμεσης όρασης
9.9.1.	Κατόπτρα (κατάσταση για κάθε κάτοπτρο)
9.9.1.1.	Κατασκευαστής:
9.9.1.2.	Σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου:
9.9.1.3.	Παραλλαγή:
9.9.1.4.	Σχεδιάγραμμα (σχεδιαγράμματα) για τον εντοπισμό του κατόπτρου όπου θα εμφανίζεται η θέση του κατόπτρου αναφορικά με το αμάξιωμα του οχήματος:
9.9.1.5.	Λειτουργίες του τρόπου τοποθέτησής του, συμπεριλαμβανομένου του τμήματος του αμαξώματος του οχήματος επί του οποίου έχει τοποθετηθεί:
9.9.1.6.	Προαιρετικός εξοπλισμός που δύναται να επηρεάσει το προς τα πίσω οπτικό πεδίο:
9.9.1.7.	Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών εξαρτημάτων (εφόσον υπάρχουν) του συστήματος προσαρμογής:
9.9.2.	Συσκευές έμμεσης όρασης πλ.ην των κατόπτρων
9.9.2.1.	Τύπος και χαρακτηριστικά (π.χ. πλήρης περιγραφή της συσκευής)
9.9.2.1.1.	Εφόσον πρόκειται για συσκευή λήψης – οθόνης, απόσταση ανίχνευσης (mm), αντίθεση, εύρος φωτεινότητας, διόρθωση αντανάκλασης, απόδοση απεικόνισης (ασπρόμαυρη/έγχρωμη), συχνότητα ανανέωσης εικόνας, εύρος φωτεινότητας της οθόνης:
9.9.2.1.2.	Επαρκώς λεπτομερή σχέδια για την αναγνώριση του συνόλου της συσκευής, συμπεριλαμβανομένων των οθονιών εγκατάστασης, ή θέση για το σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου πρέπει να εμφανίζεται στα σχέδια:
9.10.	Εσωτερικός εξοπλισμός
9.10.3.	Καθίσματα
9.10.3.1.	Αριθμός:
9.10.3.2.	Θέση και διάταξη:
9.10.3.2.1.	Αριθμός θέσεων καθιζόντων
9.10.3.2.2.	Θέση(-εις) καθιζόντων σχεδιασμένες προς χρήση μόνον εφόσον το όχημα είναι σε στάθμευση:
9.10.4.1.	Τύπος(-οι) υποστηριγμάτων κεφαλής: ενσωματωμένο/αφαίρεσιμο/χωριστό (!)
9.10.4.2.	Αριθμός(-οι) έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει(-ουν):

9.12.2. Είδος και θέση συμπληρωματικών συστημάτων συγκράτησης (σημειώσατε ναι/όχι/προαιρετικά):

	Μετωπικός αερόσκοπος	Μετωπικός αερόσκακος	Διάταξη προφόρτισης της ζώνης ασφαλείας
Πρώτη σειρά καθισμάτων	L		
	C		
	R		
Δεύτερη σειρά καθισμάτων (*) (*)	L		
	C		
	R		

(L = πλευρά οδηγού, R = πλευρά συνοδηγού, C = κέντρο)
 (*) Ο πίνακας μπορεί να επαναλάβει για οχήματα με άνω των δύο σειρών καθισμάτων ή για οχήματα που διωδύονται άνω των τριών καθισμάτων κατά πλάτος.

9.17. Πινακίδες προβλεπόμενες από το νόμο (οδηγία 76/114/ΕΟΚ)

9.17.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των θέσεων των ανωτέρω πινακίδων και επιγραφών, καθώς και του αριθμού πλαισίου:

9.17.4. Πιστοποιητικό συμμόρφωσης του κατασκευαστή προς τις απαιτήσεις του σημείου 1.1.1. του παραρτήματος II της οδηγίας 76/144/ΕΟΚ

9.17.4.1. Επεξήγηση των χαρακτηρισίων του δευτέρου μέρους και, κατά περίπτωση, του τρίτου μέρους που χρησιμοποιούνται για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος σημείου του προτύπου ISO 3779-1983:

9.17.4.2. Εάν χρησιμοποιούνται χαρακτήρες στο δεύτερο μέρος για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.4 του προτύπου ISO 3779-1983, να αναφέρονται οι χαρακτήρες αυτοί:

9.23. Προστασία των πεζών

9.23.1. Πρέπει να υποβάλλεται αναλυτική περιγραφή, συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή/και σχεδίων, του οχήματος όσον αφορά τη δομή, τις διαστάσεις, τις αντίστοιχες χρωματικές αναφορές και τα κατασκευαστικά στοιχεία του πρόσθιου τμήματος του οχήματος (εσωτερικοί και εξωτερικοί). Η εν λόγω περιγραφή θα πρέπει να περιέχει λεπτομέρειες κάθε συστήματος ενεργητικής προστασίας που είναι εγκατεστημένο στο όχημα. «

11. ΖΕΥΞΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΡΥΜΟΥΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΗΜΨΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ

11.1. Κλάση και τύπος της(των) διάταξης(ων) ζεύξης που έχει/ουν τοποθετηθεί ή πρόκειται να τοποθετηθεί/ούν: ...

11.3. Οδηγίες του κατασκευαστή για τη συνάρμωση της διάταξης ζεύξης του συγκεκριμένου τύπου στο όχημα και φωτογραφίες ή σχέδια των σημείων στερέωσης ε' αυτό πρόσθετες πληροφορίες, εάν η χρήση του τύπου ζεύξης περιορίζεται σε ορισμένες παραλλαγές ή εκδόσεις τύπου του οχήματος:

- 11.4. Πληροφορίες για την τοποθέτηση αδικιών βραχιόνων ρυμούλκησης ή την σπρέωση πινακίδων:
- 11.5. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου, εφόσον υπάρχουν:
12. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΡΟΟΡΙΖΟΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ ΟΚΤΩ ΘΕΣΕΩΝ ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΘΕΣΕΩΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ
- 13.1. Κλάση οχήματος (Κλάση I, Κλάση II, Κλάση III, Κλάση A, Κλάση B):
- 13.1.1. Τύποι κλασίου όπου μπορεί να εγκατασταθεί το αμάξωμα που διαθέτει έγκριση ΕΚ τύπου (κατασκευαστής(-ες) και τύπος/τύποι οχημάτων):
- 13.3. Αριθμός επιβατών (καθήμενοι και όρθιοι):
- 13.3.1. Σύνολο (N):
- 13.3.2. Άνω όροφος (N₁) (1):
- 13.3.3. Κάτω όροφος (N₂) (1):
- 13.4. Αριθμός καθήμενων επιβατών:
- 13.4.1. Σύνολο (A):
- 13.4.2. Άνω όροφος (A₁) (1):
- 13.4.3. Κάτω όροφος (A₂) (1):

B: Για την κατηγορία O

0. ΓΕΝΙΚΑ
- 0.1. Μάρκα (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος:
- 0.2.1. Εμπορική(ές) ονομασία(ές) (εάν υφίστανται):
- 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον σημειώνονται επί του οχήματος (1):
- 0.3.1. Σημείο σήμανσης:
- 0.4. Κατηγορία του οχήματος (1):
- 0.4.1. Ταξινόμηση (-σας) αναλόγως των επενδύσεων εμπορευμάτων τα οποία προορίζεται να μεταφέρει το όχημα: ...
- 0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:
- 0.6. Όνομα(τα) και διεύθυνση(ες) του (-ων) εργοστασίου(ων) συναρμολόγησης:
1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
- 1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος:
- 1.3. Αριθμός αξόνων και τροχών:
- 1.3.2. Αριθμός και θέση διευθυντήριων αξόνων:
- 1.4. Τυχόν πλαίσιο (γενικό σχέδιο):
2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (5) (σε kg και mm) (όπου είναι δυνατόν, να γίνεται παραπομπή σε σχέδιο)
- 2.1. Μεταξόνιο(-α) (με πλήρες φορτίο) (6):

- 2.3.1. Μετατόχιση κάθε διευθυντηρίου άξονα (β):
- 2.3.2. Μετατόχιση των υπολοίπων αξόνων (β):
- 2.4. Διαστάσεις του οχήματος (από άκρο σε άκρο)
- 2.4.2. Για πλαίσιο με αμάξωμα
- 2.4.2.1. 2.4.2.1. Μήκος (β):
- 2.4.2.1.1. Μήκος της επιφάνειας φόρτωσης:
- 2.4.2.2. Πλάτος (α^α):
- 2.4.2.2.1. Πάχος τοιχωμάτων (σε περίπτωση οχημάτων που είναι σχεδιασμένα για τη μεταφορά εμπορευμάτων σε ελεγχόμενη θερμοκρασία):
- 2.4.2.3. Ύψος (σε κατάσταση λειτουργίας) (β^β) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να δεχθεί η κανονική θέση πορείας):
- 2.6. Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα και, στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος κατηγορίας άλλης από την M₁, με διάταξη ζεύξης, εάν έχει τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή, σε ετοιμότητα λειτουργίας, ή μάζα του πλαισίου ή του πλαισίου με θάλαμο, χωρίς αμάξωμα ή/και διάταξη ζεύξης εάν ο κατασκευαστής δεν τοποθετεί το αμάξωμα ή/και τον διάταξη ζεύξης (συμπεριλαμβανομένων υφρών, εργαλείων, εφεδρικού τροχού, εάν έχει τοποθετηθεί, και οδηγού και, για τα λεωφορεία και πούλμαν, συνοδού εάν υπάρχει θέση συνοδού στο όχημα) (α^α) (μέγιστη και ελάχιστη τιμή για κάθε παραλλαγή):
- 2.6.1. Κατανομή της εν λόγω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκωμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκωμένου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο για κάθε παραλλαγή):
- 2.7. Ελάχιστη μάζα του ολοκληρωμένου οχήματος όπως δηλώνεται από τον κατασκευαστή, σε περίπτωση ημιτελούς οχήματος:
- 2.8. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος που δηλώνεται από τον κατασκευαστή (α^α) (α):
- 2.8.1. Κατανομή της εν λόγω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκωμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκωμένου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (α):
- 2.9. Μέγιστο/ή τεχνικώς αποδεκτό/ή φορτίο/μάζα σε κάθε άξονα:
- 2.10. Μέγιστο/ή τεχνικώς αποδεκτό/ή φορτίο/μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων:
- 2.12. Μέγιστο τεχνικώς αποδεκτό στατικό κατακόρυφο φορτίο/μάζα στο σημείο ζεύξης
- 2.12.2. Του ημιρυμουλκωμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκωμένου:
- 2.16. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία (προαιρετικό: εφόσον δίδονται οι τιμές αυτές, πρέπει να επαληθεύονται με βάση τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV της οδηγίας 97/27/ΕΚ):
- 2.16.1. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]:
- 2.16.2. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε άξονα και για τα ημιρυμουλκούμενα ή τα κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα, προοριζόμενο φορτίο στο σημείο ζεύξης δηλούμενο από τον κατασκευαστή εφόσον αυτό είναι μικρότερο από τη μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα επί του σημείου ζεύξης [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]:
- 2.16.3. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε ομάδα αξόνων [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]:
- 2.16.4. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα έλξης (μέγιστη και ελάχιστη) [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]:
- 2.16.5. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα του συνδυασμού [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]:

5. ΑΞΟΝΕΣ
- 5.1. Περιγραφή κάθε άξονα:
- 5.2. Μάρκα:
- 5.3. Τύπος:
- 5.4. Θέση συμπτυσσόμενου(ων) άξονα(ων):
- 5.5. Θέση άξονα(ων) δυνάμενου(ων) να φέρει(ουν) φορτίο:
6. ΑΝΑΡΤΗΣΗ
- 6.2. Τύπος και σχεδίαση της ανάρτησης εκάστου άξονα ή τροχού:
- 6.2.1. Σταθεροποιητές: ναι/όχι/προαιρετικοί (!)
- 6.6.1. Συνδυασμός(-οί) επισώτρου/τροχού (για τα επισώτρα δίνεται ο κωδικός μεγέθους, ο δείκτης ελάχιστης ικανότητας φόρτισης και το σύμβολο της κατηγορίας ελάχιστης ταχύτητας για τους τροχούς δίνεται το (τα) μέγεθος(-η) επισώτρων και η (οι) απόκλιση(-εις)
- 6.6.1.1. Άξονες
- 6.6.1.1.1. Άξονας 1:
- 6.6.1.1.2. Άξονας 2:
- κ.λπ.
- 6.6.1.2. Τυχόν εφεδρικός τροχός:
- 6.6.2. Άνω και κάτω όρια ακτίνων κύλισης
- 6.6.2.1. Άξονας 1:
- 6.6.2.2. Άξονας 2:
- κ.λπ.
7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ
- 7.2. Μετάδοση κίνησης και χειρισμός
- 7.2.1. Τύπος μετάδοσης κίνησης του συστήματος διεύθυνσης (να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς):
- 7.2.2. Σύνδεση με τους τροχούς (συμπεριλαμβάνονται μέσα διαφορετικά από τα μηχανικά να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς):
- 7.2.3. Ενδεχομένως, μέθοδος ενίσχυσης:
8. ΠΕΔΗΣΗ
- 8.5. Σύστημα αντιμεπλοκής των τροχών κατά την πέδηση: ναι/όχι/προαιρετικό (!)
- 8.9. Σύνομη περιγραφής των συστημάτων πέδησης (σύμφωνα με το σημείο 1.6 της προσθήκης του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος IX της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ):
9. ΑΜΑΞΩΜΑ
- 9.1. Τύπος αμαξώματος:
- 9.17. Πινακίδες προβλεπόμενες υπό του νόμου (οδηγία 76/114/ΕΟΚ)
- 9.17.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των θέσεων των ανωτέρω πινακίδων και επιγραφών, καθώς και του αριθμού πλακίσιου:

- 9.17.4. Πιστοποιητικό συμμόρφωσης του κατασκευαστή προς τις απαιτήσεις του σημείου 1.1.1 του παραρτήματος II της οδηγίας 76/144/ΕΟΚ.
- 9.17.4.1. Επεξήγηση των χαρακτηρισμών του δευτέρου μέρους και, κατά περίπτωση, του τρίτου μέρους που χρησιμοποιούνται για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.3 του προτύπου ISO 3779-1983:
- 9.17.4.2. Εάν χρησιμοποιούνται χαρακτηρισμοί στο δεύτερο μέρος για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.4 του προτύπου ISO 3779-1983, να αναφέρονται οι χαρακτηρισμοί αυτοί:
- 11. ΖΕΥΞΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΡΥΜΟΥΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΑΚΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΑΚΟΥΜΕΝΩΝ
- 11.1. Κλάση και τύπος της (των) διάταξης(-ων) ζεύξης που έχει/ουν τοποθετηθεί ή πρόκειται να τοποθετηθεί(-ούν): .
- 11.5. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου, εφόσον υπάρχει(-ουν):

ΜΕΡΟΣ II

Πίνακας που, για τις διάφορες εκδόσεις οχημάτων, παρουσιάζει τους επιτρεπούς συνδυασμούς των σημείων εκείνων του μέρους I για τα οποία υπάρχουν πολλαπλές καταχωρίσεις. Στην περίπτωση των σημείων αυτών, κάθε καταχώριση χαρακτηρίζεται από γράμμα υπό μορφή προθέματος το οποίο χρησιμοποιείται στον εν λόγω πίνακα για να δείχνει ποια καταχώριση (ή καταχωρίσεις) σχετική με συγκεκριμένο σημείο εφαρμόζεται στη συγκεκριμένη έκδοση.

Για κάθε παραλλαγή του τύπου κατασκευάζεται ιδιαίτερος πίνακας.

Πολλαπλές καταχωρίσεις για τις οποίες δεν υπάρχουν περιορισμοί στους συνδυασμούς τους για κάποια παραλλαγή πρέπει να αναγράφονται στη στήλη με επικεφαλίδα «Όλα».

Αριθ. σημείου	Όλα	Έκδοση 1	Έκδοση 2	κ.λπ.	Έκδοση αριθ.

Οι πληροφορίες αυτές είναι δυνατόν να παρουσιάζονται υπό εναλλακτική μορφή ή διάταξη εφόσον πληροίται ο βασικός σκοπός.

Κάθε παραλλαγή και κάθε έκδοση πρέπει να χαρακτηρίζονται από ψηφιακό κωδικό ή αριθμό αποτελούμενο από συνδυασμό ψηφίων και χαρακτήρων, ο οποίος πρέπει να αναγράφεται επίσης στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης (Δέκατο Τέταρτο Παράρτημα) του συγκεκριμένου οχήματος.

Στην περίπτωση παραλλαγής δυνάμει του Έκτου Παραρτήματος ή του Κανονισμού 8(2)(γ), ο κατασκευαστής αποδίδει ειδικό κωδικό.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ

Αριθμοί έγκρισης ΕΚ τύπου βάσει επιμέρους τεχνικών Οδηγιών

Δώστε τις πληροφορίες που απαιτούνται από τον ακόλουθο πίνακα σε σχέση με τα ισχύοντα στοιχεία (***) για το εν λόγω όχημα στο Τρίτο και Έκτο Παράρτημα. (Πρέπει να περιλαμβάνονται όλες οι σχετικές εγκρίσεις για κάθε αντικείμενο)

θέμα	Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου	Κράτος μέλος που εκδίδει την έγκριση (†)	Επέκταση (ημερομηνία)	Παραλλαγή (-ες)/ έκδοση(-εις)
(†) Να αναφέρεται εφόσον δεν συνάγεται από τον αριθμό έγκρισης τύπου ΕΚ.				

Υπογραφή:

Θέση στον Οργανισμό:

Ημερομηνία:

ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (α)
(Κανονισμός 4(2))

ΠΛΗΡΗΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΚΟΠΟΥΣ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ
ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Όλα τα πληροφοριακά έγγραφα στους παρόντες Κανονισμούς και σε επιμέρους τεχνικές Οδηγίες πρέπει να αποστέλλονται μόνο από αποσπάσματα του παρόντος συνολικού καταλόγου και να συμμορφώνονται με το σύστημα αρίθμησης αυτού.

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια πρέπει να υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα και με επαρκείς λεπτομέρειες σε μέγεθος Α4 ή σε φάκελο μορφής Α4. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να παρουσιάζουν επαρκείς λεπτομέρειες. Στην περίπτωση συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων με ηλεκτρονικό χειρισμό πρέπει να δίνονται οι πληροφορίες σχετικά με την απόδοση τους.

Όπου στο παρών Παράρτημα αναφέρεται η λέξη «οδηγία» αυτή σημαίνει «επιμέρους τεχνική Οδηγία».

(Επεξηγηματικές σημειώσεις καθορίζονται στην τελευταία σελίδα του παρόντος Παραρτήματος).

0.	ΓΕΝΙΚΑ	
0.1.	Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):	.....
0.2.	Τύπος	.....
0.2.0.1.	Πλαίσιο:	.....
0.2.0.2.	Αμάξωμα/πλήρες όχημα:	.....
0.2.1.	Εμπορική(-ες) ονομασί(-εις) (είν υφιστάται):	.....
0.3.	Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον σημειώνεται επί του οχήματος (2):	.....
0.3.0.1.	Πλαίσιο:	.....
0.3.0.2.	Αμάξωμα/πλήρες όχημα:	.....
0.3.1.	Σημεία σήμανσης:	.....
0.3.1.1.	Πλαίσιο:	.....
0.3.1.2.	Αμάξωμα/πλήρες όχημα:	.....
0.4.	Κατηγορία του οχήματος (2):	.....
0.4.1.	Ταξινόμηση(-εις) ανάλογα των επικινδύνων εμπορευμάτων τα οποία φέρει/είναι να μεταφέρει το όχημα:	.....
0.5.	Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή ή/και του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου αν υπάρχει ....	.....
0.6.	Θέση και τρόπος τοποθέτησης των υπό του νόμου προβλεπόμενων πινακίδων και θέση του αναγνωριστικού αριθμού του οχήματος	.....
0.6.1.	Επί του πλαισίου:	.....
0.6.2.	Επί του αμαξώματος:	.....
0.7.	Για τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες, σημείο και τρόπος σφράγισης του σημείου έγκρισης ΕΚ τύπου:	.....
0.8.	Διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) παραγωγής:	.....
1.	ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
1.1.	Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος:	.....
1.2.	Σχέδια ελασκήριου του οχήματος με δικαίωμα:	.....

1.2.7.

Πίνακας της εγκατάστασης και της χρήσης πομπών ραδιοσυχνοτήτων στο όχημα, εφόσον υπάρχει (βλέπε Παράρτημα Ι, σημείο 3.1.8 της επιμέρους τεχνικής Οδηγίας 72/245/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την Οδηγία 2004/104/ΕΚ):

ζώνες συχνότητας (Hz)	ανώτατη ισχύς εξόδου (W)	θέση κεραίας στο όχημα, ειδικές συνθήκες για εγκατάσταση ή/και χρήση
--------------------------	-----------------------------	--

Ο αιτών την έγκριση τύπου πρέπει επίσης να υποβάλλει, κατά περίπτωση:

Προσάρτημα 1

Κατάλογο με τη μάρκα και τον τύπο όλων των ηλεκτρικών ή/και ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της επιμέρους τεχνικής Οδηγίας 72/245/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την Οδηγία 2004/104/ΕΚ (βλέπε Παράρτημα Ι σημεία 2.1.9 και 2.1.10 της εν λόγω Οδηγίας) και δεν περιλαμβάνονται σε προηγούμενο κατάλογο.

Προσάρτημα 2

Σχηματικές αναπαραστάσεις ή σχέδιο της γενικής διάταξης των ηλεκτρικών ή/και ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων (που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της επιμέρους τεχνικής Οδηγίας 72/245/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την Οδηγία 2004/104/ΕΚ) και της γενικής διάταξης της δέσμης καλωδίων.

Προσάρτημα 3

Περιγραφή του οχήματος που έχει επιλεγεί ως αντιπροσωπευτικό του τύπου:

Τύπος αμαξώματος:

Σύστημα διεύθυνσης (αριστερά ή δεξιά):

Μεταξόνιο:

Προσάρτημα 4

Σχετική(-ές) έκθεση(-εις) δοκιμών που υποβάλλεται(-ονται) από τον κατασκευαστή ή τα εγκεκριμένα/αναγνωρισμένα εργαστήρια, προκειμένου να συνταχθεί το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου.

1.3

Αριθμός αξόνων και τροχών:

1.3.1.	Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς:
1.3.2.	Αριθμός και θέση διεθυντηρίων αξόνων:
1.3.3.	Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη):
1.4.	Τυχόν πλαίσιο (γενικό σχέδιο):
1.5.	Υλικά των μηκίστων του πλαισίου (β):
1.6.	Θέση και διάταξη του κινητήρα:
1.7.	Θάλαμος οδήγησης (πρόσω ή με καλύπτρα) (α):
1.8.	Θέση ηδωλίου διευθύνσεως: αριστερά/δεξιά (β)
1.8.1.	Όχημα εξοπλισμένο για οδήγηση σε δεξιά/αριστερή(β) κατεύθυνση κυκλοφορίας
1.9.	Να προσδιοριστεί εάν το μηχανοκίνητο όχημα πρόκειται να είναι ημρυμουλκούμενα ή άλλα ρυμουλκούμενα και εάν το ρυμουλκούμενο είναι ημρυμουλκούμενο, διαθέτει ράβδο ζεύξης ή είναι κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο. Να προσδιοριστούν τα σχήματα που είναι ειδικά σχεδιασμένα για τη μεταφορά εμπορευμάτων υπό ελεγχόμενη θερμοκρασία:
2.	ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (γ) (σε kg και mm) (όπου είναι δυνατόν, να γίνεται παραπομπή σε σχέδιο)
2.1.	Μεταξόνιο(-α) (με πλήρες φορτίο) (α):
2.1.1.	Στην περίπτωση ημρυμουλκούμενων
2.1.1.1.	Απόσταση μεταξύ του άξονα του πέρου περιστροφής της έδρας ζεύξης και του απόατου άκρου του ημρυμουλκούμενου:
2.1.1.2.	Μέγιστη απόσταση μεταξύ του άξονα του πέρου περιστροφής της έδρας ζεύξης και τυχαίου σημείου στο πρόσθιο μέρος του ημρυμουλκούμενου:
2.1.1.3.	Ειδικό μεταξόνιο ημρυμουλκού [όπως ορίζεται στο σημείο 7.6.1.2 του παραρτήματος I της οδηγίας 97/27/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 233 της 25.8.1997, σ. 1)]:
2.2.	Στην περίπτωση οχήματος έλκοντος ημρυμουλκούμενο
2.2.1.	Φορτίο έδρας ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο να αναφερθούν οι επιτρεπτές τιμές σε περίπτωση ημιτελούς οχήματος) (β):
2.2.2.	Μέγιστο ύψος της έδρας ζεύξης (τυποποιημένο) (γ):
2.3.	Μετατρόχο(-α) και πλάτος(-η) άξονα(-ων)
2.3.1.	Μετατρόχο εκάστου διεθυντηρίου άξονα (β):
2.3.2.	Μετατρόχο των υπολοίπων αξόνων (β):
2.3.3.	Πλάτος του ευρύτερου πίσω άξονα:
2.3.4.	Εύρος του εμπρόσθιου άξονα (μετρουμένου στο ακραίο τμήμα των ελαστικών επισώτρων, εξαιρουμένου του εσογκώματος των ελαστικών επισώτρων πλησίον του εδάφους):
2.4.	Διαστάσεις του οχήματος (από άκρο σε άκρο)
2.4.1.	Για πλαίσιο χωρίς αμάξωμα
2.4.1.1.	Μήκος (β):
2.4.1.1.1.	Μέγιστο επιτρεπτό μήκος:
2.4.1.1.2.	Ελάχιστο επιτρεπτό μήκος:
2.4.1.2.	Πλάτος (α):

2.4.1.2.1.	Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος:
2.4.1.2.2.	Ελάχιστο επιτρεπτό πλάτος:
2.4.1.3.	Υψος (σε θέση παρτίκις του οχήματος) ⁽⁴⁾ (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να δηλώνει η κανονική θέση παρτίκις):
2.4.1.4.	Πρόσθια προεξοχή ⁽⁵⁾ :
2.4.1.4.1.	Γωνία προσέγγισης ⁽⁶⁾ :
2.4.1.5.	Οπίσθια προεξοχή ⁽⁶⁾ :
2.4.1.5.1.	Γωνία φυγής ⁽⁶⁾ :
2.4.1.5.2.	Ελάχιστη και μέγιστη επιτρεπτή προεξοχή του σημείου κατάξης ⁽⁶⁾ :
2.4.1.6.	Απόσταση από το έδαφος (όπως ορίζεται στο σημείο 4.5 του τμήματος Α του παραρτήματος του νόμου.
2.4.1.6.1.	Μεταξύ των αξόνων:
2.4.1.6.2.	Κάτωθι του (των) εμπρόσθιου(-ων) άξονα(-όνων):
2.4.1.6.3.	Κάτωθι του (των) οπίσθιου(-ων) άξονα(-όνων):
2.4.1.7.	Γωνία κεκλιμένου επιπέδου ⁽⁶⁾ :
2.4.1.8.	Ακραίες επιτρεπόμενες θέσεις του κέντρου βάρους του ομαδούμενου ή/και του εσωτερικού εξοπλισμού ή/και του τεχνικού εξοπλισμού ή/και του οχημάτων φορτίου:
2.4.2.	Για πλάτσο με ομάδα:
2.4.2.1.	Μήκος ⁽⁷⁾ :
2.4.2.1.1.	Μήκος επιφανείας φόρτωσης:
2.4.2.2.	Πλάτος ⁽⁷⁾ :
2.4.2.2.1.	Πάχος των τοιχωμάτων (όταν πρόκειται για οχήματα σχεδιασμένα για τη μεταφορά εμπορευμάτων υπό ελεγχόμενη θερμοκρασία):
2.4.2.3.	Υψος (σε θέση παρτίκις του οχήματος) ⁽⁴⁾ (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να δηλώνει η κανονική θέση παρτίκις):
2.4.2.4.	Πρόσθια προεξοχή ⁽⁵⁾ :
2.4.2.4.1.	Γωνία προσέγγισης ⁽⁶⁾ :
2.4.2.5.	Οπίσθια προεξοχή ⁽⁶⁾ :
2.4.2.5.1.	Γωνία φυγής ⁽⁶⁾ :
2.4.2.5.2.	Ελάχιστη και μέγιστη επιτρεπτή προεξοχή του σημείου κατάξης ⁽⁶⁾ :
2.4.2.6.	Απόσταση από το έδαφος (όπως ορίζεται στο σημείο 4.5 του τμήματος Α του παραρτήματος του νόμου.
2.4.2.6.1.	Μεταξύ των αξόνων:
2.4.2.6.2.	Κάτωθι του (των) εμπρόσθιου(-ων) άξονα(-όνων):
2.4.2.6.3.	Κάτωθι του (των) οπίσθιου(-ων) άξονα(-όνων):
2.4.2.7.	Γωνία κεκλιμένου επιπέδου ⁽⁶⁾ :
2.4.2.8.	Ακραίες επιτρεπτές θέσεις του κέντρου βάρους του οχήτου για μη ομαδούμενα φορτία:

2.4.2.9.	Θέση του κέντρου βάρους του οχήματος, φορτωμένου με την μέγιστη τεχνικά επιτρεπόμενη μάζα φόρτισης, στη διαμήκη, την εγκάρσια και την κατακόρυφη διεύθυνση:
2.4.3.	Για αμαξώματα που εγκρίνονται χωρίς πλαίσιο
2.4.3.1.	Μήκος ('):
2.4.3.2.	Πλάτος ("):
2.4.3.3.	Ονομαστικό ύψος (σε ετοιμότητα λειτουργίας) (6) ή προβλεπόμενος τύπος/τύποι αμαξώματος (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος ανερτήσεις, υποδείξτε την κανονική θέση πορείας):
2.5	Μάζα γυμνού πλαισίου (χωρίς θάλαμο οδήγησης, ψυκτικό μέσο, ληπαντικά, καύσιμο, εφεδρικό τροχό, εργαλεία και οδηγό):
2.5.1.	Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων:
2.6.	Μάζα του οχήματος με το αμάξιωμα και, στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος κατηγορίας άλλης από την M1, με πairo ζεύξης, εάν έχει τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή, σε ετοιμότητα λειτουργίας, ή μάζα του πλαισίου ή του πλαισίου με θάλαμο, χωρίς αμάξιωμα ή/και πairo ζεύξης εάν ο κατασκευαστής δεν τοποθετεί το αμάξιωμα ή/και τον πairo ζεύξης (συμπεριλαμβανομένων υγρών, εργαλείων, εφεδρικού τροχού και οδηγού και, για τα λεωφορεία και πούλμαν, συνοδού εάν υπάρχει θέση συνοδού στο όχημα) (6) (μέγιστη και ελάχιστη τιμή για κάθε παραλλαγή):
2.6.1.	Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο για κάθε παραλλαγή):
2.7.	Ελάχιστη μάζα του οχήματος όπως δηλώνεται από τον κατασκευαστή, σε περίπτωση ημιτελούς οχήματος:
2.7.1.	Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης:
2.8.	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα εμπορτου οχήματος που δηλώνεται από τον κατασκευαστή (7) (8):
2.8.1.	Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (8):
2.9.	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα:
2.10.	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων:
2.11.	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έλξης του μηχανοκίνητου οχήματος για
2.11.1.	Ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης:
2.11.2.	Ημιρυμουλκούμενο:
2.11.3.	Κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο:
2.11.3.1.	Μέγιστος λόγος της προέσχεσης ζεύξης (89) προς το μεταξόνιο:
2.11.3.2.	Μέγιστη τιμή V:
2.11.4.	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα του συνδυασμού (8):
2.11.5.	Το όχημα είναι/δεν είναι (9) κατάλληλο για τη ρυμούλκηση φορτίων [σημείο 1.2 του παραρτήματος II της οδηγίας 77/389/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 145 της 13.6.1977, σ. 41)]:
2.11.6.	Μέγιστη μάζα ρυμουλκούμενου έναν πείρος:
2.12.	Μέγιστο /ή τεχνικά αποδεκτό /ή στατικό /ή κατακόρυφο /ή φορτίο/μάζα στο σημείο ζεύξης
2.12.1.	Του μηχανοκίνητου οχήματος:

EN

- 2.12.2. Του ημριμουλκούμενου ή κεντροαξόνικου ρυμουλκούμενου:
- 2.12.3. Μέγιστη τεχνικός αποδεκτή μάζα του πέιρου ζεύξης (εάν δεν έχει τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή): ...
- 2.13. Διαγραφόμενο ήνος:
- 2.14. Λόγος ισχύος κινητήρα προς μέγιστη μάζα: kW/kg
- 2.14.1. Λόγος ισχύος κινητήρα/μέγιστη τεχνικός αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού (όπως ορίζεται στο τμήμα 7.10 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 97/27/ΕΚ): kW/kg
- 2.15. Ικανότητα εκκίνησης σε ανωφέρεια (όχημα άνευ ρυμουλκούμενου) (**): %
- 2.16. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία (προαιρετικό: εφόσον δίδονται οι τιμές αυτές, πρέπει να επαληθεύονται με βάση τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV της οδηγίας 97/27/ΕΚ):
- 2.16.1. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]:
- 2.16.2. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε άξονα και για τα ημριμουλκούμενα ή τα κεντροαξόνικά ρυμουλκούμενα, προοριζόμενο φορτίο στο σημείο ζεύξης δηλούμενο από τον κατασκευαστή εφόσον αυτό είναι μικρότερο από τη μέγιστη τεχνικός αποδεκτή μάζα επί του σημείου ζεύξης [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]:
- 2.16.3. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε ομάδα αξόνων [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]:
- 2.16.4. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα έλξης (μέγιστη και ελάχιστη) [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]:
- 2.16.5. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα του συνδυασμού [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]:
3. ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΙΣΧΥΟΣ (*) (Στην περίπτωση οχήματος που μπορεί να λειτουργεί είτε με βενζίνη ή ντίζελ, κ.λπ. είτε σε συνδυασμό με άλλο καύσιμο, τα θέματα επαναλαμβάνονται. (**))
- 3.1. Κατασκευαστής:
- 3.1.1. Κωδικός αριθμός κινητήρα που έδωσε ο κατασκευαστής όπως αναγράφεται στον κινητήρα:
- 3.2. Κινητήρας εσωτερικής καύσης
- 3.2.1. Ιδιαίτερες πληροφορίες για τον κινητήρα
-
- 3.2.1.1. Αρχή λειτουργίας: επιβαλλόμενη ανάφλεξη/ανάφλεξη με συμπίεση, τετράχρονο/δύχρονο (†)
- 3.2.1.2. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:
- 3.2.1.2.1. Διάμετρος (mm): mm
- 3.2.1.2.2. Stroke (mm): mm Διαδρομή εμβόλου (mm): mm
- 3.2.1.2.3. Σειρά ανάφλεξης:
- 3.2.1.3. Κυβισμός κινητήρα (cm³): cm³
- 3.2.1.4. Ογκομετρικός λόγος συμπίεσης (‡):
- 3.2.1.5. Σχέδια του θαλάμου καύσης, της κεφαλής και, στην περίπτωση κινητήρων επιβαλλόμενης ανάφλεξης, των ελατηρίων του εμβόλου:
- 3.2.1.6. Κανονικές στροφές κινητήρα σε βραδυπορεία (‡): min⁻¹
- 3.2.1.6.1. Υψηλές στροφές κινητήρα σε βραδυπορεία (‡): min⁻¹

3.2.1.7.	Κατ' όγιο περιεκτικότητα των καυσαερίων σε μονοξείδιο του άνθρακα, με τον κινητήρα στις στροφές βραδυπορείας (°):	..... % δηλούμενη από τον κατασκευαστή (μόνο κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης)
3.2.1.8.	Μέγιστη καθαρή ισχύς (°):	..... kW στις min^{-1} (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή)
3.2.1.9.	Μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές του κινητήρα που προδιαγράφει ο κατασκευαστής:	..... \text{min^{-1}
3.2.1.10.	Μέγιστη καθαρή ροπή (°):	..... Nm σε min^{-1} (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή)
3.2.2.	Καύσιμα:	Ντίζελ/βενζίνη/LPG/NG/αιθανόλη (°)
3.2.2.1.	Αριθμός RON οκτανίων μολυβδούχου βενζίνης:	.....
3.2.2.2.	Αριθμός RON οκτανίων αμόλυβδης βενζίνης:	.....
3.2.2.3.	Στόμιο δεξαμενής καυσίμου: άνοιγμα περιορισμένης πρόσβασης/σήμα (°)	
3.2.3.	Δεξαμενή(ές) καυσίμου	
3.2.3.1.	Βοηθητική(ές) δεξαμενή(ές) καυσίμου	
3.2.3.1.1.	Αριθμός, χωρητικότητα, υλικό κατασκευής:	.....
3.2.3.1.2.	Σχέδιο και τεχνική περιγραφή της (των) δεξαμενής(ών) με όλες τις συνδέσεις και γραμμές του συστήματος αναπνοής και αερισμού, κλαπαριές, δικλείδες και εξαρτήματα στερέωσης:	.....
3.2.3.1.3.	Σχέδιο όπου εμφανίζεται ευκρινώς η θέση της (των) δεξαμενής(ών) στο όχημα:	.....
3.2.3.2.	Βοηθητική(ές) δεξαμενή(ές) καυσίμου	
3.2.3.2.1.	Αριθμός, χωρητικότητα, υλικό κατασκευής:	.....
3.2.3.2.2.	Σχέδιο και τεχνική περιγραφή της (των) δεξαμενής(ών) με όλες τις συνδέσεις και γραμμές του συστήματος αναπνοής και αερισμού, κλαπαριές, δικλείδες και εξαρτήματα στερέωσης:	.....
3.2.3.2.3.	Σχέδιο όπου εμφανίζεται ευκρινώς η θέση της (των) δεξαμενής(ών) στο όχημα:	.....
3.2.4.	Τροφοδοσία καυσίμου	
3.2.4.1.	Με εξαεριστήρα(ες): ναι/όχι (°)	
3.2.4.1.1.	Μάρκα(-ες):	.....
3.2.4.1.2.	Τύπος(-οι):	.....
3.2.4.1.3.	Άναγραφοίμοιοι αριθμοί:	.....
3.2.4.1.4.	Ρυθμίσεις (°)	
3.2.4.1.4.1.	Αναβρυτήρες:	.....
3.2.4.1.4.2.	Στενωτικοί δακτύλιοι:	.....
3.2.4.1.4.3.	Στάθμη λεκάνης πλωτήρα:	.....
3.2.4.1.4.4.	Μάζα πλωτήρα:	.....
3.2.4.1.4.5.	Βελονοειδής βαλβίδα πλωτήρα:	.....
3.2.4.1.5.	Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα: χειροκίνητο/αυτόματο (°)	
3.2.4.1.5.1.	Αρχή(-ές) λειτουργίας:	.....
3.2.4.1.5.2.	Όρια λειτουργίας/θέσεις ρύθμισης (°) (°):	.....

Η καμπύλη παροχής καυσίμου συναρτάσει της ροής αέρα και των απαιτούμενων θέσεων ρύθμισης για την παραμονή επί της καμπύλης

3.2.4.2.	Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση ανάφλεξης με συμπίεση): ναι/όχι (1)	
3.2.4.2.1.	Περιγραφή του συστήματος:	
3.2.4.2.2.	Αρχή λειτουργίας: άμεση έγχυση/προθάλαμος/θάλαμος στροβιλισμού(1)	
3.2.4.2.3.	Αντλία έγχυσης	
3.2.4.2.3.1.	Μάρκα(-ες):	
3.2.4.2.3.2.	Τύπος(-οι):	
3.2.4.2.3.3.	Μέγιστη παροχή καυσίμου (1) (2) ... mm ³ ανά διαδρομή ή κύκλο όταν η αντλία στρέφεται στις: ... min ⁻¹ ή, εναλλακτικώς, χαρακτηριστική καμπύλη:	
3.2.4.2.3.4.	Χρονισμός έγχυσης(3):	
3.2.4.2.3.5.	Καμπύλη προπορείας της έγχυσης (3):	
3.2.4.2.3.6.	Διαδικασία βαθμονόμησης: κλίση δοκιμών/κινητήρας (1)	
3.2.4.2.4.	Ρυθμιστής στροφών	
3.2.4.2.4.1.	Τύπος:	
3.2.4.2.4.2.	Σημείο διακοπής τροφοδοσίας	
3.2.4.2.4.2.1.	Σημείο διακοπής τροφοδοσίας υπό φορτίο:	min ⁻¹
3.2.4.2.4.2.2.	Σημείο διακοπής τροφοδοσίας άνευ φορτίου:	min ⁻¹
3.2.4.2.5.	Σωληνώσεις έγχυσης	
3.2.4.2.5.1.	Μήκος	mm
3.2.4.2.5.2.	Εσωτερική διάμετρος:	mm
3.2.4.2.6.	Εγχυτήρας(-ες)	
3.2.4.2.6.1.	Μάρκα(-ες):	
3.2.4.2.6.2.	Τύπος(-οι):	
3.2.4.2.6.3.	Πίεση ανοίγματος (3): kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη (3):	
3.2.4.2.7.	Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα	
3.2.4.2.7.1.	Μάρκα(-ες):	
3.2.4.2.7.2.	Τύπος(-οι):	
3.2.4.2.7.3.	Περιγραφή:	
3.2.4.2.8.	Βοηθητικό μέσο εκκίνησης	
3.2.4.2.8.1.	Μάρκα(-ες):	
3.2.4.2.8.2.	Τύπος(-οι):	
3.2.4.2.8.3.	Περιγραφή του συστήματος:	
3.2.4.2.9.	Μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου	
3.2.4.2.9.1.	Μάρκα(-ες):	

3.2.4.2.9.2	Περιγραφή του συστήματος:	
3.2.4.3.	Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση ανάφλεξης με συμπίεση): να/όχι ⁽¹⁾	
3.2.4.3.1.	Αρχή λειτουργίας: πολλαπλή εισαγωγή [ενός/πολλαπλών σημείων ⁽¹⁾]/απουθίας έγχυσης/άλλου είδους (να προσδιοριστεί) ⁽²⁾ :	
3.2.4.3.2.	Μάρκα(-ες):	
3.2.4.3.3.	Τύπος(-οι):	
3.2.4.3.4.	Περιγραφή του συστήματος	
3.2.4.3.4.1.	Τύπος ή αριθμός της μονάδας ελέγχου:	} Στην περίπτωση συστημάτων διαφορετικών από τα συστήματα συνεχούς έγχυσης, να δοθούν ισοδύναμες λεπτομέρειες
3.2.4.3.4.2.	Τύπος του ρυθμιστή καυσίμου:	
3.2.4.3.4.3.	Τύπος του αισθητήρα ροής αέρα:	
3.2.4.3.4.4.	Τύπος του κατανεμητή καυσίμου:	
3.2.4.3.4.5.	Τύπος του ρυθμιστή πίεσης:	
3.2.4.3.4.6.	Τύπος του μικροδιακόπτη:	
3.2.4.3.4.7.	Τύπος του κοχλία ρύθμισης των στροφών βραδυτορείας:	
3.2.4.3.4.8.	Τύπος του περιβλήματος της στραγγαλιστικής βελβίδας:	
3.2.4.3.4.9.	Τύπος του αισθητήρα θερμοκρασίας νερού:	
3.2.4.3.4.10.	Τύπος του αισθητήρα θερμοκρασίας αέρα:	
3.2.4.3.4.11.	Τύπος του διακόπτη θερμοκρασίας αέρα:	
3.2.4.3.5.	Εγγυήσεις πίεση ανοίγματος ⁽²⁾ : kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη ⁽²⁾ :	
3.2.4.3.6.	Χρόνος έγχυσης:	
3.2.4.3.7.	Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα	
3.2.4.3.7.1.	Αρχή(ές) λειτουργίας:	
3.2.4.3.7.2.	Όρια λειτουργίας/θέσεις ρύθμισης ⁽¹⁾ ⁽²⁾ :	
3.2.4.4.	Αντλία τροφοδοσίας	
3.2.4.4.1.	Πίεση ⁽²⁾ : kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη ⁽²⁾	
3.2.5.	Ηλεκτρικό σύστημα	
3.2.5.1.	Ονομαστική τάση:	V, θετική/αρνητική γείωση ⁽¹⁾
3.2.5.2.	Γεννήτρια	
3.2.5.2.1.	Τύπος:	
3.2.5.2.2.	Ονομαστική ισχύς εξόδου:	VA
3.2.6.	Ανάφλεξη	
3.2.6.1.	Μάρκα(-ες):	
3.2.6.2.	Τύπος(-οι):	
3.2.6.3.	Αρχή λειτουργίας:	

3.2.6.4.	Καμπύλη προπορείας της έγχυσης (²):	.....
3.2.6.5.	Στατικός χρονισμός της ανάφλεξης (²):	..... πριν από το ANE
3.2.6.6.	Διάκενο επαφών (²):	..... mm
3.2.6.7.	Γωνία ιεπιστάτος επαφών (²):	..... μοίρες
3.2.7.	Σύστημα ψύξης: με υγρό/αέρα (³)	
3.2.7.1.	Ονομαστική ρύθμιση του μηχανισμού ελέγχου της θερμοκρασίας του κινητήρα	
3.2.7.2.	Υγρό	
3.2.7.2.1.	Είδος υγρού:	.....
3.2.7.2.2.	Αντλία(ες) κυκλοφορίας:ναι/όχι (⁴)	
3.2.7.2.3.	Χαρακτηριστικά:	..... είτε
3.2.7.2.3.1.	Μάρκα(-ες):	.....
3.2.7.2.3.2.	Τύπος(-οι):	.....
3.2.7.2.4.	Σχέση(-εις) μετάδοσης της κίνησης:	.....
3.2.7.2.5.	Περιγραφή του ανεμιστήρα και του κινητήριου μηχανισμού του:	.....
3.2.7.3.	Αέρας	
3.2.7.3.1.	Φυσητήρας: ναι/όχι (⁴)	
3.2.7.3.2.	Χαρακτηριστικά:	..... είτε
3.2.7.3.2.1.	Μάρκα(-ες):	.....
3.2.7.3.2.2.	Τύπος(-οι):	.....
3.2.7.3.3.	Σχέση(-εις) μετάδοσης της κίνησης:	.....
3.2.8.	Σύστημα εισαγωγής αέρα	
3.2.8.1.	Υπερπληρωτής: ναι/όχι (⁴)	
3.2.8.1.1.	Μάρκα(-ες):	.....
3.2.8.1.2.	Τύπος(-οι):	.....
3.2.8.1.3.	Περιγραφή του συστήματος (π.χ. μέγιστη πίεση πλήρωσης: ... kPa: θυρίδα διαφυγής, εάν υπάρχει):	.....
3.2.8.2.	Ενδιάμεσος ψύκτης: ναι/όχι (⁴)	
3.2.8.3.	Υποπίεση αναρροφώμενου αέρα στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα και υπό φορτίο 100 %	
	Ελάχιστη αποδεκτή:	..... kPa
	Μέγιστη αποδεκτή:	..... kPa
3.2.8.4.	Περιγραφή και σχέδια των σωλήνων εισαγωγής και των εξαρτημάτων τους (αεραγωγός, θερμαντική συσκευή, πρόσθετα στόμα λήψης αέρα κ.λπ.):	.....
3.2.8.4.1.	Περιγραφή της πολλαπλής εισαγωγής (να περιληφθούν σχέδια ή/και φωτογραφίες):	.....
3.2.8.4.2.	Φίλτρο αέρα, σχέδια:	..... είτε

3.2.8.4.2.1.	Μάρκα(-ες):
3.2.8.4.2.2.	Τύπος(-οι):
3.2.8.4.3.	Σιγαστήρας εισαγωγής, σχέδια: είτε
3.2.8.4.3.1.	Μάρκα(-ες):
3.2.8.4.3.2.	Τύπος(-οι):
3.2.9.	Σύστημα εξάτμισης
3.2.9.1.	Περιγραφή ή/και σχέδιο της πολλαπλής εξαγωγής:
3.2.9.2.	Περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος εξάτμισης:
3.2.9.3.	Μέγιστη αποδεκτή αντίδραση της εξάτμισης στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα και υπό φορτίο 100 % kPa
3.2.9.4.	Σιγαστήρας(ες) εξάτμισης: Για το εμπρόσθιο, κεντρικό και οπίσθιο τμήμα του σιγαστήρα: κατασκευή, τύπος, σημαση όταν έχει σημασία για τον εξωτερικό θόρυβο: μέτρα μείωσης του θορύβου στο διαμέρισμα του κινητήρα και επί του κινητήρα:
3.2.9.5.	Θέση εξαγωγής της εξάτμισης:
3.2.9.6.	Σιγαστήρας εξάτμισης με πύλη υλικά:
3.2.10.	Ελάχιστες διατομές των θυρίδων εισαγωγής και εξαγωγής:
3.2.11.	Χρονισμός βαλβίδων ή ισοδύναμα δεδομένα
3.2.11.1.	Μέγιστη ανύψωση βαλβίδων, γωνίες ανοίγματος και κλεισίματος ή λεπτομέρειες ρύθμισης εναλλακτικών συστημάτων διανομής, ως προς τα νεκρά σημεία:
3.2.11.2.	Κλίμακες αναφοράς ή/και ρύθμισης ('):
3.2.12.	Λαμβανόμενα μέτρα κατά της ρύπανσης του αέρα
3.2.12.1.	Συσκευή ανακύκλωσης των αερίων του στροφοθαλάμου (περιγραφή και σχέδια):
3.2.12.2.	Πρόσθετες αντιρρυπαντικές διατάξεις (εφόσον υπάρχουν και δεν καλύπτονται σε άλλο εδάφιο)
3.2.12.2.1.	Καταλυτικός μετατροπέας: ναι/όχι (')
3.2.12.2.1.1.	Αριθμός καταλυτικών μετατροπέων και στοιχείων:
3.2.12.2.1.2.	Διαστάσεις, σχήμα και όγκος καταλυτικού(ών) μετατροπέα(ων):
3.2.12.2.1.3.	Είδος καταλυτικής δράσης:
3.2.12.2.1.4.	Ολική γόμωση με πολύτιμα μέταλλα:
3.2.12.2.1.5.	Σχετική συγκέντρωση:
3.2.12.2.1.6.	Υπόστρωμα (κατασκευή και υλικό):
3.2.12.2.1.7.	Πυκνότητα κυψέλης:
3.2.12.2.1.8.	Είδος περιβλήματος καταλυτικού(ών) μετατροπέα(ών):
3.2.12.2.1.9.	Θέση καταλυτικού(ών) μετατροπέα(ων) (σημείο και απόσταση αναφοράς στη γραμμή εξάτμισης):
3.2.12.2.1.10.	Θερμική ασπίδα: ναι/όχι (')
3.2.12.2.2.	Αισθητήρας οξυγόνου: ναι/όχι (')

3.2.12.2.2.1.	Τύπος:
3.2.12.2.2.2.	Θέση:
3.2.12.2.2.3.	Περιοχή ρύθμισης:
3.2.12.2.3.	Απευθείας έγχυση: ναι/όχι (1)
3.2.12.2.3.1.	Τύπος (πάλμωση αέρα, αεραντλία κ.λπ.):
3.2.12.2.4.	Ανακυκλοφορία αερίων εξάτμισης: ναι/όχι (1)
3.2.12.2.4.1.	Χαρακτηριστικά (παροχή κ.λπ.):
3.2.12.2.5.	Σύστημα ελέγχου αναθυμιάσεων: ναι/όχι (1)
3.2.12.2.5.1.	Λεπτομερής περιγραφή των συσκευών και των συνθηκών ρύθμισής τους:
3.2.12.2.5.2.	Σχέδιο συστήματος ελέγχου των αναθυμιάσεων:
3.2.12.2.5.3.	Σχέδιο κανίστρου ενεργού άνθρακα:
3.2.12.2.5.4.	Ξηρά μάζα ξυλάνθρακα: g
3.2.12.2.5.5.	Σχηματικό διάγραμμα της δεξαμενής καυσίμου με ένδειξη της χωρητικότητας και του υλικού κατασκευής:
3.2.12.2.5.6.	Σχέδιο θερμικής ασπίδας μεταξύ δεξαμενής και συστήματος εξάτμισης:
3.2.12.2.6.	Παγίδα σωματιδίων: ναι/όχι (1)
3.2.12.2.6.1.	Διαστάσεις, σχήμα και χωρητικότητα της παγίδας σωματιδίων:
3.2.12.2.6.2.	Τύπος και είδος παγίδας σωματιδίων:
3.2.12.2.6.3.	Θέση (απόσταση αναφοράς στη γραμμή της εξάτμισης):
3.2.12.2.6.4.	Μέθοδος ή σύστημα αναγέννησης, περιγραφή ή/και σχέδια:
3.2.12.2.7.	Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης (OBD): ναι/όχι (1)
3.2.12.2.7.1.	Γραπτή περιγραφή ή/και σκαρίφημα του δείκτη δυσλειτουργίας (MI):
3.2.12.2.7.2.	Κατάλογος και σκοπός των κατασκευαστικών στοιχείων που παρακολουθούνται από το σύστημα OBD:
3.2.12.2.7.3.	Γραπτή περιγραφή (γενικές αρχές λειτουργίας) για
3.2.12.2.7.3.1.	Κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης (1):
3.2.12.2.7.3.1.1.	Παρακολούθηση καταλύτη (1):
3.2.12.2.7.3.1.2.	Ανίχνευση διαλειψεων (1):
3.2.12.2.7.3.1.3.	Παρακολούθηση αισθητήρα οξυγόνου (1):
3.2.12.2.7.3.1.4.	Άλλα κατασκευαστικά στοιχεία που παρακολουθούνται από το σύστημα OBD (1):
3.2.12.2.7.3.2.	Κινητήρες ανάφλεξης δια συμπίεσης (1):
3.2.12.2.7.3.2.1.	Παρακολούθηση καταλύτη (1):
3.2.12.2.7.3.2.2.	Παρακολούθηση παγίδας σωματιδίων (1):
3.2.12.2.7.3.2.3.	Παρακολούθηση ηλεκτρονικού συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου (1):

3.2.12.2.7.3.2.4.	Άλλα κατασκευαστικά στοιχεία που παρακολουθούνται από το σύστημα OBD (1):	
3.2.12.2.7.4.	Κριτήρια για ενεργοποίηση του δείκτη δυσλειτουργίας (καθορισμένος αριθμός κύκλων οδήγησης ή στατιστική μέθοδος):	
3.2.12.2.7.5.	Κατάλογος όλων των κωδικών ελάττωσης του ενσωματωμένου συστήματος διάγνωσης (OBD) και χρησιμοποιούμενοι μορφώτυποι (με επεξήγηση εκάστου):	
3.2.12.2.8.	Άλλα συστήματα (περιγραφή και λειτουργία):	
3.2.13.	Θέση ένδειξης συμβόλου του συντελεστή απορρόφησης (μόνο στην περίπτωση κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση):	
3.2.14.	Λεπτομέρειες τυχόν συστημάτων μελετημένων για εξοικονόμηση καυσίμου (εάν δεν καλύπτονται σε άλλα σημεία):	
3.2.15.	Σύστημα τροφοδοσίας με φυσικό αέριο (LPG): ναι/όχι (1)	
3.2.15.1.	Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ σύμφωνα με την οδηγία 70/221/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 76 της 6.4.1970, σ. 23) (όταν η οδηγία τροποποιηθεί για να καλύπτει δεξαμενές καυσίμου για αέρια καύσιμα):	
3.2.15.2.	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου ρύθμισης του κινητήρα σε οχήματα τροφοδοτούμενα με υγραέριο	
3.2.15.2.1.	Μάρκα(-ες):	
3.2.15.2.2.	Τύπος(-οι):	
3.2.15.2.3.	Δυνατότητες σχετικών με τις εκπομπές ρυθμίσεων:	
3.2.15.3.	Περαιτέρω τεκμηρίωση	
3.2.15.3.1.	Περιγραφή της προστασίας του καταλύτη κατά τη μετάβαση από τη βενζίνη στο υγραέριο ή αντιστρόφως:	
3.2.15.3.2.	Διάταξη συστήματος (ηλεκτρικές συνδέσεις, συνδέσεις υποπίεσης, εύκαμπτοι σωλήνες αντιστάθμισης κ.λπ.):	
3.2.15.3.3.	Σχεδιασμός του συμβόλου:	
3.2.16.	Σύστημα τροφοδοσίας με φυσικό αέριο (NG): ναι/όχι (1)	
3.2.16.1.	Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ σύμφωνα με την οδηγία 70/221/ΕΟΚ (όταν η οδηγία τροποποιηθεί για να καλύπτει δεξαμενές καυσίμου για αέρια καύσιμα):	
3.2.16.2.	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου ρύθμισης του κινητήρα σε οχήματα τροφοδοτούμενα με φυσικό αέριο	
3.2.16.2.1.	Μάρκα(-ες):	
3.2.16.2.2.	Τύπος(-οι):	
3.2.16.2.3.	Δυνατότητες σχετικών με τις εκπομπές ρυθμίσεων:	
3.2.16.3.	Περαιτέρω τεκμηρίωση	
3.2.16.3.1.	Περιγραφή της προστασίας του καταλύτη κατά τη μετάβαση από βενζίνη σε φυσικό αέριο ή αντιστρόφως:	
3.2.16.3.2.	Διάταξη συστήματος (ηλεκτρικές συνδέσεις, συνδέσεις υποπίεσης, εύκαμπτοι σωλήνες αντιστάθμισης κ.λπ.):	
3.2.16.3.3.	Σχεδιασμός του συμβόλου:	
3.3.	Ηλεκτρικός κινητήρας	
3.3.1.	Τύπος (πηγίο, διάγερση):	
3.3.1.1.	Μέγιστη ισχύς ελάττωσης:	kW
3.3.1.2.	Ονομαστική τάση:	V
3.3.2.	Συσσωρευτής	

3.3.2.1.	Αριθμός στοιχείων:	
3.3.2.2.	Μάζα:	kg
3.3.2.3.	Ισχύς:	Ah (Αμπερώρες)
3.3.2.4.	Θέση:	
3.4.	Άλλου είδους κινητήρες ή συνδυασμοί τους (χαρακτηριστικά που αφορούν τα μέρη των εν λόγω κινητήρων):	
3.5.	Εκπομπές CO ₂ /Κατανάλωση καυσίμου (°) (δηλούμενη τιμή από τον καταναλωτή)	
3.5.1.	Μάζα εκπομπών CO ₂	
3.5.1.1.	Μάζα εκπομπών CO ₂ (για κυκλοφορία εντός πόλεως):	g/κπ
3.5.1.2.	Μάζα εκπομπών CO ₂ (για κυκλοφορία εκτός πόλεως):	g/κπ
3.5.1.3.	Μάζα εκπομπών CO ₂ (συνδυασμένος κύκλος):	g/κπ
3.5.2.	Κατανάλωση καυσίμου	
3.5.2.1.	Κατανάλωση καυσίμου (για κυκλοφορία εντός πόλεως):	λ/100 κπ/μ ² /100 κμ (°)
3.5.2.2.	Κατανάλωση καυσίμου (για κυκλοφορία εκτός πόλεως):	λ/100 κπ/μ ² /100 κμ (°)
3.5.2.3.	Κατανάλωση καυσίμου (συνδυασμένος κύκλος):	λ/100 κπ/μ ² /100 κμ (°)
3.6.	Θερμοκρασίες επιτρεπόμενες από τον κατασκευαστή	
3.6.1.	Σύστημα ψύξης	
3.6.1.1.	Υγρόψυκτο	
	Ανώτατη θερμοκρασία στην έξοδο:	K
3.6.1.2.	Αερόψυκτο	
3.6.1.2.1.	Σημείο αναφοράς:	
3.6.1.2.2.	Ανώτατη θερμοκρασία στο σημείο αναφοράς:	K
3.6.2.	Ανώτατη θερμοκρασία εξόδου από τον ενδιάμεσο ψύκτη:	K
3.6.3.	Ανώτατη θερμοκρασία περιών εξαγωγής στο σημείο του (των) σωλήνα(-ων) εξαγωγής δίπλα στο (στα) εξωτερικό(-ά) παρέμβυσμα(-τα) της πολλαπλής εξαγωγής:	K
3.6.4.	Θερμοκρασία κυσίμου	
	κατώτατη:	K
	ανώτατη:	K
3.6.5.	Θερμοκρασία λιπαντικού	
	κατώτατη:	K
	ανώτατη:	K
3.7.	Μηχανισμοί κινούμενοι από τον κινητήρα	
	Μέγιστη αποδεκτή ισχύς απορροφώμενη από τους κινούμενους από τον κινητήρα μηχανισμούς, όπως προδιαγράφεται και υπό τις συνθήκες λειτουργίας που ορίζει το σημείο 5.1.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 80/1269/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 375 της 31.12.1980, σ. 46), σε κάθε αριθμό στροφών του κινητήρα, όπως ορίζεται στο σημείο 4.1 του παραρτήματος III της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 36 της 9.2.1988, σ. 33).	

3.7.1.	Στις στροφές βραδυπορείας:	kW
3.7.2.	Στις ενδιάμεσες στροφές:	kW
3.7.3.	Στις ονομαστικές στροφές:	kW
3.8.	Σύστημα λίπανσης	
3.8.1.	Περιγραφή του συστήματος	
3.8.1.1.	Θέση του δοχείου λιπαντικού:	
3.8.1.2.	Σύστημα τροφοδοσίας (με αντλία/έγχυση στην εισαγωγή/ανάμειξη με το καύσιμο κ.λπ.) (¹)	
3.8.2.	Αντλία λίπανσης	
3.8.2.1.	Μάρκα(-ες):	
3.8.2.2.	Τύπος(-οι):	
3.8.3.	Ανάμειξη με το καύσιμο	
3.8.3.1.	Σε ποσοστό:	
3.8.4.	Ψυγείο λαδιού: να/όχι (¹)	
3.8.4.1.	Σχέδιο(α):	είτε
3.8.4.1.1.	Μάρκα(-ες):	
3.8.4.1.2.	Τύπος(-οι):	
3.9.	ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (Στην περίπτωση συστημάτων με διαφορετική διάταξη, δώστε αντίστοιχες πληροφορίες)	
3.9.1.	Καύσιμο: LPG/NG-H/NG-L/NG-HL (¹)	
3.9.2.	Ρυθμιστή(ές) πίεσης ή εξατμιστή(ας)(ες)/ρυθμιστή(ές) πίεσης (¹)	
3.9.2.1.	Μάρκα(-ες):	
3.9.2.2.	Τύπος(-οι):	
3.9.2.3.	Αριθμός σταδίων μείωσης της πίεσης:	
3.9.2.4.	Πίεση τελικού σταδίου	
	ελάχιστη:	kPa
	μέγιστη:	kPa
3.9.2.5.	Αριθμός κυρίων σημείων ρύθμισης:	
3.9.2.6.	Αριθμός ενδιάμεσων σημείων ρύθμισης:	
3.9.2.7.	Αριθμός πιστοποίησης ΕΚ σύμφωνα με	/...../ΕΚ:
3.9.3.	Σύστημα καυσίμου: μονάδα ανάμειξης/έγχυση αερίου/έγχυση υγρού/απευθείας έγχυση (¹)	
3.9.3.1.	Ρύθμιση της αναλογίας του μίγματος:	
3.9.3.2.	Περιγραφή συστήματος ή/και διάγραμμα και σχέδια:	
3.9.3.3.	Αριθμός πιστοποίησης ΕΚ σύμφωνα με	/...../ΕΚ:
3.9.4.	Μονάδα ανάμειξης	

3.9.4.1.	Αριθμός:
3.9.4.2.	Μάρκα(-ες):
3.9.4.3.	Τύπος(-οι):
3.9.4.4.	Θέση:
3.9.4.5.	Δυνατότητες προσαρμογής:
3.9.4.6.	Αριθμός πιστοποίησης ΕΚ σύμφωνα με / /ΕΚ:
3.9.5.	Έγχυση στην πολλαπλή εισαγωγή
3.9.5.1.	Έγχυση: ένα σημείο/πολλαπλά σημεία (?)
3.9.5.2.	Έγχυση: συνεχής/συγχρονική/ διαδοχική (?)
3.9.5.3.	Εκπλισμός έγχυσης
3.9.5.3.1.	Μάρκα(-ες):
3.9.5.3.2.	Τύπος(-οι):
3.9.5.3.3.	Δυνατότητες προσαρμογής:
3.9.5.3.4.	Αριθμός πιστοποίησης ΕΚ σύμφωνα με / /ΕΚ:
3.9.5.4.	Αντλία τροφοδοσίας (αν υπάρχει)
3.9.5.4.1.	Μάρκα(-ες):
3.9.5.4.2.	Τύπος(-οι):
3.9.5.4.3.	Αριθμός πιστοποίησης ΕΚ σύμφωνα με / /ΕΚ:
3.9.5.5.	Εγχυτήρας(-ες)
3.9.5.5.1.	Μάρκα(-ες):
3.9.5.5.2.	Τύπος(-οι):
3.9.5.5.3.	Αριθμός πιστοποίησης ΕΚ σύμφωνα με / /ΕΚ:
<hr/>	
3.9.6.	Απευθείας έγχυση
3.9.6.1.	Αντλία έγχυσης/ρυθμιστής πίεσης (?)
3.9.6.1.1.	Μάρκα(-ες):
3.9.6.1.2.	Τύπος(-οι):
3.9.6.1.3.	Χρόνος έγχυσης:
3.9.6.1.4.	Αριθμός πιστοποίησης ΕΚ σύμφωνα με / /ΕΚ:
3.9.6.2.	Εγχυτήρας(-ες)
3.9.6.2.1.	Μάρκα(-ες):
3.9.6.2.2.	Τύπος(-οι):
3.9.6.2.3.	Πίεση ανοίγματος ή χαρακτηριστική καμπύλη (?):
3.9.6.2.4.	Αριθμός πιστοποίησης ΕΚ σύμφωνα με / /ΕΚ:

- 3.9.7. Μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου (ECU)
- 3.9.7.1. Μάρκα(-ες):
- 3.9.7.2. Τύπος(-οι):
- 3.9.7.3. Δυνατότητες προσαρμογής:
- 3.9.8. Ειδικός εξοπλισμός για καύσιμο φυσικό αέριο
- 3.9.8.1. Περίπτωση 1 (μόνο προκειμένου για εγκρίσεις κινητήρων για πολλά καύσιμα συγκεκριμένης σύνθεσης)
- 3.9.8.1.1. Σύμβαση καυσίμου:
- | | | | |
|---|--------------------|------------------|-----------------|
| μεθάνιο (CH ₄): | σνήθης: ... % mole | ελάχ. ... % mole | μέγ. ... % mole |
| αιθάνιο (C ₂ H ₆): | σνήθης: ... % mole | ελάχ. ... % mole | μέγ. ... % mole |
| προπάνιο (C ₃ H ₈): | σνήθης: ... % mole | ελάχ. ... % mole | μέγ. ... % mole |
| βουτάνιο (C ₄ H ₁₀): | σνήθης: ... % mole | ελάχ. ... % mole | μέγ. ... % mole |
| C ₅ /N ₂ : | σνήθης: ... % mole | ελάχ. ... % mole | μέγ. ... % mole |
| οξυγόνο (O ₂): | σνήθης: ... % mole | ελάχ. ... % mole | μέγ. ... % mole |
| αδρανές αέριο (N ₂ , He κ.λπ.): | σνήθης: ... % mole | ελάχ. ... % mole | μέγ. ... % mole |
- 3.9.8.1.2. Εγγυητήρας(-ες)
- 3.9.8.1.2.1. Μάρκα(-ες):
- 3.9.8.1.2.2. Τύπος(-οι):
- 3.9.8.1.3. Άλλες πληροφορίες (αν έχει εφαρμογή):
- 3.9.8.1.4. Θερμοκρασία καυσίμου
- ελάχιστη: K
- μέγιστη: K
- για τους κινητήρες αερίου στο τελικό στάδιο του ρυθμιστή πίεσης.
- 3.9.8.1.5. Πίεση καυσίμου
- ελάχιστη: kPa
- μέγιστη: kPa
- στο τελικό στάδιο του ρυθμιστή πίεσης, μόνο για τους κινητήρες φυσικού αερίου.
- 3.9.8.2. Περίπτωση 2 (μόνο προκειμένου για εγκρίσεις κινητήρων για πολλά καύσιμα συγκεκριμένης σύνθεσης)
4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ (F⁶)
- 4.1. Σχέδιο του συστήματος μετάδοσης της κίνησης:
- 4.2. Τύπος (μηχανικό, υδραυλικό, ηλεκτρικό κ.λπ.):
- 4.2.1. Σύνομη περιγραφή των (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων:
- 4.3. Ροπή αδρανείας του σφονδύλου του κινητήρα:
- 4.3.1. Πρόσθετη ροπή αδρανείας με το μοχλό του κιβωτίου ταχυτήτων στο νεκρό σημείο:

- 4.4. Συμπλέκτης (τύπος):
- 4.4.1. Μέγιστη μετατροπή ροπής:
- 4.5. Κιβώτιο ταχυτήτων
- 4.5.1. Τύπος [χειροκίνητο/αυτόματο/CVT (συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης)] (1)
- 4.5.2. Θέση ως προς τον κινητήρα:
- 4.5.3. Μέθοδος χειρισμού:
- 4.6. Σχέσεις μετάδοσης

Ταχύτητα	Εσωτερικές σχέσεις του κιβωτίου ταχυτήτων (σχέσεις στροφών κινητήρα προς στροφές του άξονα ελάσθου από το κιβώτιο)	Τελική(-ές) σχέση(-εις) μετάδοσης (σχέσεις στροφών του άξονα ελάσθου από το κιβώτιο προς τις στροφές του κινητήριου τροχού)	Ολικές σχέσεις μετάδοσης
Μέγιστη για CVT (1)			
1			
2			
3			
...			
Ελάχιστη για CVT (1)			
Όπισθεν			

(1) Συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης.

- 4.7. Ανώτατη ταχύτητα του οχήματος (σε km/h) (2):
- 4.8. Μετρητής ταχύτητας (στην περίπτωση ταχογράφου δίνεται μόνο το σήμα έγκρισης)
- 4.8.1. Τρόπος λειτουργίας και περιγραφή του κινητήριου μηχανισμού:
- 4.8.2. Σταθερά του οργάνου:
- 4.8.3. Άνοχες του μηχανισμού μέτρησης [σύμφωνα με το σημείο 2.1.3 του παραρτήματος II της οδηγίας 75/443/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 196 της 26.7.1975, σ. 1)]:
- 4.8.4. Ολική σχέση μετάδοσης (σύμφωνα με το σημείο 2.1.2 του παραρτήματος II της οδηγίας 75/443/ΕΟΚ) ή ισοδύναμα δεδομένα:
- 4.8.5. Διάγραμμα της κλίμακας του μετρητή ταχύτητας ή άλλες μορφές απακόνησης:
- 4.9. Αναστολέας διαφορικού: ναι/όχι/προαιρετικός (1)
5. ΑΞΟΝΕΣ
- 5.1. Περιγραφή εκάστου άξονα:
- 5.2. Σήμα:
- 5.3. Τύπος:
- 5.4. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων):
- 5.5. Θέση άξονα(-ων) δυνάμενου(-ων) να φέρει(ουν) φορτίο:

6. **ΑΝΑΡΤΗΣΗ**
- 6.1. Σχέδιο συστήματος ανάρτησης:
- 6.2. Τύπος και σχεδίαση της ανάρτησης εκάστου άξονα ή ομάδας αξόνων ή τροχού:
- 6.2.1. Σταθεροποιητές: ναι/όχι/προαιρετικοί (!)
- 6.2.2. Σύντομη περιγραφή των (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων:
- 6.2.3. Πνευματική ανάρτηση για κατευθυντήριο(ους) άξονα(ες): ναι/όχι (!)
- 6.2.3.1. Ανάρτηση για κατευθυντήριο άξονα(ες) ισοδύναμη προς την πνευματική ανάρτηση: ναι/όχι (!)
- 6.2.3.2. Συχνότητα και απόσβεση της ταλάντωσης της δονούμενης μάζας:
- 6.3. Χαρακτηριστικά των μερών της ανάρτησης που λειτουργούν ως ελατήρια (φύση, χαρακτηριστικά των υλικών και διαστάσεις):
- 6.4. Σταθεροποιητές: ναι/όχι/προαιρετικοί (!)
- 6.5. Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ): ναι/όχι/προαιρετικοί (!)
- 6.6. Επίσωτρα και τροχοί
- 6.6.1. Συνδυασμός(οί) επισώτρου/τροχού (για τα επίσωτρα δίνεται ο κωδικός μεγέθους, ο δείκτης ελάχιστης ικανότητας φόρτισης και το σύμβολο της κατηγορίας ελάχιστης ταχύτητας για τα επίσωτρα κατηγορίας Z που προορίζονται για οχήματα με μέγιστη ταχύτητα άνω των 300 km/h παρέχονται αντίστοιχες πληροφορίες για τους τροχούς δίνεται το (τα) μέγεθος(η) σφώτρων και η (οι) απόκλιση(εις)
- 6.6.1.1. Άξονες
- 6.6.1.1.1. Άξονας 1:
- 6.6.1.1.2. Άξονας 2:
- κ.λπ.
- 6.6.1.2. Τυχόν εφεδρικός τροχός:
- 6.6.2. Άνω και κάτω όρια ακτίνας κύλισης
- 6.6.2.1. Άξονας 1:
- 6.6.2.2. Άξονας 2:
- κ.λπ.
- 6.6.3. Συνιστώμενη(ές) από τον κατασκευαστή του οχήματος πίεση(εις) επισώτρων: kPa
- 6.6.4. Συνιστώμενος από τον κατασκευαστή συνδυασμός αλυσίδας/επισώτρου/τροχού στον εμπρόσθιο ή/και στον οπίσθιο άξονα κατάλληλος για τον τύπο του οχήματος:
- 6.6.5. Σύντομη περιγραφή τυχόν εφεδρικού τροχού προσωρινής χρήσης:
7. **ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ**
- 7.1. Σχηματικό διάγραμμα του (των) διεθυντήριου(ων) άξονα(ων) που να δείχνει τη γεωμετρία του συστήματος διεύθυνσης:
- 7.2. Μετάδοση κίνησης και χειρισμός
- 7.2.1. Τύπος μετάδοσης κίνησης του συστήματος διεύθυνσης (να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς):
- 7.2.2. Σύνδεση με τους τροχούς (συμπεριλαμβάνονται μέσα διαφορετικά από τα μηχανικά να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς):

- 7.2.2.1. Σύνοψη περιγραφή των (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων:
- 7.2.3. Ενδεχομένως, μέθοδος ενίσχυσης:
- 7.2.3.1. Τρόπος και διάγραμμα λειτουργίας, μάρκα(-ες) και τύπος(-οι):
- 7.2.4. Διάγραμμα ολόκληρου του μηχανισμού διεύθυνσης, όπου εμφανίζονται τα σημεία τοποθέτησης των διαφόρων διατάξεων που επιβεβαιώνουν τη συμπεριφορά διεύθυνσης:
- 7.2.5. Σχηματικό(ά) διάγραμμα(τα) διάταξης(εων) χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης:
- 7.2.6. Τυχόν περισχί και τρόπος ρύθμισης της διάταξης χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης:
- 7.3. Μέγιστη γωνία στροφής των τροχών
- 7.3.1. προς τα δεξιά μοίρες: αριθμός στροφών του τιμονιού (ή ισοδύναμα δεδομένα)
- 7.3.2. προς τα αριστερά μοίρες: αριθμός στροφών του τιμονιού (ή ισοδύναμα δεδομένα)

8. ΠΕΔΗΣΗ

Δίδονται τα ακόλουθα στοιχεία, καθώς και τα μέσα αναγνώρισης, κατά περίπτωση:

- 8.1. Τύπος και χαρακτηριστικά του συστήματος πέδησης [όπως ορίζεται στο παράρτημα I, σημείο 1.6 της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 202 της 6.9.1971, σ. 37)] και σχέδιο (π.χ. τόμπανα ή δίσκοι, τροχοί στους οποίους επενεργεί η πέδηση, σύνδεση με τους τροχούς αυτούς, μάρκα και τύπος σιγάνων/συγκροτημάτων πλινθίων ή/και επιδύσεων, ενεργές επιφάνειες πέδησης, ακτίνα τυμπάνων, σιγάνες ή δίσκοι, μάξα τυμπάνων, μηχανισμοί ρύθμισης, σχετικά μέρη του (των) άξονα(ων) και της ανάρτησης):
- 8.2. Λειτουργικό διάγραμμα, περιγραφή ή/και σχέδιο των ελξ διατάξεων πέδησης (όπως ορίζονται στο σημείο 1.2 του παραρτήματος I της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ) με π.χ. τις διατάξεις μετάδοσης και χειρισμού (κατασκευή, ρύθμιση, σχέσεως μοχλοβραχιόνων, πρόσβαση στο σύστημα χειρισμού και θέση του, συστήματα χειρισμού με κασάνια στην περίπτωση μηχανικής μετάδοσης, χαρακτηριστικά των κύριων τμημάτων της ζεύξης, κύλινδροι και έμβολο του συστήματος χειρισμού, κύλινδροι πέδησης ή ισοδύναμα δομοστοιχεία στην περίπτωση ηλεκτρικών συστημάτων πέδησης)
- 8.2.1. Σύστημα πέδησης πορείας:
- 8.2.2. Δευτερεύον σύστημα πέδησης:
- 8.2.3. Σύστημα πέδησης στάθμευσης:
- 8.2.4. Τυχόν πρόσθετο σύστημα πέδησης:
- 8.2.5. Σύστημα πέδησης σε περίπτωση απόσπσης του ρυμουλκούμενου:
- 8.3. Διατάξεις χειρισμού και μετάδοσης των συστημάτων πέδησης ρυμουλκούμενων σε σχήματα μελετημένα να έλκουν ρυμουλκούμενα:
- 8.4. Το όχημα είναι εξοπλισμένο για να έλκει ρυμουλκούμενο με ηλεκτρικό/πνευματικό/υδραυλικό (¹) σύστημα πέδησης πορείας: ναι/όχι (¹)
- 8.5. Σύστημα αντιμεπλοκής των τροχών κατά την πέδηση: ναι/όχι/προαιρετικό (¹)
- 8.5.1. Για οχήματα εξοπλισμένα με συστήματα αντιμεπλοκής των τροχών κατά την πέδηση, περιγραφή της λειτουργίας του συστήματος (συμπεριλαμβανομένων τυχόν ηλεκτρονικών μερών), ηλεκτρικό σχηματικό διάγραμμα, σχέδιο υδραυλικού ή πνευματικού κυκλώματος:
- 8.6. Υπολογισμοί και καρτέλες σύμφωνοι με το προσάρτημα του σημείου 1.1.4.2 του παραρτήματος II της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ ή το προσάρτημα του Έκτου Παραρτήματος των παρόντων Κανονισμών, κατά περίπτωση.
- 8.7. Περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος τροφοδότησης με ενέργεια (να καθορισθεί επίσης και για υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης):

8.7.1.	Για τα συστήματα πέδησης που λειτουργούν με πεπιεσμένο αέρα, πίεση λειτουργίας $\pi 2$ στον (στους) ταμιευτήρα(εσ) πίεσης:
8.7.2.	Για τα συστήματα πέδησης που λειτουργούν με το κενό της μηχανής, το αρχικό επίπεδο ενέργειας στον (στους) ταμιευτήρα(εσ):
8.8.	Υπολογισμός του συστήματος πέδησης: Καθορισμός του λόγου μεταξύ των συνολικών δυνάμεων πέδησης στην περιφέρεια των τροχών και της δύναμης που ασκείται στη διάταξη χειρισμού της πέδησης:
8.9.	Σύντομη περιγραφή των συστημάτων πέδησης (σύμφωνα με το σημείο 1.6 της προσθήκης του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος IX της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ):
8.10.	Σε περίπτωση που ζητείται εξαίρεση από τις δοκιμές τύπου I ή/και τύπου II να δηλώνεται ο αριθμός της έκθεσης σύμφωνα με το προσάρτημα 2 του παραρτήματος VII της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ:
8.11.	Χαρακτηριστικά του (των) τύπου(-ων) συστήματος(-ων) συνεχούς πέδησης:
9.	ΑΜΑΞΩΜΑ
9.1.	Τύπος αραξώματος:
9.2.	Χρησιμοποιούμενα υλικά και μέθοδοι κατασκευής:
9.3.	Θύρες επιβατών, μανδάλια και γαγγλυμοί
9.3.1.	Διάταξη και αριθμός θυρών:
9.3.1.1.	Διαστάσεις, διεύθυνση και μέγιστη γωνία ανοίγματος:
9.3.2.	Σχέδιο μανδάλων και γαγγλυμών και θέση τους επί των θυρών:
9.3.3.	Τεχνική περιγραφή μανδάλων και γαγγλυμών:
9.3.4.	Λεπτομέρειες (με διαστάσεις) εισόδων, βαθμιδών και τυχόν αναγκαίων χειρολαβών:
9.4.	Οπτικό πεδίο [οδηγία 77/649/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 267 της 19.10.1977, σ. 1)]
9.4.1.	Στοιχεία των κύριων σημείων αναφοράς με επαρκείς λεπτομέρειες ώστε να καθίστανται άμεσα αναγνωρίσιμα και να εντοπίζεται η θέση του καθενός ως προς τα άλλα και ως προς το σημείο R:
9.4.2.	Σχέδιο(-α) ή φωτογραφία(-ες) όπου φαίνεται η θέση των τμημάτων των κατασκευαστικών στοιχείων εντός γωνίας 180° του πρόσω οπτικού πεδίου:
9.5.	Αλεξήνεμο και λοιπά παράθυρα
9.5.1.	Αλεξήνεμο
9.5.1.1.	Χρησιμοποιούμενα υλικά:
9.5.1.2.	Τρόπος στερέωσης:
9.5.1.3.	Γωνία κλίσης:
9.5.1.4.	Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου:
9.5.2.	Λοιπά παράθυρα
9.5.2.1.	Χρησιμοποιούμενα υλικά:
9.5.2.2.	Αριθμός(-οί) έγκρισης ΕΚ τύπου:
9.5.2.3.	Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων του μηχανισμού ανύψωσης των παραθύρων:

9.5.3.	Υαλοπίνακας ανισόγερμης οροφής	
9.5.3.1.	Χρησιμοποιούμενα υλικά:	
9.5.3.2.	Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου:	
9.5.4.	Λοιποί υαλοπίνακες	
9.5.4.1.	Χρησιμοποιούμενα υλικά:	
9.5.4.2.	Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου:	
9.6.	Υαλοκαθαριστήρας(-ες)	
9.6.1.	Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων):	
9.7.	Εκτοξευτήρας νερού αλεξηνέμιου	
9.7.1.	Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων) ή εάν είναι εγκεκριμένος ως ιδιαίτερη τεχνική ενότητα, αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου:	
9.8.	Σύστημα αποπάγωσης και αποθάμβωσης	
9.8.1.	Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων):	
9.8.2.	Μέγιστη ηλεκτρική κατανάλωση:	kW
9.9.	Συσκευές έμμεσης όρασης	
9.9.1.	Κάτοπτρα (ατάσταση για κάθε κάτοπτρο)	
9.9.1.1.	Κατασκευαστής:	
9.9.1.2.	Σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου:	
9.9.1.3.	Παράλλαξη:	
9.9.1.4.	Σχεδιάγραμμα (σχεδιαγράμματα) για τον εντοπισμό του κατόπτρου όπου θα εμφανίζεται η θέση του κατόπτρου αναφορικά με το αμάξωμα του οχήματος:	
9.9.1.5.	Λεπτομέρειες του τρόπου τοποθέτησής του, συμπεριλαμβανομένου του τμήματος του αμαξώματος του οχήματος επί του οποίου έχει τοποθετηθεί:	
9.9.1.6.	Προαιρετικός εξοπλισμός που δύναται να επηρεάσει το προς τα πίσω οπτικό πεδίο:	
9.9.1.7.	Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών εξαρτημάτων (εφόσον υπάρχουν) του συστήματος προσαρμογής:	
9.9.2.	Συσκευές έμμεσης όρασης πλην των κατόπτρων	
9.9.2.1.	Τύπος και χαρακτηριστικά (π.χ. πλήρης περιγραφή της συσκευής)	
9.9.2.1.1.	Εφόσον πρόκειται για συσκευή λήψης - οθόνης, απόσταση ανίχνευσης (mm), αντίθεση, εύρος φωτεινότητας, διόρθωση αντανάκλασης, απόδοση απεικόνισης (ασπρόμαυρη/έγχρωμη), συχνότητα ανανέωσης ειδώλου, εύρος φωτεινότητας της οθόνης:	
9.9.2.1.2.	Επαρκώς λεπτομερή σχέδια για την αναγνώριση του συνόλου της συσκευής, συμπεριλαμβανομένων των οδηγικών εγκαταστάσεων· η θέση για το σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου πρέπει να εμφανίζεται στα σχέδια:	
9.10.	Εσωτερικός εξοπλισμός	
9.10.1.	Εσωτερικός εξοπλισμός προστασίας των επιβατών [οδηγία 74/60/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 38 της 11.2.1974, σ. 2)]	
9.10.1.1.	Σχέδιο διάταξης ή φωτογραφίες όπου εμφανίζεται η θέση των συνημμένων τομών ή όψεων:	
9.10.1.2.	Φωτογραφία ή σχέδιο όπου εμφανίζεται η γραμμική αναφοράς, περιλαμβανομένης της εξαρούμενης περιοχής (παραρτήμα Ι σημείο 2.3.1 της οδηγίας 74/60/ΕΟΚ)	
9.10.1.3.	Φωτογραφίες, σχέδια ή/και ανάπτυγμα των εσωτερικών εξαρτημάτων, όπου εμφανίζονται τα τμήματα του διαμερίσματος επιβατών και τα χρησιμοποιούμενα υλικά (με εξαίρεση τα εσωτερικά κάτοπτρα οδήγησης), η διάταξη των χειριστηρίων, ο ουρανόσ και η συνόμενη οροφή, το υποστήριγμα κεφαλής, τα καθίσματα και τα ερυσίνια (σημείο 3.2 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 74/60/ΕΟΚ):	
9.10.2.	Διάταξη και αναγνώριση των χειριστηρίων, των προειδοποιητικών λυχνιών και των δεικτών	
9.10.2.1.	Φωτογραφίες ή/και σχέδια διάταξης των συμβόλων και χειριστηρίων προειδοποιητικών λυχνιών και δεικτών:	
9.10.2.2.	Φωτογραφίες ή/και σχέδια των αναγνωριστικών σημείων των χειριστηρίων, προειδοποιητικών λυχνιών και δεικτών, καθώς και των τμημάτων του οχήματος που αναφέρονται στην οδηγία 78/316/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 81 της 28.3.1978, σ. 3) όπου χρειάζεται:	

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με τα εξής χειριστήρια, δείκτες και προειδοποιητικές λυχνίες κατ' εφαρμογή των παραρτημάτων II και III της οδηγίας 78/316/ΕΟΚ:

Χειριστήρια, προειδοποιητικές λυχνίες και δείκτες για τα οποία, όταν τοποθετούνται, είναι υποχρεωτικά τα μέσα αναγνώρισης και σύμβολα που χρησιμοποιούνται για το σκοπό αυτό

A/A συνό- λου	Διάταξη	Υπάρχει χει- ριστήριο/δεί- κτης (*)	Σύμβολο αναγνώ- ρισης (*)	Σημείο τοπο- θέτη- σης (*)	Υπάρχει προ- ειδοποιητική λυχνία (*)	Σύμβολο αναγνώρι- σης (*)	Σημείο τοποθέ- τησης (*)
1	Γενικός διακόπτης φωτισμού	OK (10)					
2	Φανοί διασταύρωσης						
3	Φανοί πορείας						
4	(Πλευρικοί) φανοί θέσης						
5	Φανοί ομίχλης (πρόσθιοι)						
6	Οπίσθιος φανός ομίχλης						
7	Συσκευή οριζοντίωσης των φανών						
8	Φανοί σταθμεύσεως						
9	Δείκτες κατεύθυνσης						
10	Σήμα κινδύνου						
11	Υαλοκαθαριστήρας						
12	Εκτοξευτήρας νερού αλε- ξηγέμιου						
13	Συνδυασμός υαλοκαθα- ριστήρα και εκτοξευτήρα νερού						
14	Συσκευή καθαρισμού των εμπρόσθιων φανών						
15	Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης αλεξηγέμιου						
16	Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης οπίσθιου παραθύρου						
17	Ανεμιστήρας αερισμού						
18	Προθέρμανση ελαίου πετρε- λαιοκινητήρα						
19	Αποπνικτήρας (τσοκ)						
20	Βλάβη πέδης						
21	Στάθμη καυσίμου						
22	Φόρτιση συσσωρευτή						
23	Θερμοκρασία ψυκτικού μέσου του κινητήρα						

(*) x = ναι

- = όχι ή δεν υπάρχει χωριστά.

o = προαιρετικό.

(*) d = απευθείας πάνω στο χειριστήριο, στο δείκτη ή στην προειδοποιητική λυχνία.

c = γετινάκια άμεσα.

Χειριστήρια, προειδοποιητικές λυχνίες και δείκτες για τα οποία, όταν τοποθετούνται, είναι προαιρετικά τα μέσα αναγνώρισης και σύμβολα που χρησιμοποιούνται για το σκοπό αυτό

Α/Α συμβόλου	Διάταξη	Υπάρχει χειριστήριο/δείκτης (*)	Σύμβολο αναγνώρισης (*)	Θέση (*)	Υπάρχει προειδοποιητική λυχνία (*)	Σύμβολο αναγνώρισης (*)	Θέση (*)
1	Χειρόφρενο						
2	Υδροκαθαριστήρας οπίσθιου παραθύρου						
3	Εκτοξευτήρας νερού οπίσθιου παραθύρου						
4	Συνδυασμός υδροκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα νερού οπίσθιου παραθύρου						
5	Υδροκαθαριστήρας διώλιππουσας λειτουργίας						
6	Ηχητικά όργανα (κλάξον)						
7	Εμπρόσθιο κάλυμμα (καπό μηχανής)						
8	Οπίσθιο κάλυμμα (πορτοπαγκάλ)						
9	Ζώνη ασφαλείας						
10	Πίεση ελαίου κινητήρα						
11	Αμόλυβδη βενζίνη						

(*) x = ναι
- = όχι ή δεν υπάρχει χειριστήριον.

o = προαιρετικό.

(*) d = απευθείας πάνω στο χειριστήριο, στο δείκτη ή στην προειδοποιητική λυχνία.

c = γετινάζει άμεσα.

9.10.3. Καθίσματα

9.10.3.1. Αριθμός:

9.10.3.2. Θέση και διάταξη:

9.10.3.2.1. Αριθμός θέσεων καθιμένων:

9.10.3.2.2. Θέση(-εις) καθιμένων σχεδιασμένες προς χρήση μόνον εφόσον το όχημα είναι σε στάθμευση:

9.10.3.3. Μάζα:

9.10.3.4. Χαρακτηριστικά: για καθίσματα που δεν έχουν εγκριθεί ως κατασκευαστικά στοιχεία, περιγραφή και σχέδια:

9.10.3.4.1. των καθισμάτων και των εγκυρώσεών τους:

9.10.3.4.2. του συστήματος ρύθμισης:

9.10.3.4.3. των συστημάτων μετατόπισης και μονόαλωσης:

9.10.3.4.4. των εγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας (εάν είναι ενσωματωμένες στο κάθισμα):

9.10.3.4.5.	των μερών του οχήματος που χρησιμοποιούνται ως συγκροτήματα:
9.10.3.5.	Συντεταγμένες ή σχέδιο του σημείου P (*)
9.10.3.5.1.	Θέσης οδηγών:
9.10.3.5.2.	Όλων των υπολοίπων θέσεων καθήμενων:
9.10.3.6.	Γωνία κορμού σύμφωνα με τη μελέτη
9.10.3.6.1.	Θέσης οδηγών:
9.10.3.6.2.	Όλων των υπολοίπων θέσεων καθήμενων:
9.10.3.7.	Διαδρομή ρύθμισης καθίσματος
9.10.3.7.1.	Θέσης οδηγού:
9.10.3.7.2.	Όλων των υπολοίπων θέσεων καθήμενων:
9.10.4.	Υποστηρίγματα κεφαλής
9.10.4.1.	Τύποι(-ες) υποστηρίγματος κεφαλής: εσωραπομεινός αφαιρέσιμο/χαλαστό (*)
9.10.4.2.	Αριθμοί(-ες) έγκρισης τύπου ΕΚ, εφόσον υπάρχουν:
9.10.4.3.	Για υποστηρίγματα κεφαλής που δεν έχουν ειδική λάβη έγκρισης τύπου
9.10.4.3.1.	Λεπτομερής περιγραφή του υποστηρίγματος κεφαλής, στην οποία προσδιορίζονται ειδικότερα η θέση του ή των υλικών πλήρωσης και, κατά περίπτωση, η θέση και οι προδιαγραφές των τραπεζών και εξαρτημάτων εγκλωβίσεως για τον (τους) τύπο(-ους) καθίσματος για τον (τους) οποίο(-ους) ζητείται η έγκριση:
9.10.4.3.2.	Στην περίπτωση σχηματικού υποστηρίγματος κεφαλής
9.10.4.3.2.1.	Λεπτομερής περιγραφή του δομικού τμήματος στο οποίο θα τοποθετηθεί το υποστήριγμα κεφαλής:
9.10.4.3.2.2.	Διαστασιολογημένα σχέδια των χαρακτηριστικών τμημάτων της κατασκευής και του υποστηρίγματος κεφαλής:
9.10.5.	Συστήματα θέρμανσης των διαμερισμάτων επιβατών
9.10.5.1.	Σύντομη περιγραφή του τύπου του οχήματος ως προς το σύστημα θέρμανσης, εφόσον αυτό χρησιμοποιεί τη θερμότητα του ρευστού ψύξης του κινητήρα:
9.10.5.2.	Λεπτομερής περιγραφή του τύπου του οχήματος από πλευράς θέρμανσης, εφόσον ως πηγή θερμότητας χρησιμοποιείται ο αέρας ψύξης ή τα καυσίματα του κινητήρα, όπου συμπεριλαμβάνονται
9.10.5.2.1.	σχέδιο διάταξης του συστήματος θέρμανσης όπου εμφανίζεται η θέση του στο όχημα:
9.10.5.2.2.	σχέδιο διάταξης του ενδιάμεσου θερμότητας για συστήματα θέρμανσης που χρησιμοποιούν τα κοινοειδή ή τον μπιλόν, όπου πραγματοποιείται η ανταλλαγή θερμότητας ή τα συστήματα θέρμανσης που χρησιμοποιούν τον αέρα ψύξης του κινητήρα:
9.10.5.2.3.	τομείς του ανεξάρτητου θερμότητας ή αντιστάθμους των μερών όπου πραγματοποιείται η ενδιάμεση θέρμανσης, στα οποία εμφανίζονται το πάχος του τοιχώματος, τα χρησιμοποιούμενα υλικά και τα χαρακτηριστικά της επιφάνειας:
9.10.5.2.4.	Προδιαγραφές για περαιτέρω σημαντικά κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος θέρμανσης, όπως π.χ. ο ανεμιστήρας θέρμης αέρα, όπου αφορά τον τρόπο κατασκευής τους και τεχνικά δεδομένα:
9.10.5.3	Σύντομη περιγραφή του τύπου του οχήματος όσον αφορά το θερμαντικό σύστημα καύσης και τον αυτόματο έλεγχο:
9.10.5.3.1	σχέδιο διάταξης της θερμαντικής συσκευής καύσης, του συστήματος εισαγωγής αέρα, του συστήματος εξάτμισης, της δεξαμενής καυσίμων, του συστήματος τροφοδοσίας του κινητήρα (συμπεριλαμβανομένων των βαλβίδων) και των ηλεκτρικών συνδέσεων, στο οποίο φαίνονται οι θέσεις τους στο όχημα.
9.10.5.4	Μέγιστη ηλεκτρική κατανάλωση: .....kW
9.10.6.	Κατασκευαστικά στοιχεία που περιλαμβάνει τη συμπεριφορά του συστήματος διαβίωσης εκ περίπτωση πρόσκρουσης [εθνική 74/297/ΕΟΚ του Συμβουλίου [ΕΕ L 165 της 20.6.1974, σ. 16]]
9.10.6.1.	Λεπτομερής περιγραφή περιλαμβανομένη(-ών) φωτογραφία(-ών) ή/και σχεδίου(-ών) του τύπου του οχήματος σε σχέση προς την κατασκευή, τις διαστάσεις τις υφιστάμενες και τα συστατικά υλικά του τμήματος του οχήματος που προτάσσεται του χαρακτηρισμού του συστήματος διαβίωσης, συμπεριλαμβανομένων όσων κατασκευαστικών στοιχείων αποσκοπούν στο να συμβάλουν στην απορρόφηση ενέργειας σε περίπτωση κρούσης επί του χαρακτηρισμού του συστήματος διαβίωσης:

- 9.10.6.2. Φωτογραφία(ες) ή/και σχέδιο(α) των κατασκευαστικών στοιχείων του σχήματος πέραν εκείνων που περιγράφηκαν στο σημείο 9.10.6.1, για τα οποία ο κατασκευαστής σε συμφωνία με την τεχνική υπηρεσία ορίζει ότι συμβάλλουν στη συμπεριφορά του μηχανισμού διεύθυνσης σε περίπτωση πρόσκρουσης
- 9.10.7. Συμπεριφορά κατά την καύση των υλικών που χρησιμοποιούνται στην εσωτερική διαρρύθμιση ορισμένων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων [οδηγία 95/28/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 281 της 23.11.1995, σ. 1)]
- 9.10.7.1. Υλικό(-ά) που χρησιμοποιείται (-ούνται) για την εσωτερική επένδυση της οροφής
- 9.10.7.1.1. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει
- 9.10.7.1.2. Για μη εγκριθέντα υλικά
- 9.10.7.1.2.1. Προσδιορισμός βασικού(ών) υλικού(ών): /
- 9.10.7.1.2.2. Σύνθετο/απλό (¹) υλικό, αριθμός στρωμάτων (²):
- 9.10.7.1.2.3. Τύπος επίστρωσης (³):
- 9.10.7.1.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: / mm
- 9.10.7.2. Υλικό(ά) που χρησιμοποιούνται για το οπίσθιο και τα πλευρικά τοιχώματα
- 9.10.7.2.1. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει
- 9.10.7.2.2. Για μη εγκριθέντα υλικά
- 9.10.7.2.2.1. Προσδιορισμός βασικού(ών) υλικού(ών): /
- 9.10.7.2.2.2. Σύνθετο/απλό (¹) υλικό, αριθμός στρωμάτων (²):
- 9.10.7.2.2.3. Τύπος επίστρωσης (³):
- 9.10.7.2.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: / mm
- 9.10.7.3. Υλικό(ά) δαπέδου
- 9.10.7.3.1. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει
- 9.10.7.3.2. Για μη εγκριθέντα υλικά
- ~~9.10.7.3.2.1. Προσδιορισμός βασικού(ών) υλικού(ών): /~~
- 9.10.7.3.2.2. Σύνθετο/απλό (¹) υλικό, αριθμός στρωμάτων (²):
- 9.10.7.3.2.3. Τύπος επίστρωσης (³):
- 9.10.7.3.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: / mm
- 9.10.7.4. Υλικό(ά) επένδυσης καθισμάτων
- 9.10.7.4.1. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει
- 9.10.7.4.2. Για μη εγκριθέντα υλικά
- 9.10.7.4.2.1. Προσδιορισμός βασικού(ών) υλικού(ών): /
- 9.10.7.4.2.2. Σύνθετο/απλό (¹) υλικό, αριθμός στρωμάτων (²):
- 9.10.7.4.2.3. Τύπος επίστρωσης (³):
- 9.10.7.4.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: / mm

- 9.10.7.5. Υλικό(ά) που χρησιμοποιούνται για τους αγωγούς θέρμανσης και αερισμού
- 9.10.7.5.1. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει:
- 9.10.7.5.2. Για μη εγκριθέντα υλικά
- 9.10.7.5.2.1. Προσδιορισμός βασικού(ών) υλικού(ών): /
- 9.10.7.5.2.2. Σύνθετο/απλό (¹) υλικό, αριθμός στρωμάτων (¹):
- 9.10.7.5.2.3. Τύπος επίστρωσης (¹):
- 9.10.7.5.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: / mm
- 9.10.7.6. Υλικό(ά) για τις θέσες αποσκευών
- 9.10.7.6.1. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει:
- 9.10.7.6.2. Για μη εγκριθέντα υλικά
- 9.10.7.6.2.1. Προσδιορισμός βασικού(ών) υλικού(ών): /
- 9.10.7.6.2.2. Σύνθετο/απλό (¹) υλικό, αριθμός στρωμάτων (¹):
- 9.10.7.6.2.3. Τύπος επίστρωσης (¹):
- 9.10.7.6.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: / mm
- 9.10.7.7. Υλικό(ά) που χρησιμοποιείται(ούνται) για άλλες χρήσεις
- 9.10.7.7.1. Προοριζόμενες χρήσεις:
- 9.10.7.7.2. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει:
- 9.10.7.7.3. Για μη εγκριθέντα υλικά
- 9.10.7.7.3.1. Προσδιορισμός βασικού(ών) υλικού(ών): /
- 9.10.7.7.3.2. Σύνθετο/απλό (¹) υλικό, αριθμός στρωμάτων (¹):
- 9.10.7.7.3.3. Τύπος επίστρωσης (¹):
-
- 9.10.7.7.3.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: / mm
- 9.10.7.8. Συστατικά στοιχεία που έχουν εγκριθεί ως πλήρεις διατάξεις (καθίσματα, διαχωριστικά τοιχώματα, ράφια αποσκευών, κ.λπ.)
- 9.10.7.8.1. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου:
- 9.10.7.8.2. Για την πλήρη διάταξη: καθίσμα, διαχωριστικό τοίχιο, θέση αποσκευών, κ.λπ. (¹)
- 9.11. Εξωτερικές προεσχές [οδηγία 74/483/ΕΟΚ (ΕΕ L 266 της 2.10.1974, σ. 4) και οδηγία 92/114/ΕΟΚ (ΕΕ L 409 της 31.12.1992, σ. 17)]
- 9.11.1. Γενική διάταξη (σχέδιο ή φωτογραφίες), όπου εμφανίζεται η θέση των συνημμένων τοιμών και όψεων:
- 9.11.2. Σχέδια ή/και φωτογραφίες, π.χ. και κατά περίπτωση, των ορθοστατών των θυρών και παραθύρων, στομιών λήψης αέρα, περσόνων ψυγείου, υαλοκαθαριστήρων, υδρορροών, λαβών, ολισθητήρων, πτερυγίων, γυγλυμιών και μανδύλων θυρών, αγκίστρων, κρίκων πρόσδεσης, διακοσμητικών λωρίδων, συμβόλων, εμβλημάτων και κολλωμάτων, καθώς επίσης και οποιονδήποτε άλλων εξωτερικών προεσχών και τμημάτων της εξωτερικής επιφάνειας που μπορεί να θεωρηθούν κρίσιμης σημασίας (π.χ. εξοπλισμός φωτισμού). Εάν τα απαριθμούμενα στην προηγούμενη πρόταση μέρη θεωρείται ότι δεν έχουν σημασία, είναι δυνατόν να αντικατασταθούν για λόγους τεκμηρίωσης από φωτογραφίες, συνοδευόμενες εάν χρειάζεται από διαστασιολογημένες λεπτομέρειες ή/και κείμενο:

- 9.11.3. Σχέδια μερών της εξωτερικής επιφάνειας σύμφωνα με το παράρτημα I σημείο 6.9.1 της οδηγίας 74/483/ΕΟΚ:
- 9.11.4. Σχέδιο προφυλακτικών:
- 9.11.5. Σχέδιο του ήχους προβολής επί οριζοντίου επιπέδου:
- 9.12. Ζώνες ασφαλείας ή/και λοιπά συστήματα συγκράτησης
- 9.12.1. Αριθμός και θέση των ζωνών ασφαλείας και συστημάτων συγκράτησης, καθώς και καθίσματα στα οποία δύνανται να χρησιμοποιηθούν:

	Σήμα πλήρους εγκρίσεως ΕΚ τύπου	Παραλλαγή, εάν υπάρχει	Διάταξη ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας καθ' ύψος (σημειώστε ναί/όχι/προαιρετική)
Πρώτη σειρά καθισμάτων	L		
	C		
	R		
Δεύτερη σειρά καθισμάτων (*)	L		
	C		
	R		

(L = πλευρά οδηγού, R = πλευρά συνοδηγού, C = κέντρο)

(*) Ο πίνακας μπορεί να επεκταθεί για οχήματα με άνω των δύο σειρών καθισμάτων ή για οχήματα που διαθέτουν άνω των τριών καθισμάτων κατά πλάτος.

- 9.12.2. Είδος και θέση συμπληρωματικών συστημάτων συγκράτησης (σημειώστε ναί/όχι/προαιρετικά)

	Μετωπικός αερόσακος	Μετωπικός αερόσακος	Διάταξη προφόρτισης της ζώνης ασφαλείας
Πρώτη σειρά καθισμάτων	L		
	C		
	R		
Δεύτερη σειρά καθισμάτων (*)	L		
	C		
	R		

(L = πλευρά οδηγού, R = πλευρά συνοδηγού, C = κέντρο)

(*) Ο πίνακας μπορεί να επεκταθεί για οχήματα με άνω των δύο σειρών καθισμάτων ή για οχήματα που διαθέτουν άνω των τριών καθισμάτων κατά πλάτος.

- 9.12.3. Αριθμός και θέση αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας και αποδεικτικό στοιχείο της συμμόρφωσης προς την οδηγία 76/115/ΕΟΚ, (δηλαδή αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου ή πρακτικό δοκιμής):
- 9.12.4. Σύνοψη περιγραφή των (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων:
- 9.13. Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας
- 9.13.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αμαξώματος, όπου εμφανίζονται η θέση και οι διαστάσεις των υπαρχουσών και ενεργών αγκυρώσεων, περιλαμβανομένων των σημείων R:
- 9.13.2. Σχέδια αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας και των μερών του σώματος του οχήματος όπου είναι στερεωμένα τα ανωτέρω (με ένδειξη του υλικού):

9.13.3. Προσδιορισμός των τύπων (***) των ζωνών ασφαλείας που επιτρέπεται να τοποθετούνται στις αγκυρώσεις με τις οποίες είναι εφοδιασμένο το όχημα:

			Θέση αγκύρωσης	
			Σώμα οχήματος	Σώμα καθίσματος
Πρώτη σειρά καθισμάτων	Δεξιό κάθισμα	{ άνω αγκύρωση κάτω αγκυρώσεις	{ εξωτερικά εσωτερικά	
Κεντρικό κάθισμα				{ δεξιά αριστερά
Αριστερό κάθισμα		{ άνω αγκύρωση κάτω αγκυρώσεις	{ εξωτερικά εσωτερικά	
Δεύτερη σειρά καθισμάτων (*)	Δεξιό κάθισμα	{ άνω αγκύρωση κάτω αγκυρώσεις	{ εξωτερικά εσωτερικά	
Κεντρικό κάθισμα				{ δεξιά αριστερά
Αριστερά κάθισμα		{ άνω αγκύρωση κάτω αγκυρώσεις	{ εξωτερικά εσωτερικά	

(*) Ο πίνακας μπορεί να επεκταθεί για οχήματα με άνω των δύο σειρών καθισμάτων ή για οχήματα που διαθέτουν άνω των τριών καθισμάτων κατά πλάτος.

- 9.13.4. Περιγραφή ενός συγκεκριμένου τύπου ζώνης ασφαλείας για τον οποίον η αγκύρωση τοποθετείται στο ερείσνωτο ή περιλαμβάνει σύστημα διάχυσης της ενέργειας:
- 9.14. Χώρος τοποθέτησης των οπίσθιων πινακίδων κυκλοφορίας (όπου χρειάζεται, να αναφέρονται οι μέγιστες και ελάχιστες διαστάσεις και να χρησιμοποιηθούν σχέδια)
- 9.14.1. Ύψος της άνω ακμής άνωθεν του οδοστρώματος:
- 9.14.2. Ύψος της κάτω ακμής άνωθεν του οδοστρώματος:
- 9.14.3. Απόσταση του κέντρου από το διάμεκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος:
- 9.14.4. Απόσταση από το αριστερό άκρο του οχήματος:

- 9.14.5. Διαστάσεις (μήκος χ πλάτος):
- 9.14.6. Κλίση του επιπέδου ως προς την κατακόρυφο:
- 9.14.7. Γωνία ορατότητας οριζοντίως:
- 9.15. Προστασία προσώπου μέρους έναντι ενσφηνώσεως (οδηγία 70/221/ΕΟΚ)
- 9.15.0. Υπάρχει: ναι/όχι/ατελές (!)
- 9.15.1. Σχέδιο των μερών του οχήματος που συμβάλλουν στην προστασία από την ενσφηνωση από πίσω, δηλαδή σχέδιο του οχήματος ή/και του πλαισίου με τη θέση και τον τρόπο τοποθέτησης του αιώνατου οπίσθια άξονα, σχέδιο στερέωσης ή/και τοποθέτησης του συστήματος προστασίας από την ενσφηνωση από πίσω. Εφόσον δεν πρόκειται για ειδική διάταξη, το σχέδιο πρέπει να δείχνει καθαρά ότι έχουν προβλεφθεί οι απαιτούμενες διαστάσεις:
- 9.15.2. Εφόσον υπάρχει ειδική διάταξη, πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος προστασίας από την ενσφηνωση άλλου οχήματος από πίσω (περιλαμβανομένων των στηριγμάτων και εξαρτημάτων) ή αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου, αν έχει εγκριθεί ως ιδιαίτερη τεχνική ενότητα:
- 9.16. Προφυλακτήρες τροχών [οδηγία 78/549/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 168 της 26.6.1978, σ. 45)]
- 9.16.1. Σύντομη περιγραφή του οχήματος όσον αφορά τους προφυλακτήρες των τροχών:
- 9.16.2. Λεπτομερή σχέδια των προφυλακτικών των τροχών και της θέσης τους στο όχημα, όπου εμφανίζονται οι προδιαγραφόμενες στο σχήμα 1 του παραρτήματος I της οδηγίας 78/549/ΕΟΚ διαστάσεις και λαμβάνονται υπόψη τα πέρατα των συνδυασμών επισώστρου/τροχού:
- 9.17. Πινακίδες προβλεπόμενες υπό τον νόμο [οδηγία 76/114/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 24 της 30.1.1976, σ. 1)]
- 9.17.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των θέσεων των ανωτέρω πινακίδων και επιγραφών, καθώς και του αριθμού πλαισίου:
- 9.17.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των υποχρεωτικώς προβλεπομένων τμημάτων των πινακίδων και επιγραφών (πλήρες διαστασιολογημένο παράδειγμα):
- 9.17.3. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αριθμού πλαισίου (πλήρες παράδειγμα με διαστάσεις):
- 9.17.4. Πιστοποιητικό συμμόρφωσης του κατασκευαστή προς τις απαιτήσεις του σημείου 1.1.1 του παραρτήματος II της οδηγίας 76/114/ΕΟΚ
-
- 9.17.4.1. Επεξήγηση των χαρακτηρισμών του δευτέρου μέρους και, κατά περίπτωση, του τρίτου μέρους που χρησιμοποιούνται για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.3 του πρότυπου ISO 3779-1983:
- 9.17.4.2. Εάν χρησιμοποιούνται χαρακτήρες στο δεύτερο μέρος για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.4 του προτύπου ISO 3779-1983, να αναφέρονται οι χαρακτήρες αυτοί:
- 9.18. Εξουδετέρωση παρασίτων ραδιοφώνου
- 9.18.1. Περιγραφή και σχέδια/φωτογραφίες των όγκων και συστατικών υλικών του τμήματος του αμαξώματος που σχηματίζει το διαμέρισμα του κινητήρα και του πλησιέστερου προς αυτό τμήματος του διαμερίσματος επιβατών:
- 9.18.2. Σχέδια ή φωτογραφίες της θέσης μεταλλικών κατασκευαστικών στοιχείων που στεγάζονται στο διαμέρισμα του κινητήρα (π.χ. συσκευές θέρμανσης, εφεδρικός τροχός, φίλτρο αέρα, σύστημα διύθισης κ.λπ.):
- 9.18.3. Πίνακας και σχέδιο του παρασιτικού εξοπλισμού:
- 9.18.4. Στοιχεία για την ονομαστική τιμή των αντιστάσεων συνεχούς ρεύματος και, εφόσον υπάρχουν καλώδια αναφλέξεως που παρουσιάζουν ηλεκτρική αντίσταση, στοιχεία για την ονομαστική αντίστασή τους ανά μέτρο μήκους:

- 9.19. Πλευρική προστασία (οδηγία 89/297/ΕΟΚ)
- 9.19.0. Υπάρχει: ναι/όχι/ατέλει (¹)
- 9.19.1. Σχέδιο των μερών του οχήματος που συμβάλλουν στην πλευρική προστασία, δηλαδή σχέδιο του οχήματος ή/και του πλαισίου με τη θέση και τον τρόπο τοποθέτησης του (των) άξονα(ων), σχέδιο στερέωσης ή/και τοποθέτησης της (των) διατάξεω(ων) πλευρικής προστασίας. Εφόσον επιτυγχάνεται πλευρική προστασία χωρίς σχετική(-ές) διάταξη(-ες), το σχέδιο πρέπει να δείχνει καθαρά ότι έχουν προβλεφθεί οι απαιτούμενες διαστάσεις:
- 9.19.2. Εφόσον υπάρχει(ουν) διάταξη(εις) πλευρικής προστασίας, πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο της (των) εν λόγω διατάξεω(ων) (συμπεριλαμβανομένων των στηριγμάτων και εξαρτημάτων) ή αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου των δομοστοιχείων της (τους):
- 9.20. Σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων (οδηγία 91/226/ΕΟΚ)
- 9.20.0. Υπάρχει: ναι/όχι/ατέλει (¹)
- 9.20.1. Σύντομη περιγραφή του οχήματος όσον αφορά το σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων και τα δομοστοιχεία που το συνιστούν:
- 9.20.2. Λεπτομερές σχέδιο του συστήματος κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων και θέση του επί του οχήματος, όπου εμφανίζονται οι προδιαγραφόμενες στα σχέδια του παραρτήματος III της οδηγίας 91/226/ΕΟΚ διαστάσεις και λαμβάνονται υπόψη τα πέρατα των συνδυασμών επισώτρου/τροχού:
- 9.20.3. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου του (των) συστήματο(ων) κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων, αν υπάρχει(ουν):
- 9.21. Αντίσταση στην πλευρική πρόσκρουση (οδηγία 96/27/ΕΚ)
- 9.21.1. Λεπτομερές περιγραφή, περιλαμβανομένων φωτογραφιών ή/και σχεδίου, του τύπου του οχήματος σε σχέση προς την κατασκευή, τις διαστάσεις, τις γραμμές και τα συστατικά υλικά των πλευρικών τοιχωμάτων του διαμερίσματος επιβαίων (εξωτερικά και εσωτερικά), συμπεριλαμβανομένων ειδικών λεπτομερειών του συστήματος προστασίας, κατά περίπτωση.
- 9.22. Πρόσδια προστασία έναντι ενσφηνώσεως
- 9.22.1. Σχέδια των τμημάτων του οχήματος που φερούν την πρόσδια προστασία έναντι ενσφηνώσεως, δηλαδή σχέδιο του οχήματος ή/και του πλαισίου, με θέση και εξάρτηση του ευρύτερου πρόσθιου άξονα, σχέδιο της εξάρτησης ή/και της στερέωσης της πρόσθιας προστασίας έναντι ενσφηνώσεως. Εφόσον η προστασία έναντι ενσφηνώσεως δεν αποτελεί ειδική διάταξη, το σχέδιο πρέπει να καταδεικνύει σαφώς ότι πληρούνται οι απαιτούμενες διαστάσεις:
- 9.22.2. Σε περίπτωση ειδικής διάταξης, πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο της πρόσθιας προστασίας έναντι ενσφηνώσεως (περιλαμβανομένων εξαρτησών και στερεώσεων), ή, εφόσον έχει εγκριθεί ως χωριστή τεχνητή μονάδα, αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ:
- 9.23. Προστασία των πεζών
- 9.23.1. Πρέπει να υποβληθεί αναλυτική περιγραφή: συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή/και σχεδίων του οχήματος όσον αφορά τη δομή, τις διαστάσεις, τις αντίστοιχες γραμμές αναφοράς και τα κατασκευαστικά στοιχεία του πρόσθιου τμήματος του οχήματος (εσωτερικού και εξωτερικού). Η εν λόγω περιγραφή θα πρέπει να περιέχει λεπτομερείς κάθε συστήματος ενεργητικής προστασίας που είναι εγκατεστημένο στο όχημα. :
10. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
- 10.1. Πίνακας όλων των διατάξεων: αριθμός καταλόγου, μάρκα, μοντέλο, σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ, μέγιστη ένταση των φανών πορείας, χρώμα, ενδεικτική λυχνία:
- 10.2. Σχέδιο της θέσης των συστημάτων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης:
- 10.3. Για κάθε φανάρι και ανικλαστήρα οριζόμενο στην οδηγία 76/756/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 262 της 27.9.1976, σ. 1) (όπως τροποποιήθηκε) να δοθούν οι εξής πληροφορίες (γραπτά ή/και με διάγραμμα)
- 10.3.1. Σχέδιο εμφανίσει την ένταση της φωτίσεως επιφάνειας:
- 10.3.2. Χρησιμοποιούμενη μέθοδος για τον καθορισμό της εμφανούς επιφάνειας (παράγραφος 2.10 των εγγράφων που αναφέρονται στο παράρτημα II της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ, σημείο 1):
- 10.3.3. Άξονας και κέντρο αναφοράς:
- 10.3.4. Τρόπος λειτουργίας των κρυφών φανών:
- 10.3.5. Τυχόν ειδικές προβλέψεις τοποθέτησης και συνδεσμολογίας:

- 10.4. Φανοί διαστάυρωσης: κτινικός πρσανατολιμός σύμφωνα με την παράγραφο 6.2.6.1 των εγγράφων που αναφέρονται στο παράρτημα II της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ, σημείο 1
- 10.4.1. Τιμή αρχικής ρύθμισης:
- 10.4.2. Θέση της ένδειξης:
- 10.4.3. Περιγραφή/σχέδιο (*) και τύπος της διατάξεως οριζοντίωσης των φανών (π.χ. αυτόματη, ρυθμιζόμενη με το χέρι κατά βήματα, συνεχούς ρύθμισης):
- 10.4.4. Χειριστήριο:
- 10.4.5. Σήματα αναφοράς:
- 10.4.6. Σήματα που περιγράφουν τις συνθήκες φόρτωσης:
- Εφαρμόζεται μόνο σε οχήματα με διάταξη οριζοντίωσης των φανών
- 10.5. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων διαφορετικών από φανούς:
11. ΖΕΥΞΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΡΥΜΟΥΑΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΑΚΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΑΚΟΥΜΕΝΩΝ
- 11.1. Ελάση και τύπος της (των) διάταξης(-ων) ζεύξης που έχει ή πρόκειται να τοποθετηθεί:
- 11.2. Τιμές D, U, S και V της (των) τοποθετημένης(-ων) διάταξης(ων) ζεύξης ή ελάχιστες τιμές D, U, S και V της (των) διάταξης(-ων) ζεύξης που πρόκειται να τοποθετηθεί(-ούν): daN
- 11.3. Οδηγίες του κατασκευαστή για τη συνάρμωση της διάταξης ζεύξης του συγκεκριμένου τύπου στο όχημα και φωτογραφίες ή σχέδια των σημείων στερέωσης σ' αυτό πρόσθετες πληροφορίες, εάν η χρήση του τύπου ζεύξης περιορίζεται σε ορισμένες παραλλαγές ή εκδόσεις τύπου του οχήματος:
- 11.4. Πληροφορίες για την τοποθέτηση ειδικών βραχιόνων ρυμούλκησης ή την στερέωση πινακίδων:
- 11.5. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου:
12. ΔΙΑΦΟΡΑ
- 12.1. Ηχητικό(ά) όργανο(α):
- 12.1.1. Θέση, τρόπος στερέωσης, τοποθέτηση και προσανατολισμός του συστήματος, με διαστάσεις:
- 12.1.2. Αριθμός συσκευής(ών):
- 12.1.3. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου:
- 12.1.4. Διάγραμμα ηλεκτρικού/πνευματικού (*) κυλώματος:
- 12.1.5. Ονομαστική τάση ή πίεση:
- 12.1.6. Σχέδιο του συστήματος στερέωσης:
- 12.2. Συσκευές αποτροπής της αυθαίρετης χρήσης του οχήματος
- 12.2.1. Προστατευτική διάταξη
- 12.2.1.1. Λεπτομερής περιγραφή του τύπου του οχήματος όσον αφορά τη διάταξη και σχεδίαση του χειριστηρίου ή της μονάδας στην οποία επενεργεί το σύστημα προστασίας:
- 12.2.1.2. Σχέδια της προστατευτικής διάταξης και της τοποθέτησής της στο όχημα:

12.2.1.3.	Τεχνική περιγραφή της διάταξης:
12.2.1.4.	Λεπτομέρειες για τους χρησιμοποιούμενους συνδυασμούς μονάδωσης:
12.2.1.5.	Διάταξη ακινητοποίησης του οχήματος
12.2.1.5.1.	Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου, εφόσον υπάρχει:
12.2.1.5.2.	Για διατάξεις ακινητοποίησης που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί
12.2.1.5.2.1.	Λεπτομερής τεχνική περιγραφή της διάταξης ακινητοποίησης του οχήματος και των λαμβανόμενων μέτρων κατά της ακούσιας ενεργοποίησής της:
12.2.1.5.2.2.	Σύστημα(-τα) στο (-στα) οποίο(-α) επενεργεί η διάταξη ακινητοποίησης του οχήματος:
12.2.1.5.2.3.	Αριθμός (τυχόν) μεταβλητών κωδικών αριθμών:
12.2.2.	Τυχόν σύστημα συναγερμού
12.2.2.1.	Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου, εφόσον υπάρχει:
12.2.2.2.	Για συστήματα συναγερμού που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί
12.2.2.2.1.	Λεπτομερής περιγραφή του συστήματος συναγερμού και των μερών του οχήματος που σχετίζονται με το τοποθετημένο σύστημα συναγερμού:
12.2.2.2.2.	Κατάλογος των κύριων κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος συναγερμού:
12.2.3.	Σύντομη περιγραφή των (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων:
12.3.	Διάταξη(εις) ρυμούλξης 13.
12.3.1.	Εμπρός: άγκιστρο/κρίκος πρόδεσης/άλλη (*)
12.3.2.	Πίσω: άγκιστρο/κρίκος πρόδεσης/άλλη (*)
12.3.3.	Σχέδιο ή φωτογραφία του πλαισίου/περιοχής του αμαξώματος, στο οποίο εμφανίζεται η θέση, η κατασκευή και η στερέωση της (των) διάταξη(ς)-εων ρυμούλξης:
12.4.	Λεπτομέρειες τυχόν συστημάτων ασχέτων προς τον κινητήρα, που έχουν μελετηθεί για να επηρεάσουν την κατανάλωση καυσίμου (εάν δεν καλύπτονται από άλλα σημεία):
12.5.	Λεπτομέρειες τυχόν συστημάτων ασχέτων προς τον κινητήρα, που έχουν μελετηθεί για τη μείωση του θορύβου (εάν δεν καλύπτονται από άλλα σημεία):
12.6.	Περιοριστές ταχύτητας (οδηγία 92/24/ΕΟΚ)---
12.6.1.	Κατασκευαστής(-ές):
12.6.2.	Τύπος(-οι):
12.6.3.	Αριθμός(-οι) έγκρισης τύπου ΕΚ, εφόσον υπάρχει(ουν):
12.6.4.	Ταχύτητα ή κλίμακα ταχυτήτων στην οποία μπορεί να λειτουργήσει ο περιοριστής ταχύτητας: km/h
13.	ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΡΟΟΡΙΖΟΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ ΟΚΤΩ ΘΕΣΕΩΝ ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΘΕΣΕΩΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ
13.1.	Κλάση οχήματος (Κλάση I, Κλάση II, Κλάση III, Κλάση A, Κλάση B):
13.1.1.	Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου του αμαξώματος ως χωριστής τεχνικής ενότητας:

- 13.1.2. Τύποι πλαισίου στους οποίους μπορεί να εγκατασταθεί το αμάξωμα που διαθέτει έγκριση ΕΚ τύπου [κατασκευαστής(-τές) και τύποι ημιτελούς οχήματος]:
- 13.2. Χώρος επιβατών (m^2):
- 13.2.1. Συνολικό επιβαδόν (S_0):
- 13.2.2. Άνω όροφος (S_{0a}) (l^2)
- 13.2.3. Κάτω όροφος (S_{0b}) (l^2)
- 13.2.4. Για όρθιους επιβάτες (S_1):
- 13.3. Αριθμός επιβατών (καθήμενοι και όρθιοι):
- 13.3.1. Σύνολο (N):
- 13.3.2. Άνω όροφος (N_a) (l^2):
- 13.3.3. Κάτω όροφος (N_b) (l^2):
- 13.4. Αριθμός καθήμενων επιβατών:
- 13.4.1. Σύνολο (A):
- 13.4.2. Άνω όροφος (A_a) (l^2):
- 13.4.3. Κάτω όροφος (A_b) (l^2):
- 13.5. Αριθμός θυρών επιβατών:
- 13.6. Αριθμός εξόδων κινδύνου (θύρες, παράθυρα, καταπακτές διαφυγής, κλιμακοστάσιο επικοινωνίας και ημικλιμακοστάσιο):
- 13.6.1. Σύνολο:
- 13.6.2. Άνω όροφος (l^2):
- 13.6.3. Κάτω όροφος (l^2):
- 13.7. Όγκος διαμερισμάτων αποσκευών (m^3):
- 13.8. Όγκος για τη μεταφορά αποσκευών επί της οροφής (m^3):
- 13.9. Τεχνικές διατάξεις διευκόλυνσης της πρόσβασης στο όχημα (π.χ. εκκλιμένο επίπεδο, ανυψούμενη εξέδρα, σύστημα χαμηλώματος), εφόσον υπάρχουν:
- 13.10. Αντοχή υπερκατασκευής
- 13.10.1. Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου, εάν υπάρχει
- 13.10.2. Για υπερκατασκευές που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί
- 13.10.2.1. Λεπτομερής περιγραφή της υπερκατασκευής του τύπου οχήματος, συμπεριλαμβανομένων των διαστάσεών του, της διάταξης και των υλικών από τα οποία αποτελείται και της στερέωσής του σε οποιοδήποτε πλαίσιο:
- 13.10.2.2. Σχέδια του οχήματος και των μερών της εσωτερικής του διάταξης τα οποία επηρεάζουν την αντοχή της υπερκατασκευής ή τον απομένοντα χώρο:
- 13.10.2.3. Θέση κέντρου βάρους οχήματος σε ετοιμότητα λειτουργίας στη διαμήκη, την εγκάρσια και την κατακόρυφη διεύθυνση:
- 13.10.2.4. Μέγιστη απόσταση μεταξύ των αξόνων των εξωτερικών:
- 13.11. Όροι της παρούσας οδηγίας που πρέπει να εκπληρωθούν και να αποδεχθούν για τη συγκεκριμένη χωριστή τεχνική ενότητα

14. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΡΟΟΡΙΖΟΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ [Οδηγία 98/91/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 11 της 16.1.1999, σ. 25)]
- 14.1. Ηλεκτρικός εξοπλισμός σύμφωνα με την οδηγία 94/55/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 319 της 12.12.1994, α. 7)
- 14.1.1. Προστασία από την υπερθέρμανση αγωγών:
- 14.1.2. Τύπος διακόπτη κυκλώματος:
- 14.1.3. Τύπος και λειτουργία του γενικού διακόπτη του συσσωρευτή:
- 14.1.4. Περιγραφή και θέση του περιφράγματος ασφαλείας του ταχογράφου:
- 14.1.5. Περιγραφή μονίμως ενεργοποιημένων εγκαταστάσεων. Να αναφερθεί το πρότυπο EN που εφαρμόζεται: ...
- 14.1.6. Κατασκευή και προστασία ηλεκτρικής εγκατάστασης ευρισκόμενης οπισθίας του διαμερίσματος του οδηγού:
- 14.2. Πρόληψη κινδύνου πυρκαγιάς
- 14.2.1. Τύπος μη εύφλεκτου υλικού στο διαμέρισμα του οδηγού:
- 14.2.2. Τύπος (τυχόν) θερμικής ασπίδας πίσω από το διαμέρισμα του οδηγού:
- 14.2.3. Θέση και θερμική προστασία του κινητήρα:
- 14.2.4. Θέση και θερμική προστασία του συστήματος εξάτμισης:
- 14.2.5. Τύπος και είδος θερμικής προστασίας του συστήματος συνεχούς πέδησης:
- 14.2.6. Τύπος, είδος και θέση των θερμοστών:
- 14.3. Τυχόν ειδικές απαιτήσεις για το αμάξιωμα σύμφωνα με την οδηγία 94/55/ΕΚ
- 14.3.1. Περιγραφή μέτρων προς συμμόρφωση με τις απαιτήσεις για τα οχήματα τύπου ΕΧ/Π και τύπου ΕΧ/ΠΙ: ...
- 14.3.2. Στην περίπτωση οχημάτων τύπου ΕΧ/ΠΙ, αντίσταση στην έξωθεν θερμότητα:

Επεξηγηματικές σημειώσεις

- (*) Συμπληρώστε τις ανώτερες και κατώτερες τιμές για κάθε μεταβλητή.
- (**) Για τα σύμβολα και τα σημάδια που πρέπει να χρησιμοποιηθούν, βλ. το παράρτημα ΙΙΙ, σημεία 1.1.3 και 1.1.4 της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ. Στην περίπτωση των ζωνών τύπου «Σ», προσδιορίστε τη φύση του (των) τύπου(-ων).
- (***) Οι πληροφορίες για τα συστατικά στοιχεία δεν χρειάζεται να αναφερθούν στο σημείο αυτό, εφόσον οι εν λόγω πληροφορίες περιλαμβάνονται στο σχετικό πιστοποιητικό έγκρισης.
- (†) Τα οχήματα που καταναλώνουν τόσο βενζίνη όσο και αέριο καύσιμο, αλλά στα οποία το σύστημα βενζίνης χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο σε έκτακτες περιπτώσεις ή για να τείλει σε λειτουργία ο κινητήρας και εφόσον η μέγιστη χωρητικότητα του δοχείου βενζίνης δεν υπερβαίνει τα 15 λίτρα, θεωρούνται όσον αφορά στη δοκιμή ως οχήματα που χρησιμοποιούν αποκλειστικά και μόνο αέριο καύσιμο.
-
- (††) Μόνο για το σκοπό του ορισμού των οχημάτων παντός εδάφους.
- (‡) Αναγράφονται κατά τρόπον ώστε η πραγματική τιμή για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών του τύπου οχήματος να είναι σαφής.
- (§) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει (σε ορισμένες περιπτώσεις ουδέν διαγράφεται όταν ισχύουν περισσότερες της μιας κατηγορίες).
- (§) Προσδιορίστε τα περιδέρια ανοχής.
- (¶) Εφόσον για κάποια διάταξη υπάρχει έγκριση τύπου, η διάταξη αυτή δεν χρειάζεται να περιγραφεί και αρκεί να γίνει παραπομπή στην εν λόγω έγκριση. Ομοίως, δεν απαιτείται να δοθεί περιγραφή εάν ο τρόπος κατασκευής της είναι προφανής από τα συννημένα διαγράμματα ή σχέδια. Για κάθε σημείο για το οποίο απαιτούνται σχέδια ή φωτογραφίες, να αναφέρονται οι αριθμοί των αντίστοιχων συννημένων εγγράφων.
- (§) Εάν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτηριστικές άσχετους προς την περιγραφή του τύπου του οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή ιδιαίτερης τεχνικής ένδειξης που καλύπτονται από το παρόν ενημερωτικό έγγραφο, οι εν λόγω χαρακτηριστές συμπεριφέρονται στην ταξινόμηση με ερωτηματικό: «?» (π.χ. ΑΒC:123-?)
- (¶) Κατατασσόμενα σύμφωνα με τους παραδείγματα στο παράρτημα ΙΙ τμήμα Α ορισμούς.

- (⁶) Εφόσον είναι δυνατόν, ορίζεται σύμφωνα με το ευρωπαϊκό, αλλιώς δίνεται:
- περιγραφή του υλικού,
 - το όριο διαρροής,
 - το όριο θραύσης στη δοκιμή εφελκυσμού,
 - η επιμήκυνση (%),
 - η σκληρότητα Brinell.
- (⁷) Όταν υπάρχει έκδοση με κανονικό θάλαμο οδήγησης και άλλη με κουκέτα, να δηλωθούν και οι δύο σπαρές μάζας και διαστάσεων.
- (⁸) Πρότυπο ISO 612-1978, όρος αριθ. 6.4.
- (⁹) Πρότυπο ISO 612-978, όρος αριθ. 6.19.2.
- (¹⁰) Πρότυπο ISO 612-1978, όρος αριθ. 6.20.
- (¹¹) Πρότυπο ISO 612-1978, όρος αριθ. 6.5.
- (¹²) Πρότυπο ISO 612-1978, όρος αριθ. 6.1 και για σχήματα εκτός της κατηγορίας M₃: σημείο 2.4.1 του παραρτήματος 1 της οδηγίας 97/27/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 113 της 30.4.1992, σ. 8). Οδηγία 97/27/ΕΚ, παράρτημα 1, τμήμα 2.4.1.
- (¹³) Πρότυπο ISO 612-1978, όρος αριθ. 6.2 και για σχήματα εκτός της κατηγορίας M₃: Οδηγία 97/27/ΕΚ, παράρτημα 1, τμήμα 2.4.2.
- (¹⁴) Πρότυπο ISO 612-1978, όρος αριθ. 6.3 και για σχήματα εκτός της κατηγορίας M₃: Οδηγία 97/27/ΕΚ, παράρτημα 1, τμήμα 2.4.3.
- (¹⁵) Πρότυπο ISO 612-1978, όρος αριθ. 6.6.
- (¹⁶) Πρότυπο ISO 612-1978, όρος αριθ. 6.7.
- (¹⁷) Πρότυπο ISO 612-1978, όρος αριθ. 6.10.
- (¹⁸) Πρότυπο ISO 612-1978, όρος αριθ. 6.11.
- (¹⁹) Πρότυπο ISO 612-1978, όρος αριθ. 6.9.
- (²⁰) Πρότυπο ISO 612-1978, όρος αριθ. 6.18.1.
- (²¹) Η μάζα του οδηγού και (τυχόν) συνοδηγού εκτιμάται σε 75 kg (από τα οποία 68 kg η μάζα του επιβάτη και 7 kg η μάζα των αποσκευών) σύμφωνα με το πρότυπο ISO 2416-1992), η δεξαμενή καυσίμου πληρούται έως το 90 % και τα υδρόλυτα συστήματα που περιέχουν υγρά (εξαέρωση εκκίνων για το χρησιμοποιούμενο νερό) έως το 100 % της χωρητικότητας που προδιαγράφει ο κατασκευαστής.
- (²²) «Προερχή ζεύξης» είναι η οριζόντια απόσταση μεταξύ της ζεύξης για κεντροαξονικά ρυμολκούμενα και του κέντρου του (των) οπίσθιου(ων) άξονα(ων).
- (²³) Στην περίπτωση μη συμβατικών κινήτρων και συστημάτων, δίνονται από τον κατασκευαστή στοιχεία ισοδύναμα προς εκείνα που αναφέρονται εδώ.
- (²⁴) Η τιμή αυτή πρέπει να στρογγυλεύεται στο πλησιέστερο δέκατο χιλιοστόμετρο.
- (²⁵) Η τιμή αυτή πρέπει να υπολογίζεται με $n = 3,1416$ και να στρογγυλεύεται στο πλησιέστερο cm³.
- (²⁶) Ευρίσκεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας 80/1269/ΕΟΚ.
- (²⁷) Ευρίσκεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας 80/1268/ΕΟΚ.
-
- (²⁸) Τα προδιαγραφόμενα στοιχεία να δίνονται για τυχόν προτιμώμενες παραλλαγές.
- (²⁹) Επιτρέπεται ανοχή 5 %.
- (³⁰) Ως σημείο «R» ή «σημείο αναφοράς θέσης καθήμενου» νοείται σημείο καθοριζόμενο στα σχέδια του κατασκευαστή για κάθε θέση καθήμενου και εντοπιζόμενο ως προς το τριδιάστατο σύστημα αναφοράς όπως ορίζεται στο παράρτημα III της οδηγίας 77/649/ΕΟΚ.
- (³¹) Για τα ρυμολκούμενα ή ημρυμολκούμενα, καθώς και για τα οχήματα που έχουν ζευχθεί με ρυμολκούμενο ή ημρυμολκούμενο, τα οποία ασκούν αιτιόλογο κατακόρυφο φορτίο στον τροχό ή τροχό ζεύξης, το φορτίο διαιρούμενο με την σταθερή τιμή επιταχύνσεως της βαρύτητας περιλαμβάνεται στη μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα.
- (³²) Ως προωθημένο σύστημα ελέγχου νοείται η διάταξη στην οποία περισσότερο από το μισό του μήκους του κινητήρα είναι τοποθετημένο πίσω από το πιο εμπρός σημείο της βάσης του ανεμοθώρακα και του άξονα του τιμονιού στο εμπρόσθιο τέταρτο του οχήματος.

ΤΡΙΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
[Κανονισμός 5(1) και 10]

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΚΟΠΟΥΣ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΠΡΩΤΟ ΜΕΡΟΣ

A ΓΙΑ ΣΚΟΠΟΥΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Οι απαιτήσεις εφαρμόζονται όπου υπάρχει η ένδειξη «X» για κάθε κατηγορία οχήματος στον πιο κάτω πίνακα, λαμβάνοντας υπόψη τις ημερομηνίες και το πεδίο εφαρμογής των διαταγμάτων και των σχετικών επιμέρους τεχνικών Οδηγιών.

Θέμα (περιγραφόμενο στοιχείο / μέρος του οχήματος)	Αριθμός σχετικού αντίστοιχου διατάγματος και αναφορά στη δημοσίευση Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας	Αριθμός σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας που υιοθετείται	Εφαρμογή Απαιτήσεων												
			M1	M2	M3	N1	N2	N3	01	02	03	04			
1. Ηχοστάθμες	Κ.Δ.Π. 469/2003, 3721, 6.6.2003	70/157/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 1999/101/ΕΚ	X	X	X	X	X	X							
2. Εκπομπές	Κ.Δ.Π. 27/2005, 3946, 21.1.2005	70/220/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 2003/76/ΕΚ	X	X	X	X	X	X							
3. Δεξαμενές καυσίμων/ πίσω προστατευτικές διατάξεις	Κ.Δ.Π. 471/2003, 3721, 6.6.2003	70/221/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 2000/8/ΕΚ	X ⁽⁶⁾	X ⁽⁶⁾	X ⁽⁶⁾	X ⁽⁶⁾	X ⁽⁶⁾	X ⁽⁶⁾	X	X	X	X	X	X	X
4. Θέση της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας	Κ.Δ.Π. 472/2003, 3721, 6.6.2003	70/222/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5. Καταβαλλόμενη προσπάθεια επί του πηδαλιού	Κ.Δ.Π. 473/2003, 3721, 6.6.2003	70/311/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 1999/7/ΕΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6. Μάνταλα και γιγγλυμοί θυρών	Κ.Δ.Π. 474/2003, 3721, 6.6.2003	70/387/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 2001/31/ΕΚ	X			X	X	X							
7. Ακουστική προειδοποίηση	Κ.Δ.Π. 475/2003, 3721, 6.6.2003	70/388/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 87/354/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X							
8. Ορατότητα προς τα πίσω και Συσκευές έμμεσης όρασης	Κ.Δ.Π. 476/2003, 3721, 6.6.2003	71/127/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την Οδηγία 88/321/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X							
	Κ.Δ.Π. 24/2005, 3946, 21.1.2005	2003/97/ΕΚ	X	X	X	X	X	X							
9. Πέδηση	Κ.Δ.Π. 477/2003, 3721, 6.6.2003	71/320/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 2002/78/ΕΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10. Εξουδετέρωση παρασίτων	Κ.Δ.Π. 478/2003, 3721, 6.6.2003	72/245/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 95/54/ΕΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11. Καπνός πετρελαιοκινητήρων	Κ.Δ.Π. 479/2003, 3721, 6.6.2003	72/306/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 97/20/ΕΚ	X	X	X	X	X	X							

Θέμα (περιγραφόμενο στοιχείο / μέρος του οχήματος)	Αριθμός σχετικού αντίστοιχου διατάγματος και αναφορά στη δημοσίευση Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας	Αριθμός σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας που υιοθετείται	Εφαρμογή Απαιτήσεων									
			M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4
56. Οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων	Κ.Δ.Π. 522/2003, 3721, 6.6.2003	98/91/EK				X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾
57. Πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως	Κ.Δ.Π. 523/2003, 3721, 6.6.2003	2000/40/EK					X	X				
58. Προστασία των πεζών	Κ.Δ.Π. 30/2005, 3946, 21.1.2005	2003/102/EK	X ⁽⁶⁾			X ⁽⁶⁾ (7)						

(¹) Τα οχήματα αυτής της κατηγορίας πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλη διάταξη αποθάμβωσης και αποπάγωσης αλεξήνεμου.

(²) Τα οχήματα αυτής της κατηγορίας πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλες διατάξεις εκτόξευσης νερού και καθαρισμού αλεξήνεμου.

(³) Οι απαιτήσεις του Διατάγματος με αρ. Κ.Δ.Π. 516/2003 εφαρμόζονται μόνο στα οχήματα που είναι εφοδιασμένα με ζεύξεις.

(⁴) Οι απαιτήσεις του Διατάγματος με αρ. Κ.Δ.Π. 522/2003 εφαρμόζονται μόνο αν ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση για έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος που προορίζονται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

(⁵) Στην περίπτωση οχημάτων LPG (υγραερίου) και CNG (συμπιεσμένου φυσικού αερίου), για τα οποία εκκρεμεί η έγκριση τροποποιήσεων βάσει του Διατάγματος με αρ. Κ.Δ.Π. 471/2003 ώστε να περιληφθούν και οι δεξαμενές για LPG και CNG, απαιτείται έγκριση τύπου οχήματος σύμφωνα με τον Κανονισμό ΟΗΕ/ΟΕΕ 67-01 ή 110.

(⁶) Μέγιστης μάζας που δεν υπερβαίνει τους 2,5 τόνους.

(⁷) Προερχόμενα από οχήματα της κατηγορίας M1.

Β ΓΙΑ ΣΚΟΠΟΥΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ

1. Οι απαιτήσεις εφαρμόζονται όπου υπάρχει η ένδειξη «X» για κάθε κατηγορία οχήματος στον πιο κάτω πίνακα λαμβάνοντας υπόψη τις ημερομηνίες και το πεδίο εφαρμογής των διαταγμάτων και των σχετικών επιμέρους τεχνικών Οδηγιών.

2. Η ένδειξη «Φ» δεικνύει ότι το περιγραφόμενο στοιχείο / μέρος του οχήματος πρέπει να υπάρχει. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του σχετικού αντίστοιχου διατάγματος ή επιμέρους τεχνικής Οδηγίας θεωρείται ότι ικανοποιεί τις τεχνικές απαιτήσεις της αρμόδιας αρχής. Μη συμμόρφωση επιτρέπεται, νοουμένου ότι το περιγραφόμενο στοιχείο / μέρος του οχήματος συνάδει με τις απαιτήσεις του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεων Νόμου και των Κανονισμών και Διαταγμάτων που εκδίδονται δυνάμει του.

Θέμα (περιγραφόμενο στοιχείο / μέρος του οχήματος)	Αριθμός σχετικού αντίστοιχου διατάγματος και αναφορά στη δημοσίευση Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας	Αριθμός σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας που υιοθετείται	Εφαρμογή Απαιτήσεων												
			M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4			
1. Ηχοστάθμες	Κ.Δ.Π. 469/2003, 3721, 6.6.2003	70/157/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 1999/101/ΕΚ	X	X	X	X	X	X							
2. Εκπομπές	Κ.Δ.Π. 27/2005, 3946, 21.1.2005	70/220/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 2003/76/ΕΚ	X			X									
3. Δεξαμενές καυσίμων	Κ.Δ.Π. 471/2003, 3721, 6.6.2003	70/221/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 2000/8/ΕΚ	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾							
Πίσω προστατευτικές διατάξεις	Κ.Δ.Π. 471/2003, 3721, 6.6.2003	70/221/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 2000/8/ΕΚ						Φ	Φ				Φ	Φ	
4. Θέση της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας	Κ.Δ.Π. 472/2003, 3721, 6.6.2003	70/222/ΕΟΚ	X												
5. Καταβαλλόμενη προσπάθεια επί του πηδαλίου	Κ.Δ.Π. 473/2003, 3721, 6.6.2003	70/311/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 1999/7/ΕΚ	X												
6. Μάνταλα και γιγγλυμοί θυρών	Κ.Δ.Π. 474/2003, 3721, 6.6.2003	70/387/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 2001/31/ΕΚ	X												
7. Ακουστική προειδοποίηση	Κ.Δ.Π. 475/2003, 3721, 6.6.2003	70/388/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 87/354/ΕΟΚ	X												
8. Ορατότητα προς τα πίσω και	Κ.Δ.Π. 476/2003, 3721, 6.6.2003	71/127/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την Οδηγία 88/321/ΕΟΚ	X												
Συσκευές έμμεσης όρασης	Κ.Δ.Π. 24/2005, 3946, 21.1.2005	2003/97/ΕΚ	X												
9. Πέδηση	Κ.Δ.Π. 477/2003, 3721, 6.6.2003	71/320/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 2002/78/ΕΚ	X	X	X	X	X	X							

Θέμα (περιγραφόμενο στοιχείο / μέρος του οχήματος)	Αριθμός σχετικού αντίστοιχου διατάγματος και αναφορά στη δημοσίευση Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας	Αριθμός σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας που υιοθετείται	Εφαρμογή Απαιτήσεων										
			M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	
55.													
56. Οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων	Κ.Δ.Π. 522/2003, 3721, 6.6.2003	98/91/ΕΚ				X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾
57. Πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως	Κ.Δ.Π. 523/2003, 3721, 6.6.2003	2000/40/ΕΚ					X	X					
58. Προστασία των πεζών	Κ.Δ.Π. 30/2005, 3946, 21.1.2005	2003/102/ΕΚ	X ⁽⁶⁾			X ⁽⁵⁾ (⁶⁾)							

(¹) Σε ότι αφορά στις δεξαμενές, στην περίπτωση οχημάτων LPG (υγραερίου) και CNG (συμπιεσμένου φυσικού αερίου), για τα οποία εκκρεμεί η έγκριση τροποποιήσεων βάσει του Διατάγματος με αρ. Κ.Δ.Π. 471/2003 ώστε να περιληφθούν και οι δεξαμενές για LPG και CNG, απαιτείται έγκριση τύπου οχήματος σύμφωνα με τον Κανονισμό ΟΗΕ/ΟΕΕ 67-01 ή 110.

(²) Οι απαιτήσεις του σχετικού Διατάγματος εφαρμόζονται για τα οχήματα κατηγορίας M3 με μικτό βάρος πέραν των 10 τόνων και για τα οχήματα κατηγορίας N3. Για τα υπόλοιπα οχήματα οι απαιτήσεις εφαρμόζονται από την 1/1/2005.

(³) Οι απαιτήσεις του Διατάγματος με αρ. Κ.Δ.Π. 516/2003 εφαρμόζονται μόνο στα οχήματα που είναι εφοδιασμένα με ζεύξεις.

(⁴) Οι απαιτήσεις του Διατάγματος με αρ. Κ.Δ.Π. 522/2003 εφαρμόζονται μόνο αν ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση για έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος που προορίζονται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων κατ' απαίτηση του Νόμου 29(1)/2004.

(⁵) Μέγιστης μάζας που δεν υπερβαίνει τους 2,5 τόνους.

(⁶) Προερχόμενα από οχήματα της κατηγορίας M1.

ΔΕΥΤΕΡΟ ΜΕΡΟΣ

Όπου γίνεται αναφορά σε επιμέρους τεχνική Οδηγία στο Πρώτο Μέρος του παρόντος Παραρτήματος, έγκριση εκδοθείσα δυνάμει των ακόλουθων κανονισμών της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών σε σχέση με το ίδιο περιγραφόμενο στοιχείο / μέρος του οχήματος (λαμβάνοντας υπόψη το πεδίο εφαρμογής⁽¹⁾ και την τροποποίηση καθενός από τους κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ που αναφέρονται κατωτέρω) αναγνωρίζεται ως ισοδύναμη της έγκριση τύπου που χορηγείται δυνάμει του σχετικού αντίστοιχου διατάγματος ή επιμέρους τεχνικής Οδηγίας.

Οι κανονισμοί αυτοί είναι εκείνοι στους οποίους προσχώρησε η Κοινότητα ως συμβαλλόμενο μέρος της αναθεωρημένης συμφωνίας της Γενεύης του 1958 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών βάσει της απόφασης 97/836/ΕΚ της Συμβουλίου (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78), ή επόμενων αποφάσεων του Συμβουλίου, όπως προβλέπεται στο άρθρο 3 παράγραφος 3 της εν λόγω απόφασης.

Κάθε περαιτέρω τροποποίηση των κανονισμών της ΟΕΕ του ΟΗΕ που αναφέρονται στη συνέχεια θεωρείται ισοδύναμη και υπάγεται στην απόφαση της Κοινότητας που προβλέπεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 της απόφασης 97/836/ΕΚ.

Θέμα (περιγραφόμενο στοιχείο / μέρος του οχήματος)	Αριθμός βασικού κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ	Σειρά τροποποιήσεων
1. Ηχοστάθμες	51	02
1. Ανταλλακτικοί σιγαστήρες	59	00
2. Εκπομπές	83	03
2. Ανταλλακτικοί καταλυτικοί μετατροπείς	103	00
3. Πίσω προστατευτική διάταξη	58	01
3. Δεξαμενές καυσίμων	34	01
3. Δεξαμενές καυσίμων	67	01
3. Δεξαμενές καυσίμων	110	00
5. Καταβαλλόμενη προσπάθεια επί του πηδαλίου	79	01
6. Μάνδαλο και γιγλυμοί θυρών	11	02
7. Ακουστική προειδοποίηση	28	00
8. Συσκευές έμμεσης όρασης	46	01
9. Πέδηση	13	09
9. Πέδηση	13H	00
9. Πέδηση (επένδυση)	90	01
10. Εξουδετέρωση παρασίτων	10	02
11. Καπνός πετρελαιοκινητήρων	24	03
12. Εσωτερικός εξοπλισμός	21	01
13. Αντικλεπτικά	18	02
13. Διάταξη ακινητοποίησης	97	00
13. Συστήματα συναγερμού	97	00
14. Συμπεριφορά του συστήματος διεύθυνσης στη σύγκρουση	12	03
15. Αντοχή καθισμάτων	17	06

Θέμα (περιγραφόμενο στοιχείο / μέρος του οχήματος)	Αριθμός βασικού κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ	Σειρά τροποποιήσεων
15. Αντοχή καθισμάτων (λεωφορεία και πούλμαν)	80	01
16. Εξωτερικές προεξοχές	26	02
17. Ταχύμετρο	39	00
19. Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	14	04
20. Εγκατάσταση φωτισμού και διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης	48	01
21. Αντανακλαστήρες	3	02
22. Φανοί όγκου / εμπρόσθιοι πλευρικοί / οπίσθιοι πλευρικοί / πεδήσεως	7	02
22. Φανοί πορείας ημέρας	87	00
22. Φανοί ένδειξης πλευράς	91	00
23. Δείκτες κατεύθυνσης	6	01
24. Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	4	00
25. Προβολείς (λαμπτήρες R ₂ ή HS ₁)	1	01
25. Προβολείς (σφραγισμένης δέσμης)	5	02
25. Προβολείς (H ₁ , H ₂ , H ₃ , HB ₃ , HB ₄ , H ₇ ή/και H ₈)	8	04
25. Προβολείς (H ₄)	20	02
25. Προβολείς (σφραγισμένης δέσμης)	31	02
25. Φανοί με λαμπτήρα πυρακτώσεως χρησιμοποιούμενοι σε εγκεκριμένα φωτιστικά σώματα	37	03
25. Φανοί πορείας με φωτεινές πηγές εκκενώσεως αερίων	98	00
25. Φωτεινές πηγές εκκενώσεως αερίων χρησιμοποιούμενοι σε εγκεκριμένα φωτιστικά σώματα εκκενώσεως αερίων	99	00
26. Φανοί ομίχλης (πρόσθιοι)	19	02
28. Φανοί ομίχλης (οπίσθιοι)	38	00
29. Φανοί οπισθοπορείας	23	00
30. Φανοί σταθμεύσεως	77	00
31. Ζώνες ασφαλείας	16	04
31. Συστήματα συγκράτησης για παιδιά	44	03
38. Υποστηρίγματα κεφαλής (συνδασμένα με καθίσματα)	17	06
38. Υποστηρίγματα κεφαλής	25	04
39. Κατανάλωση καυσίμου	101	00
40. Ισχύς κινητήρα	85	00
41. Εκπομπές πετρελαιοκινητήρων	49	02
42. Πλευρική προστασία	73	00

Θέμα (περιγραφόμενο στοιχείο / μέρος του οχήματος)	Αριθμός βασικού κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ	Σειρά τροποποιήσεων
45. Υαλοπίνακες ασφαλείας	43	00
46. Επίσωτρα μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους	30	02
46 Επίσωτρα οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως και ρυμουλκούμενων τους	54	00
46 Εφεδρικοί τροχοί / επίσωτρα προσωρινής χρήσεως	64	00
47 Περιοριστές Ταχύτητας	89	00
52 Αντοχή της υπερκατασκευής (λεωφορεία)	66	00
57 Πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως	93	00

Όταν οι επιμέρους τεχνικές Οδηγίες περιλαμβάνουν προδιαγραφές εγκατάστασης, οι προδιαγραφές αυτές εφαρμόζονται επίσης στα κατασκευαστικά στοιχεία και στις χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών.

ΤΕΤΑΡΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Κανονισμός 5(2))

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Στην περίπτωση αίτησης υποβαλλόμενης για σκοπούς έγκρισης ΕΚ τύπου σύμφωνα με Κανονισμό 4(1) η αρμόδια αρχή:
 - α) επαληθεύει ότι όλες οι εγκρίσεις ΕΚ τύπου βάσει επιμέρους τεχνικών Οδηγιών εφαρμόζονται με τις κατάλληλες οριακές τιμές της σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας,
 - β) βεβαιώνονται, μέσω της παραπομπής στα έγγραφα, ότι η (οι) προδιαγραφή(-ες) και τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο μέρος I του εγγράφου πληροφοριών του οχήματος περιλαμβάνονται στο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου που έχει χορηγηθεί με βάση τη σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία. Όταν ένας αριθμός στήλης του μέρους I του εγγράφου πληροφοριών δεν υπάρχει στο φάκελο εγκρίσεων τύπου που έχουν χορηγηθεί με βάση επιμέρους τεχνική Οδηγία, επιβεβαιώνεται ότι το αντίστοιχο στοιχείο ή χαρακτηριστικό είναι σύμφωνο προς τις πληροφορίες του φακέλου του κατασκευαστή,
 - γ) σε επιλεγμένο δείγμα οχημάτων από τον προς έγκριση τύπο διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν επιθεωρήσεις μερών και συστημάτων του οχήματος ώστε να επαληθευθεί ότι το (τα) όχημα(-τα) είναι κατασκευασμένο(-α) σύμφωνα με τα σχετικά δεδομένα που περιλαμβάνονται στο αυθεντικό πακέτο πληροφοριών σε σχέση με όλες τις εγκρίσεις ΕΚ τύπου βάσει επιμέρους τεχνικών Οδηγιών,
 - δ) όπου απαιτείται, διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν σχετικοί έλεγχοι εγκατάστασης που αφορούν χωριστές τεχνικές μονάδες,
 - ε) όπου απαιτείται, διενεργεί ή αναθέτει τη διενέργεια των αναγκαίων ελέγχων όσον αφορά την παρουσία των διατάξεων που προβλέπονται στις υποσημειώσεις 1 και 2 του τμήματος Α του Πρώτου Μέρους του Τρίτου Παραρτήματος των παρόντων Κανονισμών.
2. Ο αριθμός των προς επιθεώρηση οχημάτων για τους σκοπούς της παραγράφου 1(γ) του παρόντος Παραρτήματος πρέπει να είναι επαρκής ώστε να επιτρέπει τον σωστό έλεγχο των διαφόρων συνδυασμών που πρόκειται να λάβουν έγκριση τύπου, σύμφωνα με τα ακόλουθα κριτήρια:

Κατηγορία οχημάτων	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Κριτήρια										
Κινητήρας	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Κιβώτιο ταχυτήτων	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Αριθμός αξόνων	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη)	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός και θέση)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Τύποι αμαξώματος	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Αριθμός θυρών	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Θέση πηδαλιού διεύθυνσης	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Αριθμός καθισμάτων	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Επίπεδο εξοπλισμού	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-

3. Στην περίπτωση αίτησης υποβαλλόμενης σύμφωνα με Κανονισμό 4(2), η αρμόδια αρχή:
- α) φροντίζει για τη διεξαγωγή των απαραίτητων δοκιμών και ελέγχων όπως απαιτεί καθεμία από τις σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες,
 - β) επαληθεύει ότι το όχημα συμμορφώνεται προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών του οχήματος και ότι πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις καθεμιάς από τις σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες,
 - γ) όπου απαιτείται, διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν σχετικοί έλεγχοι εγκατάστασης που αφορούν χωριστές τεχνικές μονάδες,
 - δ) όπου απαιτείται, διενεργεί ή αναθέτει τη διενέργεια των αναγκαίων ελέγχων όσον αφορά την παρουσία των διατάξεων που προβλέπονται στις υποσημειώσεις 1 και 2 του τμήματος Α του Πρώτου Μέρους του Τρίτου Παραρτήματος των παρόντων Κανονισμών.

ΠΕΜΠΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Κανονισμός 5(2))

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΣΕ ΠΟΛΛΑΠΛΑ ΣΤΑΔΙΑ**1. ΓΕΝΙΚΑ**

- 1.1. Για να προχωρήσει υπό ικανοποιητικές συνθήκες η διαδικασία έγκρισης ΕΚ τύπου σε πολλαπλά στάδια, απαιτείται συντονισμένη δράση όλων των ενδιαφερόμενων κατασκευαστών. Για το σκοπό αυτό, πριν χορηγηθεί μία έγκριση τύπου για το πρώτο ή κάποιο μεταγενέστερο στάδιο, η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι υφίστανται κατάλληλοι όροι μεταξύ των διαφόρων κατασκευαστών σε ότι αφορά στην προσκόμιση και την ανταλλαγή εγγράφων και πληροφοριών που είναι αναγκαία για να εξασφαλιστεί ότι το ολοκληρωμένο όχημα πληροί τις απαιτήσεις όλων των επιμέρους τεχνικών οδηγιών που αναφέρονται στο Τρίτο Παράρτημα ή, ανάλογα με την περίπτωση στο Έκτο Παράρτημα των παρόντων Κανονισμών. Τα δεδομένα αυτά πρέπει να περιλαμβάνουν λεπτομέρειες για τις εγκρίσεις τύπου των σχετικών συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή τεχνικών ενότητων και για τα στοιχεία που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του ημιτελούς οχήματος που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί.
- 1.2. Εγκρίσεις ΕΚ τύπου που αφορούν στη διαδικασία πολλαπλών σταδίων χορηγούνται για το εκάστοτε τρέχων στάδιο κατασκευής του τύπου οχήματος και συμπεριλαμβάνουν όλες τις εγκρίσεις τύπου που είχαν χορηγηθεί σε προηγούμενα στάδια.
- 1.3. Σε μία έγκριση ΕΚ τύπου πολλαπλών σταδίων, κάθε κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για την έγκριση τύπου και τη συμμόρφωση της παραγωγής όλων των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή τεχνικών ενότητων που κατασκευάζει ή προσθέτει στο προηγούμενο στάδιο. Δεν είναι υπεύθυνος για τα στοιχεία που εγκρίθηκαν σε προηγούμενο στάδιο, εκτός αν τροποποιεί τα μέρη του οχήματος σε σημείο που να καθιστά άκυρη την έγκριση τύπου που χορηγήθηκε προηγουμένως.

2. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

Η αρμόδια αρχή:

- α) επαληθεύει ότι όλες οι εγκρίσεις ΕΚ τύπου με βάση τις επιμέρους τεχνικές Οδηγίες έχουν εφαρμογή στην κατάλληλη προδιαγραφή της σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας,
- β) διασφαλίζει ότι όλα τα αναγκαία στοιχεία, αναφορικά με το στάδιο περάτωσης του οχήματος, περιλαμβάνονται στο φάκελο πληροφοριών,
- γ) όσον αφορά στην τεκμηρίωση, μεριμνά ώστε η(οι) προδιαγραφή(ες) του οχήματος και τα δεδομένα που περιέχονται στο μέρος Ι του φακέλου πληροφοριών του οχήματος να περιλαμβάνονται στα δεδομένα που περιέχει το πακέτο πληροφοριών ή στα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου των επιμέρους τεχνικών Οδηγιών. Στην περίπτωση πλήρους οχήματος, όταν ένα σημείο του Μέρους Ι του φακέλου πληροφοριών δεν περιλαμβάνεται στο πακέτο πληροφοριών της σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας, επιβεβαιώνει ότι το μέρος του σχετικού χαρακτηριστικού συνάδει με τις ενδείξεις που περιλαμβάνει ο φάκελος πληροφοριών,
- δ) επί δείγματος οχημάτων του προς έγκριση τύπου διενεργεί, ή φροντίζει να διενεργηθούν, επιθεωρήσεις μερών οχήματος ή συστημάτων προκειμένου να επαληθεύσει κατά πόσον το (τα) όχημα(-τα) έχει(-ουν) κατασκευαστεί σύμφωνα με τα σχετικά δεδομένα που περιλαμβάνονται στο αυθεντικό πακέτο πληροφοριών αναφορικά με όλες τις εγκρίσεις τύπου που χορηγούνται βάσει επιμέρους τεχνικών Οδηγιών,
- ε) όπου απαιτείται, διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν σχετικοί έλεγχοι εγκατάστασης για τις χωριστές τεχνικές μονάδες.

3. Ο αριθμός των προς επιθεώρηση οχημάτων για τους σκοπούς της παραγράφου 2(δ) του παρόντος Παραρτήματος πρέπει να είναι επαρκής ώστε να επιτρέψει τον σωστό έλεγχο των διαφόρων συνδυασμών που πρόκειται να λάβουν έγκριση ΕΚ τύπου, συναρτήσει του σταδίου ολοκλήρωσης του οχήματος και των ακόλουθων κριτηρίων:

- κινητήρας,
- κιβώτιο ταχυτήτων,
- κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη),
- διευθυντήριοι άξονες (πλήθος και θέση),
- τύποι αμαξώματος,
- αριθμός θυρών,
- θέση πηδαλίου διευσθύνσεως,
- αριθμός καθισμάτων,
- επίπεδο εξοπλισμού.

4. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Κατά τη διάρκεια του δευτέρου σταδίου και των μετέπειτα σταδίων, εκτός από την πινακίδα που καθορίζεται στην επιμέρους τεχνική Οδηγία 76/114/ΕΟΚ, κάθε κατασκευαστής τοποθετεί στο όχημα μία συμπληρωματική πινακίδα, υπόδειγμα της οποίας φαίνεται στο Προσάρτημα του παρόντος Παραρτήματος. Η πινακίδα αυτή στερεώνεται σταθερά σε εμφανές και ευπρόσιτο σημείο σε μέρος του οχήματος που δεν μπορεί υπόκειται σε αντικατάσταση κατά τη διάρκεια χρήσης του οχήματος. Η πινακίδα αυτή φέρει καθαρά και ανεξίτηλα τις πληροφορίες με τη σειρά που παρατίθενται πιο κάτω:

- επωνυμία του κατασκευαστή,
- τομείς 1, 3 και 4 του αριθμού έγκρισης ΕΚ τύπου,
- στάδιο έγκρισης τύπου,
- αριθμός αναγνώρισης του οχήματος,
- μέγιστη αποδεκτή μάζα του έμφορτου οχήματος^(α),
- μέγιστη αποδεκτή μάζα του έμφορτου συνδυασμού (όταν στο όχημα μπορεί να ζευχθεί ρυμουλκούμενο)^(α),
- μέγιστη αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα, αρχίζοντας από τον εμπρόσθιο προς τον οπίσθιο άξονα ^(α),
- στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντραξονικού ρυμουλκούμενου, η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα στον πείρο ζεύξης^(α).

Εκτός εκεί όπου απαιτείται διαφορετικά για τα πιο πάνω, η πινακίδα πρέπει να συνάδει με τις απαιτήσεις της επιμέρους τεχνικής Οδηγίας 76/114/ΕΟΚ.

^(α) Μόνον εφόσον η τιμή αυτή έχει τροποποιηθεί στο τρέχων στάδιο έγκρισης τύπου.

Προσάρτημα του Πέμπτου Παραρτήματος

(Υπόδειγμα της συμπληρωματικής πινακίδας του κατασκευαστή)

Το πιο κάτω δίδεται ως παράδειγμα.

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ (στάδιο 3)
e2*98/14*2609
Στάδιο 3
WD9UD58D9SD234560
1 500 kg
2 500 kg
1 700 kg
2 800 kg

ΕΚΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**[Κανονισμός 5(3) και 6]****ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

Για σκοπούς έγκρισης ΕΚ τύπου για τα οχήματα ειδικής χρήσης εφαρμόζονται οι ενδείξεις που φαίνονται στους πίνακες των Προσαρτημάτων 1 μέχρι 4 του παρόντος Παραρτήματος. Για σκοπούς εθνικής έγκρισης τύπου για τα οχήματα ειδικής χρήσης εφαρμόζονται οι ενδείξεις που φαίνονται στους πίνακες των Προσαρτημάτων 1 μέχρι 4 του παρόντος Παραρτήματος στα θέματα για τα οποία υπάρχει η ένδειξη «X» στη παράγραφο Β του Πρώτου Μέρους του Τρίτου Παραρτήματος.

Προσάρτημα 1**Μηχανοκίνητα τροχόσπιτα — Ασθενοφόρα — Νεκροφόρες**

Θέμα	Αντικείμενο	Αριθμός οδηγίας	$M_1 \leq 2500$ (1) kg	$M_1 > 2500$ (1) kg	M_2	M_3
1	Ηχοστάθμες	70/157/ΕΟΚ	H	G + H	G + H	G + H
2	Εκπομπές	70/220/ΕΟΚ	Q	G + Q	G + Q	G + Q
3	Δεξαμενές κινσημών/πίσω προστατευτικές διατάξεις	70/221/ΕΟΚ	F	F	F	F
4	Θέση της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας	70/222/ΕΟΚ	X	X	X	X
5	Καταβαλλόμενη προσπάθεια επί του πεδάλιου	70/311/ΕΟΚ	X	G	G	G
6	Μάνδαλα και γιγλιμοί θυρών	70/387/ΕΟΚ	B	G + B		
7	Ακουστική προειδοποίηση	70/388/ΕΟΚ	X	X	X	X
8	► M21 Σκευές έμμεσης όρασης ◀	71/127/ΕΟΚ	X	G	G	G
9	Πιέδηση	71/320/ΕΟΚ	X	G	G	G
10	Εξουδετέρωση παρασίτων ραδιοφώνου	72/245/ΕΟΚ	X	X	X	X
11	Καπνός πετρελαιοκίνητων	72/306/ΕΟΚ	H	H	H	H
12	Εσωτερικός εξοπλισμός	74/60/ΕΟΚ	C	G + C		
13	Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης	74/61/ΕΟΚ	X	G	G	G
14	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	74/297/ΕΟΚ	X	G		
15	Αντοχή καθισμάτων	74/408/ΕΟΚ	D	G + D	G + D	G + D
16	Εξωτερικές προεξοχές	74/483/ΕΟΚ	X για το θάλαμο Α για το υπόλοιπο μέρος	G για το θάλαμο Α για το υπόλοιπο μέρος		
17	Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	75/443/ΕΟΚ	X	X	X	X
18	Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	76/114/ΕΟΚ	X	X	X	X
19	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	76/115/ΕΟΚ	D	G + L	G + L	G + L

Θέμα	Αντικείμενο	Αριθμός οδηγίας	$M_1 \leq 2\,500$ (l) kg	$M_1 > 2\,500$ (l) kg	M_2	M_3
20	Εγκατάσταση φωτισμού και διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης	76/756/ΕΟΚ	A + N	A+G+N για το θάλαμο- A+N για το υπόλοιπο μέρος	A+G+N για το θάλαμο- A+N για το υπόλοιπο μέρος	A+G+N για το θάλαμο- A+N για το υπόλοιπο μέρος
21	Αντανakλαστήρες	76/757/ΕΟΚ	X	X	X	X
22	Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι πλευρικοί, οπίσθιοι πλευρικοί, πεδήσεως, πορείας ημέρας, ένδειξης πλευράς	76/758/ΕΟΚ	X	X	X	X
23	Δείκτες κατεύθυνσης	76/759/ΕΟΚ	X	X	X	X
24	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	76/760/ΕΟΚ	X	X	X	X
25	Προβολείς (συμπεριλαμβανομένων των λαμπτήρων)	76/761/ΕΟΚ	X	X	X	X
26	Φανοί ομίχλης (πρόσθιοι)	76/762/ΕΟΚ	X	X	X	X
27	Άγκιστρα ριμούγκησεως	77/389/ΕΟΚ	E	E	E	E
28	Φανοί ομίχλης (οπίσθιοι)	77/538/ΕΟΚ	X	X	X	X
29	Φανοί οπισθοπορείας	77/539/ΕΟΚ	X	X	X	X
30	Φανοί σταθμεύσεως	77/540/ΕΟΚ	X	X	X	X
31	Ζώνες ασφαλείας	77/541/ΕΟΚ	D	G + M	G + M	G + M
32	Πρόσθιο οπτικό πεδίο	77/649/ΕΟΚ	X	G		
33	Αναγνώριση χειριστήριων	78/316/ΕΟΚ	X	X	X	X
34	Αποπύρωση/ αποθάμβωση	78/317/ΕΟΚ	X	G + O	O	O
35	Εκτοξευτήρες/υαλοκαθαριστήρες	78/318/ΕΟΚ	X	G + O	O	O
36	Συστήματα θέρμανσης	2001/56/ΕΚ	X	X	X	X
37	Προστατευτικά τροχών	78/549/ΕΟΚ	X	G		
38	Υποστηρίγματα κεφαλής	78/932/ΕΟΚ	D	G + D		
39	Εκπομπές CO ₂ /κατανάλωση καυσίμων	80/1268/ΕΟΚ	A/A	A/A		
40	Ισχύς κινητήρα	80/1269/ΕΟΚ	X	X	X	X
41	Εκπομπές πετρελαιοκινητήρων	88/77/ΕΟΚ	H	G + H	G + H	G + H

Θέμα	Αντικείμενο	Αριθμός οδηγίας	$M_1 \leq 2\,500$ (*) kg	$M_1 > 2\,500$ (*) kg	M_2	M_3
44	Μάζες και διαστάσεις (αυτοκίνητα)	92/21/ΕΟΚ	X	X		
45	Υαλοπίνακες ασφαλείας	92/22/ΕΟΚ	J	G + J	G + J	G + J
46	Επίσωτρα	92/23/ΕΟΚ	X	G	G	G
47	Περιοριστές ταχύτητας	92/24/ΕΟΚ				X
48	Μάζες και διαστάσεις (οχήματα πλην των αναφερόμενων στο σημείο 44)	97/27/ΕΚ			X	X
50	Ζεύξεις	94/20/ΕΚ	X	G	G	G
51	Ευφλεξιμότητα	95/28/ΕΚ				G για το θάλαμο. X για το υπόλοιπο μέρος
52	Λεωφορεία και Πούλμαν	2001/85/ΕΚ			A	A
53	Μετωπική σύγκρουση	96/79/ΕΚ	A/A	A/A		
54	Πλευρική πρόσκρουση	96/27/ΕΚ	A/A	A/A		
58	Προστασία των πεζών	2003/102/ΕΚ	X			

(*) Μέγιστη τεχνικός αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος.

Θέμα	Αντικείμενο	Αριθμός οδηγίας	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
57	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφινώσεως	2000/40/ΕΚ					X	X				
58	Προστασία των πεζών	2003/102/ΕΚ										

(1) Οι απαιτήσεις της οδηγίας 98/91/ΕΚ εφαρμόζονται μόνον όταν ο κατασκευαστής υποβάλει αίτηση για έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος το οποίο προορίζεται για την μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Προσάρτημα 3

Άλλα οχήματα ειδικής χρήσεως (συμπεριλαμβανομένων των ρυθμιζόμενων τροχόσπιτων)

Εφαρμογή των εξαιρέσεων επιτρέπεται μόνο εάν ο κατασκευαστής αποδείξει, με τρόπο ικανοποιητικό για την εγκρίνουσα αρχή, ότι το όχημα δεν μπορεί να είναι σύμφωνο προς τις απαιτήσεις λόγω της ειδικής χρήσης του.

Θέμα	Αντικείμενο	Αριθμός οδηγίας	M ₁	M ₂	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Ηχοστάθμες	70/157/ΕΟΚ	H	H	H	H	H				
2	Εκπομπές	70/220/ΕΟΚ	Q	Q	Q	Q	Q				
3	Δεξιμένες κυσίων/πίσω προστατευτικές διατάξεις	70/221/ΕΟΚ	F	F	F	F	F	X	X	X	X
4	Θέση της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας	70/222/ΕΟΚ	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R
5	Καταβαλλόμενη προσπάθεια επί του πεδαλιού	70/311/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Μάνδιλα και γυγλυμοί θορών	70/387/ΕΟΚ			B	B	B				
7	Ακουστική προειδοποίηση	70/388/ΕΟΚ	X	X	X	X	X				
8	Ορατότητα προς τα πίσω	71/127/ΕΟΚ	X	X	X	X	X				
9	Πέδηση	71/320/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Εξουδετέρωση παράσιτων ραδιοφώνου	72/245/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Καπνός πετρελαιοκινήτων	72/306/ΕΟΚ	H	H	H	H	H				
13	Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης	74/61/ΕΟΚ	X	X	X	X	X				
14	Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	74/297/ΕΟΚ			X						
15	Αντοχή καθισμάτων	74/408/ΕΟΚ	D	D	D	D	D				
17	Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	75/443/ΕΟΚ	X	X	X	X	X				
18	Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	76/114/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	76/115/ΕΟΚ	D	D	D	D	D				

Θέμα	Αντικείμενο	Αριθμός οδηγίας	M ₂	M ₁	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
20	Εγκατάσταση φωτισμού και διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης	76/756/ΕΟΚ	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N
21	Αντανakλαστήρες	76/757/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι πλευρικοί, οπίσθιοι πλευρικοί, κεδίσεως, πορείας ημέρας, ένδειξης πλευράς	76/758/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Δείκτες κατεύθυνσης	76/759/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	76/760/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Προβολείς (συμπεριλαμβανομένων των λαμπτήρων)	76/761/ΕΟΚ	X	X	X	X	X				
26	Φανοί ομίχλης (πρόσθιοι)	76/762/ΕΟΚ	X	X	X	X	X				
27	Άγκιστρα ρυμούλκησης	77/389/ΕΟΚ	A	A	A	A	A				
28	Φανοί ομίχλης (οπίσθιοι)	77/538/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Φανοί οπισθοπορείας	77/539/ΕΟΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Φανοί σταθμεύσεως	77/540/ΕΟΚ	X	X	X	X	X				
31	Ζώνες ασφαλείας	77/541/ΕΟΚ	D	D	D	D	D				
33	Αναγνώριση χειριστήριων	78/316/ΕΟΚ	X	X	X	X	X				
34	Αποτάγωση/αποθάμβωση	78/317/ΕΟΚ	O	O	O	O	O				
35	Εκτοξευτήρες/αελοκαθαριστήρες	78/318/ΕΟΚ	O	O	O	O	O				
36	Συστήματα θέρμανσης	2001/56/ΕΚ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40	Ισχύς κινητήρα	80/1269/ΕΟΚ	X	X	X	X	X				
41	Εκπομπές πετρελαιοκινητήρων	88/77/ΕΟΚ	H	H	H	H	H				
42	Πλευρική προστασία	89/297/ΕΟΚ				X	X			X	X
43	Σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων	91/226/ΕΟΚ				X	X			X	X

Προσάρτημα 4
Κινητοί γερανοί

Θέμα	Αντικείμενο	Αριθμοί οδηγιών	Κινητοί γερανοί κατηγορίας N ₁
1	Ηχοστάθμες	70/157/ΕΟΚ	T
2	Εκπομπές	70/220/ΕΟΚ	X
3	Δεξαμενές καυσίμων/πίσω προστατευτικές διατάξεις	70/221/ΕΟΚ	X
4	Θέση της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας	70/222/ΕΟΚ	X
5	Καταβαλλόμενη προσπάθεια επί του ηυδαλίου	70/311/ΕΟΚ	X [επιτρέπεται «καρκινοβόληση» των πίσω αξόνων]
6	Μάνδαλα και γιγλίμοι θυρών	70/387/ΕΟΚ	A
7	Ακουστική προειδοποίηση	70/388/ΕΟΚ	X
8	Ορατότητα προς τα πίσω	71/127/ΕΟΚ	X
9	Πέδηση	71/320/ΕΟΚ	U
10	Εξουδετέρωση παρασίτων ραδιοφώνου	72/245/ΕΟΚ	X
11	Καπνός πετρελαιοκινητήρων	72/306/ΕΟΚ	X
12	Εσωτερικός εξοπλισμός	74/60/ΕΟΚ	X
13	Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης	74/61/ΕΟΚ	X
15	Αντοχή καθισμάτων	74/408/ΕΟΚ	D
17	Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	75/443/ΕΟΚ	X
18	Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο)	76/114/ΕΟΚ	X
19	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	76/115/ΕΟΚ	D
20	Εγκατάσταση φωτισμού και διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης	76/756/ΕΟΚ	A + Y
21	Αντανκλαστήρες	76/757/ΕΟΚ	X
22	Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι (πλευρικοί), οπίσθιοι (πλευρικοί), πεδήσεως, ένδειξης πλευράς, πορείας ημέρας	76/758/ΕΟΚ	X
23	Δείκτες κατεύθυνσης	76/759/ΕΟΚ	X
24	Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	76/760/ΕΟΚ	X
25	Προβολείς (συμπεριλαμβανομένων των λαμπτήρων)	76/761/ΕΟΚ	X
26	Φανοί ομίχλης (πρόσθιοι)	76/762/ΕΟΚ	X
27	Άγκιστρα ρυμούλκησης	77/389/ΕΟΚ	A
28	Φανοί ομίχλης (οπίσθιοι)	77/538/ΕΟΚ	X
29	Φανοί οπισθοπορείας	77/539/ΕΟΚ	X
30	Φανοί σταθμεύσεως	77/540/ΕΟΚ	X

Θέμα	Αντικείμενο	Αριθμοί οδηγιών	Κινητοί γερανοί κατηγορίας N ₁
31	Ζώνες ασφαλείας	77/541/ΕΟΚ	D
33	Αναγνώριση χειριστηρίων	78/316/ΕΟΚ	X
34	Αποπάγωση/αποθάμβωση	78/317/ΕΟΚ	O
35	Εκτοξευτήρες/αλοκαθαριστήρας	78/318/ΕΟΚ	O
36	Συστήματα θέρμανσης	2001/56/ΕΚ	X
40	Ισχύς κινητήρα	80/1269/ΕΟΚ	X
41	Εκπομπές πετρελαιοκινητήρων	88/777/ΕΟΚ	V
42	Πλευρική προστασία	89/297/ΕΟΚ	X
43	Σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων	91/226/ΕΟΚ	X
45	Υαλοπίνακες ασφαλείας	92/22/ΕΟΚ	J
46	Επίσωτρα	92/23/ΕΟΚ	A, εφόσον τηρούνται οι προϋποθέσεις του ISO 10571:1995 (E) ή του ETRTO Standards Manual 1998.
47	Περιοριστές ταχύτητας	92/24/ΕΟΚ	X
48	Μάζες και διαστάσεις	97/27/ΕΟΚ	X
49	Εξωτερικές προεξοχές θαλάμων	92/114/ΕΟΚ	X
50	Ζεύξεις	94/20/ΕΚ	X
57	Πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως	2000/40/ΕΚ	X

Επεξηγήσεις χαρακτηρισμών στους πίνακες των Προσαρτημάτων 1 μέχρι 4

- X Χωρίς εξαιρέσεις εκτός εκείνων που προβλέπει η επιμέρους τεχνική Οδηγία.
- A/A Η επιμέρους τεχνική Οδηγία είναι άνευ αντικειμένου (δεν υπάρχουν απαιτήσεις).
- A Επιτρέπεται εξαίρεση εφόσον η ειδική χρήση καθιστά αδύνατη την πλήρη συμμόρφωση. Ο κατασκευαστής πρέπει να αποδείξει, με τρόπο ικανοποιητικό για την αρμόδια αρχή, ότι το όχημα δεν μπορεί να είναι σύμφωνο προς τις απαιτήσεις λόγω της ειδικής χρήσης του.
- B Εφαρμογή περιοριζόμενη στις θύρες πρόσβασης στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού, και εφόσον η απόσταση του σημείου R του καθίσματος από το μέσο επίπεδο της επιφανείας της θύρας, μετρούμενη κάθετα προς το διαμήκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος, δεν υπερβαίνει τα 500 mm.
- C Εφαρμογή περιοριζόμενη στο μέρος του οχήματος μπροστά από το πλέον οπίσθιο κάθισμα που είναι σχεδιασμένο για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού, καθώς επίσης περιοριζόμενη στην περιοχή κρούσης του κεφαλιού, όπως αυτή ορίζεται στην επιμέρους τεχνική Οδηγία 74/60/ΕΟΚ.
- D Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού.
- E Πρόσθιοι μόνον.
- F Επιτρέπεται η μετατροπή στη διαδρομή και το μήκος του αγωγού τροφοδοσίας καυσίμου και η εκ νέου τοποθέτηση της δεξαμενής επί του οχήματος
- G Απαιτήσεις ανάλογα με την κατηγορία του βασικού/ημιτελούς οχήματος (το πλαίσιο του οποίου χρησιμοποιήθηκε για την κατασκευή του οχήματος ειδικής χρήσεως). Στα ημιτελή/ολοκληρωμένα οχήματα, είναι δυνατόν να γίνει δεκτό ότι πληρούνται οι απαιτήσεις για τα οχήματα της αντίστοιχης κατηγορίας N (βάσει της μέγιστης μάζας).
- H Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.
- J Το υλικό όλων των υαλοπινάκων εκτός εκείνου του οδηγού (αλεξήνεμο και πλευρικοί υαλοπίνακες) μπορεί να είναι είτε υάλος ασφαλείας είτε άκαμπτο διαφανές πλαστικό.
- K Επιτρέπονται πρόσθετες διατάξεις συναγερμού.
- L Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού. Απαιτούνται τουλάχιστον αγκυρώσεις για ζώνες κάτω του υπογαστρίου στα πίσω καθίσματα.
- M Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού. Απαιτούνται τουλάχιστον αγκυρώσεις για ζώνες κάτω του υπογαστρίου σε όλα τα πίσω καθίσματα.
- N Με την προϋπόθεση ότι έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού και ότι δεν επηρεάζεται το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας.
- O Το όχημα εξοπλίζεται με κατάλληλο σύστημα εμπρός.
- Q Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2m χωρίς περαιτέρω δοκιμή. Η έγκριση ΕΚ τύπου που έχει εκδοθεί για το πλέον αντιπροσωπευτικό βασικό όχημα εξακολουθεί να ισχύει ανεξαρτήτως μεταβολής του βάρους αναφοράς.
- R Εφόσον οι πινακίδες κυκλοφορίας όλων των κρατών μελών είναι δυνατόν να τοποθετηθούν και να παραμένουν ορατές.
- S Ο συντελεστής διάδοσης του φωτός είναι τουλάχιστον 60% και η γωνία του σύλου επισκίασης «Α» δεν είναι άνω των 10°.
- T Δοκιμασία προς εκτέλεση μόνο με το πλήρες/ολοκληρωμένο όχημα. Το όχημα μπορεί να υποβληθεί σε δοκιμασία σύμφωνα με την επιμέρους τεχνική Οδηγία 70/157/ΕΟΚ. Όσον αφορά το στοιχείο 5.2.2.1 του παραρτήματος Ι της επιμέρους τεχνικής Οδηγίας 70/157/ΕΟΚ, ισχύουν οι ακόλουθες οριακές τιμές:
81 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα μικρότερη των 75 kW
83 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα όχι μικρότερη των 75 kW αλλά μικρότερη των 150 kW
84 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα όχι μικρότερη των 150 kW.

- U Δοκιμασία προς εκτέλεση μόνο με το πλήρες/ολοκληρωμένο όχημα. Οχήματα που φέρουν μέχρι και τέσσερις άξονες πρέπει να συμμορφώνονται με όλες τις απαιτήσεις που καθορίζονται στην επιμέρους τεχνική Οδηγία 71/320/ΕΟΚ. Γίνονται αποδεκτές παρεκκλίσεις για οχήματα που φέρουν περισσότερους από τέσσερις άξονες εφόσον -
- αιτιολογούνται από το συγκεκριμένο τρόπο κατασκευής,
 - πληρούνται οι επιδόσεις πέδησης που αφορούν πέδηση στάθμευσης και κυρίως πέδηση και εφεδρική πέδηση που προβλέπονται στην επιμέρους τεχνική Οδηγία 71/320/ΕΟΚ.
- V Για κινητήρες με μέγιστη καθαρή ισχύ άνω των 400 kW, μπορεί να γίνει αποδεκτή η συμμόρφωση με την επιμέρους τεχνική Οδηγία 97/68/ΕΚ.
- Υ Εφόσον έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού.

Σημείωση: Όπου στους πιο πάνω Πίνακες αναφέρεται η λέξη «Οδηγία» αυτή σημαίνει «επιμέρους τεχνική Οδηγία»

ΕΒΔΟΜΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Κανονισμός 5(3))

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Δήλωση του κατασκευαστή βασικού/ημιτελούς οχήματος κατηγορίας διαφορετικής από την M₁.

Αριθμός δήλωσης:

Ο υπογεγραμμένος, δηλώνω ότι το όχημα που περιγράφεται πιο κάτω κατασκευάστηκε στο εργοστάσιο μας και ότι είναι όχημα που κατασκευάστηκε εκ νέου.

- 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος:
- 0.2.1. Εμπορική (έξ) ονομασία (εξ) (αν υπάρχουν):
- 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου:
- 0.8. Διεύθυνση(εις) του(των) εργοστασίου(ων) συναρμολόγησης:

Επίσης, ο υπογεγραμμένος δηλώνω ότι το όχημα κατά την παράδοση του ήταν σύμφωνο προς της εξής επιμέρους τεχνικές Οδηγίες

Αντικείμενο	Αριθμός επιμέρους τεχνικής Οδηγίας	Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου	Κράτος μέλος που χορήγησε την έγκριση ΕΚ τύπου ¹
1. Ηχοστάθμες			
2. Εκπομπές			
3.			
κλπ.			
⁽¹⁾ Αναφέρεται εφόσον δεν συνάγεται από τους αριθμούς έγκρισης ΕΚ τύπου.			

.....
(Τόπος)

.....
(Υπογραφή)

.....
(Ημερομηνία)

ΟΓΔΟΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Κανονισμός 5(5))

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Η διαδικασία συμμόρφωσης της παραγωγής εφαρμόζεται με σκοπό να εξασφαλίζεται –

- (α) συμμόρφωση προς τον συγκεκριμένο τύπο, περιλαμβανομένης εκτίμησης των συστημάτων διαχείρισης της ποιότητας που αναφέρεται πιο κάτω ως «αρχική εκτίμηση»⁽¹⁾, και
- (β) επαλήθευση των ελέγχων που σχετίζονται με το υπό εξέταση θέμα και προϊόν που αναφέρεται πιο κάτω ως «διακανονισμοί της συμμόρφωσης της παραγωγής».

1. ΑΡΧΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ

- 1.1. Η αρμόδια αρχή επαληθεύει, πριν χορηγήσει έγκριση ΕΚ τύπου, την ύπαρξη ικανοποιητικών διακανονισμών και διαδικασιών για τη διασφάλιση αποτελεσματικού ελέγχου, ώστε όσα κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα, χωριστές τεχνικές μονάδες ή οχήματα ευρίσκονται σε στάδιο παραγωγής να συμμορφώνονται προς τον συγκεκριμένο τύπο.
- 1.2. Η απαίτηση της παραγράφου 1.1 επαληθεύεται μέχρι ικανοποίησης της αρμόδιας αρχής. Η αρμόδια αρχή ικανοποιείται σε ότι αφορά στην αρχική εκτίμηση και στους αρχικούς διακανονισμούς συμμόρφωσης που καθορίζονται στην παράγραφο 2 εφαρμόζοντας ένα από τους διακανονισμούς που περιγράφονται στις παραγράφους 1.2.1 μέχρι 1.2.3, ή συνδυασμό των διακανονισμών αυτών που, καταλλήλως, εφαρμόζεται μερικώς ή ολκός.
- 1.2.1. Η αρχική εκτίμηση ή/και η επαλήθευση των διακανονισμών συμμόρφωσης της παραγωγής μπορεί να διενεργηθεί στην πράξη από την αρμόδια αρχή ή την τεχνική υπηρεσία που έχει υποδειχθεί για τον σκοπό αυτό από την αρμόδια αρχή.
- 1.2.1.1. Σε ότι αφορά στην έκταση της αρχικής εκτίμησης που θα διενεργήσει, η αρμόδια αρχή μπορεί να λάβει υπόψη διαθέσιμες πληροφορίες σχετικά με:
- την πιστοποίηση του κατασκευαστή που αναφέρεται στην παράγραφο 1.2.3 πιο κάτω, η οποία δεν έτυχε έγκρισης δυνάμει της εν λόγω παραγράφου,
 - στην περίπτωση έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, εκτιμήσεις για τα συστήματα διαχείρισης της ποιότητας του κατασκευαστή του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας που πραγματοποιούνται από κατασκευαστή(-ές) οχήματος, σύμφωνα με μεθόδους που εφαρμόζονται στον οικείο βιομηχανικό κλάδο και πληρούν τις απαιτήσεις του προτύπου EN ISO 9002:1994 ή EN ISO 9001:2000, με επιτρεπόμενη εξαίρεση τις απαιτήσεις που αφορούν στη σχεδίαση και στην ανάπτυξη, υπορήτρα 7.3 «Customer Satisfaction and continual improvement».
- 1.2.2 Η αρχική εκτίμηση ή/και η επαλήθευση των διακανονισμών συμμόρφωσης της παραγωγής μπορεί να διενεργηθεί στην πράξη από αρμόδια για εγκρίσεις τύπου οχημάτων αρχή άλλου κράτους μέλους ή από τεχνική υπηρεσία που υποδεικνύεται για το σκοπό αυτό από την αρμόδια αρχή.
- 1.2.2.2 Στην πρώτη περίπτωση, η αρμόδια αρχή αναμένει τη δήλωση συμμόρφωσης εκ μέρους της αρμόδιας για εγκρίσεις τύπου οχημάτων αρχής του άλλου κράτους μέλους, στην οποία θα αναφέρονται τα τμήματα και οι εγκαταστάσεις της παραγωγής που καλύπτονται από τη δήλωση ως σχετικές προς –
- το προϊόν που πρόκειται να λάβει έγκριση ΕΚ τύπου και
 - την οδηγία σύμφωνα με την οποία θα εγκριθεί το προϊόν αυτό⁽²⁾.
- 1.2.2.3 Η αρμόδια αρχή μπορεί να διενεργήσει επαλήθευση των διακανονισμών συμμόρφωσης της παραγωγής επί ονόματι άλλης αρμόδιας για εγκρίσεις τύπου οχημάτων αρχής και επιπρόσθετα μόλις της κατατεθεί αίτηση έκδοσης δήλωσης συμμόρφωσης ή αναφέρει ότι δεν είναι σε θέση να παραχωρήσει τέτοια δήλωση. Η δήλωση συμμόρφωσης θα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον:

Τον όμιλο ή εταιρεία:	(π.χ. ΧΨΖ Αυτοκίνηση)
Τον επιμέρους οργανισμό:	(π.χ. Ευρωπαϊκό Τμήμα)
Τα εργοστάσια/τοποθεσίες:	(π.χ. εργοστάσιο κινητήρων 1 /Ηνωμένο Βασίλειο, εργοστάσιο οχημάτων 2 /Γερμανία)
Το φάσμα παραγωγής οχημάτων:	(π.χ. όλα τα μοντέλα της κατηγορίας M ₁)
Τα τμήματα/εγκαταστάσεις που ανασκοπήθηκαν:	(π.χ. συναρμολόγησης κινητήρα, πρεσάρισμα και συναρμολόγηση αμαξώματος, συναρμολόγηση οχήματος)
Τα έγγραφα που εξετάστηκαν:	(π.χ. εγχειρίδιο ποιότητας της εταιρείας και των εγκαταστάσεων παραγωγής και διαδικασίες)
Την εκτίμηση	(π.χ. διενεργήθη: 18 με 30 Σεπτεμβρίου 2005)
	(π.χ. σχεδιαζόμενη επίσκεψη επίβλεψης: Μάρτιος 2007)

- 1.2.3. Η αρμόδια αρχή δέχεται επίσης την κατάλληλη πιστοποίηση του κατασκευαστή στο πρότυπο EN ISO 9002:1994 (το πεδίο εφαρμογής του οποίου καλύπτει τα τμήματα και τις εγκαταστάσεις παραγωγής και το (τα) προς έγκριση προϊόν(-τα)) ή του EN ISO 9001:2000, με την επιτρεπόμενη εξαίρεση των απαιτήσεων που αφορούν στη σχεδίαση και στην ανάπτυξη, υπορήτρα 7.3 «Customer Satisfaction and continual improvement» ή ισοδύναμο πρότυπο, ως ικανοποιητικό τεκμήριο για συμμόρφωση με τις απαιτήσεις αρχικής εκτίμησης του σημείου 1.2. Ο κατασκευαστής παρέχει λεπτομέρειες για την πιστοποίηση και αναλαμβάνει να ενημερώνει την αρμόδια αρχή για τυχόν αναθεωρήσεις που αφορούν την ισχύ ή το πεδίο εφαρμογής της πιστοποίησης.

Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου «κατάλληλη πιστοποίηση» σημαίνει πιστοποίηση που παρέχεται από οργανισμό πιστοποίησης που συμμορφώνεται με το πρότυπο EN 45012 και που είτε ορίζεται ως τέτοιος από την αρμόδια αρχή είτε είναι διαπιστευμένος με την ιδιότητα αυτή από εθνικό οργανισμό διαπίστευσης ενός κράτους μέλους ο οποίος αναγνωρίζεται από την αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου οχημάτων αρχή του κράτους αυτού.

Η αρμόδια αρχή ενημερώνει τις αρμόδιες για τις εγκρίσεις τύπου οχημάτων αρχές των κρατών μελών για τους οργανισμούς πιστοποίησης που έχουν ορίσει και για τους οργανισμούς διαπίστευσης που έχουν, καθώς και για κάθε αναθεώρηση σχετικά με την εγκυρότητα ή το πεδίο δράσεως των εν λόγω οργανισμών.

- 1.3. Για την έγκριση τύπου ολοκληρωμένου οχήματος, οι αρχικές εκτιμήσεις που έχουν διενεργηθεί για τη χορήγηση έγκριση τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων του οχήματος δεν χρειάζεται να επαναληφθούν, συμπληρώνονται όμως με εκτίμηση που καλύπτει τους χώρους και τις δραστηριότητες που αφορούν στη συναρμολόγηση του οχήματος ως συνόλου και δεν έχουν καλυφθεί από προηγούμενες εκτιμήσεις.

2. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

- 2.1. Κάθε όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα που εγκρίνεται σύμφωνα με τους παρόντες κανονισμούς ή σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία κατασκευάζεται έτσι ώστε να συμμορφώνεται προς τον εγκεκριμένο τύπο.

Πρέπει δηλαδή να συμμόρφώνεται προς τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών ή της σχετικών επιμέρους τεχνικών Οδηγιών που περιλαμβάνονται στον πλήρη κατάλογο του Τρίτου ή Έκτου Παραρτήματος.

- 2.2. Η αρμόδια αρχή, κατά τη χορήγηση έγκρισης τύπου επαληθεύει την ύπαρξη επαρκών διακανονισμών και τεκμηριωμένων προγραμμάτων ελέγχου, τα οποία συμφωνούνται με τον κατασκευαστή για κάθε έγκριση τύπου, για τη διεξαγωγή σε καθορισμένα διαστήματα των δοκιμών ή εξετάσεων που χρειάζονται για την επιβεβαίωση της συνεχούς συμμόρφωσης προς τον εγκεκριμένο τύπο, περιλαμβανομένων ιδιαίτερα και των δοκιμών που προσδιορίζονται κατά περίπτωση στις επιμέρους τεχνικές Οδηγίες.
- 2.3. Ο κάτοχος της έγκρισης τύπου πρέπει ιδίως να:
 - 2.3.1. Διασφαλίζει την ύπαρξη και εφαρμογή διαδικασιών για τον αποτελεσματικό έλεγχο της συμμόρφωσης προϊόντων (οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων) προς τον εγκεκριμένο τύπο.
 - 2.3.2. Έχει πρόσβαση στον εξοπλισμό δοκιμής ή άλλο κατάλληλο εξοπλισμό που είναι αναγκαίος για τον έλεγχο της συμμόρφωσης προς κάθε εγκεκριμένο τύπο.
 - 2.3.3. Διασφαλίζει ότι τα αποτελέσματα των δοκιμών ή ελέγχων καταγράφονται και ότι τα συνημμένα δικαιολογητικά παραμένουν διαθέσιμα για χρονικό διάστημα το οποίο προσδιορίζεται σε συμφωνία με την αρμόδια αρχή. Το χρονικό αυτό διάστημα δεν απαιτείται να υπερβαίνει τη δεκαετία.
 - 2.3.4. Αναλύει τα αποτελέσματα κάθε τύπου δοκιμής ή ελέγχου, προκειμένου να επαληθεύει και να διασφαλίζει τη σταθερότητα των χαρακτηριστικών του προϊόντος, αφήνοντας περιθώρια για ανοχές που είναι σύμφυτες στη βιομηχανική παραγωγή.
 - 2.3.5. Διασφαλίζει ότι για κάθε τύπο προϊόντος διεξάγονται τουλάχιστον οι έλεγχοι που προβλέπονται στους παρόντες κανονισμούς και οι δοκιμές που προβλέπονται στις ισχύουσες σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες που περιλαμβάνονται στον πλήρη κατάλογο του Τρίτου ή Έκτου Παραρτήματος.
 - 2.3.6. Διασφαλίζει ότι εφόσον διαπιστωθεί, για οποιοδήποτε σύνολο δειγμάτων ή δοκιμών κατόπιν σχετικής δοκιμής, ότι δεν υπάρχει συμμόρφωση, διενεργείται περαιτέρω δειγματοληψία και δοκιμή ή έλεγχος. Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποκατάσταση της συμμόρφωσης της αντίστοιχης παραγωγής.
 - 2.3.7. Στην περίπτωση έγκριση ΕΚ τύπου ολοκληρωμένου οχήματος, οι έλεγχοι που αναφέρονται στην παράγραφο 2.3.5 περιορίζονται στην επαλήθευση της τήρησης των προδιαγραφών ορθής κατασκευής που σχετίζονται με την έγκριση τύπου και ειδικότερα στο έγγραφο πληροφοριών που ορίζει το Πρώτο Παράρτημα και τις πληροφορίες που απαιτούνται για τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που περιλαμβάνει το Δέκατο Τέταρτο Παράρτημα των παρόντων Κανονισμών.

3. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΗΣ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗΣ

- 3.1. Η αρμόδια αρχή μπορεί ανά πάσα στιγμή να επαληθεύει τις μεθόδους ελέγχου της συμμόρφωσης οι οποίες εφαρμόζονται σε κάθε μονάδα παραγωγής.
 - 3.1.1. Ο συνήθης διακανονισμός προβλέπει την παρακολούθηση της συνεχούς αποτελεσματικότητας των διαδικασιών που καθιερώνονται βάσει της παραγράφου 1.2 (αρχική εκτίμηση και συμμόρφωση της παραγωγής) του παρόντος Παραρτήματος.
 - 3.1.1.1. Δραστηριότητες επιτήρησης διεξαγόμενες από οργανισμό πιστοποίησης (ορισμένο ή διαπιστευμένο όπως απαιτείται από την παράγραφο 1.2.3 του παρόντος Παραρτήματος) γίνονται δεκτές ότι πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου 3.1.1 σχετικά με διαδικασίες που υιοθετηθήκαν κατά την αρχική εκτίμηση (παράγραφος 1.2.3).
 - 3.1.1.2. Η κανονική συχνότητα των επαληθεύσεων από την αρμόδια αρχή (πέραν εκείνων της παραγράφου 3.1.1.1) θα είναι τέτοια ώστε να διασφαλίζεται ότι οι σχετικοί έλεγχοι που διενεργούνται σύμφωνα με τα μέρη 1 και 2 του παρόντος Παραρτήματος επανεξετάζονται εντός χρονικού διαστήματος που καθορίζεται κατά την κρίση της αρμόδιας αρχής.

- 3.2. Σε κάθε επανεξέταση, τα μητρώα δοκιμών ή ελέγχων και τα μητρώα παραγωγής τίθενται στη διάθεση της αρμόδιας αρχής ή του εξουσιοδοτημένου αντιπρόσωπου της, που για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος μπορεί να αναφέρεται σαν επιθεωρητής. Ειδικότερα δε τίθενται στη διάθεση του επιθεωρητή τα μητρώα των δοκιμών και ελέγχων που αναφέρεται ότι απαιτούνται στην παράγραφο 2.2 του παρόντος Παραρτήματος.
- 3.3. Εφόσον το επιτρέπει η φύση της δοκιμής, ο επιθεωρητής μπορεί να επιλέξει τυχαία δείγματα τα οποία δοκιμάζονται στο εργαστήριο του κατασκευαστή (ή από την τεχνική υπηρεσία εφόσον το προβλέπει η σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία). Ο ελάχιστος αριθμός δειγμάτων καθορίζεται σύμφωνα με τα αποτελέσματα της επαλήθευσης του ίδιου του κατασκευαστή.
- 3.4. Όταν το επίπεδο ελέγχου φαίνεται ανεπαρκές ή όταν θεωρείται απαραίτητο να επαληθευθεί η εγκυρότητα των δοκιμών που διεξάγονται κατ' εφαρμογή της παραγράφου 3.3, ο επιθεωρητής επιλέγει δείγματα τα οποία αποστέλλονται στην τεχνική υπηρεσία η οποία διεξήγαγε τις δοκιμές έγκρισης ΕΚ τύπου.
- 3.5. Η αρμόδια αρχή μπορεί να διεξάγει οποιοδήποτε έλεγχο ή δοκιμή που προβλέπεται στους παρόντες κανονισμούς ή σε σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία.
- 3.6. Όταν διαπιστώνονται μη ικανοποιητικά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια επιθεώρησης ή επανεξέτασης, η αρμόδια αρχή μπορεί να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα που κρίνει ότι χρειάζονται για την αποκατάσταση της συμμόρφωσης της παραγωγής το ταχύτερο δυνατό.

⁽¹⁾ Οδηγίες για τη διαργάνωση και τη διεξαγωγή των εκτιμήσεων περιέχει το πρότυπο ISO10011:1991, τμήματα 1, 2 και 3.

⁽²⁾ Για παράδειγμα, η σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία εάν το προϊόν που θα εγκριθεί είναι σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα και η οδηγία 70/156/ΕΟΚ εάν είναι πλήρες όχημα.

ΕΝΑΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
[Κανονισμός 6(1)(α)]
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Μέγιστες διαστάσεις: A4 (210 X 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Σφραγίδα της Αρμόδιας Αρχής

- | | |
|--|---|
| Ανακοίνωση που αφορά: | για τύπο: |
| — έγκριση τύπου ⁽¹⁾ , | — πλήρους οχήματος ⁽¹⁾ |
| — επέκταση έγκρισης τύπου ⁽¹⁾ , | — ολοκληρωμένου οχήματος ⁽¹⁾ |
| — απόρριψη έγκρισης τύπου ⁽¹⁾ , | — ατελούς οχήματος ⁽¹⁾ |
| — ανάκληση έγκρισης τύπου ⁽¹⁾ , | — οχήματος με πλήρεις και ημιτελείς παραλλαγές ⁽¹⁾ |
| | — οχήματος με ολοκληρωμένες και ημιτελείς παραλλαγές ⁽¹⁾ |

βάσει των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίας M, N και O), των κατασκευαστικών στοιχείων, συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2005 (Οδηγία 70/156/ΕΟΚ όπως τροποποιείται)

Αριθμός έγκρισης τύπου:

Λόγος επέκτασης:

- 0.1 Μάρκα (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή):
- 0.2 Τύπος:
- 0.2.1. Εμπορική (έξ) ονομασία (έξ)⁽²⁾:
- 0.3 Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον σημειώνεται επί του οχήματος:
- 0.3.1 Σημείο σήμανσης:
- 0.4 Κατηγορία οχήματος ⁽³⁾:
- 0.5 Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του πλήρους οχήματος ⁽¹⁾:
- Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος ⁽¹⁾⁽⁴⁾:
- Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του τελευταίου σταδίου κατασκευής του ημιτελούς οχήματος ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:
- Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του ολοκληρωμένου οχήματος ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:
-
- 0.8 Όνομα (τα) και διεύθυνση (εις) του των εργοστασίου (ων) συναρμολόγησης:
-

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος πιστοποιώ την ακρίβεια όσων περιγράφει ο κατασκευαστής στο συνημμένο έγγραφο πληροφοριών του (των) οχήματος(ων) που περιγράφεται (ονται) ανωτέρω [η αρχή που είναι αρμόδια για την έγκριση τύπου επέλεξε δείγμα (τα), το οποίο (τα οποία) ο κατασκευαστής παρέδωσε ως πρωτότυπο(α) του τύπου οχήματος] και ότι τα συνημμένα αποτελέσματα δοκιμών ισχύουν για τον τύπο οχήματος.

1. Για πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα / παραλλαγές (1):
Ο τύπος οχήματος πληροί/δεν πληροί(1) τις τεχνικές απαιτήσεις όλων των σχετικών αντίστοιχων διαταγμάτων / επιμέρους τεχνικών Οδηγιών (1) όπως προβλέπεται στο Τρίτο Παράρτημα και στο Έκτο Παράρτημα (1)(1) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίας Μ, Ν και Ο), των κατασκευαστικών στοιχείων, συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2005.
2. Για ημιτελή οχήματα / παραλλαγές(1):
Ο τύπος οχήματος πληροί / δεν πληροί (1) τις τεχνικές προδιαγραφές των σχετικών αντίστοιχων διαταγμάτων / επιμέρους τεχνικών Οδηγιών (1) που περιλαμβάνονται στον πίνακα στη 2η πλευρά.
3. Έγκριση τύπου χορηγείται / απορρίπτεται / ανακαλείται (1).
4. Η έγκριση τύπου χορηγείται σύμφωνα με τον Κανονισμό 8(2)(γ) και έχει διάρκεια ισχύος έως ηη/μμ/εε.

(τόπος)

(υπογραφή)

(ημερομηνία)

- Συνημμένα: Πακέτο πληροφοριών.
Αποτελέσματα δοκιμών (βλέπε Δέκατο Παράρτημα).
Όνοματεπώνυμο(α) και δείγμα(τα) της υπογραφής του (των) προσώπου(ων) που είναι εξουσιοδοτημένο(α) να υπογράψει (ουν) πιστοποιητικά συμμόρφωσης και δήλωση της θέσης τους στην εταιρεία.
- Σημείωση 1: Εφόσον το παρόν υπόδειγμα χρησιμοποιείται για έγκριση τύπου βάσει της παραγράφου (2) του Κανονισμού 8, οι χαρακτηριστές «ΕΚ» παραλείπονται από τον τίτλο του πιστοποιητικού, εξαιρέσει της περίπτωσης που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (γ) της παραγράφου (2) του Κανονισμού 8, κατά την οποία η Επιτροπή έχει εγκρίνει την έκθεση.
- Σημείωση 2: Εφόσον το παρόν υπόδειγμα χρησιμοποιείται για Εθνική έγκριση τύπου θα διαγράφονται οι αναφορές σε επιμέρους τεχνικές Οδηγίες και θα φέρει την επικεφαλίδα «Πιστοποιητικό Εθνικής έγκρισης τύπου οχήματος».

-
- (1) Διαγράφεται ότι δεν ισχύει,
 - (2) Εάν δεν είναι διαθέσιμη κατά τη χρονική στιγμή χορήγησης της έγκρισης, το σημείο αυτό συμπληρώνεται, το αργότερο, όταν το όχημα τίθεται σε εμπορική κυκλοφορία.
 - (3) Όπως ορίζεται στο Δέκατο Πέμπτο Παράρτημα.
 - (4) Βλέπε 2η πλευρά

Πλευρά 2

Η παρούσα έγκριση ΕΚ τύπου βασίζεται, για τα ημιτελή και τα ολοκληρωμένα οχήματα ή παραλλαγές, στην (στις) έγκριση(εις) τύπου για ημιτελή οχήματα που παρατίθενται κατωτέρω:

- Στάδιο 1: Κατασκευαστής βασικού οχήματος:
- Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου:
- Με ημερομηνία:
- Ισχύει για παραλλαγές:
- Στάδιο 2: Κατασκευαστής:
- Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου:
- Με ημερομηνία:
- Ισχύει για παραλλαγές:
- Στάδιο 3: Κατασκευαστής:
- Αριθμός έγκρισης τύπου:
- Με ημερομηνία:
- Ισχύει για παραλλαγές:

Εφόσον η έγκριση τύπου περιλαμβάνει μία ή περισσότερες ημιτελείς παραλλαγές, αναφέρατε τις πλήρεις παραλλαγές και τις ολοκληρωμένες παραλλαγές.

Πλήρεις / ολοκληρωμένες παραλλαγές:

Κατάλογος απαιτήσεων που ισχύουν για τον εγκεκριμένο τύπο ημιτελούς οχήματος ή παραλλαγής (ανάλογα, βάσει του πεδίου εφαρμογής της τελευταίας τροποποίησης καθεμιάς από τις επιμέρους τεχνικές Οδηγίες που αναφέρονται κατωτέρω).

Σημείο	Θέμα	Αριθμός επιμέρους τεχνικής Οδηγίας	Τελευταία τροποποίηση	Εφαρμόζεται στις παραλλαγές

(Αναφέρατε μόνον τα θέματα για τα οποία υπάρχει έγκριση ΕΚ τύπου βάσει επιμέρους τεχνικής Οδηγίας)

Για τα οχήματα ειδικής χρήσεως, χορηγούμενες εξαιρέσεις ή ειδικές διατάξεις που ισχύουν βάσει του Έκτου παραρτήματος και εξαιρέσεις βάσει του Κανονισμού 8(2)(γ).

Αριθμός επιμέρους τεχνικής Οδηγίας	Αριθμός σημείου	Είδος έγκρισης και φύση εξαίρεσης	Εφαρμόζεται στις παραλλαγές

ΔΕΚΑΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
[Κανονισμός 6(1)(β)]
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΟΚΙΜΩΝ

(Συμπληρώνονται από την αρμόδια αρχή και επισυνάπτονται στο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος)

Σε κάθε περίπτωση, με τις πληροφορίες θα αποσαφηνίζεται η παραλλαγή και έκδοση για τις οποίες αυτές ισχύουν. Μια έκδοση δεν μπορεί να έχει πολλά αποτελέσματα δοκιμών. Ωστόσο, επιτρέπεται συνδυασμός πολλών αποτελεσμάτων ανά έκδοση εφόσον φαίνεται η χειρότερη περίπτωση. Στην τελευταία περίπτωση, σε σημείωση πρέπει να αναφέρεται ότι στα σημεία με (*) αναφέρονται τα χειρότερα αποτελέσματα.

1. Αποτελέσματα των δοκιμών ηχοστάθμης
 Αριθμός της βασικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής της Οδηγίας που ισχύει για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για Οδηγία με δυο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής:

.....

Παραλλαγή/Έκδοση	.....	.....	.....
Σε κίνηση (db(A)/E):	.....	.....	.....
Σε στάση (db(A)/E):	.....	.....	.....
σε min ⁻¹:	.....	.....	.....

2. Αποτελέσματα των δοκιμών εκπομπών καυσαερίων
 Βασική οδηγία (1):
- Οδηγία 70/220/ΕΟΚ σχετικά με τις εκπομπές οχημάτων με κινητήρα.
 - Οδηγία 88/77/ΕΟΚ σχετικά με τις εκπομπές μηχανών που χρησιμοποιούνται σε οχήματα.
 - Οδηγία 72/306/ΕΟΚ σχετικά με τον καπνό από πετρελαιοκινητήρες.

- 2.1. Οδηγία 70/220/ΕΟΚ σχετικά με τις εκπομπές οχημάτων με κινητήρα.
 Αναφέρετε την τελευταία τροποποιητική επιμέρους τεχνική Οδηγία που ισχύει για την έγκριση.
 Σε περίπτωση οδηγίας με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρετε επίσης το στάδιο εφαρμογής:
- Καύσιμο(-α)(²): (ντίζελ, βενζίνη, LPG, NG, «δύο καυσίμων»: βενζίνη/LPG, «δύο καυσίμων»: βενζίνη/NG, αιθανόλη

- 2.1.1. Δοκιμή τύπου I (³) — εκπομπές οχημάτων στον κύκλο δοκιμών μετά από κρύα εκκίνηση

Παραλλαγή/Έκδοση	.....	.....	.....
CO	.....	.....	.....
HC	.....	.....	.....
NO _x	.....	.....	.....
HC + NO _x	.....	.....	.....
Σωματίδια	.....	.....	.....

2.1.2. Δοκιμή τύπου II ⁽²⁾ δεδομένα εκπομπών που απαιτούνται για τεχνικό έλεγχο:

Τύπος II, δοκιμή σε χαμηλές στροφές

Παραλλαγή/Έκδοση	.....	.....	.....
CO%	.....	.....	.....
Στροφές κινητήρα	.....	.....	.....
Θερμοκρασία λαδιού κινητήρα	.....	.....	.....

Τύπος II, δοκιμή σε ψηλές στροφές:

Παραλλαγή/Έκδοση	.....	.....	.....
CO%	.....	.....	.....
Τιμή λάμδα	.....	.....	.....
Στροφές κινητήρα	.....	.....	.....
Θερμοκρασία λαδιού κινητήρα	.....	.....	.....

2.1.3. Αποτελέσματα δοκιμής τύπου III:

2.1.4. Αποτελέσματα δοκιμής τύπου IV (δοκιμή εξαερούμενων καυσίμων): g/δοκιμή

2.1.5. Αποτελέσματα δοκιμής τύπου V για την ανθεκτικότητα:

- Τύπος ανθεκτικότητας: 80 000 km/100 000 km/δεν ισχύει ⁽¹⁾
- Συντελεστής επιδείνωσης DF: υπολογιζόμενος/σταθερός ⁽¹⁾
- Τιμή προσδιορισμού:
 - CO: ...
 - HC: ...
 - NO_x: ...

2.1.6. Αποτελέσματα δοκιμής τύπου VI για τις εκπομπές σε χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος:

Παραλλαγή /Έκδοση	.....	.....	.....
CO g/km	.....	.....	.....
HC g/km	.....	.....	.....

2.1.7. OBD: ναι/όχι⁽¹⁾

2.2. Οδηγία 88/77/ΕΟΚ σχετικά με τις εκπομπές μηχανών που χρησιμοποιούνται σε οχήματα.

Αναφέρεται η τελευταία τροποποιητική οδηγία που ισχύει για την έγκριση. Σε περίπτωση οδηγίας με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής:

.....
 Καύσιμο(-α) ⁽²⁾: (νίζελ, βενζίνη, LPG, NG; αιθανόλη)

2.2.1. Αποτελέσματα της δοκιμής ESC (1)

CO: g/kWh

THC: g/kWh

NOx: g/kWh

Μάζα σωματιδίων (PT): g/kWh

2.2.2. Αποτελέσματα της δοκιμής ELR (1)

Αιθάλη m⁻¹

2.2.3. Αποτελέσματα της δοκιμής ETC (1)

CO: g/kWh

THC: g/kWh (1)

NMHC: g/kWh (1)

HC₄: g/kWh (1)

NOx: g/kWh

Μάζα σωματιδίων (PT): g/kWh (1)

2.3. Οδηγία 1972/306/ΕΟΚ σχετικά με τον καπνό από πετρελαιοκινητήρες.

Αναφέρεται η τελευταία τροποποιητική οδηγία που ισχύει για την έγκριση. Σε περίπτωση οδηγίας με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής:

.....

2.3.1. Αποτελέσματα της δοκιμής με ελεύθερη επιτάχυνση

Παραλλαγή/Εκδοση	.....	.....	.....
Διορθωμένη τιμή του συντελεστή απορρόφησης (m ⁻¹):	.....	.....	.....
Κανονικές στροφές κινητήρα σε Βραδυπορία	.....	.....	.....
Ανώτατες στροφές κινητήρα	.....	.....	.....
Θερμοκρασία λαδιού (ελαχ./μέγ.)	.....	.....	.....

3. Αποτελέσματα δοκιμών εκπομπών CO₂/κατανάλωσης καυσίμων (1) (3)

Αριθμός βασικής οδηγίας και τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που εφαρμόζεται για την έγκριση:

Παραλλαγή/Εκδοση	.....	.....	.....
Εκπεμπόμενη μάζα CO ₂ (κυκλοφορία εντός πόλεως) (g/km)	.....	.....	.....
Εκπεμπόμενη μάζα CO ₂ (κυκλοφορία εκτός πόλεως) (g/km)	.....	.....	.....
Εκπεμπόμενη μάζα CO ₂ (συνδυασμένος κύκλος) (g/km)	.....	.....	.....
Κατανάλωση καυσίμων (κυκλοφορία εντός πόλεως) (l/100 km) ^(α)	.....	.....	.....

Κατανάλωση καυσίμων (κυκλοφορία εκτός πόλεως) (l/100 km) ^(α)	.....	.....	.....
Κατανάλωση καυσίμων (συνδυασμένος κύκλος) (l/100 km) ^(α)	.....	.....	.....
(α) Για οχήματα που χρησιμοποιούν ως καύσιμο φυσικό αέριο (NG), η μονάδα «l/100km» αντικαθίσταται από «m ³ /100km».			

(¹) Όπου έχει εφαρμογή.

(²) Όπου ισχύουν περιορισμοί για το καύσιμο αναφέρετε τους περιορισμούς αυτούς (π.χ. για το φυσικό αέριο η κλίμακα L ή η κλίμακα H).

(²³) Να επαναληφθεί για βενζίνη και για αέριο καύσιμο όταν πρόκειται για όχημα το οποίο μπορεί να λειτουργήσει είτε με βενζίνη είτε με αέριο καύσιμο. Οχήματα τα οποία χρησιμοποιούν και βενζίνη και αέριο καύσιμο αλλά το σύστημα βενζίνης υπάρχει μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή μόνο για την εκκίνηση και η χωρητικότητα της δεξαμενής βενζίνης δεν υπερβαίνει τα 15 λίτρα θεωρούνται για τη δοκιμασία ως οχήματα τα οποία λειτουργούν μονό με αέριο καύσιμο.

ΕΝΤΕΚΑΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

[Κανονισμός 6(2)]

Μέρος Α

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΡΙΘΜΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ¹

1. Ο αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου αποτελείται από τέσσερα μέρη για τις εγκρίσεις τύπου πλήρους οχήματος και από πέντε μέρη για τις εγκρίσεις συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων όπως περιγράφεται κατωτέρω. Σε όλες τις περιπτώσεις, για το διαχωρισμό των μερών χρησιμοποιείται το στοιχείο «*».

Μέρος 1: Ο μικρός χαρακτήρας «e» ακολουθούμενος από τον αναγνωριστικό αριθμό της Δημοκρατίας ως κράτους μέλους, δηλαδή «CY». Οι αριθμοί αναφοράς όλων των κρατών μελών είναι:

- 1 για τη Γερμανία
- 2 για τη Γαλλία
- 3 για την Ιταλία
- 4 για τις Κάτω Χώρες
- 5 για τη Σουηδία
- 6 για το Βέλγιο
- 7 για την Ουγγαρία
- 8 για την Τσεχική Δημοκρατία
- 9 για την Ισπανία
- 11 για το Ηνωμένο Βασίλειο
- 12 για την Αυστρία
- 13 για το Λουξεμβούργο
- 17 για τη Φινλανδία
- 18 για τη Δανία
- 20 για την Πολωνία
- 21 για την Πορτογαλία
- 23 για την Ελλάδα
- 24 για την Ιρλανδία
- 26 για τη Σλοβενία
- 27 για τη Σλοβακία
- 29 για την Εσθονία
- 32 για τη Λετονία
- 36 για τη Λιθουανία
- CY για την Κύπρο
- MT για τη Μάλτα.

Μέρος 2: Στην περίπτωση οχήματος ο αριθμός της Οδηγίας πλαίσιο για τις εγκρίσεις τύπου οχημάτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών, ή σε περίπτωση έγκρισης ΕΚ τύπου βάσει επιμέρους τεχνικής Οδηγίας, ο αριθμός της βασικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας.

Μέρος 3: Αριθμός της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που ισχύει για την έγκριση ΕΚ τύπου.

Για τις εγκρίσεις ΕΚ τύπου ολοκληρωμένου οχήματος, πρόκειται για την τελευταία Οδηγία που τροποποιεί άρθρο (ή άρθρα) της Οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

¹ Κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες επισημαίνονται σύμφωνα με τη σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία.

Για τις εγκρίσεις ΕΚ τύπου βάσει επιμέρους τεχνικών Οδηγιών, πρόκειται για την τελευταία οδηγία που περιέχει τις ισχύουσες διατάξεις προς τις οποίες το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο ή η τεχνική μονάδα είναι σε συμμόρφωση.

Εάν μια Οδηγία ορίζει διάφορες ημερομηνίες εφαρμογής παραπέμποντας σε διαφορετικές τεχνικές προδιαγραφές, προστίθεται ένας αλφαβητικός χαρακτήρας για να προσδιορίζεται για ποια προδιαγραφή χορηγήθηκε η έγκριση τύπου.

- Μέρος 4: Μια τετραψήφια ακολουθία αριθμών (αρχίζοντας με μηδενικά όπου χρειάζεται) για εγκρίσεις τύπου ΕΚ ολοκληρωμένου οχήματος, ή τεσσάρων ή πέντε ψηφίων για εγκρίσεις ΕΚ τύπου σύμφωνα με επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, για να δεικνύει το βασικό αριθμό έγκρισης τύπου. Η ακολουθία αρχίζει από το 0001 για κάθε βασική οδηγία.
- Μέρος 5: Μια διψήφια ακολουθία αριθμών (αρχίζοντας με μηδενικά όπου χρειάζεται), η οποία χαρακτηρίζει την επέκταση. Η ακολουθία αρχίζει από το 00 για κάθε βασικό αριθμό έγκρισης τύπου.
2. Για τις εγκρίσεις τύπου ολοκληρωμένου οχήματος, το μέρος 2 παραλείπεται.
 3. Στην (στις) πινακίδα(ες) αναγνώρισης του οχήματος, το μέρος 5 παραλείπεται.
 4. Παράδειγμα τρίτης έγκρισης ΕΚ τύπου συστήματος (χωρίς επέκταση μέχρι στιγμής) που έχει εκδοθεί από τη Γαλλία για την οδηγία σχετικά με την πέδηση.
e2*71/320*98/12*0003*00
είτε
e2*88/77*91/542/A*0003*00 για μια οδηγία με δύο στάδια εφαρμογής Α και Β.
 5. Παράδειγμα δεύτερης επέκτασης της τέταρτης έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος που έχει εκδοθεί από το Ηνωμένο Βασίλειο:
e11*98/14*0004*02
όπου η οδηγία 98/14/ΕΚ είναι η τελευταία μέχρι στιγμής που τροποποιεί τα άρθρα της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.
 6. Παράδειγμα αριθμού έγκρισης ΕΚ τύπου τυπωμένου στην πινακίδα αναγνώρισης του οχήματος:
e11*98/14*0004

Μέρος Β

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΡΙΘΜΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ

Χρησιμοποιείται το ίδιο σύστημα όπως στο Μέρος Α πιο πάνω με τη διαφορά ότι –

- (α) στο πρώτο μέρος δεν καταγράφεται ο μικρός χαρακτήρας «ε»,
- (β) το δεύτερο μέρος παραλείπεται.
- (γ) στο τρίτο μέρος καταγράφεται, στην περίπτωση οχήματος ο αριθμός έκδοσης των παρόντων Κανονισμών στην επίσημη εφημερίδα της δημοκρατίας και, στην περίπτωση έγκρισης ΕΚ τύπου βάσει διατάγματος, ο αριθμός έκδοσης του διατάγματος στην επίσημη εφημερίδα της Δημοκρατίας.

ΔΩΔΕΚΑΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

[Κανονισμός 6(β)(α)]

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΠΟΥ ΕΚΔΟΘΗΚΑΝ ΒΑΣΕΙ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ

Σφραγίδα της αρμόδιας αρχής

Αριθμός καταλόγου:

Καλύπτει την περίοδο: έως

Αναφέρονται υποχρεωτικά οι ακόλουθες πληροφορίες σχετικά με κάθε έγκριση ΕΚ τύπου η οποία χορηγήθηκε, απορρίφθηκε ή ανακλήθηκε κατά την προαναφερόμενη περίοδο:

Κατασκευαστής:

Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου:

Λόγος επέκτασης (όπου εφαρμόζεται):

Σήμα:

Τύπος:

Ημερομηνία έκδοσης:

Ημερομηνία πρώτης έκδοσης (όταν πρόκειται για επέκταση):

ΔΕΚΑΤΟ ΤΡΙΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Κανονισμός 8(2))

ΟΡΙΑ ΜΙΚΡΩΝ ΣΕΙΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ

Μέρος Α. ΟΡΙΑ ΜΙΚΡΩΝ ΣΕΙΡΩΝ

Ο αριθμός μονάδων μίας ομάδας τύπων, όπως ορίζονται κατωτέρω, που επιτρέπεται να ταξινομηθούν, να πωληθούν ή να τεθούν σε κυκλοφορία ετησίως στη Δημοκρατία δεν μπορεί να υπερβαίνει τις κατωτέρω καθοριζόμενες ποσότητες για τη σχετική κατηγορία οχήματος.

Κατηγορία	Μονάδες
M ₁	500
M ₂ , M ₃	250
N ₁	500
N ₂ , N ₃ (*)	250
O ₁ , O ₂	500
O ₃ , O ₄	250

(*) Για κινητούς γεραμούς, 20 μονάδες.

Η «ομάδα τύπων» αποτελείται από οχήματα τα οποία έχουν λάβει έγκριση τύπου βάσει του Κανονισμού 8(2)(α) και δεν διαφέρουν όσον αφορά τα ακόλουθα βασικά σημεία:

1. Για τους σκοπούς της κατηγορίας M₁:

- τον κατασκευαστή,
- βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:
 - πλαίσιο/λεκάνη πατώματος (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),
 - συγκρότημα παραγωγής ισχύος (εσωτερικής καύσης/ηλεκ-τρικό/υβριδικό).

2. Για τους σκοπούς της κατηγορίας M₂ και M₃:

- τον κατασκευαστή,
- την κατηγορία,
- βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:
 - πλαίσιο/λεκάνη πατώματος (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),
 - συγκρότημα παραγωγής ισχύος (εσωτερικής καύσης/ηλεκ-τρικό/υβριδικό),
 - αριθμός αξόνων,

3. Για τους σκοπούς της κατηγορίας N₁, N₂ και N₃:

- τον κατασκευαστή,
- την κατηγορία,
- βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:
 - πλαίσιο/λεκάνη πατώματος (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),
 - συγκρότημα παραγωγής ισχύος (εσωτερικής καύσης/ηλεκτρικό/υβριδικό),
 - αριθμός αξόνων,

4. Για τους σκοπούς της κατηγορίας O₁, O₂, O₃ και O₄:

- τον κατασκευαστή,
- την κατηγορία,
- βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:
 - πλαίσιο/λεκάνη πατώματος (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),
 - αριθμός αξόνων,
 - ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης/ημιρυμουλκούμενο/ κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο,
 - τύπος συστήματος πέδησης (π.χ. άνευ πέδης αδρανείας/ηλεκτρικό).

Μέρος Β. ΟΡΙΑ ΤΟΥ ΤΕΛΟΥΣ ΣΕΙΡΑΣ

Ο ανώτατος αριθμός πλήρων και ολοκληρωμένων οχημάτων που τίθενται σε κυκλοφορία στη Δημοκρατία βάσει της διαδικασίας τέλους σειράς που καθορίζεται στον Κανονισμό 8(2)(β) δεν θα υπερβαίνει το 10 % για την κατηγορία M₁, και για όλες τις υπόλοιπες κατηγορίες δεν θα υπερβαίνει το 30 % των οχημάτων όλων των σχετικών τύπων που τέθηκαν σε κυκλοφορία στη Δημοκρατία κατά τους προηγούμενους συνεχόμενους δώδεκα μήνες από την ημερομηνία της αίτησης του ενδιαφερόμενου.

Εάν το 10 % και το 30 % αντίστοιχα αντιπροσωπεύουν λιγότερα από 100 οχήματα, η αρμόδια αρχή μπορεί να επιτρέψει να τεθούν σε κυκλοφορία 100 οχήματα κατ' ανώτατο όριο.

Τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης των οχημάτων που τέθηκαν σε κυκλοφορία με βάση τις διατάξεις του παρόντος Μέρους του Παρόντος Παραρτήματος φέρει ειδική ένδειξη.

ΔΕΚΑΤΟ ΤΕΤΑΡΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

[Κανονισμός 11(1) και 17]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚγια πλήρη / ολοκληρωμένα οχήματα⁽¹⁾**ΜΕΡΟΣ Ι**

Μέγιστο μέγεθος: A4 (210 x 297 mm), ή διπλωμένο στο μέγεθος A4

1^η ΠλευράΟ υπογεγραμμένος:
(πλήρες όνομα)

πιστοποιώ ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα:
(εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή)0.2. Τύπος:
Παραλλαγή⁽²⁾:
Έκδοση⁽²⁾:

0.2.1. Εμπορική (έξ) ονομασία (εξ) (εάν υφίστανται):

0.4. Κατηγορία:

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος:

Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του τελευταίου σταδίου κατασκευής του οχήματος⁽¹⁾:

0.6. Θέση πινακίδων αναγνώρισης του οχήματος:

Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος:

Σημείο επαπόθεσης του αναγνωριστικού αριθμού του οχήματος επί του πλαισίου:

βάσει του (των) τύπου(-ων) οχήματος που περιγράφεται στην έγκριση ΕΚ τύπου⁽¹⁾

Βασικό όχημα:

Κατασκευαστής:

Αριθμός έγκρισης τύπου:

Ημερομηνία:

Στάδιο 2: Κατασκευαστής:

Αριθμός έγκρισης τύπου:

Ημερομηνία:

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον πλήρη / ημιτελή⁽¹⁾ τύπου που περιγράφεται με τα ακόλουθα στοιχεία:

Αριθμός έγκρισης τύπου:

Ημερομηνία:

Το όχημα μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα σε κράτος μέλος όπου η κυκλοφορία είναι από δεξιά / αριστερά⁽²⁾ καιχρησιμοποιούνται μετρικές/βρετανικές⁽³⁾ μονάδες μέτρησης για το ταχύμετρο, χωρίς περαιτέρω εγκρίσεις τύπου.

Τόπος και ημερομηνία

Υπογραφή (θέση/αρμοδιότητα)

Επισυνάπτεται πιστοποιητικό συμμόρφωσης για κάθε στάδιο (ισχύει μόνο για τύπους οχημάτων

πολλαπλών σταδίων κατασκευής).

⁽¹⁾ Διαγράφεται ότι δεν ισχύει.⁽²⁾ Σημειώστε και τον αναγνωριστικό κωδικό που αποτελείται από αριθμούς ή από αριθμούς σε συνδυασμό με γράμματα. Ο εν λόγω κωδικός δεν μπορεί να περιέχει άνω των 25 ή 35 θέσεων για μια παραλλαγή ή έκδοση αντίστοιχα.⁽³⁾ Σημειώστε κατά πόσο το όχημα όπως έχει κατασκευαστεί είναι κατάλληλο για κυκλοφορία στο δεξιό ή στο αριστερό μέρος της οδού ή και για τα δύο συστήματα κυκλοφορίας.^(B) Σημειώστε αν το ταχύμετρο έχει μετρικές ή μετρικές και βρετανικές μονάδες μέτρησης.

2^η Πλευρά

Για πλήρη ή ολοκληρωμένα οχήματα κατηγορίας M1

(Οι τιμές και οι μονάδες που σημειώνονται κατωτέρω δίδονται στα έγγραφα έγκρισης ΕΚ τύπου των σχετικών επιμέρους τεχνικών Οδηγιών.

Στην περίπτωση δοκιμών συμμόρφωσης της παραγωγής, οι τιμές πρέπει να επαληθεύονται σύμφωνα με τις καθοριζόμενες στις σχετικές Οδηγίες μεθόδους, λαμβάνοντας υπόψη τις επιτρεπόμενες από τις εν λόγω Οδηγίες ανοχές για τις δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής).

1. Αριθμός Αξόνων: και τροχών:
2. Κινητήριои άξονες:
3. Μεταξόνιο: mm
5. Μετατρόχιο(α): 1..... mm 2. mm 3. mm
- 6.1.. Μήκος: mm
- 7.1. Πλάτος: mm
8. Ύψος: mm
11. Οπίσθια προεξοχή: mm
- 12.1. Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα σε ετοιμότητα κίνησης: Kg
- 14.1. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: Kg
- 14.2. Κατανομή της εν λόγω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ... Kg 2. ... Kg 3. ... Kg κ.λ.π.
- 14.3. Μέγιστο τεχνικά αποδεκτό/ή φορτίο/μάζα σε κάθε άξονα: 1. ...Kg 2. ...Kg 3. ... Kg κ.λ.π.
16. Μέγιστο αποδεκτό φορτίο στην οροφή:Kg
17. Μέγιστη μάζα ρυμουλκούμενου (μετά πέδης): Kg (άνευ πέδης):Kg
18. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα του συνδυασμού: Kg
- 19.1. Μέγιστο τεχνικά αποδεκτό φορτίο στο σημείο ζεύξης του οχήματος Kg
20. Κατασκευαστής του κινητήρα:
21. Κωδικός κινητήρα:
22. Αρχή λειτουργίας:
- 22.1. Απευθείας έγχυση: ναι / όχι (¹)
23. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:
24. Κυβισμός: cm³
- 25.. Καύσιμο:
26. Μέγιστη καθαρή ισχύς: kW στις στροφές / λεπτό
27. Συμπλέκτης (τύπος):

- 28.. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος):
29. Σχέσεις μετάδοσης: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
- 30.. Τελική σχέση μετάδοσης:
32. Επίσωτρα και τροχοί: Άξονας 1: Άξονας 2: Άξονας 3:
- (για τα επίσωτρα κατηγορίας Z που προορίζονται για οχήματα με μέγιστη ταχύτητα άνω των 300 Km/h παρέχονται βασικά χαρακτηριστικά των επίσωτρων).
34. Σύστημα διεύθυνσης, τρόπος υποβοήθησης:
35. Σύνομη περιγραφή της διατάξεως πέδησης:
37. Τύπος αμαξώματος:
38. Χρώμα οχήματος (²):
41. Διάταξη και αριθμός θυρών:
- 42.1. Αριθμός και θέση καθισμάτων:
- 43.1. Σήμα εγκρίσεως της διάταξης ζεύξης, εφόσον είναι τοποθετημένη:
44. Μέγιστη ταχύτητα: Km/h
45. Ηχοστάθμη:

Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που εφαρμόζεται για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής.

εν στάσει: dB(A) σε στροφές κινητήρα min^{-1}

εν κινήσει: dB(A)

- 46.1. Εκπομπές εξάτμισης (³):

Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που εφαρμόζεται για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής.

1. διαδικασία δοκιμής

CO: HC: NO_x: HC + NO_x:

Αιθάλη (διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης – m^{-1}) Αιωρούμενα σωματίδια: ...

2. διαδικασία δοκιμής (όπου εφαρμόζεται)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Αιωρούμενα σωματίδια: ...

46.2. Εκπομπές CO₂ / Κατανάλωση καυσίμων ⁽³⁾:

Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που ισχύει για την έγκριση τύπου ΕΚ:

	Εκπομπές CO ₂	Κατανάλωση καυσίμου
Κυκλοφορία εντός πόλεως:	.... g/km	....l/100km / m ³ /100 km ⁽³⁾
Κυκλοφορία εκτός πόλεως:	.... g/km	....l/100km / m ³ /100 km ⁽³⁾
Συνδυασμένος κύκλος:	.... g/km	....l/100km / m ³ /100 km ⁽³⁾

47. Φορολογίσιμη ισχύς ή εθνικός(οί) κωδικός(οι) αριθμός(οι), κατά περίπτωση:

Βέλγιο:	Τσέχικη Δημοκρατία:	Δανία:
Γερμανία:	Εσθονία:	Ελλάδα:
Ισπανία:	Γαλλία:	Ιρλανδία:
Ιταλία:	Κύπρος:	Λετονία:
Λιθουανία:	Λουξεμβούργο:	Ουγγαρία:
Μάλτα:	Κάτω Χώρες:	Αυστρία:
Πολωνία:	Πορτογαλία:	Σλοβενία:
Σλοβακία:	Φιλανδία:	Σουηδία:
Ηνωμένο Βασίλειο:		

50. Παρατηρήσεις:

51. Εξαιρέσεις:

- (1) Διαγράφεται ότι δεν ισχύει
- (2) Αναφέρεται μόνο το (τα) βασικό(ά) χρώμα(τα) ως εξής: λευκό, κίτρινο, πορτοκαλί, ερυθρό, πορφυρό/ιώδες, κυανό, πράσινο, φαιό, καφέ ή μέλαν.
- (3) Να επαναληφθεί για βενζίνη και για αέριο καύσιμο όταν πρόκειται για όχημα το οποίο μπορεί να λειτουργήσει είτε με βενζίνη είτε με αέριο καύσιμο. Οχήματα τα οποία χρησιμοποιούν και βενζίνη και αέριο καύσιμο αλλά το σύστημα βενζίνης υπάρχει μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή μόνο για την εκκίνηση και η χωρητικότητα της δεξαμενής βενζίνης δεν υπερβαίνει τα 15 λίτρα θεωρούνται για τη δοκιμασία ως οχήματα τα οποία λειτουργούν μόνο με αέριο καύσιμο.

2η πλευρά

Για πλήρη ή ολοκληρωμένα οχήματα των κατηγοριών M₂ και M₃

(Οι τιμές και οι μονάδες που αναφέρονται κατωτέρω είναι αυτές που περιέχονται στα έγγραφα έγκρισης τύπου ΕΚ των οχημάτων οδηγών. Στην περίπτωση δοκιμών συμμόρφωσης της παραγωγής, οι τιμές πρέπει να επαληθεύονται σύμφωνα με τις καθορισμένες στις σχετικές οδηγίες μεθόδους, λαμβάνοντας υπόψη τις επιπρόσθετες, από τις εν λόγω οδηγίες ανοχές για τις δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής)

1. Αριθμός αξόνων: ... και τροχών: ...
2. Κινητήριои άξονες:
3. Μεταξόνιο: ... mm
5. Μετατρόχιο(α): 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm 4. ... mm
- 6.1. Μήκος: ... mm
- 6.3. Απόσταση μεταξύ προσθίου άκρου του οχήματος και κέντρου της διάταξης ζεύξης: ... mm
- 7.1. Πλάτος: ... mm
8. Ύψος: ... mm
- 10.1. Τμήμα εδάφους καλυπτόμενο από το όχημα: ... m²
11. Οπίσθια προέκρη: ... mm
- 12.1. Μάζα του οχήματος με το αμάξιωμα σε ετοιμότητα κίνησης: ... kg
- 14.1. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμπορτου οχήματος: ... kg
- 14.2. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg
- 14.4. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg
16. Μέγιστο αποδεκτό φορτίο στην οροφή: ... kg
17. Μέγιστη μάζα ρυμουλκούμενου (μετά πέδης): ... kg; (άνευ πέδης): ... kg
18. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού: ... kg
- 19.1. Μέγιστο τεχνικώς αποδεκτό φορτίο στο σημείο ζεύξης του οχήματος: ... kg
20. ΗΚατασκευαστής του κινητήρα:
21. Εωδικός κινητήρα:
22. Αρχή λειτουργίας:
- 22.1. Απευθείας έγχυση: ναι/όχι (✓)
23. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:
24. Κυβισμός: ... cm³
25. Καύσιμο:
26. Μέγιστη καθαρή ισχύς: ... kW στις ... min⁻¹
27. Συμπλέκτης (τύπος): ...
28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): ...
29. Σχέσεις μετάδοσης: 1. ... 2. ... 3. ... 4. ... 5. ... 6. ...

- 30. Τελική σχέση μετάδοσης:
- 32. Επίσωτρα και τροχοί: Άξονας 1: ... Άξονας 2: ... Άξονας 3: ... Άξονας 4: ...
- 33.1. Καταβυθντήριος άξονας με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι (')
- 34. Σύστημα διεύθυνσης, τρόπος υποβοήθησης:
- 35. Σύντομη περιγραφή της διάταξης πέδησης:
- 36. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκουμενών: bar
- 37. Τύπος αμαξώματος:
- 41. Διάταξη και αριθμός θυρών:
- 42.2. Αριθμός θέσεων καθήμενων (πλην του οδηγού):
- 42.3. Θέσες ορδίων:
- 43.1. Σήμα εγκρίσεως ΕΚ τύπου της διάταξης ζεύξης, εφόσον είναι τοποθετημένη:
- 44. Ανώτατη ταχύτητα: ... km/h
- 45. Ηχοστάθμη

Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που ισχύει για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής:

εν στάσει: ... dB(A) σε στροφές κινητήρα: ...min⁻¹

εν κινήσει: ... dB(A)

46.1. Εκπομπές εξάτμισης (6):

Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που εφαρμόζεται για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής:

1. Διαδικασία δοκιμής

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ...

Αδύνη [δωριθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης (m⁻¹)] ... Αιωρούμενα σωματίδια: ...

2. Διαδικασία δοκιμής (όπου εφαρμόζεται)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Αιωρούμενα σωματίδια: ...

47. Φορολογίσμη ισχύς ή εθνικός(-οί) κωδικός(-οί) αριθμός(-οί), κατά περίπτωση:

Βέλγιο:	Τσεχική Δημοκρατία:	Δανία:
Γερμανία:	Εσθονία:	Ελλάδα:
Ισπανία:	Γαλλία:	Ιρλανδία:
Ιταλία:	Κύπρος:	Λετονία:
Λθουανία:	Λουξεμβούργος:	Ουγγαρία:
Μάλτα:	Κέτω Χώρες:	Αυστρία:
Πολωνία:	Πορτογαλία:	Σλοβενία:
Σλοβακία:	Φινλανδία:	Σουηδία:
Ηνωμένο Βασίλειο:		

- 50. Παρατηρήσεις:
- 51. Εξαίρεσεις:

2η πλευρά

Για πλήρη ή ολοκληρωμένα οχήματα των κατηγοριών N_1 , N_2 και N_3 .

(Οι τιμές και οι μονάδες που σημειώνονται κατωτέρω δίδονται στα έγγραφα έγκρισης ΕΚ τύπου των σχετικών οδηγιών. Στην περίπτωση δοκιμών συμμόρφωσης της παραγωγής, οι τιμές πρέπει να επαληθεύονται σύμφωνα με τις καθορισμένες στις σχετικές οδηγίες μεθόδους, λαμβάνοντας υπόψη τις επιτρεπόμενες από τις εν λόγω οδηγίες ανοχές για τις δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής)

1. Αριθμός αξόνων: ... και τροχών: ...
2. Κινητήριος άξονας:
3. Μεταξόνια: ... mm
- 4.1. Φορτίο πέμπτου τροχού (μέγιστο και ελάχιστο σε περίπτωση ρυθμιζόμενου πέμπτου τροχού): ... mm
5. Μετατρόχιο(α): 1 ... mm 2 ... mm 3 ... mm 4 ... mm
- 6.1. Μήκος ... mm
- 6.3. Απόσταση μεταξύ προσθίου άκρου του οχήματος και κέντρου της διάταξης ζεύξης: ... mm
- 6.5. Μήκος εμφανείας φόρτισης: ... mm
- 7.1. Πλάτος: ... mm
8. Ύψος: ... mm
- 10.2. Τμήμα εδάφους καλυπτόμενο από το όχημα (μόνο N_2 και N_3): ... m²
11. Οπίσθια προεξοχή: ... mm
- 12.1. Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα σε ετοιμότητα κίνησης ... kg
- 14.1. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: ... kg
- 14.2. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1 ... kg 2 ... kg 3 ... kg 4 ... kg
- 14.4. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1 ... kg 2 ... kg 3 ... kg 4 ... kg
15. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων) ή άξονα(-ων) δυνάμενου(-ων) να φέρει(-ουν) φορτίο: ...
17. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έλξης του μηχανοκίνητου οχήματος για
 - 17.1. Ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης:
 - 17.2. Ημιρυμουλκούμενο:
 - 17.3. Κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο:
 - 17.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμουλκούμενου (άνευ πέδης): ... kg
18. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού ... kg
- 19.1. Μέγιστο τεχνικώς αποδεκτό φορτίο στο σημείο ζεύξης του οχήματος ... kg
20. Κατασκευαστής του κινητήρα:
21. Κωδικός κινητήρα:
22. Αρχή λειτουργίας:
- 22.1. Απευθείας έγχυση: ναι/όχι (1)
23. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:

24. Κυβισμός: ... cm^3
25. Καύση:
26. Μέγιστη καθαρή ισχύς: ... kW στις ... min^{-1}
27. Συμπλέκτης (τύπος): ...
28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): ...
29. Σχέσεις μετάδοσης: 1 ... 2 ... 3 ... 4 ... 5 ... 6 ...
30. Τελική σχέση μετάδοσης:
32. Επίστροφα και τροχί: Άξονας 1: ... Άξονας 2: ... Άξονας 3: ... Άξονας 4: ...
- 33.1. Κατευθυντήριος άξονας με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι (*)
34. Σύστημα διεύθυνσης, τρόπος υποβοήθησης:
35. Σύντομη περιγραφή της διάταξης πέδησης:
36. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυθμιζομένου: ... bar
37. Τύπος αμαξώματος: ...
38. Χρώμα του οχήματος (*) (μόνο για N_1): ...
39. Χωρητικότητα βυτίου (μόνο για βυτιοφόρα): ... m^3
40. Μέγιστη ροπή ανύψωσης γερανιού: ... kNm
41. Διάταξη και αριθμός θυρών:
- 42.1. Αριθμός και θέση καθισμάτων:
- 43.1. Σήμα εγκρίσεως ΕΚ τύπου της διάταξης ζεύξης, εφόσον είναι τοποθετημένη:
44. Ανώτατη ταχύτητα: ... km/h
45. Ηχοστάθμη

Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που εφαρμόζεται για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής: ...

en στάση: ... dB(A) σε στροφές κινητήρα: ... min^{-1}

en κνήση: ... dB(A)

- 46.1. Εκπομπές εξάτμισης (*):

Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που ισχύει για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής: ...

1. διαδικασία δοκιμής

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ...

Αιθάλη [διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης (m^{-1})] ... Αιωρούμενα σωματίδια: ...

2. διαδικασία δοκιμής (όπου εφαρμόζεται)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Αιωρούμενα σωματίδια: ...

46.2. Εκπομπές CO₂/κατανάλωση καυσίμου (!) (μόνον N₂):

Αριθμός της βασικής οδηγίας και τελευταία τροποποιητική οδηγία ισχύουσα για την έγκριση τύπου ΕΚ:

	Εκπομπές CO ₂	Κατανάλωση καυσίμου
Συνθήκες αστικής κυκλοφορίας:	..... g/km	..... l/100 km ή για αέρια καύσιμα m ³ /100 km (!)
Συνθήκες μη αστικής κυκλοφορίας:	..... g/km	..... l/100 km ή για αέρια καύσιμα m ³ /100 km (!)
Συνδυασμός των δύο:	..... g/km	..... l/100 km ή για αέρια καύσιμα m ³ /100 km (!)

(!) Στην περίπτωση οχήματος το οποίο μπορεί να κινηθεί είτε με βενζίνη είτε με αέρια καύσιμα, επαναλαμβάνεται η φράση "για βενζίνη και αέρια καύσιμα". Τα οχήματα στα οποία το σύστημα βενζίνης τοποθετείται μόνον για λόγους έκτακτης ανάγκης ή εκκίνησης και μόνον, και η δεξαμενή βενζίνης των οποίων δεν έχει χωρητικότητα άνω των 15 λίτρων βενζίνης, θεωρούνται για την δοκιμή ως οχήματα τα οποία κινούνται μόνον με αέριο καύσιμο.

47. Φορολογήσιμη ισχύς ή εθνικός(-οί) κωδικός(-οί) αριθμός(-οί), κατά περίπτωση:

Βέλγιο:	Τσεχική Δημοκρατία:	Δανία:
Γερμανία:	Εσθονία:	Ελλάδα:
Ισπανία:	Γαλλία:	Ιρλανδία:
Ιταλία:	Κύπρος:	Λετονία:
Λιθουανία:	Λουξεμβούργο:	Ουγγαρία:
Μάλτα:	Κάτω Χώρες:	Αυστρία:
Πολωνία:	Πορτογαλία:	Σλοβενία:
Σλοβακία:	Φινλανδία:	Σουηδία:
Ηνωμένο Βασίλειο:		

- 48.1. Έχει λάβει έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων
... ναι/κλάση(εις): .../όχι (!)
- 48.2. Έχει λάβει έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά ορισμένων ζώων:
... ναι/κλάση(εις): .../όχι (!)
50. Παρατηρήσεις:
51. Εξαίρεσεις:

2η πλευρά

Για πλήρη ή ολοκληρωμένα σχήματα των κατηγοριών O₁, O₂, O₃ και O₄

1. Αριθμός αξόνων: ... και τροχών: ...
3. Μεταξόνιο: ... mm
5. Μετατρόχο(α): 1 ... mm 2 ... mm 3 ... mm
- 6.1. Μήκος ... mm
- 6.4. Απόσταση μεταξύ κέντρου της διάταξης ζεύξης και οπίσθιου άκρου του σχήματος: ... mm
- 6.5. Μήκος επιφανείας φόρτισης: ... mm
- 7.1. Πλάτος: ... mm
8. Ύψος ... mm
- 10.3. Τμήμα εδάφους καλυπτόμενο από το όχημα (μόνο O₂, O₃ και O₄): ... m²
11. Οπίσθια προέκρηξη: ... mm
- 12.1. Μάζα του οχήματος με το αμάξιμο σε ετοιμότητα κίνησης ... kg
- 14.1. Μέγιστη τεχνικός αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: ... kg
- 14.5. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιαρμολοκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμολκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης: 1 ... kg 2 ... kg 3 ... kg
- 14.6. Τεχνικός αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1 ... kg 2 ... kg 3 ... kg ... και, στην περίπτωση ημιαρμολοκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμολκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης: ... kg
15. Θέση συμπτυσσόμενου(ων) άξονα(ων) ή άξονα (ων) δυνάμενου(ων) να φέρει(ουν) φορτία: ...
- 19.2. Για διάταξης ζεύξης των κλάσεων B, D, E και H: μέγιστη μάζα του ρυμολκικού οχήματος (T) ή του συνδυασμού οχήματος (εάν T < 32.000 kg): ... kg
32. Επίστροφα και τροχοί: Άξονας 1: ... Άξονας 2: ... Άξονας 3: ...
- 33.2. Καταθυσνητικός(-οι) άξονας(-ες) με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι (!)
34. Σύστημα διεύθυνσεως, τρόπος υποβοήθησης:
35. Σύντομη περιγραφή της διάταξης πέδησης:
37. Τύπος αμαξώματος:
39. Χωρητικότητα βυτίου (μόνο για βυτιοφόρα): ... m³
- 43.2. Σήμα εγκρίσεως της διάταξης ζεύξης, εφόσον είναι τοποθετημένη:
47. Φορολογήσιμη ισχύς ή εθνικός(-οι) κωδικός(-οι) αριθμός(-οι), κατά περίπτωση:

Βέλγιο:	Τσεχική Δημοκρατία:	Δανία:
Γερμανία:	Εσθονία:	Ελλάδα:
Ισπανία:	Γαλλία:	Ιρλανδία:
Ιταλία:	Κύπρος:	Λιθουανία:
Λιθουανία:	Λουξεμβούργο:	Ουγγαρία:
Μάλτα:	Κάτω Χώρες:	Αυστρία:
Πολωνία:	Πορτογαλία:	Σλοβενία:
Σλοβακία:	Φινλανδία:	Σουηδία:
Ηνωμένο Βασίλειο:		

- 48.1. Έχει λάβει έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων ...
ναυτιλάση(εις): .../όχι (*)
- 48.2. Έχει λάβει έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων ...
ναυτιλάση(εις): .../όχι (*)
- 50. Παρατηρήσεις:
- 51. Εξαιρέσεις:

ΜΕΡΟΣ ΙΙ
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

για ημιτελή οχήματα

(Μέγιστο μέγεθος: A4 (210 × 297 mm) ή διπλωμένο στο μέγεθος αυτό)

1η πλευρά

Ο υπογεγραμμένος:
(λήρες όνομα)

πιστοποιώ ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος:

Παράλλαξη (²):

Έκδοση (²):

0.4. Κατηγορία:

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος:

Όνομα και διεύθυνση του τελευταίου σταδίου κατασκευής του οχήματος (¹):

0.6. Θέση των υπό του νόμου προβλεπόμενων πινακίδων:

Αναγνωριστικός αριθμός του οχήματος:

Σημείο επαπόδοσης του αναγνωριστικού αριθμού οχήματος επί του πλαισίου:

βάσει του (των) τύπου(-ων) οχήματος που περιγράφεται στην έγκριση τύπου (¹)

Βασικό όχημα: Κατασκευαστής:

Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου:

Ημερομηνία:

Στάδιο 2: Κατασκευαστής:

Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου:

Ημερομηνία:

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον ημιτελή τύπο που περιγράφεται στον

αριθμό έγκρισης ΕΚ τύπου:

Ημερομηνία:

Το όχημα δεν μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα χωρίς περαιτέρω εγκρίσεις ΕΚ τύπου.

(τύπος και ημερομηνία) (υπογραφή) (θέση)

Συνημμένα: πιστοποιητικό συμμόρφωσης για κάθε στάδιο.

2η πλευρά

Για ημιτελή οχήματα κατηγορίας M₂

(Οι τιμές και οι μονάδες που αναφέρονται κατωτέρω είναι αυτές που περιέχονται στα έγγραφα έγκρισης τύπου ΕΚ των σχετικών οδηγιών. Στην περίπτωση δοκιμών συμμόρφωσης της παραγωγής, οι τιμές πρέπει να επαληθεύονται σύμφωνα με τις καθορισμένες στις σχετικές οδηγίες μεθόδους, λαμβάνοντας υπόψη τις επιτρεπόμενες από τις εν λόγω οδηγίες ανοχές για τις δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής)

1. Αριθμός αξόνων: ... και τροχών: ...
2. Κινητήριοι άξονες:
3. Μεταξόνιο: ... mm
5. Μετατρόχο(α): 1 ... mm 2 ... mm 3 ... mm
- 6.2. Μέγιστο επιτρεπτό μήκος του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm
- 7.2. Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm
- 9.1. Ύψος κέντρου βάρους: ... mm
- 9.2. Μέγιστο επιτρεπτό ύψος του κέντρου βάρους του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm
- 9.3. Ελάχιστο επιτρεπτό ύψος του κέντρου βάρους του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm
- 13.1. Ελάχιστη επιτρεπτή μάζα του ολοκληρωμένου οχήματος: ... kg
- 13.2. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1 ... kg 2 ... kg 3 ... kg
- 14.1. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: ... kg
- 14.2. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1 ... kg 2 ... kg 3 ... kg
- 14.3. Μέγιστο τεχνικώς αποδεκτό/ή φορτίο/μάζα σε κάθε άξονα: 1 ... kg 2 ... kg 3 ... kg
16. Μέγιστο αποδεκτό φορτίο στην οροφή: ... kg
17. Μέγιστη μάζα ρυμολκωμένου (μετά πέδης): ... kg (άνευ πέδης): ... kg
18. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού: ... kg
- 19.1. Μέγιστο τεχνικώς αποδεκτό φορτίο στο σημείο ζεύξης του οχήματος: ... kg
20. Κατασκευαστής του κινητήρα:
21. Κωδικός κινητήρα:
22. Αρχή λειτουργίας:
- 22.1. Απευθείας έγχυση: ναι/όχι (1)
23. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:
24. Κυβισμός: ... cm³
25. Καύσιμο:
26. Μέγιστη καθαρή ισχύς: ... kW στις ... min⁻¹
27. Συμπλέκτης (τύπος):
28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος):
29. Σχέσας μετάδοσης: 1 ... 2 ... 3 ... 4 ... 5 ... 6 ...

30. Τελική σχέση μετάδοσης:
32. Επίσωτρα και τροχοί: Άξονας 1: ... Άξονας 2: ... Άξονας 3: ...
34. Σύστημα διεύθυνσης, τρόπος υποβοήθησης:
35. Σύντομη περιγραφή της διάταξης πέδησης:
41. Διάταξη και αριθμός θυρών:
- 42.1 Αριθμός και θέση καθισμάτων:
- 43.1. Σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου της διάταξης ζεύξης, εφόσον είναι τοποθετημένη:
- 43.3. Τύποι και κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν:
- 43.4. Χαρακτηριστικές τιμές (¹): D/V/S/U
45. Ηχοστάθμη:
 Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που ισχύει για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής: ...
 εν στάσει: ... dB(A) σε στροφές κινητήρα: ... min⁻¹
 εν κινήσει: ... dB(A)
- 46.1. Εκπομπές εξάτμισης (⁶):
 Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που εφαρμόζεται για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής: ...
1. διαδικασία δοκιμής
 CO: ... HC ... NO_x: ... HC + NO_x: ...
 Αιθάλη [διορισμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης (m⁻¹)] ... Αιωρούμενα σωματίδια: ...
2. διαδικασία δοκιμής (όπου εφαρμόζεται)
 CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Αιωρούμενα σωματίδια: ...
47. Φορολογήσιμη ισχύς ή εθνικός(-οί) κωδικός(-οί) αριθμός(-οί), κατά περίπτωση:
- | | | |
|-------------------------|---------------------------|-----------------|
| Βέλγιο: | Τσεχική Δημοκρατία: | Δανία: |
| Γερμανία: | Εσθονία: | Ελλάδα: |
| Ισπανία: | Γαλλία: | Ιρλανδία: |
| Ιταλία: | Κύπρος: | Λετονία: |
| Λιθουανία: | Λουξεμβούργο: | Ουγγαρία: |
| Μάλτα: | Κάτω Χώρες: | Αυστρία: |
| Πολωνία: | Πορτογαλία: | Σλοβενία: |
| Σλοβακία: | Φινλανδία: | Σουηδία: |
| Ηνωμένο Βασίλειο: | | |
49. Πλαίσιο σχεδιασμένο μόνο για οχήματα παντός εδάφους: ναι/όχι (¹)
50. Παρατηρήσεις:
51. Εξαίρεσεις:

2η πλευρά

Για ημιτελή οχήματα των κατηγοριών M_2 και M_3

(Οι τιμές και οι μονάδες που αναφέρονται κατωτέρω είναι αυτές που περιέχονται στα έγγραφα έγκρισης ΕΚ τύπου των σχετικών οχημάτων. Στην περίπτωση δοκιμών συμμόρφωσης της παραγωγής, οι τιμές πρέπει να επαληθεύονται σύμφωνα με τις καθορισμένες στις σχετικές οδηγίες μεθόδους, λαμβάνοντας υπόψη τις επιτελούμενες από τις εν λόγω οδηγίες ανοχές για τις δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής)

1. Αριθμός αξόνων: ... και τροχών: ...
2. Κινητήρι οι άξονες:
3. Μεταξόνιο: ... mm
5. Μετατρόχιο(α): 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm 4. ... mm
- 6.2. Μέγιστο επιτρεπτό μήκος του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm
- 6.3. Απόσταση μεταξύ προσδίου άκρου του οχήματος και κέντρου της διάταξης ζεύξης: ... mm
- 7.2. Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm
- 9.1. Ύψος κέντρου βάρους: ... mm
- 9.2. Μέγιστο επιτρεπτό ύψος του κέντρου βάρους του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm
- 9.3. Ελάχιστο επιτρεπτό ύψος του κέντρου βάρους του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm
- 12.3. Μάζα γυμνού πλαισίου: ... kg
- 13.1. Ελάχιστη επιτρεπτή μάζα του ολοκληρωμένου οχήματος: ... kg
- 13.2. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg
- 14.1. Μέγιστη τεχνικός αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: ... kg
- 14.2. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.4. Τεχνικός αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg
16. Μέγιστο αποδεκτό φορτίο στην οροφή: ... kg
17. Μέγιστη μάζα ρυμολκούμενου (μετά πέδης):... kg; (άνευ πέδης): ... kg
18. Μέγιστη τεχνικός αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού ... kg
- 19.1. Μέγιστο τεχνικός αποδεκτό φορτίο στο σημείο ζεύξης του οχήματος ... kg
20. Κατασκευαστής του κινητήρα:
21. Κωδικός κινητήρα:
22. Αρχή λειτουργίας:
- 22.1. Απευθείας έγχυση: ναι/όχι (1)
23. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:
24. Κυβισμός: ... cm^3
25. Καύσιμο:
26. Μέγιστη καθαρή ισχύς: ... kW στις ... min^{-1}
27. Συμπλέκτης (τύπος):

- 28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος):
- 29. Σχέσεις μετάδοσης: 1 ... 2 ... 3 ... 4 ... 5 ... 6 ...
- 30. Τελική σχέση μετάδοσης:
- 32. Επίσωτρα και τροχοί: Άξονας 1: ... Άξονας 2: ... Άξονας 3: ... Άξονας 4: ...
- 33.1. Κατευθυντήριος άξονας με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι (1)
- 34. Σύστημα διευσθύνσεως, τρόπος υποβοήθησης:
- 35. Σύντομη περιγραφή της διάταξης πέδησης:
- 36. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: ... bar
- 41. Διάταξη και αριθμός θυρών:
- 43.1. Σήμα εγκρίσεως της διάταξης ζεύξης, εφόσον είναι τοποθετημένη:
- 43.3. Τύποι και κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν:
- 43.4. Χαρακτηριστικές τιμές (1): D .../V .../S .../U ...

45. Ηχοστάθμη

Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που ισχύει για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής

εν στάσει: ... dB(A) σε στροφές κινητήρα: ...min⁻¹

εν κινήσει: ... dB(A)

- 46.1. Εκπομπές εξάτμισης (2): ...
- Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που εφαρμόζεται για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής:
- 1. Διαδικασία δοκιμής
 - CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ...
 - Διαβάση [διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης (m⁻¹): (μ⁻¹): ... Αιωρούμενα σωματίδια: ...
 - 2. Διαδικασία δοκιμής (όπου εφαρμόζεται)
 - CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Αιωρούμενα σωματίδια: ...
47. Φορολογησιμη ισχύς ή θνικός(-οι) κωδικός(-οι) αριθμός(-οι), κατά περίπτωση:

Βέλγιο:	Τσεχική Δημοκρατία:	Δανία:
Γερμανία:	Εσθονία:	Ελλάδα:
Ισπανία:	Γαλλία:	Ιρλανδία:
Ιταλία:	Κύπρος:	Λετονία:
Λιθουανία:	Λουξεμβούργο:	Ουγγαρία:
Μάλτα:	Κάτω Χώρες:	Αυστρία:
Πολωνία:	Πορτογαλία:	Σλοβενία:
Σλοβακία:	Φινλανδία:	Σουηδία:
Ηνωμένο Βασίλειο:		

- 49. Πλαίσιο σχεδιασμένο μόνο για οχήματα παντός εδάφους: ναι/όχι (1)
- 50. Παρατηρήσεις:
- 51. Εξαιρέσεις:

2η πλευρά

Για ημιτελή σχήματα των κατηγοριών N₁, N₂ και N₃

(Οι τιμές και οι μονάδες που αναφέρονται κατωτέρω είναι αυτές που περιέχονται στα έγγραφα έγκρισης τύπου ΕΚ των σχετικών οδηγιών. Στην περίπτωση δοκιμών συμμόρφωσης της παραγωγής, οι τιμές πρέπει να επαληθεύονται σύμφωνα με τις καθορισμένες στις σχετικές οδηγίες μεθόδους, λαμβάνοντας υπόψη τις επιτρεπόμενες από τις εν λόγω οδηγίες ανοχές για τις δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής)

1. Αριθμός αξόνων: ... και τροχών: ...
2. Κινητήριои άξονες:
3. Μεταξόνιο: ... mm
- 4.2. Φορτίο πέμπτου τροχού για όχημα έλκον ημιαμμοκούμενο (μέγιστο και ελάχιστο): ... mm
5. Μετατρόχιο(α): 1 ... mm 2 ... mm 3 ... mm 4 ... mm
- 6.2. Μέγιστο επιτρεπτό μήκος του ολοκληρωμένου σχήματος: ... mm
- 6.3. Απόσταση μεταξύ προσθίου άκρου του σχήματος και κέντρου της διάταξης ζεύξης: ... mm
- 7.2. Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος του ολοκληρωμένου σχήματος: ... mm
- 9.1. Ύψος κέντρου βάρους: ... mm
- 9.2. Μέγιστο επιτρεπτό ύψος του κέντρου βάρους του ολοκληρωμένου σχήματος: ... mm
- 9.3. Ελάχιστο επιτρεπτό ύψος του κέντρου βάρους του ολοκληρωμένου σχήματος: ... mm
- 12.3. Μάζα γυμνού πλαισίου: ... kg
- 13.1. Ελάχιστη επιτρεπτή μάζα του ολοκληρωμένου σχήματος: ... kg
- 13.2. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1 ... kg 2 ... kg 3 ... kg 4 ... kg
- 14.1. Μέγιστη τεχνικός αποδεκτή μάζα έμφορτου σχήματος: ... kg
- 14.2. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1 ... kg 2 ... kg 3 ... kg 4 ... kg
- 14.4. Τεχνικός αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1 ... kg 2 ... kg 3 ... kg 4 ... kg
15. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων) ή άξονα(-ων) δυνάμενου(-ων) να φέρει(-ουν) φορτίο:
17. Μέγιστη τεχνικός αποδεκτή μάζα έλξης του μηχανοκίνητου σχήματος για
 - 17.1. Ρυμολκούμενο με ράβδο ζεύξης:
 - 17.2. Ημιαμμοκούμενο:
 - 17.3. Κεντροαξονικό ρυμολκούμενο:
- 17.4. Τεχνικός αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμολκούμενου (άνευ πέδης): kg
18. Μέγιστη τεχνικός αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού: kg
- 19.1. Μέγιστο τεχνικός αποδεκτό φορτίο στο σημείο ζεύξης του σχήματος: kg
20. Κατασκευαστής του κινήτρα:
21. Κωδικός κινήτρα:
22. Αρχή λειτουργίας:
- 22.1. Απευθείας έγχυση: ναι/όχι (!)

23. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:
24. Κυβισμός: cm^3
25. Καύσιμο:
26. Μέγιστη καθαρή ισχύς: ... kW στις ... min^{-1}
27. Συμπιεστής (τύπος):
28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος):
29. Σχέσεις μετάδοσης 1 ... 2 ... 3 ... 4 ... 5 ... 6 ...
30. Τελική σχέση μετάδοσης:
32. Επίστροφα και τροχοί: Άξονας 1: ... Άξονας 2: ... Άξονας 3: ... Άξονας 4: ...
- 33.1. Κατευθυντήριος άξονας με πνευματική ανάφλεξη ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι (✓)
34. Σύστημα διεθύνσεως, τρόπος υποβοήθησης:
35. Σύντομη περιγραφή της διάταξης πέδησης:
36. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυθμιζομένου: ... bar
41. Διάταξη και αριθμός θυρών:
- 42.1. Αριθμός και θέση καθισμάτων:
- 43.1. Σήμα εγκρίσεως ΕΚ τύπου της διάταξης ζαλέρ, εφόσον είναι τοποθετημένο:
- 43.3. Τύποι και ελίσεις διατάξεων ζαλέρ που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν:
- 43.4. Χαρακτηριστικές τιμές (✓): D .../N .../S .../U ...
45. Ηχοστάθμη:
 Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που ισχύει για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής:
 εν στάσε: ... dB(A) σε στροφές κινητήρα: ... min^{-1}
 εν κινήσει: ... dB(A)
- 46.1. Εκπομπές ελάττωσης (✓):
 Εκπομπές ελάττωσης (✓): Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που ισχύει για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής:
 1. Διαδικασία δοκιμής
 CO: ... HC ... NO_x ... HC + NO_x ...
 Διάβη (βιορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης (m^{-1})): ... Αιωρούμενα σωματίδια: ...
 2. Διαδικασία δοκιμής (όπου εφαρμόζεται)
 CO: ... NO_x ... NMHC ... CH₄ ... Αιωρούμενα σωματίδια: ...
47. Φορολόγηση ισχύος ή εθνικός(-οί) κωδικός(-οί) αριθμός(-οί), κατά περίπτωση:

Βέλγιο:	Τοπική Δημοκρατία:	Δανία:
Γερμανία:	Εσθονία:	Ελλάδα:
Ισπανία:	Γαλλία:	Ιρλανδία:
Ιταλία:	Κύπρος:	Λιθουανία:
Λιθουανία:	Λουξεμβούργο:	Ουγγαρία:
Μάλτα:	Κάτω Χώρες:	Αυστρία:
Πολωνία:	Πορτογαλία:	Σλοβενία:
Σλοβακία:	Φινλανδία:	Σουηδία:
Ηνωμένο Βασίλειο:		

- 48.1. Έχει λάβει έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων:
ναι/όχι(ας); .../όχι (1)
- 48.2. Έχει λάβει έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά ορισμένων ζώων: ναι/όχι(ας)
... ναι/όχι(ας); .../όχι (1)
49. Πλαίσιο σχεδιασμένο μόνο για σχήματα παντός εδάφους: ναι/όχι (1)
50. Παρατηρήσεις:
51. Εκκρίσεις:

2η πλευρά

Τα ημιτελή σχήματα των κατηγοριών O₁, O₂, O₃ και O₄

1. Αριθμός αξόνων: ... και τροχών: ...
3. Μεταξόνια: ... mm
5. Μετατρόχο(α): 1 ... mm 2 ... mm 3 ... mm
- 6.2. Μέγιστο επιτρεπτό μήκος του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm
- 6.4. Απόσταση μεταξύ κέντρου της διάταξης ζεύξης και οπίσθιου άκρου του οχήματος: ... mm
- 7.2. Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm
- 9.1. Ύψος κέντρου βάρους: ... mm
- 9.2. Μέγιστο επιτρεπτό ύψος του κέντρου βάρους του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm
- 9.3. Ελάχιστο επιτρεπτό ύψος του κέντρου βάρους του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm
- 12.3. Μάζα γυμνού πλαισίου: ... kg
- 13.1. Ελάχιστη επιτρεπτή μάζα του ολοκληρωμένου οχήματος: ... kg
- 13.2. Κατανομή της ανώτερη μάζας μεταξύ των αξόνων: 1 ... kg 2 ... kg 3 ... kg
- 14.1. Μέγιστη τεχνικός αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: ... kg
- 14.5. Μέγιστη τεχνικός αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: 1 ... kg 2 ... kg 3 ... kg
- 14.6. Τεχνικός αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1 ... kg 2 ... kg 3 ... kg και, στην περίπτωση ημιρυμολκούμενου ή κεντροσθαιτικού ρυμολκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης: ... kg
15. Οέση συμπτυσσόμενου(ων) άξονα(ων) ή άξονα(ων) δυνάμενου(ων) να φέρει(ουν) φορτίο: ...
- 19.2. Για διάταξες ζεύξης των κλάσεων B, D, E και H: μέγιστη μάζα του ρυμολκικού οχήματος (T) ή του συνδυασμού οχήματος (έναν T < 32 000 kg): ... kg
32. Επίστωρα και τροχοί: Άξονας 1: ... Άξονας 2: ... Άξονας 3: ...
- 33.2. Κατευθυντήριος(οι) άξονας(ες) με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: να/όχι (!)
34. Σύστημα διευσθύνσεως, τρόπος υποβοήθησης:
35. Σύνομη περιγραφή της διάταξης πέδησης:
- 43.2. Σήμα εγκρίσεως ΕΚ τύπου της διάταξης ζεύξης:
- 43.3. Τύποι και κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν:
- 43.4. Χαρακτηριστικές τιμές (!): D .../N .../S .../U ...
47. Φορολόγηση ιαγός ή εθνικός(-οι) κωδικός(-οι) αριθμός(-οι), κατά περίπτωση:

Βέλγιο:	Τσεχική Δημοκρατία:	Δανία:
Γερμανία:	Εσθονία:	Ελλάδα:
Ισπανία:	Γαλλία:	Ιρλανδία:
Ιταλία:	Κύπρος:	Λιθουανία:
Λιθουανία:	Λουξεμβούργο:	Ουγγαρία:
Μάλτα:	Είκοτ Χώρες:	Αυστρία:
Πολωνία:	Πορτογαλία:	Σλοβενία:
Σλοβακία:	Φινλανδία:	Σουηδία:
Ηνωμένο Βασίλειο:		

- 48.1. Έχει λάβει έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων:
ναί/ολόση(εις):/όχι (!)
- 48.2. Έχει λάβει έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά ορισμένων ζώων: ναί/ολόση(εις):
...../όχι (!)
50. Παρατηρήσεις:
51. Εξαιρέσεις:

ΔΕΚΑΤΟ ΠΕΜΠΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Κανονισμός 13)

ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΚΑΙ ΤΥΠΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Όπου στο παρών Παράρτημα αναφέρεται η λέξη «οδηγία» αυτή σημαίνει «επιμέρους τεχνική Οδηγία».

ΜΕΡΟΣ Α: ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Οι κατηγορίες οχημάτων ορίζονται σύμφωνα με την ακόλουθη ταξινόμηση:

(Όπου γίνεται αναφορά στη «μέγιστη μάζα» στους ακόλουθους ορισμούς, εννοείται η «μέγιστη τεχνικός αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος» όπως προσδιορίζεται στο σημείο 2.8 του Δευτέρου Παραρτήματος.

1. *Κατηγορία M:* Μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά προσώπων και έχουν τουλάχιστον τέσσερις τροχούς.
- Κατηγορία M₁:* Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά προσώπων και περιλαμβάνονται το πολύ οκτώ θέσεις καθημένων πέραν του καθίσματος του οδηγού.
- Κατηγορία M₂:* Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά προσώπων, περιλαμβάνονται περισσότερες από οκτώ θέσεις πέραν του καθίσματος του οδηγού και έχουν μέγιστη μάζα που δεν υπερβαίνει τους 5 τόνους.
- Κατηγορία M₃:* Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά προσώπων, περιλαμβάνονται περισσότερες από οκτώ θέσεις πέραν του καθίσματος του οδηγού και έχουν μέγιστη μάζα άνω των 5 τόνων.

Οι τύποι αμαξώματος και οι κωδικοποιήσεις που είναι σχετικές με τα οχήματα της κατηγορίας M ορίζονται στο τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος στην παράγραφο 1 (οχήματα της κατηγορίας M₁) και στην παράγραφο 2 (οχήματα των κατηγοριών M₂ και M₃) προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς που καθορίζονται στο εν λόγω τμήμα.

2. *Κατηγορία N₁*: Μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν τουλάχιστον τέσσερις τροχούς.
- Κατηγορία N₂*: Οχήματα τα οποία τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχουντα μέγιστη μάζα που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.
- Κατηγορία N₃*: Οχήματα τα οποία τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχουντα μέγιστη μάζα άνω των 3,5 και έως 12 τόνους.
- Κατηγορία N₄*: Οχήματα τα οποία τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχουντα μέγιστη μάζα άνω των 12 τόνων.

Στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος που έχει σχεδιαστεί ώστε να είναι ζευγμένο με ημιρυμουλκούμενο ή κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο, η μάζα που λαμβάνεται υπόψη για την κατάταξη του οχήματος είναι η μάζα του έλκοντος οχήματος σε ετοιμότητα λειτουργίας, προσανξημένη με τη μάζα που αντιστοιχεί στο μέγιστο στατικό κατακόρυφο φορτίο που μεταφέρεται στο έλκον όχημα από το ημιρυμουλκούμενο ή κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο και, κατά περίπτωση, με τη μέγιστη μάζα του φορτίου του ίδιου του έλκοντος οχήματος.

Οι τύποι αμειψώματος και οι κωδικοποιήσεις που είναι σχετικές με τα οχήματα της κατηγορίας N ορίζονται στο τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος στην παράγραφο 3 προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς που καθορίζονται στο εν λόγω τμήμα.

3. *Κατηγορία O₁*: Ρυμουλκούμενα (περιλαμβανομένων ημιρυμουλκούμενων).
- Κατηγορία O₂*: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας όχι άνω των 0,75 τόνων.
- Κατηγορία O₃*: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 0,75 και έως 3,5 τόνους.
- Κατηγορία O₄*: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 3,5 και έως 10 τόνους.
- Κατηγορία O₅*: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 10 τόνων.

Στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, η μέγιστη μάζα που πρέπει να λαμβάνεται υπόψη για την κατάταξη του ρυμουλκούμενου αντιστοιχεί στο στατικό κατακόρυφο φορτίο που μεταφέρεται στο έδαφος από τον άξονα ή τους άξονες του ημιρυμουλκούμενου ή του κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου όταν είναι συζευγμένο με το ρυμουλκό όχημα και φέρει το μέγιστο φορτίο του.

Οι τύποι αμαξώματος και οι κωδικοποιήσεις που είναι σχετικές με τα οχήματα της κατηγορίας O ορίζονται στο τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος στην παράγραφο 4 προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς που καθορίζονται στο εν λόγω τμήμα.

4. ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΑΝΤΟΣ ΕΔΑΦΟΥΣ (σύμβολο G)

- 4.1. Τα οχήματα της κατηγορίας N₁ μέγιστης μάζας το πολύ 2 τόνων και τα οχήματα της κατηγορίας M₁ θεωρούνται ως οχήματα παντός εδάφους, εάν διαθέτουν:
- τουλάχιστον έναν εμπρόσθιο άξονα και τουλάχιστον έναν οπίσθιο άξονα που έχουν μελετηθεί ώστε να είναι ταυτόχρονα κινητήριои συμπεριλαμβανομένων οχημάτων με δυνατότητα αποσύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης της κίνησης προς τον έναν από τους δύο άξονες.
 - τουλάχιστον έναν μηχανισμό εμπλοκής του διαφορικού ή τουλάχιστον ένα μηχανισμό που δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα και εάν μπορούν να ανέλθουν πρηνή κλίσεως 30 % υπολογισμένης για το μεμονωμένο όχημα.

Επιπλέον, πρέπει να πληρούν τουλάχιστον πέντε από τις ακόλουθες έξι απαιτήσεις:

- η γωνία προσέγγισης να είναι τουλάχιστον 25 μοίρες.
 - η γωνία φυγής να είναι τουλάχιστον 20 μοίρες.
 - η γωνία κεκλιμένου επιπέδου να είναι τουλάχιστον 20 μοίρες.
 - ο εμπρόσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 180 mm.
 - ο οπίσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 180 mm.
 - το τμήμα μεταξύ των αξόνων να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 200 mm.
- 4.2. Τα οχήματα της κατηγορίας N₁ μέγιστης μάζας άνω των 2 τόνων ή των κατηγοριών N₂, M₂ ή M₃ μέγιστης μάζας το πολύ 12 τόνων θεωρούνται ως οχήματα παντός εδάφους είτε εάν όλοι οι τροχοί τους είναι μελετημένοι ώστε να καθίστανται ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων στα οποία μπορεί να απεμπλέκεται η μετάδοση της κίνησης προς τον έναν εκ των αξόνων, είτε εάν πληρούνται οι ακόλουθες τρεις απαιτήσεις:
- τουλάχιστον ένας εμπρόσθιος άξονας και τουλάχιστον ένας οπίσθιος άξονας έχουν μελετηθεί ώστε να είναι ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων στα οποία μπορεί να απεμπλακεί η μετάδοση της κίνησης προς τον έναν εκ των αξόνων.
 - να υπάρχει τουλάχιστον ένας μηχανισμός εμπλοκής του διαφορικού ή τουλάχιστον ένας μηχανισμός που να δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα.
 - μπορούν να ανέλθουν πρανή κλίσεως 25 % υπολογισμένης για μεμονωμένο όχημα.
- 4.3. Τα οχήματα της κατηγορίας M₃ μέγιστης μάζας άνω των 12 τόνων ή της κατηγορίας N₃ θεωρούνται ως οχήματα παντός εδάφους, είτε εάν οι τροχοί είναι μελετημένοι ώστε να καθίστανται ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων στα οποία μπορεί να αποσυμπλέκεται η μετάδοση της κίνησης προς τον ένα άξονα, είτε εάν πληρούνται οι ακόλουθες απαιτήσεις:
- να μεταδίδεται η κίνηση τουλάχιστον στους μισούς τροχούς.
 - να υπάρχει τουλάχιστον ένας μηχανισμός εμπλοκής του διαφορικού ή τουλάχιστον ένας μηχανισμός που να δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα.
 - να μπορούν να ανέλθουν πρανή κλίσεως 25 % υπολογισμένης για μεμονωμένο όχημα.

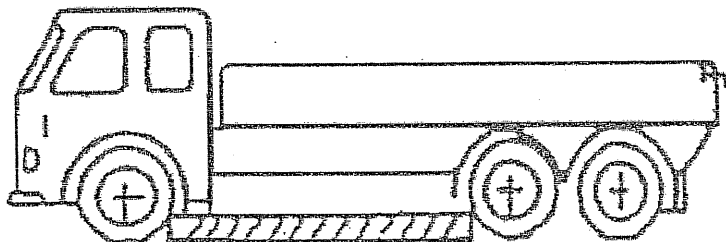
να πληρούνται τουλάχιστον τέσσερις από τις ακόλουθες έξι απαιτήσεις:

- η γωνία προσέγγισης να είναι τουλάχιστον 25 μοίρες.
- η γωνία φυγής να είναι τουλάχιστον 25 μοίρες.
- η γωνία κεκλιμένου επιπέδου να είναι τουλάχιστον 25 μοίρες.
- ο εμπρόσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 250 mm.
- το τμήμα μεταξύ των αξόνων να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 300 mm.
- ο οπίσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 250 mm.

4.4. Συνθήκες φόρτωσης και εξακρίβωσης.

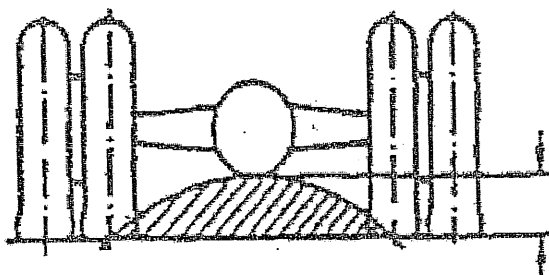
- 4.4.1. Τα οχήματα της κατηγορίας N₁ μέγιστης μάζας το πολύ 2 τόνων και τα οχήματα της κατηγορίας M₁ σε ετοιμότητα λειτουργίας, ιδίως με ψυκτικό υγρό, λιπαντικά, καύσιμα, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό (βλέπε υποσημείωση (c) στο Δεύτερο Παραρτήματος.
- 4.4.2. Τα μηχανοκίνητα οχήματα, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο σημείο 4.4.1, πρέπει να φορτώνονται στη μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα που δηλώνει ο κατασκευαστής.
- 4.4.3. Η ικανότητα αναρρίχησης στις απαιτούμενες κλίσεις (25 % και 30 %) επαληθεύεται με απλό υπολογισμό. Κατ' εξαίρεση όμως, οι τεχνικές υπηρεσίες δύνανται να ζητήσουν να προσκομισθεί όχημα του υπόψη τύπου για να υποβληθεί πραγματικά σε δοκιμή.
- 4.4.4. Όταν μετρούνται οι γωνίες προσέγγισης και φυγής και οι γωνίες κεκλιμένου επιπέδου, δεν λαμβάνονται υπόψη οι πρόσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφηνώσεως.
- 4.5. Ορισμοί και σκαριφήματα της απόστασης από το έδαφος. [Για ορισμούς της γωνίας προσέγγισης, της γωνίας φυγής, της γωνίας κεκλιμένου επιπέδου. Βλέπε Δεύτερο Παραρτήματος υποσημειώσεις (c^{aa}), (c^{ab}) και (c^{av}).

- 4.5.1. Ως «απόσταση από το έδαφος μεταξύ των αξόνων» νοείται η βραχύτερη απόσταση μεταξύ του επιπέδου του εδάφους και του χαμηλότερου σταθερού σημείου του οχήματος. Τα φέρσια πολλών αξόνων θεωρούνται ως μονός άξονας.



- 4.5.2. Ως «απόσταση από το έδαφος κάτω από έναν άξονα» νοείται η απόσταση κάτω από το υψηλότερο σημείο του τόξου ενός κύκλου που διέρχεται από το κέντρο του ίχνους του επισώτρου των τροχών επί ενός άξονα (των εσωτερικών τροχών στην περίπτωση διδύμων επισωτρώων) και κείται στο χαμηλότερο σταθερό σημείο του οχήματος μεταξύ των αξόνων.

Δεν επιτρέπεται σε κανένα ολόσωμο τμήμα του οχήματος να εξέχει στο διαγρμμισμένο τμήμα του διαγράμματος. Όπου ενδεικνύεται αναφέρεται η απόσταση από το έδαφος πολλών αξόνων σύμφωνα με τη διάταξή τους, για παράδειγμα 280/250/250.



4.6. Συνδυασμένος προσδιορισμός

Το σύμβολο «G» συνδυάζεται με το σύμβολο «M» ή με το σύμβολο «N». Για παράδειγμα, ένα όχημα της κατηγορίας N₁ το οποίο είναι κατάλληλο για μη οδική χρήση πρέπει να προσδιορίζεται ως N₁G.

5. «Όχημα ειδικής χρήσεως»: όχημα της κατηγορίας M, N ή O που προορίζεται για τη μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων και του οποίου η ειδική λειτουργία απαιτεί ειδική διαρρύθμιση του αμαξώματος ή/και ειδικό εξοπλισμό. Μηχανοκίνητο τροχόσπιτο:
 - 5.1. «Μηχανοκίνητο τροχόσπιτο» νοείται ένα όχημα ειδικής χρήσεως της κατηγορίας M που είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να διαθέτει χώρο διαμονής, ο οποίος περιλαμβάνει τουλάχιστον τον εξής εξοπλισμό:
 - καθίσματα και τραπέζι,
 - χώρο για τον ύπνο, ο οποίος μπορεί να δημιουργείται από μετατροπή των καθισμάτων,
 - χώρο μαγειρείου,
 - χώρο αποθήκευσης.

Ο ανωτέρω εξοπλισμός πρέπει να είναι μόνιμα στερεωμένος στο χώρο του καθιστικού· ωστόσο, το τραπέζι μπορεί να είναι έτσι σχεδιασμένο ώστε να αφαιρείται εύκολα.
 - 5.2. «Θωρακισμένα οχήματα»: οχήματα προοριζόμενα για την προστασία των μεταφερομένων επιβατών ή/και εμπορευμάτων, τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις θωράκισης και αλεξίσφαιρων υαλοπινάκων.
 - 5.3. «Ασθενοφόρα»: μηχανοκίνητα οχήματα της κατηγορίας M που προορίζονται για τη μεταφορά ασθενών ή τραυματιών και διαθέτουν προς το σκοπό αυτό ειδικό εξοπλισμό.
 - 5.4. «Νεκροφόρες»: μηχανοκίνητα οχήματα κατηγορίας M που προορίζονται για τη μεταφορά νεκρών και διαθέτουν προς το σκοπό αυτό ειδικό εξοπλισμό.

- 5.5. «Ρυθμιζόμενο τροχόσπιτο»: Πρότυπο ISO 3833-1977, όρος αριθ. 3.2.1.3
- 5.6. «Κινητοί γερανοί»: «Κινητός γερανός» νοείται ένα όχημα ειδικής χρήσεως της κατηγορίας N3, το οποίο δεν διαθέτει εξοπλισμό μεταφοράς εμπορευμάτων, εξοπλισμένο με γερανό του οποίου η ροπή ανύψωσης είναι ίση ή μεγαλύτερη των 400 kNm.
- 5.7. «Άλλα οχήματα ειδικής χρήσεως»: οχήματα όπως ορίζονται στο σημείο 5, με εξαίρεση τα αναφερόμενα στα σημεία 5.1 έως 5.6.

Οι κωδικοποιήσεις που αφορούν τα «οχήματα ειδικής χρήσεως» ορίζονται στο τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος στην παράγραφο 5, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς που καθορίζονται στο εν λόγω τμήμα.

ΜΕΡΟΣ Β. ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Για τους σκοπούς της κατηγορίας M₁:

Ο «τύπος» συνίσταται σε οχήματα που δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:

- τον κατασκευαστή,
- καθοριζόμενο από τον κατασκευαστή τύπο,
- βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:
 - πλαίσιο/λεκάνη πατώματος (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),
 - συγκρότημα παραγωγής ισχύος (εσωτερικής καύσης/ηλεκτρικό/υβριδικό).

Ως «παραλλαγή» ενός τύπου νοούνται τα οχήματα που ανήκουν στον τύπο και δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τις ακόλουθες βασικές πλευρές:

- τύπος αμαξώματος: (π.χ. σαλόνι τύπου μπερλίνα, δύο όγκων, κουπέ, με πτυσσόμενη οροφή, τριών όγκων, όχημα πολλαπλών χρήσεων),
- συγκρότημα παραγωγής ισχύος:
 - αρχή λειτουργίας (όπως στο σημείο 3.2.1.1 του 1^{ου} Παραρτήματος,
 - αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων,

- διαφορές ισχύος άνω του 30 % (η υψηλότερη είναι ανώτερη κατά 1.3 φορές τουλάχιστον της χαμηλότερης).
- διαφορές χωρητικότητας άνω του 20 % (η μεγαλύτερη είναι ανώτερη κατά 1.2 φορές τουλάχιστον της μικρότερης).
- κινητήριιοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη),
- διευθυντήριιοι άξονες (αριθμός και θέση).

Ως «έκδοση» μιας παραλλαγής νοούνται τα οχήματα που αποτελούνται από συνδυασμό στοιχείων τα οποία περιλαμβάνονται στο πάκελο έγκρισης τύπου με την επιφύλαξη των απαιτήσεων του ; Δέκατου Παραρτήματος.

Πολλαπλές καταχωρίσεις των ακόλουθων παραμέτρων δεν συνυδάζονται σε μία έκδοση:

- μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος.
- κυβισμός κινητήρα.
- μέγιστη καθαρή ισχύς.
- τύπος κιβωτίου ταχυτήτων και αριθμός ταχυτήτων.
- μέγιστος αριθμός θέσεων καθημένων όπως ορίζεται στο Μέρος Γ του παρόντος Παραρτήματος.

2. Για τους σκοπούς των κατηγοριών M₂ και M₃:

Ο «τύπος» συνίσταται σε οχήματα που δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:

- τον κατασκευαστή,
- τον καθοριζόμενο από τον κατασκευαστή τύπο.
- την κατηγορία.
- βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:
 - πλαίσιο/αντοφερόμενο αμάξωμα, μονόροφα/διδόροφα, σταθερά/αρθρωτά (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),
 - αριθμός αξόνων,
 - συγκρότημα παραγωγής ισχύος (εσωτερικής καύσης/ηλεκτρικό/υβριδικό),

Ως «παραλλαγή» ενός τύπου νοούνται τα οχήματα που ανήκουν στον τύπο και δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τις ακόλουθες βασικές πλευρές:

- κλάση όπως ορίζεται στην οδηγία 2001/85/ΕΚ «Λεωφορεία και πούλμαν» (μόνο για πλήρη οχήματα),
- βαθμός ολοκλήρωσης της κατασκευής (π.χ. πλήρες/ημιτελές),
- συγκρότημα παραγωγής ισχύος:
 - αρχή λειτουργίας (όπως στο σημείο 3.2.1.1 Πρώτου Παραρτήματος
 - αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων,
 - διαφορές ισχύος άνω του 50 % (η υψηλότερη είναι ανώτερη κατά 1,5 φορές τουλάχιστον της χαμηλότερης),
 - διαφορές χωρητικότητας άνω του 50 % (η μεγαλύτερη είναι ανώτερη κατά 1,5 φορές τουλάχιστον της μικρότερης),
 - θέση (εμπρόσθια, μέση, οπίσθια),
- διαφορές μέγιστης τεχνικώς αποδεκτής μάζας έμφορτου οχήματος άνω του 20 % (η υψηλότερη είναι πάνω από 1,2 φορές όσο η χαμηλότερη),
- κινητήριои άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη),
- διευθυντήριои άξονες (αριθμός και θέση).

Ως «έκδοση» μιας παραλλαγής νοούνται τα οχήματα που αποτελούνται από συνδυασμό στοιχείων τα οποία περιλαμβάνονται στο φάκελο έγκρισης τύπου με την επιφύλαξη των απαιτήσεων του : Δέκατου Παραρτήματος.

3. Για τους σκοπούς των κατηγοριών N_1 , N_2 και N_3 :

Ο «τύπος» συνίσταται σε οχήματα που δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:

- τον κατασκευαστή,
- τον καθοριζόμενο από τον κατασκευαστή τύπο,
- την κατηγορία,
- βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:
 - πλαίσιο/λεκάνη πατώματος (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),
 - αριθμός αξόνων,

— συγκρότημα παραγωγής ισχύος (εσωτερικής καύσης/ηλεκτρικό/υβριδικό).

Ως «παραλλαγή» ενός τύπου νοούνται τα οχήματα που ανήκουν στον τύπο και δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τις ακόλουθες βασικές πλευρές:

- δομικός σχεδιασμός του αμαξώματος (π.χ. φορτηγό με πλατφόρμα φόρτωσης/ανατρεπόμενο/βυτιοφόρο/ημιρυμουλκούμενο ρυμουλκό) (μόνο για πλήρη οχήματα).
- βαθμός ολοκλήρωσης της κατασκευής (π.χ. πλήρες/ημιτελές).
- συγκρότημα παραγωγής ισχύος:
 - αργή λειτουργία (όπως στο σημείο 3.2.1.1 του Πρώτου Παραρτήματος.
 - αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων,
 - διαφορές ισχύος άνω του 50 % (η υψηλότερη είναι ανώτερη κατά 1,5 φορές τουλάχιστον της χαμηλότερης).
 - διαφορές χωρητικότητας άνω του 50 % (η μεγαλύτερη είναι ανώτερη κατά 1,5 φορές τουλάχιστον της μικρότερης).
- διαφορές μέγιστης τεχνικώς αποδεκτής μάζας έμφορτου οχήματος άνω του 20 % (η υψηλότερη είναι πάνω από 1,2 φορές όσο η χαμηλότερη),
- κινητήριιοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη).
- διεθυντήριιοι άξονες (πλήθος και θέση).

Ως «έκδοση» μιας παραλλαγής νοούνται τα οχήματα που αποτελούνται από συνδυασμό στοιχείων τα οποία περιλαμβάνονται στο φάκελο έγκρισης τύπου με την επιφύλαξη των απαιτήσεων του Δέκατου Παραρτήματος.

4. Για τους σκοπούς των κατηγοριών O₁, O₂, O₃ και O₄:

· Ο «τύπος» συνίσταται σε οχήματα που δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:

- τον κατασκευαστή,
- τον καθοριζόμενο από τον κατασκευαστή τύπο,
- την κατηγορία,
- βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:
 - πλαίσιο/αυτοφερόμενο αμάξωμα (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),
 - αριθμός αξόνων,
 - ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης/ημιρυμουλκούμενο/κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο,
 - τύπος συστήματος πέδησης (π.χ. άνευ πέδης αδρανείας/ηλεκτρικό).

Ως «παραλλαγή» ενός τύπου νοούνται τα οχήματα που ανήκουν στον τύπο και δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τις ακόλουθες βασικές πλευρές:

- βαθμός ολοκλήρωσης της κατασκευής (π.χ. πλήρες/ημιτελές),
- τύπος αμαξώματος (π.χ. τροχόσπιτο/με πλατφόρμα φόρτωσης/βυτιοφόρο) (μόνο για πλήρη/ολοκληρωμένα οχήματα)
- διαφορές μέγιστης τεχνικώς αποδεκτής μάζας έμφορτου οχήματος άνω του 20 % (η υψηλότερη είναι πάνω από 1,2 φορές όσο η χαμηλότερη),
- διευθυντήριοι άξονες (πλήθος και θέση),

Ως «έκδοση» μιας παραλλαγής νοούνται τα οχήματα που αποτελούνται από συνδυασμό στοιχείων τα οποία περιλαμβάνονται στο φάκελο έγκρισης τύπου.

5. Για όλες τις κατηγορίες:

Η πλήρης αναγνώριση του οχήματος μόνο από τις υποδείξεις του τύπου, της παραλλαγής και της έκδοσης πρέπει να συμφωνεί με ενιαίο επάκριβη καθορισμό όλων των τεχνικών χαρακτηριστικών που απαιτούνται για να τεθεί το όχημα σε κυκλοφορία.

ΜΕΡΟΣ Γ. ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

(Μόνο για πλήρη/ολοκληρωμένα οχήματα)

Ο τύπος αμαξώματος στο Δεύτερο Παράρτημα, στο σημείο 9.1 του Μέρους Ι του Πρώτου Παραρτήματος και στο σημείο 37 του Δέκατου Τέταρτου Παραρτήματος πρέπει να αναφέρεται ακολουθώντας την εξής κωδικοποίηση:

1. Επιβατηγά οχήματα (M₁)

<i>AA Τύπου μπερλίνας</i>	Πρότυπο ISO 3833:1977, όρος αριθ. 3.1.1.1, που συμπεριλαμβάνει όμως οχήματα με άνω των 4 πλευρικών υαλοπινάκων.
<i>AB Δύο όγκων</i>	Μπερλίνα (AA) με καπό στο πίσω μέρος του οχήματος.
<i>AC Τριών όγκων (οικογενειακό)</i>	Πρότυπο ISO 3833:1977, όρος αριθ. 3.1.1.4
<i>AD Κουπέ</i>	Πρότυπο ISO 3833:1977, όρος αριθ. 3.1.1.5I
<i>AE με κτυσόμενη οροφή</i>	Πρότυπο ISO 3833:1977, όρος αριθ. 3.1.1.6
<i>AF Πολλαπλής χρήσεως όχημα</i>	Μηχανοκίνητα οχήματα άλλα από εκείνα που αναφέρονται από το AA έως το AE που προορίζονται να μεταφέρουν επιβάτες και τις αποσκευές τους ή εμπορεύματα, σε ένα και μόνον θάλαμο. Ωστόσο, εάν το όχημα πληροί και τις δύο κάτωθι προϋποθέσεις:

- α) ο αριθμός θέσεων καθήμενων, εξαιρέσει του οδηγού, δεν υπερβαίνει τις 6.

μια «θέση καθήμενου» θεωρείται ότι υπάρχει εφόσον το όχημα διαθέτει «προσβάσιμες» αγκυρώσεις θέσεων.

«πρόσβάσιμες» νοούνται οι αγκυρώσεις που μπορούν να χρησιμοποιηθούν. Για να μην καθίστανται «προσβάσιμες» οι αγκυρώσεις, ο κατασκευαστής πρέπει να εμποδίζει τη χρήση τους, π.χ. τοποθετώντας κάλυπτρα ή παρεμφερή μόνιμα εξαρτήματα, τα οποία δεν μπορούν να αφαιρεθούν με συνήθη εργαλεία και

$$\beta) P - (M + N \times 68) > N \times 68$$

όπου:

P = η μέγιστη τεχνικός αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος σε kg

M = η μάζα σε κατάσταση λειτουργίας σε kg

N = ο αριθμός θέσεων καθήμενων εξαιρέσει του οδηγού

το όχημα αυτό δεν θεωρείται ότι ανήκει στην κατηγορία M_1 .

2. Μηχανοκίνητα οχήματα των κατηγοριών M_2 ή M_3

Οχήματα κλάσης I (βλέπε οδηγία 2001/85/ΕΚ «Λεωφορεία και πούλμαν»)

- CA Μονώροφα
- CB Διώροφα
- CC Αρθρωτά μονώροφα
- CD Αρθρωτά διώροφα
- CE Μονώροφα με χαμηλό δάπεδο
- CF Διώροφα με χαμηλό δάπεδο
- CG Αρθρωτά με χαμηλό δάπεδο μονώροφα
- CH Αρθρωτά με χαμηλό δάπεδο διώροφα

Οχήματα κλάσης II (βλέπε οδηγία 2001/85/ΕΚ «Λεωφορεία και πούλμαν»)

- CI Μονώροφα
- CJ Διώροφα
- CK Αρθρωτά μονώροφα
- CL Αρθρωτά διώροφα
- CM Μονώροφα με χαμηλό δάπεδο
- CN Διώροφα με χαμηλό δάπεδο
- CO Αρθρωτά με χαμηλό δάπεδο μονώροφα
- CP Αρθρωτά με χαμηλό δάπεδο διώροφα

Οχήματα κλάσης III (βλέπε οδηγία 2001/85/ΕΚ «Λεωφορεία και πούλμαν»)

- CQ Μονώροφα
- CR Διώροφα
- CS Αρθρωτά μονώροφα
- CT Αρθρωτά διώροφα

Οχήματα κλάσης A (βλέπε οδηγία 2001/85/ΕΚ «Λεωφορεία και πούλμαν»)

- CU Μονώροφα
- CV Μονώροφα με χαμηλό δάπεδο

Οχήματα κλάσης B (βλέπε οδηγία 2001/85/ΕΚ «Λεωφορεία και πούλμαν»)

- CW Μονώροφα

3. Μηχανοκίνητα οχήματα της κατηγορίας N

BA	Φορτηγό	Βλέπε οδηγία 97/27/EK για τις μάζες και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκωμένων τους, παράρτημα I σημείο 2.1.1
BB	Ημιφορτηγό	Φορτηγό του οποίου ο θάλαμος είναι ενσωματωμένος στο αμάξιωμα.
BC	Όχημα έλξης ημιρυμουλκωμένου	Βλέπε οδηγία 97/27/EK για τις μάζες και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκωμένων τους, παράρτημα I σημείο 2.1.1
BD	Όχημα έλξης ρυμουλκωμένου (οδικός ελκυστήρας)	Βλέπε οδηγία 97/27/EK για τις μάζες και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκωμένων τους, παράρτημα I σημείο 2.1.1

— Ωστόσο, εάν το όχημα που έχει οριστεί ως BB και του οποίου η μέγιστη τεχνικώς επιτρεπτή μάζα δεν υπερβαίνει τα 3 500 kg

— διαθέτει περισσότερες από 6 θέσεις καθημένων, εξαιρέσει του οδηγού

είτε

— πληροί και τις δύο ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Ο αριθμός θέσεων καθημένων, εξαιρέσει του οδηγού, δεν υπερβαίνει τις 6 και

$$\beta) P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$$

το όχημα δεν θεωρείται όχημα της κατηγορίας N.

— Ωστόσο, εάν ένα όχημα που έχει οριστεί ως BA, BB με μέγιστη τεχνικώς επιτρεπτή μάζα μεγαλύτερη από 3 500 kg, BC ή BD πληροί τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Ο αριθμός θέσεων καθημένων, εξαιρέσει του οδηγού, υπερβαίνει τις 8

είτε

$$\beta) P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$$

το όχημα δεν θεωρείται όχημα της κατηγορίας N.

Βλέπε τμήμα Γ, σημείο I του παραρτήματος για τους ορισμούς των «θέσεων καθημένων», P, M και N.

4. Οχήματα της κατηγορίας O

DA	Ημιρυμουλκούμενο	Βλέπε οδηγία 97/27/ΕΚ για τις μάζες και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, παράρτημα Ι σημείο 2.2.2
DB	Ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης	Βλέπε οδηγία 97/27/ΕΚ για τις μάζες και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, παράρτημα Ι σημείο 2.2.3
DC	Ρυμουλκούμενο με ράβδο έλξης	Βλέπε οδηγία 97/27/ΕΚ για τις μάζες και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, παράρτημα Ι σημείο 2.2.4

5. Οχήματα ειδικής χρήσεως

SA	Μηχανοκίνητα τροχόσπιτα	(Βλέπε Μέρος Α σημείο 5.1)
SB	Θωρακισμένα οχήματα	(Βλέπε Μέρος Α σημείο 5.2)
SC	Ασθενοφόρα	(Βλέπε Μέρος Α σημείο 5.3)
SD	Νεκροφόρες	(Βλέπε Μέρος Α σημείο 5.4)
SE	Ρυμουλκούμενα τροχόσπιτα	(Βλέπε Μέρος Α σημείο 5.5)
SF	Άλλα οχήματα ειδικής χρήσης	(Βλέπε Μέρος Α σημείο 5.6)
SG	Άλλα οχήματα ειδικής χρήσης	(Βλέπε Μέρος Α σημείο 5.7)