

Αριθμός 284

Οι περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίας L1e μέχρι L7e), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμοί του 2005, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο με βάση το άρθρο 13 του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου του 2005, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, με βάση το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

Ο ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2005

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 13 του Νόμου

Για σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο —

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 124,
09.05.1970,
σ. 1^ο L211,
21.8.2003, σ.24.

«Οδηγία 2002/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 2002 για την έγκριση τύπου δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα και την κατάργηση της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου όπως τροποποιήθηκε μέχρι και την Οδηγία 2003/77/ΕΚ της Επιτροπής της 11ης Αυγούστου 2003»,

61(I) του 2005.

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται δυνάμει του άρθρου 13 του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου του 2005, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίας L1e μέχρι L7e), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμοί του 2005.

Ερμηνεία.

2.-(1) Για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

«διάταγμα» σημαίνει διάταγμα που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 12 του Νόμου·

«δίδυμοι τροχοί» σημαίνει δύο τροχοί συναρμολογημένοι επί του ίδιου άξονα, των οποίων η απόσταση μεταξύ των κέντρων των επιφανειών επαφής τους με το έδαφος είναι μικρότερη των 460 mm και θεωρούνται ως ένας τροχός·

Πρώτο
Παράρτημα.

«έγγραφο ή δελτίο πληροφοριών» σημαίνει το έγγραφο που καθορίζεται στο Πρώτο Παράρτημα ή σε επιμέρους τεχνική Οδηγία ή σε διάταγμα·

«ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ» σημαίνει πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ, του οποίου η ισχύς δεν αναιρέθηκε λόγω έκδοσης νέας ή τροποποιητικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας που να προνοεί ρητά για την αναίρεση της ισχύος του·

«κατασκευαστικό στοιχείο» σημαίνει διάταξη, όπως ένας προβολέας, που προορίζεται να αποτελέσει τμήμα οχήματος και εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας ή διατάγματος, για την οποία μπορεί να χορηγηθεί ξεχωριστή έγκριση τύπου ανεξαρτήτως του οχήματος, εφόσον σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία ή διάταγμα το προβλέπουν ρητά·

«μοτοποδήλατο» σημαίνει μοτοποδήλατο που καθορίζεται στην παράγραφο (1) του Κανονισμού 13·

«μοτοσικλέτα» σημαίνει μοτοσικλέτα που καθορίζεται στην παράγραφο (1) του Κανονισμού 13·

«Νόμος» σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο του 2005, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«όχημα» σημαίνει μοτοποδήλατο, μοτοσικλέτα, τετράκυκλο ή τρίκυκλο·

«όχημα διπλής προώσεως» σημαίνει όχημα που έχει δύο διαφορετικά

συστήματα προώσεως, όπως ηλεκτρικό και θερμικό*

«πακέτο πληροφοριών» σημαίνει το φάκελο πληροφοριών μαζί με οποιεσδήποτε εκθέσεις δοκιμών ή άλλα έγγραφα, τα οποία η τεχνική υπηρεσία ή η αρμόδια αρχή έχει προσθέσει στο φάκελο πληροφοριών κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των καθηκόντων της*

«πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ» σημαίνει το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον κατασκευαστή οχήματος με βάση τον Κανονισμό 11 ή με βάση το άρθρο 7 της Οδηγίας 2001/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18^{ης} Μαρτίου 2002 για την έγκριση τύπου δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα και την κατάρτιση της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου*

«σύστημα» σημαίνει σύστημα οχήματος όπως φρένα ή εξοπλισμός ελέγχου εκπομπών, το οποίο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας ή διατάγματος*

«τετράκυκλο» σημαίνει τετράκυκλο που καθορίζεται στην παράγραφο (1) του Κανονισμού 13*

«τρίκυκλο» σημαίνει τρίκυκλο που καθορίζεται στην παράγραφο (1) του Κανονισμού 13*

«τύπος οχήματος» σημαίνει τον τύπο οχήματος, που περιλαμβάνει παραλλαγές και εκδόσεις και που καθορίζεται στην παράγραφο (2) του Κανονισμού 13*

«φάκελος πληροφοριών» σημαίνει τον πλήρη φάκελο που περιλαμβάνει στοιχεία όπως δεδομένα, σχέδια και φωτογραφίες που αναφέρονται στο έγγραφο πληροφοριών, ο οποίος υποβάλλεται από τον αιτητή έγκρισης

τύπου σε τεχνική υπηρεσία ή την αρμόδια αρχή·

«χωριστή τεχνική μονάδα» σημαίνει διάταξη, όπως ο ανταλλακτικός σιγαστήρας του συστήματος εξάτμισης, που προορίζεται να αποτελέσει τμήμα οχήματος και εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας ή διατάγματος, για την οποία μπορεί να χορηγηθεί ξεχωριστή έγκριση τύπου αλλά μόνο σε σχέση με ένα ή περισσότερους συγκεκριμένους τύπους οχήματος, εφόσον σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία ή διάταγμα το προβλέπει ρητά.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στους παρόντες Κανονισμούς, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Πεδίο
εφαρμογής.

3.-(1) Οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται στα –

- (α) Καινούρια οχήματα κατηγορίας L, όπως καθορίζονται στον Κανονισμό 13 και προορίζονται για οδική κυκλοφορία,
- (β) κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες που προορίζονται για χρήση σε τέτοιου είδους οχήματα και σε οχήματα για τα οποία χορηγήθηκε έγκριση τύπου.

(2) Οι παρόντες Κανονισμοί δεν εφαρμόζονται στα ακόλουθα:

- (α) Οχήματα με μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής που δεν υπερβαίνει τα 6 km/h·
- (β) οχήματα που προορίζονται να οδηγούνται από πεζούς·
- (γ) οχήματα που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν από σωματικώς ανάπηρα άτομα·

- (δ) οχήματα που προορίζονται για αγώνες, επί ή εκτός οδού.
- (ε) οχήματα που έχουν βασικά σχεδιαστεί για χρήση για λόγους αναψυχής εκτός οδού τα οποία φέρουν τρεις συμμετρικούς τροχούς, τον ένα στο μπροστινό μέρος και τους άλλους δύο στο πίσω μέρος.
- (στ) ποδήλατα με υποβοηθούμενη ποδηλάτηση, εξοπλισμένα με βοηθητικό ηλεκτροκινητήρα μέγιστης συνεχούς ονομαστικής ισχύος 0,25 kilowatt, των οποίων η ισχύς μειώνεται σταδιακά και τελικά μηδενίζεται όταν η ταχύτητα του οχήματος φθάσει τα 25 km/h ή νωρίτερα εάν σταματήσει η ποδηλάτηση.
- (ζ) μεμονωμένα οχήματα.

Αίτηση
χορήγησης
έγκρισης τύπου.

4.-(1) Η αρμόδια αρχή δέχεται αίτηση για έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος ή χωριστής τεχνικής μονάδας που υποβάλλεται από τον κατασκευαστή. Η αίτηση συνοδεύεται από φάκελο πληροφοριών, του οποίου όλα τα στοιχεία συμπληρώνει ο αιτητής και περιλαμβάνει τις πληροφορίες οι οποίες απαιτούνται από το έγγραφο πληροφοριών.

(2) Αιτήσεις για έγκριση τύπου που σχετίζονται μεταξύ τους όσον αφορά στην τροποποίηση ή επέκταση της αρχικής έγκρισης ΕΚ τύπου, υποβάλλονται στην ίδια αρμόδια αρχή που χορήγησε την αρχική έγκριση ΕΚ τύπου. Για κάθε ξεχωριστό τύπο προς έγκριση υποβάλλεται ξεχωριστή αίτηση.

(3) Κατασκευαστής που έχει υποβάλει αίτηση για έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας με βάση τους παρόντες Κανονισμούς, δε δικαιούται να

υποβάλει παρόμοια αίτηση για το ίδιο όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα σε αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους.

(4) Κατασκευαστής που έχει υποβάλει αίτηση για έγκριση EK τύπου οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας σε άλλο κράτος μέλος, δε δικαιούται να υποβάλει παρόμοια αίτηση για το ίδιο όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα στη Δημοκρατία.

Προϋποθέσεις
χορήγησης
έγκρισης τύπου
και διασφάλιση της
συμμόρφωσης της
παραγωγής.

5.-(1) Η αρμόδια αρχή χορηγεί έγκριση EK τύπου οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, εφόσον πληρούνται οι τεχνικές απαιτήσεις των σχετικών επιμέρους τεχνικών Οδηγιών και ο τύπος οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας ανταποκρίνεται στα στοιχεία που παρέχει ο κατασκευαστής, τα οποία προβλέπονται στον κατάλογο που καθορίζεται στο Δεύτερο Παράρτημα.

Δεύτερο
Παράρτημα.

(2) Η αρμόδια αρχή –

Τρίτο
Παράρτημα.

(α) Όταν χορηγεί έγκριση τύπου λαμβάνει τα προβλεπόμενα στο Τρίτο Παράρτημα μέτρα ως προς την έγκριση αυτή ώστε να επαληθεύει, εν ανάγκη σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές άλλων κρατών μελών, τη λήψη των κατάλληλων μέτρων που εξασφαλίζουν ότι τα παραγόμενα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο,

Τρίτο
Παράρτημα.

(β) λαμβάνει τα προβλεπόμενα στο Τρίτο Παράρτημα μέτρα ώστε να επαληθεύει ότι τα μέτρα που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (α) της παρούσας παραγράφου εξακολουθούν να είναι επαρκή και ότι τα κατασκευαζόμενα οχήματα, συστήματα,

κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, εξακολουθούν να συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο.

Διαδικασία
χορήγησης
έγκρισης τύπου
και καταχώρηση
σε μητρώο.

6.-(1) Σε περίπτωση έγκρισης αίτησης που υποβάλλεται με βάση τον Κανονισμό 4 η αρμόδια αρχή –

Τέταρτο
Παράρτημα.

(α) Συμπληρώνει όλα τα μέρη του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, όπως αυτό καθορίζεται στο Τέταρτο Παράρτημα για τα οχήματα και στις επιμέρους τεχνικές Οδηγίες για τα κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες,

Πέμπτο
Παράρτημα.

(β) συμπληρώνει τα σχετικά τμήματα του δελτίου αποτελεσμάτων δοκιμών που επισυνάπτεται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος, όπως αυτό καθορίζεται στο Πέμπτο Παράρτημα.

Έκτο Παράρτημα,
Μέρος Α.

(2) Το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου αριθμείται σύμφωνα με τη μέθοδο που περιγράφεται στο Μέρος Α του Έκτου Παραρτήματος και αποστέλλεται στον αιτητή μαζί με τα συνημμένα του έγγραφα.

(3) Η αρμόδια αρχή καταχωρίζει σε μητρώο αντίγραφο των εγκρίσεων τύπου που χορηγεί ή αρνείται να χορηγήσει.

(4) Σε περίπτωση που το προς έγκριση τύπου κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα λειτουργούν ή εμφανίζουν ειδικό χαρακτηριστικό μόνον σε συνδυασμό με άλλα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος και, για το λόγο αυτό, η τήρηση μίας ή περισσότερων απαιτήσεων μπορεί να ελεγχθεί μόνον όταν η προς έγκριση τύπου χωριστή τεχνική μονάδα ή κατασκευαστικό στοιχείο λειτουργούν σε συνδυασμό με άλλα πραγματικά ή προσομοιωμένα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος, το πεδίο της έγκρισης τύπου πρέπει να περιορίζεται ανάλογα. Στην περίπτωση αυτή, το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου πρέπει να αναφέρει τους τυχόν περιορισμούς χρήσης και τις

τυχόν οδηγίες συναρμολόγησης. Η τήρηση αυτών των περιορισμών και των απαιτήσεων ελέγχεται κατά την έγκριση τύπου του οχήματος.

(4) Η αρμόδια αρχή όταν χορηγεί έγκριση τύπου για οχήματα που προβλέπονται στην υποπαράγραφο (γ) της παραγράφου (2) του Κανονισμού 8 ή για σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα που αφορά στα οχήματα αυτά, αναφέρει ρητά στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου τους περιορισμούς που τέθηκαν και τις εξαιρέσεις που τυχόν έγιναν.

(5) Η αρμόδια αρχή μεριμνά ώστε, όσον αφορά σε πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου οχημάτων –

(α) Να αποστέλλει αντίγραφα μαζί με τα προσαρτήματά τους στις αντίστοιχες αρχές των άλλων κρατών μελών εντός ενός μηνός,

(β) να ενημερώνει τα άλλα κράτη μέλη για κάθε έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος που αποσύρει και για κάθε αίτηση για έγκριση τύπου οχήματος που απορρίπτει.

(6) Η αρμόδια αρχή μεριμνά ώστε, όσον αφορά σε πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων –

(α) Να αποστέλλει μέσα στην πρώτη εβδομάδα κάθε μήνα, στις αντίστοιχες αρχές των άλλων κρατών μελών κατάλογο των εγκρίσεων που έχει χορηγήσει ή αποσύρει και των αιτήσεων που έχει απορρίψει κατά τη διάρκεια του προηγούμενου μήνα,

(β) μετά από αίτηση αρμόδιας για τις εγκρίσεις τύπου αρχής άλλου κράτους μέλους, να αποστέλλει αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου με τα προσαρτήματά του.

Τροποποίηση της έγκρισης τύπου ή παύση παραγωγής εγκεκριμένου τύπου οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος ή χωριστής τεχνικής μονάδας.

7.-(1) Ο κατασκευαστής, ο οποίος εξασφάλισε έγκριση τύπου από την αρμόδια αρχή, πρέπει να ενημερώνει γραπτώς την αρμόδια αρχή για τυχόν πρόθεσή του να σταματήσει την παραγωγή εγκεκριμένου τύπου οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας ή να τροποποιήσει τις ενδείξεις που αναφέρονται στο πακέτο πληροφοριών.

(2) Η αρμόδια αρχή αποδέχεται αίτηση τροποποίησης ή επέκτασης έγκρισης τύπου μόνο για τύπο οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας για τα οποία έχει χορηγήσει την αρχική έγκριση τύπου και αν –

- (α) κρίνει ότι τροποποίηση που επέφερε ο κατασκευαστής δε συνεπάγεται μεταβολή του υφιστάμενου πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου ή την κατάρτιση νέου πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου, τον ενημερώνει ανάλογα·
- (β) διαπιστώσει ότι η τροποποίηση των πληροφοριών που περιέχονται στο πακέτο πληροφοριών δικαιολογούν νέους ελέγχους ή νέες δοκιμές, ενημερώνει ανάλογα τον κατασκευαστή και φροντίζει ώστε να διενεργηθούν·
- (γ) αν οι έλεγχοι ή οι δοκιμές που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (β) συνεπάγονται τροποποιήσεις του υφιστάμενου πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου ή την κατάρτιση νέου πιστοποιητικού, ενημερώνει τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών σύμφωνα με τις παραγράφους (5) και (6) του Κανονισμού 6.

(3) Σε περίπτωση που, κατ' εφαρμογή της παραγράφου (2), τροποποιηθούν τα στοιχεία που αναφέρονται στο έγγραφο πληροφοριών όσον αφορά την έγκριση τύπου οχήματος, ο κατασκευαστής συμπληρώνει τροποποιημένες σελίδες, σημειώνοντας τις αλλαγές που επήλθαν καθώς και ημερομηνία επανέκδοσης:

Νοείται ότι ο αριθμός αναφοράς του εγγράφου πληροφοριών τροποποιείται μόνο όταν οι αλλαγές στο έγγραφο αυτό απαιτούν την τροποποίηση μιας ή περισσότερων από τις καταχωρήσεις που γίνονται στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ, πλην του σημείου 19.1 και των σημείων 45 έως και 51 του πιστοποιητικού αυτού.

(4) Όταν η παραγωγή εγκεκριμένου τύπου οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος ή χωριστής τεχνικής μονάδας παύσει οριστικά, το πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου που χορήγησε η αρμόδια αρχή δεν ισχύει πλέον. Στην περίπτωση αυτή η αρμόδια αρχή μεριμνά ώστε οι αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών να ενημερώνονται εντός ενός μηνός.

Εξαιρέσεις και
εναλλακτικές
διαδικασίες.

8.-(1) Η αρμόδια αρχή μπορεί να εξαιρεί από την εφαρμογή διατάξεων επιμέρους τεχνικών Οδηγιών ή διαταγμάτων οχήματα, συστήματα, χωριστές τεχνικές μονάδες και κατασκευαστικά στοιχεία που —

- (α) Προορίζονται για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις, πολιτική άμυνα, πυροσβεστικές υπηρεσίες και δυνάμεις υπεύθυνες για την τήρηση της δημόσιας τάξης,
- (β) εγκρίνονται σύμφωνα με την παράγραφο (2) του παρόντος Κανονισμού.

(2) Η αρμόδια αρχή μπορεί, μετά από αίτηση του κατασκευαστή, να

εξαιρέσει από την εφαρμογή διατάξεων επιμέρους τεχνικών Οδηγιών ή διαταγμάτων:

- (α) Οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες που παράγονται σε μικρές σειρές. Στην περίπτωση αυτή ισχύουν τα ακόλουθα:
- (i) Ο αριθμός οχημάτων κατασκευαστικών στοιχείων, συστημάτων και χωριστών τεχνικών μονάδων που λαμβάνουν έγκριση τύπου για σκοπούς εγγραφής ή για να πωληθούν ή να διατεθούν για χρήση κατ' έτος στο έδαφος της Δημοκρατίας με βάση την παρούσα παράγραφο, περιορίζεται κατ' ανώτατο όριο σε 200 ανά τύπο·
 - (ii) η αρμόδια αρχή να ενημερώνει, εντός ενός μηνός, τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών για τις εξαιρέσεις που έχει επιτρέψει βάσει της παρούσας υποπαραγράφου·
 - (iii) όταν η αρμόδια αρχή λάβει αντίγραφο πιστοποιητικού έγκρισης τύπου και των συνημμένων εγγράφων του για οχήματα παραγόμενα σε μικρές σειρές από αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή άλλου κράτους μέλους αποφασίζει, εντός τριών μηνών, κατά πόσο και για ποιο αριθμό μονάδων δέχεται την έγκριση τύπου για οχήματα που πρόκειται να εγγραφούν και να κυκλοφορήσουν στο έδαφος της Δημοκρατίας·
 - (iv) για τους σκοπούς των εγκρίσεων τύπου που χορηγούνται σύμφωνα με την παρούσα υποπαραγραφο, οι απαιτήσεις των Κανονισμών 4, 5, 6 και 7 εφαρμόζονται εφόσον κρίνεται σκόπιμο από την αρμόδια αρχή·
 - (v) όταν χορηγείται εξαίρεση σύμφωνα με την παρούσα υποπαραγραφο, η αρμόδια αρχή μπορεί να ζητήσει να τηρηθούν εκ μέρους του κατασκευαστή εναλλακτικές

διαδικασίες και απαιτήσεις όπως αυτή κρίνει σκόπιμο

- (vi) πιστοποιητικό έγκρισης τύπου που εκδίδεται με βάση την παρούσα υποπαράγραφο δεν φέρει τους χαρακτήρες «ΕΚ» στον τίτλο του και αναφέρει ρητά τους περιορισμούς που τέθηκαν και τις εξαιρέσεις που έγιναν,
- (β) οχήματα τέλους σειράς. Στις περιπτώσεις αυτές ισχύουν τα ακόλουθα:
- (i) Η αρμόδια αρχή δύναται, εντός των ορίων που περιέχονται στο Έβδομο Παράρτημα και για περιορισμένη περίοδο, να αποδεχθεί την έγκριση τύπου καινούριων οχημάτων σύμφωνων προς ένα τύπο οχήματος, η έγκριση του οποίου δεν ισχύει πλέον, νοουμένου ότι τα οχήματα βρίσκονται στο έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και συνοδεύονται από έγκυρο πιστοποιητικό συμμόρφωσης που χορηγήθηκε όταν ίσχυε ακόμη η έγκριση τύπου του εν λόγω τύπου οχήματος, αλλά δεν είχαν ακόμα εγγραφεί ή δεν είχαν διατεθεί για χρήση πριν από τη λήξη ισχύος της εν λόγω έγκρισης. Η δυνατότητα αυτή περιορίζεται σε μια περίοδο δώδεκα μηνών από την ημερομηνία που παύει να ισχύει η έγκριση τύπου
- (ii) προκειμένου να εφαρμοστούν οι διατάξεις της υπό-υποπαραγράφου (i) της παρούσας υποπαραγράφου σε έναν ή περισσότερους τύπους οχημάτων μιας συγκεκριμένης κατηγορίας, ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια αρχή. Στην αίτηση πρέπει να προσδιορίζονται οι τεχνικοί ή/και οικονομικοί λόγοι που την αιτιολογούν. Εντός τριών μηνών από την ημερομηνία αίτησης, η αρμόδια αρχή αποφασίζει εάν και πόσες μονάδες θα αποδεχθεί για το συγκεκριμένο τύπο οχήματος

(iii) η αρμόδια αρχή κοινοποιεί κάθε χρόνο στην Επιτροπή κατάλογο με εξαιρέσεις που χορηγήθηκαν βάσει της παρούσας υποπαράγραφου,

(γ) οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα ή χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν σχεδιαστεί σύμφωνα με τεχνολογίες ή αρχές εκ φύσεως ασυμβίβαστες προς απαιτήσεις επιμέρους τεχνικών Οδηγιών. Στις περιπτώσεις αυτές ισχύουν τα ακόλουθα:

(i) Η αρμόδια αρχή χορηγεί την έγκριση αφού πρώτα συντάξει έκθεση με τα ακόλουθα στοιχεία:

(αα) Το λόγο για τον οποίο η οικεία τεχνολογία ή αρχή καθιστά το όχημα, το κατασκευαστικό στοιχείο, το σύστημα ή την χωριστή τεχνική μονάδα ασυμβίβαστα με τις απαιτήσεις μιας ή περισσότερων επιμέρους τεχνικών Οδηγιών

(ββ) περιγραφή των προβλημάτων ασφαλείας και προστασίας περιβάλλοντος και των μέτρων που ελήφθησαν

(γγ) περιγραφή των δοκιμών και των αποτελεσμάτων τους, που καταδεικνύουν επίπεδο ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος τουλάχιστον ισοδύναμο με αυτό που εξασφαλίζουν οι απαιτήσεις των σχετικών επιμέρους τεχνικών Οδηγιών

(δδ) προτάσεις τροποποιήσεων των σχετικών επιμέρους

τεχνικών Οδηγιών ή προτάσεις νέων σχετικών
επιμέρους τεχνικών Οδηγιών

- (ii) η αρμόδια αρχή αναγράφει στο σχετικό πιστοποιητικό αυτής της έγκρισης τύπου ότι η συγκεκριμένη έγκριση τύπου ισχύει μόνο στη Δημοκρατία

- (iii) η αρμόδια αρχή μεριμνά ώστε –
 - (αα) Να αποστέλλει μέσα σε ένα μήνα από την έκδοση της έγκρισης τύπου που αναφέρεται στην παρούσα υποπαράγραφο, αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου και των προσαρτημάτων του στις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών και στην Επιτροπή και

 - (ββ) να αποστέλλει αίτηση στην Επιτροπή, για να της επιτραπεί να χορηγήσει έγκριση τύπου μη περιορισμένης γεωγραφικής ισχύος, η οποία συνοδεύεται από φάκελο που περιέχει τα στοιχεία της έκθεσης που αναφέρεται στην υπό-υποπαράγραφο (i) της παρούσας υποπαραγράφου. Εάν η αίτηση που υποβάλλεται στην Επιτροπή εγκριθεί, η αρμόδια αρχή χορηγεί έγκριση τύπου μη περιορισμένης γεωγραφικής ισχύος αλλά θέτει οποιουσδήποτε άλλους περιορισμούς που πιθανώς να ορίζονται στη σχετική απόφαση της Επιτροπής. Σε καμιά περίπτωση η ισχύς μιας τέτοιας έγκρισης τύπου δεν μπορεί να είναι βραχύτερη των τριάντα έξι μηνών

- (iv) όταν οι σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες

προσαρμοστούν στην τεχνική πρόοδο έτσι ώστε τα οχήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα ή χωριστές τεχνικές μονάδες, για τα οποία χορηγήθηκαν εγκρίσεις τύπου σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας υποπαραγράφου, να συμφωνούν με τις τροποποιηθείσες επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, η αρμόδια αρχή –

- (αα) Μετατρέπει τις εγκρίσεις αυτές σε εγκρίσεις ΕΚ τύπου δίδοντας τα αναγκαία χρονικά περιθώρια για να προβεί ο κατασκευαστής στις αναγκαίες αλλαγές όπως τις επισημάνσεις έγκρισης τύπου στα κατασκευαστικά στοιχεία,
 - (ββ) διαγράφει οποιαδήποτε αναφορά για περιορισμούς ή εξαιρέσεις, και
 - (γγ) αντικαθιστά κάθε ειδικό αριθμό έγκρισης με κανονικό αριθμό έγκρισης ΕΚ τύπου
- (v) εάν δε γίνουν οι αναγκαίες ενέργειες για να αναπροσαρμοστούν οι σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, η ισχύς των εγκρίσεων που χορηγήθηκαν με βάση τις διατάξεις της παρούσας υποπαραγράφου μπορεί να επεκταθεί, εφόσον η αρμόδια αρχή το ζητήσει, μόνο μετά από νέα απόφαση της Επιτροπής
- (vi) τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου που εκδίδονται σύμφωνα με την παρούσα υποπαραγράφο δε φέρουν τους χαρακτήρες «ΕΚ» στον τίτλο τους εκτός από την περίπτωση που η Επιτροπή έχει εγκρίνει τη σχετική έκθεση που αναφέρεται στην υπό-υποπαραγράφο (i) της παρούσας υποπαραγράφου. Τα πιστοποιητικά αυτά

πρέπει να αναφέρουν ρητά τους περιορισμούς που τέθηκαν και τις εξαιρέσεις που έγιναν.

Μη συμμόρφωση προς τον εγκεκριμένο τύπο.

9.(1) Δεν υπάρχει συμμόρφωση προς τον εγκεκριμένο τύπο όταν διαπιστώνεται η ύπαρξη αποκλίσεων από τα στοιχεία του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ή του πακέτου πληροφοριών και όταν αυτές οι αποκλίσεις δεν έχουν εγκριθεί από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τον Κανονισμό 7.

(2) Εάν η αρμόδια αρχή έχει χορηγήσει έγκριση τύπου για όχημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα και διαπιστώσει ότι—

(α) Όχημα που συνοδεύεται με πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή

(β) κατασκευαστικό στοιχείο, σύστημα ή χωριστή τεχνική μονάδα που φέρει σήμα της έγκρισης τύπου,

δε συμμορφώνεται προς το εγκεκριμένο τύπο, ειδοποιεί ανάλογα τον κατασκευαστή επισημαίνοντας τα σημεία μη συμμόρφωσης και του αναφέρει την προθεσμία για επανασυμμόρφωση.

(3) Εάν η προθεσμία που δόθηκε σύμφωνα με την παράγραφο (2) δεν τηρηθεί, η αρμόδια αρχή έχει εξουσία να επιβάλει διοικητικό πρόστιμο όπως προβλέπεται στο εδάφιο (5) του άρθρου 8 του Νόμου.

(4) Χωρίς επηρεασμό της παραγράφου (3), εάν ο κατασκευαστής, μετά την προθεσμία που αναφέρεται στην παράγραφο (2), εξακολουθεί να παράγει οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που δεν είναι σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο, η αρμόδια αρχή μπορεί να αναστείλει ή να ακυρώσει την ισχύουσα έγκριση τύπου.

(5) Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στις αντίστοιχες αρχές των άλλων κρατών μελών τα ληφθέντα κατά τις παραγράφους (3) και (4) μέτρα.

(6) Εάν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που συνοδεύονται από έγκυρο πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή φέρουν σήμα έγκρισης δε συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο, ενημερώνει σχετικά την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που χορήγησε τη σχετική έγκριση τύπου.

(7) Όταν αρμόδια αρχή ενός κράτους μέλους ζητήσει από την αρμόδια αρχή να επαληθεύσει ότι τα παραγόμενα οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, για τα οποία η αρμόδια αρχή έχει χορηγήσει έγκριση τύπου, συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο, τότε αυτή διενεργεί, το συντομότερο δυνατό και οπωσδήποτε μέσα σε έξι μήνες από την ημερομηνία της αίτησης, τη ζητούμενη επαλήθευση.

(8) Εάν η αρμόδια αρχή ενημερώσει ή ενημερωθεί από αρμόδια αρχή κράτους μέλους για έλλειψη συμμόρφωσης οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας και η αρμόδια αρχή που χορήγησε την έγκριση αμφισβητήσει την κοινοποιηθείσα έλλειψη συμμόρφωσης, η αρμόδια αρχή, και στις δύο περιπτώσεις, ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή.

(9) Η αρμόδια αρχή μεριμνά ώστε να ενημερώνει, μέσα σε ένα μήνα, τις αντίστοιχες αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών σχετικά με οποιαδήποτε απόσυρση έγκρισης τύπου με βάση τον παρόντα Κανονισμό και τους λόγους που δικαιολογούν την απόσυρση.

Προϋποθέσεις για πώληση, εγγραφή και θέση σε κυκλοφορία και πιστοποιητικό

10. -(1) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (5) του παρόντος Κανονισμού, καινούρια οχήματα συνοδεύονται με ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ, που καθορίζεται στο Μέρος Α του Όγδου

συμμόρφωσης.

Όγδοο
Παράρτημα,
Μέρος Α.

Παραρτήματος και αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την πώληση, εγγραφή και θέση σε κυκλοφορία των οχημάτων αυτών.

(2) Ο κατασκευαστής, ως κάτοχος έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος, εκδίδει πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ για κάθε όχημα που έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο οχήματος και μεριμνά ώστε αυτό να τυπώνεται κατά τρόπο που να μην επιτρέπει την πλαστογράφησης του, σε χαρτί εκτύπωσης που προστατεύεται είτε με έγχρωμες γραφικές παραστάσεις είτε με υδατόσημα με το αναγνωριστικό σήμα του κατασκευαστή.

(3)(α) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3) του Κανονισμού 11, για κάθε μη πρωτότυπη χωριστή τεχνική μονάδα ή κατασκευαστικό στοιχείο που κατασκευάζεται σύμφωνα με εγκεκριμένο τύπο, ο κατασκευαστής καταρτίζει πιστοποιητικό, που καθορίζεται στο Μέρος Β του Όγδοου Παραρτήματος.

Όγδοο
Παράρτημα,
Μέρος Β.

(β) Ο κάτοχος πιστοποιητικού έγκρισης τύπου για μια χωριστή τεχνική μονάδα μη πρωτότυπου εξοπλισμού, το οποίο εκδίδεται για συγκεκριμένους τύπους οχήματος, πρέπει να παρέχει, μαζί με κάθε τέτοια μονάδα, λεπτομερείς πληροφορίες που επιτρέπουν την αναγνώριση των οχημάτων αυτών.

(γ) Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου πρωτότυπη χωριστή τεχνική μονάδα σημαίνει χωριστή τεχνική μονάδα που είναι του ίδιου τύπου και κατασκευαστικών χαρακτηριστικών με χωριστή τεχνική μονάδα που αποτελεί μέρος του οχήματος για το οποίο χορηγήθηκε αρχική έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος.

(4)(α) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (6) του παρόντος

Κανονισμού, κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες θεωρούνται ότι συνάδουν με τις τεχνικές απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών όταν έχει εξασφαλιστεί για αυτά έγκριση τύπου με βάση τους παρόντες Κανονισμούς.

(β) Κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα, που παράγεται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο, φέρει τα σήματα που καθορίζονται στον Κανονισμό 11 - των παρόντων Κανονισμών.

(5) Οι απαιτήσεις της παραγράφου (1) δεν ισχύουν για –

(α) Οχήματα που προορίζονται για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις, πολιτική άμυνα, πυροσβεστικές υπηρεσίες και δυνάμεις υπεύθυνες για την τήρηση της δημόσιας τάξης,

(β) οχήματα εγκριθέντα σύμφωνα με την παράγραφο (2) του Κανονισμού 8.

(6) Οι απαιτήσεις της παραγράφου (4) δεν ισχύουν για κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες που προορίζονται για –

(α) Χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις, πολιτική άμυνα, πυροσβεστικές υπηρεσίες και δυνάμεις υπεύθυνες για την τήρηση της δημόσιας τάξης,

(β) κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες που προορίζονται για οχήματα εγκριθέντα σύμφωνα με την παράγραφο (2) του Κανονισμού 8 των παρόντων Κανονισμών σε σχέση μόνο με τις συγκεκριμένες εξαιρέσεις που τους έχουν παραχωρηθεί και τηρουμένων των περιορισμών και

εναλλακτικών μέτρων που τους έχουν επιβληθεί.

(7) Ο κατασκευαστής, ως κάτοχος πιστοποιητικού έγκρισης τύπου το οποίο, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου (4) του Κανονισμού 6, περιλαμβάνει περιορισμούς χρήσης, χορηγεί με κάθε παραγόμενο σχετικό κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα, λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς αυτούς και αναφέρει τις προϋποθέσεις τοποθέτησης.

(8) Ο κατασκευαστής που κατέχει έγκριση ΕΚ τύπου που χορηγήθηκε από την αρμόδια αρχή οφείλει να διατηρεί μητρώο που να περιέχει τον αριθμό αναγνώρισης (serial number) του πιστοποιητικού συμμόρφωσης και τον αριθμό ταυτότητας του οχήματος με το οποίο σχετίζεται το πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ που εκδίδει για κάθε όχημα.

(9) Η αρμόδια αρχή μπορεί, για λόγους φορολόγησης ή έκδοσης άδειας κυκλοφορίας οχημάτων, να ζητά, για κάθε όχημα, να προστεθούν στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ στοιχεία που δεν αναφέρονται στο Όγδοο Παράρτημα. Στην περίπτωση αυτή —

(α) Ενημερώνει τρεις μήνες τουλάχιστο νωρίτερα την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη,

(β) ζητά μόνο στοιχεία τα οποία αναφέρονται ρητά στο πακέτο πληροφοριών ή μπορούν να προκύψουν από απλό υπολογισμό με βάση το πακέτο αυτό.

Σήματα.

11.-(1) Κάθε όχημα που παράγεται σύμφωνα με εγκεκριμένο τύπο πρέπει να φέρει σήμα έγκρισης τύπου που συντάσσεται σύμφωνα με τα Τμήματα 1, 3 και 4 του αριθμού έγκρισης τύπου, όπως καθορίζεται στο Μέρος Α του Έκτου Παραρτήματος.

Έκτο Παράρτημα,
Μέρος Α.

(2) Για κάθε κατασκευαστικό στοιχείο και χωριστή τεχνική μονάδα που παράγεται σύμφωνα με εγκεκριμένο τύπο ο κατασκευαστής επιθέτει –

(α) Εφόσον προβλέπεται σε σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία, σήμα έγκρισης τύπου, όπως αυτό καθορίζεται στο Μέρος Β του Έκτου Παραρτήματος,

Έκτο Παράρτημα,
Μέρος Β.

(β) εφόσον προβλέπεται σε σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία, ενδείξεις που δίνουν τη δυνατότητα να αναγνωρίζονται ορισμένα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά συγκεκριμένου κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδα,

(γ) το σήμα του εργοστασίου ή το εμπορικό σήμα του κατόχου της σχετικής έγκρισης τύπου,

(δ) ενδείξεις αναφοράς στον τύπο.

(3) Στην περίπτωση που εφαρμόζεται η υποπαράγραφος (α) της παραγράφου (2) ο κατασκευαστής δεν υποχρεούται να συμπληρώνει το πιστοποιητικό που προβλέπεται στην παράγραφο (3) του Κανονισμού 10:

Απαγόρευση κυκλοφορίας, εγγραφής, πώλησης και χρήσης και άρνηση χορήγησης έγκρισης τύπου για λόγους ασφάλειας.

12. -(1) Εάν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα ή χωριστές τεχνικές μονάδες εγκεκριμένου τύπου ενέχουν σοβαρό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια ή για την ασφάλεια του χρήστη παρόλο που συνοδεύονται από ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή φέρουν κατάλληλο σήμα μπορεί, κατά μέγιστο όριο 6 μηνών, να απαγορεύσει την κυκλοφορία ή την εγγραφή ή τη διάθεσή τους για χρήση.

(2) Στην περίπτωση που εφαρμόζεται η παράγραφος (1), η αρμόδια

αρχή ενημερώνει, μέσα σε επτά μέρες, τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών και την Επιτροπή, δηλώνοντας τους λόγους στους οποίους βασίστηκε η απόφασή της.

(3) Εάν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα, παρόλο που συμμορφώνεται προς τις διατάξεις της παραγράφου (1) του Κανονισμού 5, ενέχει σοβαρό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια, μπορεί να αρνηθεί την έκδοση έγκρισης τύπου.

(4) Στην περίπτωση που εφαρμόζεται η παράγραφος (3), η αρμόδια αρχή ενημερώνει, μέσα σε επτά μέρες από την ημερομηνία της απόφασής της, τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών και την Επιτροπή, δηλώνοντας τους λόγους επί των οποίων βασίστηκε η απόφασή της.

(5) Σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή ασκήσει τις εξουσίες που της παρέχονται δυνάμει της παραγράφου (1) και οποιοδήποτε πρόσωπο θέσει όχημα, κατασκευαστικό στοιχείο, σύστημα ή χωριστή τεχνική μονάδα σε κυκλοφορία ή το πωλήσει ή το θέσει σε χρήση, τότε διαπράττει αδίκημα που τιμωρείται με ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους δώδεκα μήνες ή με χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις χίλιες λίρες ή και με τις δύο ποινές.

13.-(1) Τα οχήματα διαχωρίζονται σε κατηγορίες ως ακολούθως:

L1e: δίτροχα μοτοποδήλατα που έχουν –

(α) Μέγιστη εκ σχεδιασμού ταχύτητα μέχρι 45 km/h, και

(β) κινητήρα –

(i) κυβισμού 50 cm³ ή μικρότερου αν είναι εσωτερικής καύσης ή

(ii) μέγιστης καθαρής ισχύος 4 kW αν πρόκειται για ηλεκτρικό

κινητήρα.

L2e: τρίτροχα μοτοποδήλατα που έχουν –

(α) Μέγιστη εκ σχεδιασμού ταχύτητα μέχρι 45 km/h, και

(β) κινητήρα –

(i) κυβισμού 50 cm³ ή μικρότερου αν είναι εσωτερικής καύσης με επιβαλλόμενη ανάφλεξη,

(ii) μέγιστης καθαρής ισχύος 4 kW αν είναι εσωτερικής καύσης άλλης από επιβαλλόμενη ανάφλεξη, ή

(iii) μέγιστης καθαρής ισχύος 4 kW αν πρόκειται για ηλεκτρικό κινητήρα.

L3e: δίτροχες μοτοσικλέτες χωρίς καλάθι (side car) που έχουν –

(α) Κινητήρα κυβισμού άνω των 50 cm³ αν είναι εσωτερικής καύσης ή/και

(β) μέγιστη εκ σχεδιασμού ταχύτητα άνω των 45 km/h.

L4e: δίτροχες μοτοσικλέτες με καλάθι (side car) που έχουν –

(α) Κινητήρα κυβισμού άνω των 50 cm³ αν είναι εσωτερικής καύσης ή/και

(β) μέγιστη εκ σχεδιασμού ταχύτητα άνω των 45 km/h.

L5e: τρίκυκλα που έχουν τρεις συμμετρικά διατεταγμένους τροχούς και –

(α) Κινητήρα κυβισμού άνω των 50 cm³ αν είναι εσωτερικής καύσης ή/και

(β) μέγιστη εκ σχεδιασμού ταχύτητα άνω των 45 km/h.

L6e: τετράκυκλα που έχουν τέσσερεις τροχούς και –

(α) Μάζα κενού οχήματος μικρότερη ή ίση των 350 kg, μη

συμπεριλαμβανομένης της μάζας των συσσωρευτών των ηλεκτρικών οχημάτων,

- (β) μέγιστη εκ σχεδιασμού ταχύτητα μέχρι 45 km/h, και
- (γ) κινητήρα –
 - (i) Κυβισμού 50 cm³ ή μικρότερου αν είναι εσωτερικής καύσης με επιβαλλόμενη ανάφλεξη,
 - (ii) μέγιστης καθαρής ισχύος 4 kW αν είναι εσωτερικής καύσης άλλης από επιβαλλόμενη ανάφλεξη, ή
 - (iii) μέγιστης καθαρής ισχύος 4 kW αν πρόκειται για ηλεκτρικό κινητήρα:

Νοείται ότι τα οχήματα αυτά πρέπει να πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις που ισχύουν για τα τρίτροχα μοτοποδήλατα της κατηγορίας L2e, εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά σε σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες.

L7e: τετράκυκλα εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στην κατηγορία L6e, που έχουν τέσσερις τροχούς και –

- (α) Μάζα κενού οχήματος μικρότερη ή ίση των 400 kg ή, στην περίπτωση οχημάτων για μεταφορά εμπορευμάτων, των 500 kg, μη συμπεριλαμβανομένης της μάζας των συσσωρευτών των ηλεκτρικών οχημάτων,

- (β) κινητήρα μέγιστης καθαρής ισχύος 15 kW:

Νοείται ότι τα οχήματα αυτά πρέπει να πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις που ισχύουν για τα τρίκυκλα της κατηγορίας L5e, εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά σε σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες.

(2) Ο τύπος οχήματος συνίσταται σε οχήματα τα οποία:

- (α) Ανήκουν σε μία και μόνη κατηγορία, όπως αυτές καθορίζονται στην παράγραφο (1) του παρόντος Κανονισμού

- (β) προέρχονται από τον ίδιο κατασκευαστή
 - (γ) έχουν το ίδιο σασί, πλαίσιο, βοηθητικό σκελετό, δάπεδο ή δομή, στο οποίο προσαρτώνται τα κύρια κατασκευαστικά στοιχεία
 - (δ) έχουν κινητήρα με την ίδια αρχή λειτουργίας (όπως εσωτερικής καύσης, ηλεκτροκινητήρας, υβριδικός κινητήρας)
 - (ε) φέρουν την ίδια ονομασία τύπου που δίδεται από τον κατασκευαστή.
- (3) Η παραλλαγή συνίσταται σε οχήματα που ανήκουν στον ίδιο τύπο, τα οποία:
- (α) Έχουν την ίδια μορφή του αμαξώματος σε σχέση με τα βασικά της χαρακτηριστικά
 - (β) η διαφορά της ανώτατης και της κατώτατης τιμής της μάζας των έτοιμων προς κυκλοφορία οχημάτων δεν υπερβαίνει το 20%
 - (γ) η διαφορά της ανώτατης και της κατώτατης τιμής της μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας δεν υπερβαίνει το 20%
 - (δ) έχουν τον ίδιο κύκλο λειτουργίας, όπως δίχρονο ή τετράχρονο, ανάφλεξη με σπινθήρα ή ανάφλεξη με συμπίεση
 - (ε) η διαφορά της ανώτατης και της κατώτατης τιμής του κυβισμού του κινητήρα, σε περίπτωση κινητήρα εσωτερικής καύσης, δεν υπερβαίνει το 30%
- (στ) έχουν τον ίδιο αριθμό και διάταξη κυλίνδρων

- (ζ) η διαφορά της ανώτατης και της κατώτατης τιμής της ισχύος του κινητήρα δεν υπερβαίνει το 30%
- (η) σε περίπτωση ηλεκτρικού κινητήρα, έχουν την ίδια μέθοδο λειτουργίας
- (θ) έχουν τον ίδιο τύπο κιβωτίου ταχυτήτων, όπως χειροκίνητο, ή αυτόματο.

(4) Η έκδοση συνίσταται σε οχήματα που ανήκουν στον ίδιο τύπο και παραλλαγή, τα οποία καλύπτονται από –

(α) μόνο μία τιμή που καταγράφεται για –

- (i) Τη μάζα του οχήματος έτοιμου προς κυκλοφορία,
- (ii) τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα,
- (iii) τη μέγιστη ισχύ του κινητήρα,
- (iv) τον κυβισμό του κινητήρα

Πέμπτο
Παράρτημα.

(β) τα ίδια αποτελέσματα δοκιμών που καταγράφονται με βάση το Πέμπτο Παράρτημα:

Νοείται ότι οχήματα που διαθέτουν διαφορετικό ενσωματωμένο εξοπλισμό, σύστημα ή κατασκευαστικό στοιχείο, ανήκουν στην ίδια έκδοση νοουμένου ότι ο εξοπλισμός, σύστημα ή κατασκευαστικό στοιχείο περιλαμβάνεται στο σχετικό πακέτο πληροφοριών.

Κοινοποίηση
αποφάσεων και
ένδικα μέσα.

14. Όλες οι αποφάσεις που λαμβάνονται σύμφωνα με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών που πιθανώς να στερήσουν από το ενδιαφερόμενο μέρος τη δυνατότητα εγγραφής του οχήματος ή να του απαγορεύσουν την πώληση ή διάθεση για χρήση οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος ή χωριστής τεχνικής μονάδας,

πρέπει να αναφέρουν λεπτομερώς τους λόγους επί των οποίων βασίζονται. Η απόφαση κοινοποιείται στο ενδιαφερόμενο μέρος το οποίο, ταυτόχρονα, ενημερώνεται από την αρμόδια αρχή και για τα ένδικα μέσα που του παρέχονται βάσει του Νόμου.

Τέλη.

15. Το ύψος των τελών που καταβάλλονται για χορήγηση έγκρισης τύπου, για έκδοση πιστοποιητικών, για ελέγχους ή δοκιμές ή επαληθεύσεις τεχνικών προδιαγραφών καθώς και για άλλες υπηρεσίες που προσφέρει η αρμόδια αρχή καθορίζονται από την αρμόδια αρχή βάσει των πραγματικών εξόδων της αρμόδιας αρχής, στα οποία προστίθενται 20% διοικητικά έξοδα, με ελάχιστη χρέωση είκοσι λιρών.

Κοινοποίηση στοιχείων των τεχνικών υπηρεσιών.

16. Η αρμόδια αρχή γνωστοποιεί στην Επιτροπή και στις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών τα ονόματα και τις διευθύνσεις των τεχνικών υπηρεσιών που ορίζει με βάση το άρθρο 11(1) του Νόμου, διευκρινίζοντας το είδος των δοκιμών και το πεδίο εργασιών για τις οποίες έχει ορισθεί καθεμιά από τις εν λόγω υπηρεσίες.

Κατάργηση.

Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα III(I): 11.3.2002.

17. -(1) Οι περί Έγκρισης Τύπου Δικύκλων, Τρικύκλων και των Χωριστών Τεχνικών Μονάδων, Συστημάτων και Κατασκευαστικών Στοιχείων Κανονισμοί του 2002 καταργούνται.

(2) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3), οι αποφάσεις, ορισμοί, εξουσιοδοτήσεις, εγκρίσεις και άλλες διοικητικές πράξεις που εγκρίθηκαν, δημοσιεύτηκαν, γνωστοποιήθηκαν, λήφθηκαν ή έγιναν με βάση τις διατάξεις των Κανονισμών που αναφέρονται στην παράγραφο (1) λογίζονται ως να έγιναν, και ισχύουν μέχρι να καταργηθούν, με βάση τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών.

Όγδοο Παράρτημα.

(3) Τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης ΕΚ που εκδόθηκαν δυνάμει των Κανονισμών που αναφέρονται στην παράγραφο (1), πρέπει, με την έναρξη ισχύος των παρόντων Κανονισμών, να είναι σύμφωνα με το υπόδειγμα που καθορίζεται στο Όγδοο Παράρτημα και να πληρούν της απαιτήσεις της παραγράφου (2) του Κανονισμού 10 των παρόντων Κανονισμών.

ΠΡΩΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Κανονισμός 2)
ΕΓΓΡΑΦΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Εγγραφα ή δελτία πληροφοριών που προβλέπονται στους παρόντες Κανονισμούς και σε κάθε επιμέρους τεχνική Οδηγία ή διάταγμα, όταν υποβάλλονται για σκοπούς έγκρισης τύπου με βάση τους παρόντες Κανονισμούς, θα αποτελούνται αποκλειστικά από αποσπάσματα του παρόντος καταλόγου και θα τηρούν το σύστημα αρίθμησης.

Οι ακόλουθες πληροφορίες, οι οποίες αφορούν το προς έγκριση τύπου όχημα, σύστημα, χωριστή τεχνική μονάδα ή κατασκευαστικό στοιχείο, υποβάλλονται εις τριπλούν και συνοδεύονται από πίνακα περιεχομένων. Όλα τα σχέδια πρέπει να είναι αρκετά λεπτομερή, σε κατάλληλη κλίμακα και σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα σε μέγεθος Α4. Οι φωτογραφίες πρέπει επίσης να είναι αρκετά λεπτομερείς. Για τις ρυθμιζόμενες με μικροεπεξεργαστές λειτουργίες, παρέχονται οι κατάλληλες πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις. Το έγγραφο πληροφοριών φέρει αύξοντα αριθμό αποδιδόμενο από τον αιτητή.

Όπου στο παρών Παράρτημα αναφέρεται η λέξη «οδηγία» αυτή σημαίνει «επιμέρους τεχνική Οδηγία».

A. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΟΙΝΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ, ΤΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ, ΤΑ ΤΡΙΚΥΚΛΑ ΚΑΙ ΤΑ ΤΕΤΡΑΚΥΚΛΑ

0. Γενικά
- 0.1. Σήμα:
- 0.2. Τύπος (διευκρινίσατε τυχόν παραλλαγές και εκδόσεις): κάθε παραλλαγή και κάθε έκδοση πρέπει να αναγνωρίζονται με αριθμητικό ή αλφαριθμητικό κώδικα:
- 0.2.1. Εμπορική επωνυμία (όπου εφαρμόζεται):
- 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον αυτός αναγράφεται στο όχημα ^(β):
- 0.3.1. Θέση της αναγραφής στο όχημα:
- 0.4. Κατηγορία του οχήματος ^(γ):
- 0.5. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή:
- 0.5.1. Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-εις) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης:
- 0.6. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου:
- 0.7. Θέση και τρόπος εναπόθεσης των κανονιστικών επιγραφών στο πλαίσιο:
- 0.7.1. Η αρίθμηση στη σειρά του τύπου αρχίζει από τον αριθμό:
- 0.8. Θέση και τρόπος εναπόθεσης του σήματος έγκρισης τύπου για τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις χωριστές τεχνικές μονάδες:
1. Γενική διαρρύθμιση του οχήματος
- 1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια ενός τυπικού οχήματος:
- 1.2. Διαστασιολογημένο σχέδιο του πλήρους οχήματος:
- 1.2.1. Μεταξόνιο:
- 1.3. Αριθμός αξόνων και τροχών (όπου εφαρμόζεται, αριθμός αλυσίδων ή ιμάντων):
- 1.4. Θέση και διάταξη του κινητήρα:
- 1.5. Αριθμός θέσεων:
- 1.6. Θέση οδήγησης – αριστερά ή δεξιά ^(δ):
- 1.6.1. Όχημα εξοπλισμένο για κυκλοφορία στα δεξιά ή αριστερά ^(δ):

2. Μάζα (σε kg) ⁽²⁾
- 2.0. Μάζα οχήματος εν κινή ⁽³⁾:
- 2.1. Μάζα του οχήματος έτοιμου για κυκλοφορία ⁽³⁾:
- 2.1.1. Κατανομή της μάζας αυτής μεταξύ των αξόνων:
- 2.2. Μάζα του οχήματος έτοιμου για κυκλοφορία ⁽³⁾ με οδηγό:
- 2.2.1. Κατανομή της μάζας αυτής μεταξύ των αξόνων:
- 2.3. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα που δηλώνεται από τον κατασκευαστή:
- 2.3.1. Κατανομή αυτής της μάζας μεταξύ των αξόνων:
- 2.3.2. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα:
- 2.4. Ικανότητα εκκίνησης σε ανωφέρεια με τη μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα που δηλώνεται από τον κατασκευαστή:
- 2.5. Μέγιστη μάζα ρυμουλκούμενου (ενδεχομένως):
- 2.6. Μέγιστη μάζα του συνδυασμού οχημάτων:
3. Κινητήρας ⁽⁴⁾
- 3.0. Κατασκευαστής:
- 3.1. Σήμα:
- 3.1.1. Τύπος (όπως είναι σημειωμένος επί του κινητήρα ή άλλα μέσα αναγνώρισης):
- 3.1.2. Θέση αριθμού κινητήρα (εφόσον υπάρχει):
- 3.2. Κινητήρας με επιβαλλόμενη ανάφλεξη ή με συμπίεση ⁽¹⁾
- 3.2.1. Ειδικά χαρακτηριστικά του κινητήρα
- 3.2.1.1. Τρόπος λειτουργίας (τετράχρονος/ δίχρονος), ανάφλεξη με σπινθήρα ή ανάφλεξη με συμπίεση, ⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Αριθμός, διάταξη και σαρὰ ανάφλεξης των κυλίνδρων:
- 3.2.1.2.1. Διάμετρος: mm ⁽⁵⁾
- 3.2.1.2.2. Διαδρομή: mm ⁽⁵⁾
- 3.2.1.3. Κυβισμός: cm³ ⁽⁶⁾
- 3.2.1.4. Σχέση συμπίεσης ⁽⁷⁾:
- 3.2.1.5. Σχέδια της κυλινδροκεφαλής του (των) εμβόλου(-ων), των δακτυλίων των εμβόλων και του (των) κυλίνδρου(-ων):
- 3.2.1.6. Στροφές σε κατάσταση βραδυπορίας ⁽⁸⁾: min⁻¹
- 3.2.1.7. Μέγιστη καθαρή ισχύς: kW ανά min⁻¹
- 3.2.1.8. Μέγιστη καθαρή ροπή: Nm ανά min⁻¹
- 3.2.2. Καύσιμο: καύσιμο ντίζελ/βενζίνη/μείγμα/υγραέριο/λοιπά ⁽¹⁾
- 3.2.3. Δεξαμενή καυσίμου
- 3.2.3.1. Μέγιστη χωρητικότητα ⁽⁹⁾:
- 3.2.3.2. Σχέδιο της δεξαμενής καυσίμου όπου σημειώνονται τα υλικά κατασκευής:

- 3.2.3.3. Σκαρίφημα που δείχνει σαφώς τη θέση της δεξαμενής καυσίμου στο όχημα:
- 3.2.3.4. Αριθμός εγκρίσεως της εγκατεστημένης δεξαμενής καυσίμων:
- 3.2.4. Τροφοδοσία καυσίμου
- 3.2.4.1. Με εξεραωτήρα(-ες): Ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.4.1.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.4.1.2. Τύπος(-οι):
- 3.2.4.1.3. Αριθμός εγκατεστημένων εξεραωτήρων:
- 3.2.4.1.4. Ρυθμίσεις ⁽²⁾
- ήτοι:
- 3.2.4.1.4.1. Αναβρυτήρες:
- 3.2.4.1.4.2. Στάθμη λεκάνης:
- 3.2.4.1.4.3. Μάζα πλωτήρα:
- 3.2.4.1.4.4. Βελόνα πλωτήρα:
- ή
- 3.2.4.1.4.5. Καμπύλη κατανάλωσης καυσίμου συναρτήσει της παροχής αέρα και ρυθμίσεις που απαιτούνται για τη διατήρηση αυτής της καμπύλης:
- 3.2.4.1.5. Σύστημα εκκίνησης εν ψυχρώ: χειροκίνητο/αυτόματο ⁽¹⁾
- 3.2.4.1.5.1. Αρχή(-ές) λειτουργίας:
- 3.2.4.2. Με έγχυση καυσίμου (ανάφλεξη με συμπίεση μόνο): ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.1. Περιγραφή του συστήματος:
- 3.2.4.2.2. Αρχή λειτουργίας: απευθείας έγχυση/προθάλαμος/βέλαμος στροβιλισμού ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.3. Αντλία έγχυσης
- ήτοι:
- 3.2.4.2.3.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.4.2.3.2. Τύπος(-οι):
- ή
- 3.2.4.2.3.3. Μέγιστη παροχή καυσίμου ⁽²⁾ mm^3 ανά κύκλο ⁽¹⁾ με ταχύτητα περιστροφής της αντλίας min^{-1} ή χαρακτηριστικό διάγραμμα:
- 3.2.4.2.3.4. Προπορεία κατά την έγχυση ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.5. Καμπύλη προπορείας κατά την έγχυση ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.6. Διαδικασία βαθμονόμησης: τράπεζα δοκιμής κινήτρα ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.4. Ρυθμιστής
- 3.2.4.2.4.1. Τύπος:
- 3.2.4.2.4.2. Σημείο διακοπής
- 3.2.4.2.4.2.1. Σημείο διακοπής με φορτίο: min^{-1}

- 3.2.4.2.4.2.2. Σημείο διακοπής εν κενώ: min^{-1}
- 3.2.4.2.4.3. Αριθμός στροφών σε κατάσταση βραδυπορίας: min^{-1}
- 3.2.4.2.5. Σωληνώσεις συστήματος έγχυσης
- 3.2.4.2.5.1. Μήκος: mm
- 3.2.4.2.5.2. Εσωτερική διάμετρος: mm
- 3.2.4.2.6. Εγχυτήρας(-ες)
ήτοι:
- 3.2.4.2.6.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.4.2.6.2. Τύπος(-οι):
- ή
- 3.2.4.2.6.3. Πίεση ανοίγματος (²): kPa ή χαρακτηριστικό διάγραμμα (²):
- 3.2.4.2.7. Σύστημα εκκίνησης εν ψυχρώ (ανάλογα με την περίπτωση)
ήτοι:
- 3.2.4.2.7.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.4.2.7.2. Τύπος(-οι):
- ή
- 3.2.4.2.7.3. Περιγραφή:
- 3.2.4.2.8. Βοηθητικός μηχανισμός εκκίνησης (ανάλογα με την περίπτωση)
ήτοι:
- 3.2.4.2.8.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.4.2.8.2. Τύπος(-οι):
- ή
- 3.2.4.2.8.3. Περιγραφή του συστήματος:
- 3.2.4.3. Με έγχυση του καυσίμου (μόνο με επιβαλλόμενη ανάφλεξη): ναι/όχι (¹)
ήτοι:
- 3.2.4.3.1. Περιγραφή του συστήματος:
- 3.2.4.3.2. Αρχή λειτουργίας: έγχυση στο συλλέκτη εισαγωγής (ενός σημείου/πολλών σημείων) (¹)/απευθείας έγχυση/άλλη (διευκρινίσατε) (²):
- ή
- 3.2.4.3.2.1. Μάρκα(-ες) της αντλίας έγχυσης:
- 3.2.4.3.2.2. Τύπος(-οι) της αντλίας έγχυσης:
- 3.2.4.3.3. Εγχυτήρες: πίεση ανοίγματος (²): kPa
ή χαρακτηριστικό διάγραμμα (²):
- 3.2.4.3.4. Προπορεία κατά την έγχυση:

- 3.2.4.3.5. Σύστημα εκκίνησης εν ψυχρώ
- 3.2.4.3.5.1. Αρχή(-ές) λειτουργίας:
- 3.2.4.3.5.2. Όρια λειτουργίας/ρυθμίσεις (1)(2):
- 3.2.4.4. Αντλία τροφοδοσίας: ναι/όχι (1)
- 3.2.5. Ηλεκτρική εγκατάσταση
- 3.2.5.1. Ονομαστική τάση: V, γείωση του θετικού/αρνητικού (1)
- 3.2.5.2. Γεννήτρια
- 3.2.5.2.1. Τύπος:
- 3.2.5.2.2. Ονομαστική ισχύς: W
- 3.2.6. Ανάφλεξη
- 3.2.6.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.6.2. Τύπος(-οι):
- 3.2.6.3. Αρχή λειτουργίας:
- 3.2.6.4. Καμπύλη προπορείας κατά την ανάφλεξη ή χαρακτηριστικό σημείο λειτουργίας (2):
- 3.2.6.5. Στατικός χρονισμός (2): μοίρες πριν το ANE
- 3.2.6.6. Ήχοιμα των επαφών (2): mm
- 3.2.6.7. Γωνία επαφής (dwell) (2): μοίρες
- 3.2.6.8. Αντιπαραστικό σύστημα:
- 3.2.6.8.1. Ορολογία και σχέδιο αντιπαραστικού:
- 3.2.6.8.2. Υπόδειξη της αριθμητικής τιμής των αντιστάσεων σε συνεχές ρεύμα και, για τα καλώδια ανάφλεξης που παρουσιάζουν αντίσταση, υπόδειξη της ονομαστικής αντίστασης ανά μέτρο:
- 3.2.7. Σύστημα ψύξης (με υγρό ή με αέρα) (1)
- 3.2.7.1. Ονομαστική ρύθμιση του μηχανισμού ελέγχου της θερμοκρασίας του κινητήρα:
- 3.2.7.2. Υγρό
- 3.2.7.2.1. Φύση του υγρού:
- 3.2.7.2.2. Αντλία(-ες) κυκλοφορίας: ναι/όχι (1)
- 3.2.7.3. Με αέρα
- 3.2.7.3.1. Ανεμιστήρας: με/χωρίς (1)
- 3.2.8. Σύστημα εισαγωγής
- 3.2.8.1. Υπερτροφοδότης: με/χωρίς (1)
- 3.2.8.1.1. Μάρκα(-ες):

- 3.2.8.1.2. Τύπος(-οι):
- 3.2.8.1.3. Περιγραφή του συστήματος [παράδειγμα: πίεση μέγιστου φορτίου kPa, ανακουφιστική βαλβίδα (αν υπάρχει)]
- 3.2.8.2. Ενδιάμεσος εναλλάκτης: με/χωρίς (1)
- 3.2.8.3. Περιγραφή και σχέδια των σωληνωτών τμημάτων εισαγωγής και των εξαρτημάτων τους (αεραγωγός, μηχανισμός αναθέρμανσης, πρόσθετα στόμα εισαγωγής αέρα κ.λπ.):
- 3.2.8.3.1. Περιγραφή του συλλέκτη εισαγωγής (με σχέδια ή/και φωτογραφίες):
- 3.2.8.3.2. Φίλτρο αέρα, σχέδια:
- ή
- 3.2.8.3.2.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.8.3.2.2. Τύπος(-οι):
- 3.2.8.3.3. Σιγαστήρας εισαγωγής, σχέδια:
- ή
- 3.2.8.3.3.1. Μάρκα(-ες):
- 3.2.8.3.3.2. Τύπος(-οι):
- 3.2.9. Σύστημα εξάτμισης
- 3.2.9.1. Σχέδιο όλου του συστήματος εξάτμισης:
- 3.2.10. Ελάχιστη διατομή των στοιμίων εισαγωγής και εξάτμισης:
- 3.2.11. Διανομή ή ισοδύναμα δεδομένα
- 3.2.11.1. Μέγιστο διάκενο των βαλβίδων, γωνίες ανοίγματος και κλεισίματος ως προς τα νεκρά σημεία ή δεδομένα σχετικά με τη ρύθμιση άλλων δυνατών συστημάτων:
- 3.2.11.2. Περιοχή αναφοράς ή και ρύθμισης (1):
- 3.2.12. Μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης
- 3.2.12.1. Μηχανισμός ανακύκλωσης των αερίων της ελαιολεκάνης (κάρτερ) μόνο για τους τετράχρονους κινητήρες (περιγραφή και σχέδια):
- 3.2.12.2. Πρόσθετοι μηχανισμοί κατά της ρύπανσης (εφόσον υπάρχουν και δεν περιλαμβάνονται σε άλλη στήλη): ...
- 3.2.12.2.1. Περιγραφή ή/και σχέδια:
- 3.2.13. Θέση του συμβόλου του συντελεστή απορρόφησης (κινητήρας ανάφλεξης με συμπίεση αποκλειστικά): ...
- 3.3. Ηλεκτρικός κινητήρας έλξης
- 3.3.1. Τύπος (περιέλιξη, διεύθυνση):
- 3.3.1.1. Μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (2): kW
- 3.3.1.2. Τάση λειτουργίας: V
- 3.3.2. Συσσωρευτής
- 3.3.2.1. Αριθμός στοιχείων:

- 3.3.2.2. Μάζα: kg
- 3.3.2.3. Χωρητικότητα: Ah (Αμπερώρια)
- 3.3.2.4. Θέση:
- 3.4. Άλλοι κινητήρες ή συνδυασμοί κινητήρων (ιδιαίτερες πληροφορίες για τα μέρη των κινητήρων αυτών):
- 3.5. Θερμοκρασίες του ψυκτικού συστήματος προβλεπόμενες εκ κατασκευής
- 3.5.1. Ύγρόψυκτο
- 3.5.1.1. Μέγιστη θερμοκρασία κατά την έξοδο: °C
- 3.5.2. Αερόψυκτο
- 3.5.2.1. Σημείο αναφοράς:
- 3.5.2.2. Μέγιστη θερμοκρασία στο σημείο αναφοράς: °C
- 3.6. Σύστημα λίπανσης
- 3.6.1. Περιγραφή του συστήματος
- 3.6.1.1. Θέση της δεξαμενής λιπαντικού μέσου (εάν υπάρχει):
- 3.6.1.2. Σύστημα τροφοδοσίας (αντλία, έγχυση κατά την ασαγωγή/ανάμειξη με το καύσιμο κ.λπ.) (¹):
- 3.6.2. Μείγμα λιπαντικού και καυσίμου
- 3.6.2.1. % Αναλογία:
- 3.6.3. Με/χωρίς ψύξη ελαίου (¹)
- 3.6.3.1. Σχέδιο(-α)
- ή
- 3.6.3.1.1. Μάρκα(-ες):
- 3.6.3.1.2. Τύπος(-οι):
4. Μετάδοση (²)
- 4.1. Σκαρίφημα του συστήματος μετάδοσης:
- 4.2. Τύπος (μηχανικός, υδραυλικός, ηλεκτρικός κ.λπ.):
- 4.3. Συμπλέκτης (τύπος):
- 4.4. Ειβώτιο ταχυτήτων
- 4.4.1. Τύπος: αυτόματο/με μοχλό αλλαγής τους (¹)
- 4.4.2. Τρόπος χειρισμού: με το πόδι/με το χέρι (¹)

4.5. Σχέσεις μετάδοσης του κιβωτίου ταχυτήτων

N	R1	R2	R3	Rt
Ελάχιστη σχέση συνεχώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης				
1				
2				
3				
...				
Μέγιστη σχέση συνεχώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης				
Οπισθοπορεία				

N = σχέση κιβωτίου ταχυτήτων

R1 = λόγος πρωτεύοντα (λόγος στροφών του κινητήρα ως προς την ταχύτητα περιστροφής του πρωτεύοντα άξονα του κιβωτίου)

R2 = λόγος δευτερεύοντα (λόγος της ταχύτητας περιστροφής του πρωτεύοντα άξονα ως προς την ταχύτητα περιστροφής του δευτερεύοντα άξονα του κιβωτίου)

R3 = τελικός λόγος (λόγος της ταχύτητας περιστροφής του άξονα εξόδου του κιβωτίου ως προς την ταχύτητα περιστροφής των κινητήριων τροχών)

Rt = σχέση συνολικού υποπολλαπλασιασμού

- 4.5.1. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών ή/και ηλεκτρονικών τμημάτων που χρησιμοποιούνται στο κιβώτιο ταχυτήτων:
- 4.6. Μέγιστη ταχύτητα του οχήματος και σχέση κιβωτίου ταχυτήτων με την οποία επιτυγχάνεται (σε km/h) (5): .
- 4.7. Δείκτης ταχύτητας
- 4.7.1. Μάρκα(-ες):
- 4.7.2. Τύπος(-οι):
- 4.7.3. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του όλου συστήματος
- 4.7.4. Φάσμα των ανακοινωθέντων ταχυτήτων:
- 4.7.5. Ανοχή του μηχανισμού μέτρησης του δείκτη ταχύτητας:
- 4.7.6. Σταθερή τεχνική του δείκτη ταχύτητας:
- 4.7.7. Τρόπος λειτουργίας και περιγραφή του μηχανισμού προώθησης:
- 4.7.8. Γενικός λόγος μετάδοσης του μηχανισμού προώθησης:
5. Ανάρτηση
- 5.1. Σχέδιο του συστήματος ανάρτησης:
- 5.1.1. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών ή/και ηλεκτρονικών τμημάτων που χρησιμοποιούνται στην ανάρτηση: .
- 5.2. Ελαστικά (κατηγορία, διαστάσεις και μέγιστο φορτίο) και κανονικοί τροχοί:
- 5.2.1. Ονομαστικό ανάπλυμα περιφέρειας:
- 5.2.2. Πίεση των ελαστικών συνιστώμενη από τον κατασκευαστή: kPa
- 5.2.3. Συνδυασμός(οι) ελαστικών/τροχών:

- 5.2.4. Ελάχιστη κατηγορία ταχύτητας συμβατής με τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος:
- 5.2.5. Δείκτης ελάχιστης φόρτωσης με ένδειξη μέγιστου φορτίου σε κάθε τροχή:
- 5.2.6. Κατηγορίες χρήσης συμβατές με το όχημα:
6. Σύστημα διεύθυνσης
- 6.1. Μηχανισμός και χειρισμός
- 6.1.1. Τύπος μηχανισμού:
- 6.1.2. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών ή/και ηλεκτρονικών τμημάτων που χρησιμοποιούνται στην διεύθυνση:
7. Πέδηση
- 7.1. Σκαρίφημα του συστήματος πέδησης:
- 7.2. Πέδη εμπρός και πίσω, με δισκόφρενο ή/και με τύμπανο (¹):
- 7.2.1. Μάρκα(-ες):
- 7.2.2. Τύπος(-οι):
- 7.3. Σχέδιο των οργάνων πέδησης
- 7.3.1. Σιαγόνες ή/και τακάκια (¹):
- 7.3.2. Υλικά τριβής τυμπάνων και δισκοφρένων (να σημειωθούν η μάρκα, ο τύπος υλικού ή το αναγνωριστικό σήμα) (¹):
- 7.3.3. Μοχλοί ή/και ποδωστήρια πέδης (¹):
- 7.3.4. Δοχείο(-α) υγρού φρένου (ενδεχομένως):
- 7.4. Άλλες διατάξεις (ενδεχομένως) σχέδιο και περιγραφή:
- 7.5. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών ή/και ηλεκτρονικών τμημάτων που χρησιμοποιούνται στο σύστημα πέδησης:
8. Διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης
- 8.1. Κατάλογος με όλες τις διατάξεις [όπου αναφέρεται ο αριθμός, η μάρκα(-ες), το μοντέλο, το (τα) σήμα(-τα) έγκρισης τύπου, η μέγιστη ένταση των φανών πορείας, το χρώμα, η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία]:
- 8.2. Σκαρίφημα όπου φαίνεται η θέση των διατάξεων φωτισμού και της φωτεινής σηματοδότησης:
- 8.3. Σήμα κινδύνου (εάν υπάρχει):
- 8.4. Συμπληρωματικές διατάξεις για ειδικά οχήματα:
- 8.5. Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών ή/και ηλεκτρονικών τμημάτων που χρησιμοποιούνται στο σύστημα φωτισμού και στη φωτεινή σηματοδότηση:
9. Εξοπλισμοί
- 9.1. Διατάξεις ζεύξης (ανάλογα με την περίπτωση)
- 9.1.1. Τύπος(-οι): άγκιστρο, δακτύλιος, άλλος (¹)
- 9.1.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια όπου φαίνεται η θέση και η κατασκευή της ή των διατάξεων ζεύξης:
- 9.2. Διατάξη και αναγνώριση των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών:

- 9.2.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια της διάταξης των συμβόλων, των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών:
- 9.3. Υποχρεωτικές επιγραφές
- 9.3.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια όπου φαίνεται η θέση των υποχρεωτικών επιγραφών και του αριθμού πλαισίου: .
- 9.3.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια όπου φαίνονται οι επίσημες ενδείξεις των επιγραφών (με τις διαστάσεις):
- 9.3.3. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αριθμού πλαισίου (με τις διαστάσεις):
- 9.4. Διάταξη(-εις) προστασίας από αθέμητη χρήση
- 9.4.1. Τύπος της (των) διάταξης(-ων):
- 9.4.2. Συνοπτική περιγραφή της (των) χρησιμοποιούμενης(-ων) διατάξεως(-ων):
- 9.5. Ηχητικό(ά) όργανο(-α)
- 9.5.1. Συνοπτική περιγραφή της (των) χρησιμοποιούμενης(-ων) διατάξεως(-ων):
- 9.5.2. Μάρκα(-ες):
- 9.5.3. Τύπος(-οι):
- 9.5.4. Σήμα έγκρισης τύπου:
- 9.5.5. Σχέδιο(-α) στο οποίο φαίνεται η θέση του (των) ηχητικού(-ών) οργάνου(-ων) σε σχέση με τη δομή του οχήματος:
- 9.5.6. Διευκρινίσεις σχετικά με τον τρόπο στερέωσης, συμπεριλαμβανομένου του τμήματος της δομής του οχήματος όπου στερεώθηκε(-αν) το (τα) ηχητικό(-ά) όργανο(-α):
- 9.6. Θέση της πινακίδας κυκλοφορίας στο πίσω μέρος των μοτοσυκλετών (υποδείξαιτε παραλλαγές, εάν χρειάζεται. Ανάλογα με την περίπτωση, μπορούν να χρησιμοποιούνται σχέδια):
- 9.6.1. Κλίση επιπέδου ως προς την κατακόρυφο:

B. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΚΥΚΛΑ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ

1. Εξοπλισμοί
- 1.1. Κάτοπτρο(-α) (Δώσατε τις κάτωθι πληροφορίες για κάθε κάτοπτρο)
- 1.1.1. Μάρκα
- 1.1.2. Σήμα έγκρισης τύπου:
- 1.1.3. Παραλλαγή:
- 1.1.4. Σχέδιο(-α) όπου φαίνεται η θέση του κατόπτρου(-ων) ως προς το συγκρότημα του οχήματος:
- 1.1.5. Διευκρινίσεις για τον τρόπο στερέωσης, συμπεριλαμβανομένου του τμήματος του συγκροτήματος του οχήματος όπου είναι στερεωμένο το κάτοπτρο:
- 1.2. Πόδι
- 1.2.1. Τύπος: κεντρικό ή πλευρικό (!)
- 1.2.2. Σχέδιο(-α) όπου φαίνεται η θέση του (των) ποδιού(-ών) ως προς το συγκρότημα του οχήματος:

- 1.3. Στερεώσεις για σάνιτ-καρς μοτοσυκλετών (ενδεχομένως)
- 1.3.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδιο όπου φαίνεται η θέση και η κατασκευή:
- 1.4. Διατάξεις συγκράτησης των επιβατών
- 1.4.1. Τύπος(οι): ιμάντες ή/και λαβές (¹)
- 1.4.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδιο όπου φαίνεται η θέση:
- 1.5. Για μοτοποδήλατα εξοπλισμένα με πετάλια και, σε περίπτωση εφαρμογής της οδηγίας 97/24/ΕΚ κεφάλαιο 3 παράρτημα I, σημείο 3.5, περιγραφή των μέτρων που λαμβάνονται για να εξασφαλίζεται η ασφάλεια:
- 1.6. Σχεδιασμός και θέση της ετικέτας που αναφέρεται στην οδηγία 97/24/ΕΚ κεφάλαιο 7:
- Γ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΑ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΤΡΟΧΟΥΣ, ΤΑ ΤΡΙΚΥΚΛΑ ΚΑΙ ΤΑ ΤΕΤΡΑΚΥΚΛΑ
1. Διαστάσεις και μάζα (σε mm και kg) (παραπέμψατε ενδεχομένως σε σκαρίφημα)
- 1.1. Διαστάσεις που πρέπει να τηρούνται κατά την τοποθέτηση γυμνού πλαισίου
- 1.1.1. Μήκος:
- 1.1.2. Πλάτος:
- 1.1.3. Ύψος εν κενώ:
- 1.1.4. Εμπρόσθια προβολή:
- 1.1.5. Οπίσθια προβολή:
- 1.1.6. Οριακές θέσεις του κέντρου βάρους του αμαξωτού οχήματος:
- 1.2. Μάζα (²)
- 1.2.1. Μέγιστη ωφέλιμη μάζα που δηλώνεται από τον κατασκευαστή:
2. Εξοπλισμός
- 2.1. Αμαξώμα
- 2.1.1. Είδος αμαξώματος:
- 2.1.2. Γενικό διαστασιολογημένο σχέδιο του εσωτερικού:
- 2.1.3. Γενικό διαστασιολογημένο σχέδιο του εξωτερικού:
- 2.1.4. Υλικά και τρόποι κατασκευής:
- 2.1.5. Θύρες χρηστών, κλειδαριές και στροφείς (μηντεσέδες):
- 2.1.6. Διατάξη, διαστάσεις, φορά και μέγιστη γωνία ανοίγματος των θυρών:
- 2.1.7. Σχέδιο των κλειδαριών και στροφέων και θέση τους στις θύρες:
- 2.1.8. Τεχνική περιγραφή των κλειδαριών και στροφέων:

- 2.2. Αλεξήνεμο και άλλοι υαλοπίνακες
- 2.2.1. Αλεξήνεμο
 - 2.2.1.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά:
- 2.2.2. Άλλοι υαλοπίνακες
 - 2.2.2.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά:
- 2.3. Υαλοκαθαριστήρας του αλεξήνεμου
 - 2.3.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (με φωτογραφίες ή σχέδια):
- 2.4. Εκτοξευτήρας ύδατος του αλεξήνεμου
 - 2.4.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (με φωτογραφίες ή σχέδια):
- 2.5. Απόψυξη και αποθάμβωση
 - 2.5.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (με φωτογραφίες ή σχέδια):
- 2.6. Κάτοπτρο(-α) οδήγησης (δώσατε τα κάτωθι στοιχεία για κάθε κάτοπτρο)
 - 2.6.1. Μάρκα:
 - 2.6.2. Σήμα έγκρισης τύπου:
 - 2.6.3. Παραλλαγή:
 - 2.6.4. Σχέδιο(-α) όπου φαίνεται η βάση του (των) κατόπτρου(-ων) ως προς τη δομή του οχήματος:
 - 2.6.5. Διευκρινίσεις ως προς τον τρόπο στερέωσής του, καθώς και για το σημείο του συγκροτήματος του οχήματος όπου στερεώνεται το κάτοπτρο:
- 2.7. Καθίσματα
 - 2.7.1. Αριθμός:
 - 2.7.2. Τοποθέτηση:
 - 2.7.3. Συντεταγμένες ή σχέδιο του σημείου R (°)
 - 2.7.3.1. Κάθισμα οδηγού:
 - 2.7.3.2. Άλλες θέσεις καθήμενων:
 - 2.7.4. Προβλεπόμενη κλίση του ερεισινώτου του καθίσματος
 - 2.7.4.1. Θέση οδηγού:
 - 2.7.4.2. Άλλες θέσεις καθήμενων:
 - 2.7.5. Θέση ρύθμισης του καθίσματος (ενδεχομένως)
 - 2.7.5.1. Θέση οδηγού:

- 2.7.5.2. Άλλες θέσεις καθιερμένων:
- 2.8. Σύστημα θέρμανσης του εσωτερικού χώρου (ενδεχομένως)
- 2.8.1. Περιληπτική περιγραφή του τύπου οχήματος όσον αφορά το σύστημα θέρμανσης εάν αυτό χρησιμοποιεί τη θερμότητα του ψυκτικού υγρού του κινητήρα:
- 2.8.2. Λεπτομερής περιγραφή του τύπου οχήματος όσον αφορά το σύστημα θέρμανσης εάν αυτό χρησιμοποιεί τον αέρα ψύξης ή τα καυσαέρια ως πηγή θερμότητας, στην οποία περιλαμβάνεται:
 - 2.8.2.1. Σχέδιο του συνόλου του συστήματος θέρμανσης όπου φαίνεται η θέση του στο όχημα [και η διάταξη των συστημάτων ηχομόνωσης (περιλαμβανομένης της θέσης του εναλλάκτη θερμότητας)]:
 - 2.8.2.2. Σχέδιο συνόλου του εναλλάκτη θερμότητας για τα συστήματα που χρησιμοποιούν τη θερμότητα των καυσαερίων ή των μερών όπου πραγματοποιείται η ανταλλαγή αυτή (για τα συστήματα θέρμανσης που χρησιμοποιούν τον αέρα ψύξης του κινητήρα):
 - 2.8.2.3. Σχέδιο σε τομή του εναλλάκτη θερμότητας ή των μερών όπου πραγματοποιείται η ανταλλαγή θερμότητας με υπόδειξη του πάχους του τοιχώματος, των χρησιμοποιούμενων υλικών και των χαρακτηριστικών επιφανείας:
 - 2.8.2.4. Οι προδιαγραφές άλλων σημαντικών κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος θέρμανσης όπως ο ανεμιστήρας, όσον αφορά τον τρόπο κατασκευής τους και τα τεχνικά δεδομένα:
- 2.9. Ζώνες ασφαλείας
- 2.9.1. Αριθμός και θέση των ζωνών ασφαλείας με υπόδειξη των θέσεων όπου μπορούν να εγκατασταθούν οι εξοπλισμοί αυτοί:

D/P

Πλήρη σήμανση άγκυρας
τύπου

Παραλλαγή (τυχόν)

Εμπρόσθιες θέσεις

.....

Οπίσθιες θέσεις

.....

Κεντρικές οπίσθιες θέσεις και κεντρικές εμπρόσθιες θέσεις

.....

Ειδικές διατάξεις (π.χ. ρύθμιση καθισμάτων ως προς το ύψος, μηχανισμός προφόρτισης κ.λπ.)

.....

D = πλευρά οδηγού

P = πλευρά εμπρόσθιου συνεπιβάτη

2.10. Αγκυρώσεις

2.10.1. Αριθμός και θέση των αγκυρώσεων:

2.10.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αμαξώματος όπου φαίνονται η θέση και οι διαστάσεις των πραγματικών και ενεργών αγκυρώσεων με υπόδειξη του σημείου R:

2.10.3. Σχέδια των αγκυρώσεων και των τμημάτων των κατασκευαστικών στοιχείων του οχήματος στην οποία είναι πακτωμένες οι αγκυρώσεις (με υπόδειξη της φύσης των υλικών):

2.10.4. Καθορισμός των τύπων ζώνης (*) που επιτρέπεται να στερεώνονται στις αγκυρώσεις με τις οποίες είναι εξοπλισμένο το όχημα:

		Θέση αγκύρωσης			
		Δομή οχήματος	Δομή καθίσματος		
Εμπρός	Δεξιά θέση	{ κάτω αγκυρώσεις άνω αγκύρωση }	{ έξω έσω }		
Κεντρική	θέση	{ κάτω αγκυρώσεις άνω αγκύρωση }	{ δεξιά αριστερά }		
Αριστερή	θέση	{ κάτω αγκυρώσεις άνω αγκύρωση }	{ έξω έσω }		
Γπίσω	Δεξιά θέση	{ κάτω αγκυρώσεις άνω αγκύρωση }	{ έξω έσω }		
Κεντρική	θέση	{ κάτω αγκυρώσεις άνω αγκύρωση }	{ δεξιά αριστερά }		
Αριστερή	θέση	{ κάτω αγκυρώσεις άνω αγκύρωση }	{ έξω έσω }		

(*) «Α» για ζώνη τριών σημείων.
 «Β» για ζώνη δύο σημείων.
 «Σ» για τους ειδικούς τύπους ζώνης (στην περίπτωση αυτή, προσδιορίσατε τη φύση των τύπων αυτών σε υποσημείωση με τίτλο «παρατηρήσεις»)
 «Ατ», «Βτ», «Στ»: για ζώνη που περιλαμβάνει συσπαιρωτήρα. «Ατε», «Βτε», «Στε»: για ζώνη εφοδιασμένη με συσπαιρωτήρα και με διάταξη απορρόφησης της ενέργειας σε μία τουλάχιστον αγκύρωση.

2.10.5. Περιγραφή ιδιαίτερου τύπου ζώνης της οποίας η μία αγκύρωση είναι στερεωμένη στην πλάτη του καθίσματος ή περιλαμβάνει διάταξη διάχυσης της ενέργειας:

Υποσημειώσεις

- (¹) Διαγράφεται ό,τι δεν χρειάζεται.
- (²) Υποβείβεται την (τις) ανοχή(-ές).
- (³) Για κάθε συγκεκριμένη διάταξη, η περιγραφή μπορεί να αντικαθίσταται με μια αναφορά στην εν λόγω έγκριση τύπου. Επίσης, η περιγραφή δεν είναι αναγκαία για κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ή κατασκευή του οποίου φαίνεται σαφώς στα σχέδια ή οι σαρωτήρια που επισυνάπτονται στο δελτίο. Υποβείβεται σε κάθε στήλη, όπου πρέπει να επισυναφθούν φωτογραφίες και σχέδια, τους αριθμούς των αντίστοιχων παρατηρήσεων.
- (⁴) Τα μέσα αναγνώρισης, εφόσον χρησιμοποιούνται, μπορούν να εμφανίζονται μόνο στα οχήματα, τις τεχνικές ενότητες και τα κατασκευαστικά στοιχεία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ειδικής οδηγίας ή οποία δέχεται την έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου. Όταν ο τρόπος αναγνώρισης του τύπου περιλαμβάνει χαρακτηρισμούς οι οποίοι δεν σχετίζονται με την περιγραφή των τύπων των οχημάτων/χωριστών τεχνικών ενότητων/κατασκευαστικών στοιχείων, οι οποίοι αναφέρονται στο παρόν δελτίο πληροφοριών, οι εν λόγω χαρακτηριστές αντικαθίστανται στην ταξινόμηση με το σημείο «z» (π.χ. ABC??123??).
- (⁵) Ταξινόμηση σύμφωνα με τις ακόλουθες κατηγορίες:
- δίκυκλο μοτοποδήλατο (L1e),
 - τρίκυκλο μοτοποδήλατο (L2e),
 - μοτοσυκλέτα (L3e),
 - μοτοσυκλέτα με σάντ-κάρ (L4e),
 - τρίκυκλο με κινητήρα (L5e),
 - ελαφρά τετράκυκλο (L6e),
 - τετράκυκλο, πλην των ελαφρών τετράκυκλων (L7e).
- (⁶) 1. Μάζα εν κενώ : μάζα του οχήματος έτοιμου κανονικά προς χρήση και εφοδιασμένου με τους ακόλουθους εξοπλισμούς:
- πρόδοτος εξοπλισμός που απαιτείται μόνο για τη δεδομένη κανονική χρήση,
 - πλήρης ηλεκτρικός εξοπλισμός, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων φωτισμού και σηματοδότησης που παρέχει ο κατασκευαστής,
 - όργανα και διατάξεις, που απαιτούνται από το νόμο βάσει του οποίου μετράται η μάζα εν κενώ του οχήματος,
 - άλλα πρόδοτα υγρά που διασφαλίζουν την καλή λειτουργία όλων των μερών του οχήματος.
- Σημείωση: το απλό καύσιμο και το μείγμα καυσίμου/ελαίου δεν συνυπολογίζονται στη μέτρηση αλλά τα στοιχεία όπως το οξύ του συσσωρευτή, το υγρό για τα υδραυλικά κυκλώματα, το ψυκτικό μέσο και το έλαιο του κινητήρα πρέπει να συνυπολογίζονται.
2. Μάζα σε κατάσταση λειτουργίας: μάζα εν κενώ στην οποία προστίθεται η μάζα των ακόλουθων στοιχείων:
- καύσιμο: δεξαμενή πλήρως γεμάτη κατά 90 % της χωρητικότητας που προβλέπει ο κατασκευαστής,
 - επιπλέον εξοπλισμός που παρέχεται κανονικά από τον κατασκευαστή, εκτός από εκείνον που απαιτείται για την κανονική λειτουργία (εργαλειοθήκη, χώρος αποσκευών, αλεξήνεμο, εξοπλισμός προστασίας κλπ.).
- Σημείωση: για τα οχήματα που λειτουργούν με μείγμα καυσίμου/ελαίου:
- α) όταν το καύσιμο και το έλαιο έχουν προσαναμεχθεί, η λέξη «καύσιμο» πρέπει να ερμηνεύεται κατά τρόπο ώστε να περιλαμβάνεται η εν λόγω προαναμεχτή καυσίμου/ελαίου.
 - β) όταν το καύσιμο και το έλαιο εισάγονται ανεξάρτητα, η λέξη «καύσιμο» πρέπει να ερμηνεύεται ότι περιλαμβάνει μόνο τη βενζίνη. Στην περίπτωση αυτή, το έλαιο είναι ήδη προσμετρημένο στη μάζα εν κενώ.
3. Μείγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα: μάζα που έχει υπολογιστεί από τον κατασκευαστή για καθορισμένες συνθήκες εκμετάλλευσης, λαμβανομένων υπόψη στοιχείων όπως η αντίσταση των υλικών, η ικανότητα φόρτισης των ελαστικών επισώψεων κλπ.
4. Μείγιστη ωφέλιμη μάζα που δηλώνεται από τον κατασκευαστή: το φορτίο που παράγεται αφαιρώντας τη μάζα που ορίζεται στο σημείο 2 με τον οδηγό από τη μάζα που ορίζεται στο σημείο 3.
5. Η μάζα του οδηγού υπολογίζεται ότι είναι 75 kg.
- (⁷) Για τους μη ελασικούς κινητήρες και συστήματα, ο κατασκευαστής πρέπει να παρέχει πληροφορίες ισοδύναμες με εκείνες της στήλης αυτής.
- (⁸) Ο αριθμός αυτός στρογγυλεύεται στο δέκατο του πλησιέστερου χιλιοστού.
- (⁹) Η τιμή αυτή υπολογίζεται με $\pi = 3,1416$ και στρογγυλεύεται στο πλησιέστερο cm^3 .
- (¹⁰) Δίδονται οι ζητούμενες πληροφορίες για όλες τις τυχόν προβλεπόμενες παραλλαγές.
- (¹¹) Επαρτέτα ανοχή 5 % υπό τον όρο ότι δεν σημειώνεται υπέρβαση των οριακών τιμών που προβλέπει το άρθρο 1 παράγραφος 3.
- (¹²) «Σημείο R» ή σημείο αναφοράς θέσεως «καθιζόμενου» νοείται το σημείο αναφοράς που υποδεικνύει ο κατασκευαστής, το οποίο:
- έχει συγκεκριμένες συντεταγμένες ως προς το συγκρότημα του οχήματος,
 - συμπίπτει με τη θεωρητική θέση του σημείου περιστροφής κορμού/μηρών (σημείο H) για τη θέση οδήγησης ή της πλέον χαμηλής και απομακρυσμένης θέσης κανονικής χρήσης που υποδεικνύει ο κατασκευαστής για κάθε προβλεπόμενη θέση καθιζόμενου,
 - μπορεί να λαμβάνεται ως σημείο αναφοράς με τη συμφωνία των αρμοδίων αρχών για όλες τις θέσεις των καθιζόμενων, εκτός από τις εμπρόσθιες, για τις οποίες το «σημείο H» δεν μπορεί να καθοριστεί με το τρισδιάστατο σύστημα αναφοράς ή με διαδικασίες για τον καθορισμό του «σημείου H».
- (¹³) Εν αναμονή της προσαρμογής της οικιακής οδηγίας, η τιμή αυτή ορίζεται σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο CEN/IEC 60034-1 (10.2, 1999-08).

ΜΕΡΟΣ 2 ΑΡΙΘΜΟΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ

Πρέπει να δίδονται οι ακόλουθες πληροφορίες για το όχημα για το οποίο ζητείται η έγκριση τύπου υφιστάμενου συστήματος, χωριστής τεχνικής μονάδος ή στοιχείου (*):

Αριθ. σημείου	Αριθ. ΕΟ	Αντικείμενο	Αριθ. έγκρισης (*)	Ημερομηνία επέκτασης	Καλυπτόμενες παράλληλες και εκδόσεις
18	95/1/ΕΚ	Μείωση ροπή και μείωση καθαρή ισχύς του κινητήρα			
19	97/24/ΕΚ K7	Μέτρα παρεμπόδισης των μετατροπών για τα δίκυκλα και τις μοτοσυκλέτες			
20	97/24/ΕΕ K6	Δεξαμενή καυσίμου			
25	95/1/ΕΚ	Μείωση ταχύτητα του σχήματος εκ του σχεδιασμού			
26	93/93/ΕΟΚ	Μάζες και διαστάσεις			
27	97/24/ΕΚ K10	Συστήματα ξεύσης και προσαρμογή τους			
28	97/24/ΕΚ K5	Αντιυρπαντικά μέτρα			
29	97/24/ΕΚ K11	Ελαστικά			
31	93/14/ΕΟΚ	Σύστημα πέδησης			
32	93/92/ΕΟΚ	Εγκατάσταση φωτισμού και φωτεινής σήμανσης επί του σχήματος			
33	97/24/ΕΚ K2	Συσκευές φωτισμού και φωτεινής σήμανσης			
34	93/30/ΕΟΚ	Συσκευή ηχητικής προειδοποίησης			
35	93/94/ΕΟΚ	Θέση προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας			
36	97/24/ΕΚ K8	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα			
37	97/24/ΕΚ K9	Ηχοστάθμη και σύστημα εξέλιξης			
38	97/24/ΕΚ K4	Κάτοπτρα οδήγησης			
39	97/24/ΕΚ K3	Εξωτερικές προεξυχές			
40	93/31/ΕΟΚ	Πόδι (πλήν των οχημάτων με 3 ή περισσότερους τροχούς)			

Αριθ. σημείου	Αριθ. ΕΟ	Αντικείμενο	Αριθ. Έγκρισης(*)	Ημερομηνία επέκτασης	Καλυπτόμενες παραλλαγές και εκδόσεις
41	93/33/ΕΟΚ	Προστατευτικός μηχανισμός κατά της αθέμιτης χρήσης του οχήματος			
42	97/24/ΕΚ (Κ12)	Παράθυρα, υαλοκαθαριστήρες, υαλοπλυντήρια, συστήματα για το ξεπάγωμα και το ξεθάμπωμα			
43	93/32/ΕΟΚ	Χειρολαβές επιβάτη διτροχων οχημάτων			
44	97/24/ΕΚ (Κ11)	Σημεία αγκύρωσης ζωνών ασφαλείας και ζώνες ασφαλείας			
45	2000/7/ΕΚ	Ταχύμετρο			
46	93/29/ΕΟΚ	Αναγνώριση χειριστηρίων, αναγνωριστικές ταχύτητες και δείκτες			
47	93/34/ΕΟΚ	Κανονιστικές πινακίδες			
(1)	Για παράδειγμα βλέπε στο Έκτο Παράρτημα.				
(*)	Δεν απαιτούνται πληροφορίες για τα συστήματα, τις χωριστές τεχνικές μονάδες ή τα κατασκευαστικά στοιχεία που πρέπει να περιλαμβάνονται στην εξέταση ή τη δοκιμή που απαιτείται για τη χορήγηση έγκρισης τύπου πλήρους οχήματος.				
Σημείωση:	Η αρίθμηση των σημείων ακολουθεί την αρίθμηση του Πρώτου Παραρτήματος (κατάλογος απαιτήσεων)				

ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Κανονισμός 5(1))

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Στον ακόλουθο πίνακα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και χαρακτηριστικά του οχήματος ακολουθούν οι ενδείξεις "ΠΙΣΤ" αν θα πρέπει να ελέγχεται η συμμόρφωσή προς τα στοιχεία του κατασκευαστή ή από "ΕΟ" αν θα πρέπει να ελέγχεται η συμμόρφωσή προς τις απαιτήσεις των επιμέρους τεχνικών Οδηγιών ή διαταγμάτων.

Οι απαιτήσεις εφαρμόζονται, λαμβάνοντας υπόψη τις ημερομηνίες και το πεδίο εφαρμογής των διαταγμάτων και των σχετικών επιμέρους τεχνικών Οδηγιών βάσει της τελευταίας τροποποίησης τους.

α/α	Θέμα	Ένδειξη	Αριθμός σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας	Αριθμός σχετικού αντίστοιχου διατάγματος και αναφορά στη δημοσίευση Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας
1	Μάρκα	ΠΙΣΤ		
2	Τύπος / παραλλαγή / έκδοση	ΠΙΣΤ		
3	Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του οχήματος	ΠΙΣΤ		
4	Όνομα και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου αντιπρόσωπου	ΠΙΣΤ		
5	Κατηγορία του οχήματος (*)	ΠΙΣΤ (Κανονισμός 13)		
6	Αριθμός τροχών και διάταξή τους σε περίπτωση τρίτροχου οχήματος	ΠΙΣΤ		
7	Σχέδιο του περιγράμματος του πλαισίου	ΠΙΣΤ		
8	Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του κινητήρα (εφόσον διαφέρει από τον κατασκευαστή του οχήματος)	ΠΙΣΤ		
9	Μάρκα και περιγραφή του κινητήρα	ΠΙΣΤ		
10	Τύπος ανάφλεξης του κινητήρα	ΠΙΣΤ		
11	Κύκλος λειτουργίας του κινητήρα (**)	ΠΙΣΤ		

α/α	Θέμα	Ένδειξη	Αριθμός σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας	Αριθμός σχετικού αντίστοιχου διατάγματος και αναφορά στη δημοσίευση Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας
12	Τρόπος ψύξης του κινητήρα	ΠΙΣΤ		
13	Τύπος λίπανσης του κινητήρα (**)	ΠΙΣΤ		
14	Αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων ή στατών (σε περίπτωση κινητήρα με περιστρεφόμενα έμβολα) του κινητήρα (**)	ΠΙΣΤ		
15	Διάμετρος, διαδρομή, κυβισμός ή όγκος των θαλάμων καύσεως (σε περίπτωση κινητήρα με περιστρεφόμενα έμβολα) του κινητήρα (**)	ΠΙΣΤ		
16	Πλήρες διάγραμμα του συστήματος εισαγωγής του κινητήρα (**)	ΠΙΣΤ		
17	Λόγος συμπίεσης του κινητήρα (**)	ΠΙΣΤ		
18	Μέγιστη ροπή και μέγιστη καθαρή ισχύς του κινητήρα - τύπου με επιβαλλόμενη ανάφλεξη ή ανάφλεξη με συμπίεση, ή - ηλεκτροκινητήρα	ΕΟ ΠΙΣΤ ΠΙΣΤ	95/1/ΕΚ	Κ.Δ.Π. 455/2003, 3721, 6.6.2003
19	Μέτρα παρεμπόδισης των μετατροπών στα μοτοποδηλάτα και τις μοτοσικλέτες	ΕΟ	97/24/ΕΚ (Κ7)	Κ.Δ.Π. 462/2003, 3721, 6.6.2003
20	Δεξαμενή καυσίμου (**)	ΕΟ	97/24/ΕΚ (Κ6)	Κ.Δ.Π. 461/2003, 3721, 6.6.2003
21	Συσσωρευτής(ές) έλξης	ΠΙΣΤ		
22	Εξαερωτήρας (Καρμπιρατέρ) ή άλλο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου (τύπος και μάρκα) (**)	ΠΙΣΤ		
23	Ηλεκτρικό σύστημα (ονομαστική τάση)	ΠΙΣΤ		
24	Γεννήτρια (είδος και μέγιστη ισχύς)	ΠΙΣΤ		

α/α	Θέμα	Ένδειξη	Αριθμός σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας	Αριθμός σχετικού αντίστοιχου διατάγματος και αναφορά στη δημοσίευση Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας
	(**)			
25	Μέγιστη εκ σχεδιασμού ταχύτητα του οχήματος	ΕΟ	95/1/ΕΚ	Κ.Δ.Π. 454/2003, 3721, 6.6.2003
26	Μάζα και διαστάσεις	ΕΟ	93/93/ΕΟΚ	Κ.Δ.Π. 452/2003, 3721, 6.6.2003
27	Συστήματα ζεύξης και προσαρμογής τους	ΕΟ	97/24/ΕΚ (Κ10)	Κ.Δ.Π. 465/2003, 3721, 6.6.2003
28	Αντιρρυπαντικά μέτρα (**)	ΕΟ	97/24/ΕΚ (Κ5)	Κ.Δ.Π. 460/2003, 3721, 6.6.2003
29	Ελαστικά επίσωτρα	ΕΟ	97/24/ΕΚ (Κ1)	Κ.Δ.Π. 456/2003, 3721, 6.6.2003
30	Μετάδοση κίνησης	ΠΙΣΤ		
31	Σύστημα Πέδηση	ΕΟ	93/14/ΕΟΚ	Κ.Δ.Π. 444/2003, 3721, 6.6.2003
32	Εγκατάσταση συσκευών φωτισμού και φωτεινής σήμανσης επί του οχήματος	ΕΟ	93/92/ΕΟΚ	Κ.Δ.Π. 451/2003, 3721, 6.6.2003
33	Συσκέυες φωτισμού και φωτεινής σήμανσης των οποίων η ύπαρξη ορίζεται ως υποχρεωτική ή προαιρετική στις προδιαγραφές εγκατάστασης στο σημείο 32	ΕΟ	97/24/ΕΚ (Κ2)	Κ.Δ.Π. 457/2003, 3721, 6.6.2003
34	Συσκευή ηχητικής προειδοποίησης	ΕΟ	93/30/ΕΟΚ	Κ.Δ.Π. 446/2003, 3721, 6.6.2003
35	Θέση προσαρμογής της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας	ΕΟ	93/94/ΕΟΚ	Κ.Δ.Π. 453/2003, 3721, 6.6.2003
36	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα	ΕΟ	97/24/ΕΚ (Κ8)	Κ.Δ.Π. 463/2003, 3721, 6.6.2003
37	Ηχοστάθμη και σύστημα εξάτμισης (**)	ΕΟ	97/24/ΕΚ (Κ9)	Κ.Δ.Π. 464/2003, 3721, 6.6.2003
38	Κάτοπτρα οδήγησης	ΕΟ	97/24/ΕΚ (Κ4)	Κ.Δ.Π. 459/2003, 3721, 6.6.2003

a/a	Θέμα	Ένδειξη	Αριθμός σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας	Αριθμός σχετικού αντίστοιχου διατάγματος και αναφορά στη δημοσίευση Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας
39	Εξωτερικές Προεξοχές	ΕΟ	97/24/ΕΚ (Κ3)	Κ.Δ.Π. 458/2003, 3721, 6.6.2003
40	Πόδι (εκτός από τα οχήματα που έχουν τρεις ή περισσότερους τροχούς)	ΕΟ	93/31/ΕΟΚ	Κ.Δ.Π. 447/2003, 3721, 6.6.2003
41	Προστατευτικός μηχανισμός κατά της αθέμιτης χρήσης του οχήματος	ΕΟ	93/33/ΕΟΚ	Κ.Δ.Π. 449/2003, 3721, 6.6.2003
42	Παράθυρα, υαλοκαθαριστήρες, υαλοπλυντήρια, συστήματα για το ξεπάγωμα και το ξεθάμπωμα τρίτροχων μοτοποδηλάτων και τρίκυκλων και τετρακύκλων οχημάτων με αμάξωμα	ΕΟ	97/24/ΕΚ (Κ12)	Κ.Δ.Π. 467/2003, 3721, 6.6.2003
43	Χειρολαβές επιβάτη δίτροχων οχημάτων	ΕΟ	93/32/ΕΟΚ	Κ.Δ.Π. 448/2003, 3721, 6.6.2003
44	Σημεία αγκύρωσης ζωνών ασφαλείας και ζώνες ασφαλείας τρίτροχων μοτοποδηλάτων και τρίκυκλων και τετρακύκλων οχημάτων με αμάξωμα	ΕΟ	97/24/ΕΚ (Κ11)	Κ.Δ.Π. 466/2003, 3721, 6.6.2003
45	Ταχύμετρο	ΕΟ	2000/7/ΕΚ	Κ.Δ.Π. 468/2003, 3721, 6.6.2003
46	Αναγνώριση χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	ΕΟ	93/29/ΕΟΚ	Κ.Δ.Π. 445/2003, 3721, 6.6.2003
47	Κανονιστικές πινακίδες (περιεχόμενο, θέση και μέθοδος προσαρμογής)	ΕΟ	93/34/ΕΟΚ	Κ.Δ.Π. 450/2003, 3721, 6.6.2003

(*) Στην περίπτωση οχημάτων με διπλό σύστημα προώθησης, εφόσον τα δύο συστήματα προώθησης έχουν χαρακτηριστικά που επιτρέπουν το όχημα να χαρακτηρίζεται είτε ως μοτοποδήλατο είτε ως μοτοσικλέτα, μηχανοκίνητο τρίκυκλο ή τετράκυκλο, τότε ισχύει ο τελευταίος χαρακτηρισμός.

(**) Τα ηλεκτροκίνητα οχήματα δεν εμπίπτουν στις προδιαγραφές του σημείου αυτού. Αυτό δεν ισχύει για τα οχήματα με διπλό σύστημα προώθησης το ένα είναι ηλεκτρικό και το άλλο θερμικό.

Σημείωση

Οι επιμέρους τεχνικές Οδηγίες καθορίζουν τις προδιαγραφές για τα μοτοποδήλατα χαμηλών επιδόσεων, δηλαδή μοϊσοποδήλατα με πεντάλια και βοηθητικό κινητήρα ισχύος μέχρι 1 kW και μέγιστη ταχύτητα εκ σχεδιασμού το πολύ 25 km/h. Τα ειδικά αυτά χαρακτηριστικά ισχύουν συγκεκριμένα στα κατασκευαστικά στοιχεία και τα χαρακτηριστικά των σημείων 18, 19, 29, 32, 33, 34, 41, 43 και 46 του παρόντος Παράρτηματος.

ΤΡΙΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Κανονισμός 5(2))

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

1. Για να επαληθεύεται κατά πόσον τα οχήματα, τα συστήματα, οι τεχνικές ενότητες και τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν παραχθεί σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο, ισχύουν οι ακόλουθες διατάξεις.
 - 1.1. Ο κάτοχος του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου υποχρεούται:
 - 1.1.1. να μεριμνά για τη διενέργεια αποτελεσματικού ελέγχου της ποιότητας των προϊόντων·
 - 1.1.2. να έχει πρόσβαση στον εξοπλισμό ελέγχου που απαιτείται για τον έλεγχο συμμόρφωσης κάθε τύπου οχήματος ή κάθε τύπου συστήματος, χωριστής τεχνικής ενότητας ή κατασκευαστικού στοιχείου που έχει εγκριθεί·
 - 1.1.3. να μεριμνά ώστε να καταγράφονται τα δεδομένα που αφορούν τα αποτελέσματα δοκιμών και τα συνημμένα έγγραφα να διατίθενται για μια περίοδο δώδεκα μηνών μετά την παύση της παραγωγής·
 - 1.1.4. να αναλύει τα αποτελέσματα κάθε δοκιμής, για να ελέγχει και να διασφαλίζει τη σταθερότητα των χαρακτηριστικών του προϊόντος ως προς τις επιτρεπτές διακυμάνσεις στη βιομηχανική παραγωγή·
 - 1.1.5. να μεριμνά ώστε, για κάθε τύπο προϊόντος, να διενεργούνται οι δοκιμές που ορίζει η σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία ή διάταγμα·
 - 1.1.6. να μεριμνά ώστε, ύστερα από κάθε λήψη δειγμάτων ή δοκιμών με τα οποία αποδεικνύεται μη συμμόρφωση, να πραγματοποιείται νέα δειγματοληψία και νέα δοκιμή. Πρέπει να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για να αποκαθίσταται η συμμόρφωση της αντίστοιχης παραγωγής.
 - 1.2. Η αρμόδια αρχή μπορεί να επαληθεύει ανά πάσα στιγμή τις μεθόδους ελέγχου της συμμόρφωσης που εφαρμόζονται σε κάθε μονάδα παραγωγής.
 - 1.2.1. Σε κάθε επιθεώρηση, τα βιβλία δοκιμών και παραγωγής πρέπει να διατίθενται σε εντεταλμένο πρόσωπο της αρμόδιας αρχής που για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος αποκαλείται επιθεωρητής.
 - 1.2.2. Ο επιθεωρητής μπορεί να επιλέξει τυχαία δείγματα με τα οποία θα διενεργηθούν δοκιμές στο εργαστήριο του κατασκευαστή. Ο ελάχιστος αριθμός δειγμάτων μπορεί να προσδιορίζεται ανάλογα με τα αποτελέσματα των ελέγχων του ίδιου του κατασκευαστή.
 - 1.2.3. Εφόσον το επίπεδο της ποιότητας αποδεικνύεται ανεπαρκές ή εφόσον κρίνεται αναγκαίο να επαληθευτεί η εγκυρότητα των δοκιμών που διενεργήθηκαν κατ' εφαρμογή του σημείου 1.2.2, ο επιθεωρητής πρέπει να λαμβάνει δείγματα τα οποία αποστέλλονται στην τεχνική υπηρεσία που πραγματοποίησε τις δοκιμές έγκρισης τύπου.
 - 1.2.4. Οι αρμόδιες αρχές μπορούν να διενεργούν όλες τις δοκιμές που ορίζονται στις επιμέρους τεχνικές Οδηγίες ή διατάγματα που ισχύουν για το (τα) σχετικό(-ά) προϊόν(-τα).
 - 1.2.5. Οι αρμόδιες αρχές πρέπει να φροντίζουν ώστε να γίνεται μία επιθεώρηση ανά έτος. Εάν απαιτούνται τακτικότερες ή αραιότερες επιθεωρήσεις, αυτό αναφέρεται ρητά στις σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες ή διατάγματα. Εάν σε μία από τις επιθεωρήσεις αυτές τα αποτελέσματα είναι αρνητικά, η αρμόδια αρχή πρέπει να μεριμνά ώστε να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για να αποκαθίσταται το ταχύτερο δυνατόν η συμμόρφωση της παραγωγής.

ΤΕΤΑΡΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Κανονισμός 6(1))

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ**

Μέγιστες διαστάσεις: A4 (210 X 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Σφραγίδα της Αρμόδιας Αρχής

Ανακοίνωση που αφορά:

— έγκριση τύπου / επέκταση έγκρισης τύπου / απόρριψη έγκρισης τύπου / ανάκληση έγκρισης τύπου ⁽¹⁾

ενός τύπου οχήματος βάσει των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων, (Κατηγορίας L1e μέχρι L7e), των κατασκευαστικών στοιχείων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2005 (Οδηγία 2002/24/ΕΚ όπως τροποποιείται)

Αριθμός έγκρισης τύπου:
 Λόγος επέκτασης:

0. ΓΕΝΙΚΑ
- 0.1 Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):
- 0.2 Τύπος:
- 0.2.1. Εμπορική (έξ) ονομασία (έξ):
- 0.3 Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική επισήμανση στο όχημα:
- 0.3.1 Θέση της εν λόγω επισήμανσης:
- 0.4 Κατηγορία:
- 0.5 Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του οχήματος:
- 0.8 Όνομα (τα) και διεύθυνση (εις) του των εργοστασίου (ων) συναρμολόγησης:

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος πιστοποιεί την ακρίβεια όσων περιγράφει ο κατασκευαστής στο συνημμένο έγγραφο πληροφοριών του τύπου οχήματος που περιγράφεται ανωτέρω, καθώς και ότι ένα ή περισσότερα δείγματα του οχήματος, τα οποία επέλεξε η αρμόδια αρχή, υποβλήθηκαν(-αν) ως πρωτότυπο(α) του τύπου οχήματος και ότι τα συνημμένα αποτελέσματα δοκιμών ισχύουν για τον τύπο οχήματος.

Ο τύπος οχήματος πληροί/ δεν πληροί⁽¹⁾ τις τεχνικές απαιτήσεις όλων των σχετικών διαταγμάτων / επιμέρους τεχνικών Οδηγιών ⁽¹⁾ που απαριθμούνται στον Πίνακα του Δεύτερου Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων, (Κατηγορίας L1e μέχρι L7e), των κατασκευαστικών στοιχείων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2005.

Η έγκριση χορηγείται / απορρίπτεται / ανακαλείται ⁽¹⁾.

(τόπος)

(υπογραφή)

(ημερομηνία)

Συνημμένα: Δελτίο πληροφοριών.
 Αποτελέσματα δοκιμών.
 Ονοματεπώνυμο(α) και δείγμα(τα) της υπογραφής του (των) προσώπου(ων) που είναι εξουσιοδοτημένο(α) να υπογράψει (ουν) πιστοποιητικά συμμόρφωσης και δήλωση της θέσης τους στην εταιρεία.
 Υπόδειγμα του Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης ΕΚ.

(1) Διαγράφεται ότι δεν ισχύει

ΠΕΜΠΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
[Κανονισμός 6(1) και 13(4)(β)]
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΟΚΙΜΩΝ

(Συμπληρώνεται από την αρμόδια αρχή και επισυνάπτεται στο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος)
 Σε κάθε περίπτωση, θα αποσαφηνίζεται για ποια παραλλαγή και έκδοση αφορούν οι πληροφορίες.
 Μια έκδοση δεν μπορεί να έχει περισσότερα του ενός αποτελέσματα δοκιμών.

1. Αποτελέσματα στάθμης θορύβου
 Αριθμός της βασικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής της Οδηγίας που ισχύει για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για Οδηγία με δυο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής:

Παραλλαγή/Έκδοση	.....	.....	.....
Σε κίνηση (db(A)/E):	.....	.....	.....
Σε στάση (db(A)/E):	.....	.....	.....
Σε (min ⁻¹):	.....	.....	.....

2. Αποτελέσματα των δοκιμών εκπομπών καυσαερίων
 Αριθμός της βασικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής της Οδηγίας που ισχύει για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για Οδηγία με δυο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής:

Παραλλαγή/Έκδοση
------------------	-------	-------	-------

- 2.1. Τύπος I

CO (g/km)	.....	.....	.....
HC (g/km) ⁽¹⁾
NO _x (g/km) ⁽¹⁾
HC + NO _x (g/km) ⁽¹⁾

- 2.2. Τύπος II

CO (g/min) ⁽¹⁾:

HC (g/min) ⁽¹⁾:

CO (% vol) σε κατάσταση βραδυπορίας ⁽²⁾:

Προσδιορισμός των στροφών βραδυπορίας ⁽²⁾ ⁽³⁾:

CO (% vol) σε επιταχυνόμενη βραδυπορίας ⁽²⁾:

Προσδιορισμός των στροφών βραδυπορίας ⁽²⁾ ⁽³⁾:

Θερμοκρασία λαδιού κινητήρα ⁽²⁾ ⁽⁴⁾:

3. Κινητήρες με ανάφλεξη διά συμπίεσης

Παραλλαγή/Έκδοση	.....	.....	.....
Διορθωμένη τιμή του συντελεστή απορρόφησης (m ⁻¹)	.....	.....	.....

⁽¹⁾ Μόνο για οχήματα κατηγορίας L1e, L2e, L6e.
⁽²⁾ Μόνο για οχήματα κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e.
⁽³⁾ Να αναφερθεί η ανοχή μέτρησης.
⁽⁴⁾ Ισχύει μόνο για τετράχρονους κινητήρες.

ΕΚΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Κανονισμός 6(2) και 11)

ΑΡΙΘΜΗΣΗ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ**ΜΕΡΟΣ Α: ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΡΙΘΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ**
(Κανονισμός 6(1))

1. Ο αριθμός έγκρισης τύπου αποτελείται

- από τέσσερα μέρη για τις εγκρίσεις τύπου οχήματος και
- από πέντε μέρη για τις εγκρίσεις συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων,

όπως περιγράφεται κατωτέρω. Σε όλες τις περιπτώσεις, για το διαχωρισμό των μερών χρησιμοποιείται αστερίσκος (*).

Τμήμα 1: το μικρό γράμμα «e» ακολουθούμενο από τον κωδικό της Δημοκρατίας (CY).
Οι αριθμοί αναφοράς όλων των κρατών μελών είναι:

- 1 για τη Γερμανία
- 2 για τη Γαλλία
- 3 για την Ιταλία
- 4 για τις Κάτω Χώρες
- 5 για τη Σουηδία
- 6 για το Βέλγιο
- 7 για την Ουγγαρία
- 8 για την Τσεχική Δημοκρατία
- 9 για την Ισπανία
- 11 για το Ηνωμένο Βασίλειο
- 12 για την Αυστρία
- 13 για το Λουξεμβούργο
- 17 για τη Φινλανδία
- 18 για τη Δανία
- 20 για την Πολωνία
- 21 για την Πορτογαλία
- 23 για την Ελλάδα
- 24 για την Ιρλανδία
- 26 για τη Σλοβενία
- 27 για τη Σλοβακία
- 29 για την Εσθονία
- 32 για τη Λετονία
- 36 για τη Λιθουανία
- CY για την Κύπρο
- MT για τη Μάλτα.

Τμήμα 2: ο αριθμός της βασικής Οδηγίας.

Τμήμα 3: ο αριθμός της τελευταίας τροποποιητικής Οδηγίας που εφαρμόστηκε για την έγκριση τύπου.

Για τις εγκρίσεις τύπου οχημάτων, αυτό σημαίνει την τελευταία Οδηγία που τροποποιεί άρθρο (ή άρθρα) της Οδηγίας 2002/24/ΕΚ.

Για τις εγκρίσεις τύπου κατασκευαστικών στοιχείων συστημάτων και χωριστών τεχνικών μονάδων αυτό σημαίνει την τελευταία τεχνική

επιμέρους Οδηγία που περιέχει τις ισχύουσες διατάξεις τις οποίες πληροί το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο ή η χωριστή τεχνική μονάδα.

Ωστόσο, όταν η βασική οδηγία δεν έχει τροποποιηθεί, ο αριθμός της περιλαμβάνεται στο τμήμα 3.

Στην περίπτωση που οδηγία ορίζει διαφορετικές ημερομηνίες εφαρμογής αναφορικά με διάφορες τεχνικές προδιαγραφές, θα προστίθεται ένας αλφαβητικός χαρακτήρας που θα προσδιορίζει την τεχνική προδιαγραφή βάσει της οποίας χορηγήθηκε η έγκριση τύπου.

Στην περίπτωση που η έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος ή χωριστής τεχνικής μονάδας χορηγείται βάσει ενός κεφαλαίου ή τμήματος επιμέρους τεχνικής Οδηγίας, ο αριθμός της Οδηγίας θα ακολουθείται από τον αριθμό του Κεφαλαίου ⁽¹⁾, Παραρτήματος, ⁽²⁾, Προσαρτήματος ⁽³⁾ της Οδηγίας αυτής ώστε να υποδηλώνεται το αντικείμενο της έγκρισης τύπου. Σε κάθε περίπτωση οι εν λόγω αριθμοί θα διαχωρίζονται με τον χαρακτήρα «/».

(¹): με αραβικούς χαρακτήρες

(²): με ρωμαϊκούς χαρακτήρες

(3): με αραβικούς χαρακτήρες και κεφαλαία γράμματα, όπου εφαρμόζεται.

Τμήμα 4: τετραψήφια ακολουθία ψηφίων (που, κατά περίπτωση, αρχίζει από μηδενικά), η οποία χαρακτηρίζει το βασικό αριθμό έγκρισης τύπου. Η ακολουθία αρχίζει από 0001 για κάθε βασική Οδηγία.

Τμήμα 5: διψήφια ακολουθία ψηφίων (που, κατά περίπτωση, αρχίζει από μηδέν), η οποία χαρακτηρίζει την επέκταση. Η ακολουθία αρχίζει από 00 για κάθε αριθμό βασικής έγκρισης τύπου.

2. Για την έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος, παραλείπεται εντελώς το Τμήμα 2.

3. Το Τμήμα 5 παραλείπεται μόνο σε σχέση με την αναγραφή της έγκρισης ΕΚ τύπου στις κανονιστικές πινακίδες του οχήματος.

4. Παράδειγμα δεύτερης έγκρισης τύπου που χορηγήθηκε από τις Κάτω Χώρες σύμφωνα με την επιμέρους τεχνική Οδηγία 97/24/ΕΚ κεφάλαιο 5 Παράρτημα II:

e4*97/24*97/24/5/II*0002*00

5. Παράδειγμα τρίτης έγκρισης τύπου (επέκταση 1) που χορηγήθηκε από την Ιταλία σύμφωνα με την επιμέρους τεχνική Οδηγία 95/1/ΕΚ Παράρτημα I:

e3*95/1*95/1/1*0003*01

6. Παράδειγμα ένατης έγκρισης τύπου (επέκταση 4) που χορηγήθηκε από το Ηνωμένο Βασίλειο σύμφωνα με την επιμέρους τεχνική Οδηγία 93/29/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε από την επιμέρους τεχνική Οδηγία 2000/74/ΕΚ:

e11*93/29*2000/74*0009*04

7. Παράδειγμα τέταρτης έγκρισης τύπου οχήματος (επέκταση 2) που χορηγήθηκε από τη Γερμανία σύμφωνα με την Οδηγία 92/61/ΕΟΚ:

e1*92/61*0004*02

8. Παράδειγμα του αριθμού έγκρισης τύπου οχήματος όπως χαράχθηκε στην κανονιστική πινακίδα του οχήματος:

e1*92/61*0004

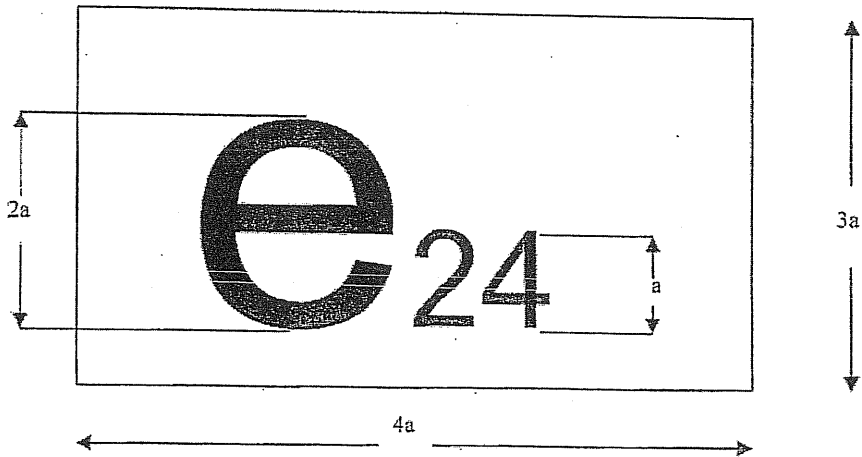
ΜΕΡΟΣ Β: ΣΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ (Κανονισμός 11)

1. Το σήμα έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου και χωριστής τεχνικής μονάδας αποτελείται:
 - 1.1. Από ένα ορθογώνιο παραλληλόγραμμο, μέσα στο οποίο είναι τυπωμένο το μικρό γράμμα «e» και, στη συνέχεια, ο διακριτικός αριθμός ή η ομάδα γραμμάτων του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση τύπου, δηλαδή:
 - 1 για τη Γερμανία
 - 2 για τη Γαλλία
 - 3 για την Ιταλία
 - 4 για τις Κάτω Χώρες
 - 5 για τη Σουηδία
 - 6 για το Βέλγιο
 - 7 για την Ουγγαρία
 - 8 για την Τσεχική Δημοκρατία
 - 9 για την Ισπανία
 - 11 για το Ηνωμένο Βασίλειο
 - 12 για την Αυστρία
 - 13 για το Λουξεμβούργο
 - 17 για τη Φινλανδία
 - 18 για τη Δανία
 - 20 για την Πολωνία
 - 21 για την Πορτογαλία
 - 23 για την Ελλάδα
 - 24 για την Ιρλανδία
 - 26 για τη Σλοβενία
 - 27 για τη Σλοβακία
 - 29 για την Εσθονία
 - 32 για τη Λετονία
 - 36 για τη Λιθουανία
 - CY για την Κύπρο
 - MT για τη Μάλτα.
 - 1.2. Από τον τετραψήφιο αριθμό του τμήματος 4 του αριθμού έγκρισης τύπου, όπως δίδεται στο έντυπο έγκρισης ΕΚ τύπου που συμπληρώθηκε για τη σχετική χωριστή τεχνική μονάδα ή κατασκευαστικό στοιχείο. Ο αριθμός είναι τοποθετημένος κάτω και κοντά στο παραλληλόγραμμο που αναφέρεται στο σημείο 1.1. Τα ψηφία που αποτελούν τον αριθμό είναι τοποθετημένα στην ίδια πλευρά με το γράμμα «e» και τοποθετούνται προς την ίδια κατεύθυνση. Για να αποφεύγεται οποιαδήποτε σύγχυση με άλλα σύμβολα, δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται λατινικοί αριθμοί στον αριθμό έγκρισης τύπου.
2. Το σήμα έγκρισης τύπου πρέπει να εναποτίθεται επί της χωριστής τεχνικής μονάδας ή του κατασκευαστικού στοιχείου έτσι ώστε να παραμένει ανεξίτηλο και ευανάγνωστο, ακόμη και μετά την τοποθέτηση της χωριστής τεχνικής ενότητας ή του κατασκευαστικού στοιχείου σε όχημα.
3. Παρατίθεται στο Προσάρτημα του παρόντος Παραρτήματος παράδειγμα σήματος έγκρισης τύπου.

2431

Προσάρτημα

Παράδειγμα σήματος έγκρισης τύπου



Σημείωση: Η ανωτέρω έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας χορηγήθηκε από την Ιρλανδία (e24), υπό τον αριθμό 0676.

ΕΒΔΟΜΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

[Κανονισμός 8(2)(β)(ι)]

ΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΕΛΟΥΣ ΣΕΙΡΑΣ

Ο μέγιστος αριθμός οχημάτων που τίθενται σε κυκλοφορία στη Δημοκρατία, βάσει της διαδικασίας που προβλέπεται στον Κανονισμό 8(2)(β)(ι), δεν θα υπερβαίνει το 10 % των οχημάτων όλων των σχετικών τύπων που τέθηκαν σε κυκλοφορία στη Δημοκρατία κατά τους προηγούμενους συνεχόμενους δώδεκα μήνες από την ημερομηνία της αίτησης του ενδιαφερόμενου.

Εάν το 10 % αντιπροσωπεύει λιγότερα από 100 οχήματα, η αρμόδια αρχή μπορεί να επιτρέψει να τεθούν σε κυκλοφορία 100 οχήματα κατ' ανώτατο όριο.

Τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης των οχημάτων που τέθηκαν σε κυκλοφορία με βάση τις διατάξεις του Παρόντος Παραρτήματος φέρουν ειδική ένδειξη.

ΟΓΔΟΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Κανονισμός 10)

Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ

(υπόδειγμα)

Μέγιστο μέγεθος: Α4 (210 x 297 mm), ή διπλωμένο στο μέγεθος Α4

ΜΕΡΟΣ Α.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΚΑΘΕ ΟΧΗΜΑ ΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΤΥΠΟΥ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

Πλευρά 1

Ο υπογεγραμμένος:
(επώνυμο και όνομα)

πιστοποιώ ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα:
(εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή)0.2. Τύπος:
Παραλλαγή ⁽¹⁾:Έκδοση ⁽¹⁾:

0.2.1. Εμπορική (έξ) ονομασία (εξ) (εάν απαιτείται):

0.4 Κατηγορία του οχήματος ⁽²⁾:0.4.1 Κατηγορία του οχήματος δυνάμει της Οδηγίας 97/24/ΕΚ κεφάλαιο 7 (εφόσον ισχύει): Α/Β/С/D) ⁽³⁾

0.5 Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:

0.6 Θέση της πινακίδας του οχήματος ⁽⁴⁾:

Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος:

0.7 Θέση του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος επί του πλαισίου ⁽⁴⁾:

συμμορφώνεται ως προς όλα τα χαρακτηριστικά του με τον τύπο που περιγράφεται στο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου:

— αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου:

— Ημερομηνία:

Το όχημα μπορεί να εγγραφεί μόνιμα χωρίς να απαιτούνται περαιτέρω εγκρίσεις, για οδήγηση στα δεξιά/αριστερά⁽³⁾ και χρησιμοποιώντας μετρικές/βρετανικές ⁽³⁾ μονάδες στο ταχύμετρο.

(Τόπος)

(Ημερομηνία)

(Υπογραφή)

(Ιδιότητα)

Πλευρά 2

Συμπληρωματικές πληροφορίες

1. Αριθμός αξόνων: και τροχών: mm
3. Μεταξόνιο: mm
- 6.1. Μήκος: mm
- 7.1. Πλάτος: mm
8. Ύψος: mm
- 12.1. Μάζα του οχήματος (με το αμάξωμα) έτοιμο για λειτουργία: Kg
- 12.2. Μάζα κενού οχήματος: mm
- 14.1. Τεχνικώς επιτρεπόμενη μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: Kg
- 14.2. Κατανομή της μάζας αυτής μεταξύ των αξόνων:
 1. Kg 2. Kg
- 14.3. Τεχνικώς επιτρεπόμενη μάζα σε κάθε άξονα:
 1. Kg 2. Kg
17. Μέγιστη μάζα του ρυμουλκουμένου:
 (με πέδη): Kg (χωρίς πέδη): Kg
- 19.1. Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο στο σημείο ζεύξης ρυμουλκουμένου Kg
20. Κατασκευαστής του κινητήρα:
21. Τύπος του κινητήρα, όπως είναι σημειωμένος επ' αυτού:
- ~~21.2. Αριθμός κινητήρα:~~
22. Αρχή λειτουργίας, (ηλεκτροκινητήρας /ανάφλεξη με σπινθήρα /συμπύεση, τετράχρονος /δίχρονος) (°):
23. Αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων:
24. Χωρητικότητα των κυλίνδρων: cm³
25. Καύσιμο: (°)
26. Μέγιστη καθαρή ισχύς ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς, κατά περίπτωση:
 kW στις min⁻¹
- 26.1. Λόγος: Μέγιστη καθαρή ισχύς ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς / Μάζα του οχήματος έτοιμου προς κυκλοφορία: (kW/Kg)
28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος):
29. Σχέσεις μετάδοσης: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
32. Μέγεθος ελαστικών: Άξονας 1: Άξονας 2:

37. Αμάξωμα: ναι/όχι (³)
41. Αριθμός και διάταξη των θυρών: (⁶) (⁹)
- 42.1. Αριθμός και διάταξη των καθισμάτων: (¹⁰)
- 43.1. Σήμα έγκρισης του συστήματος ζεύξης, εφόσον υπάρχει:
44. Μέγιστη ταχύτητα: Km/h
45. Θόρυβος: (¹¹)
- εν στάσει: dB(A) σε στροφές κινητήρα min⁻¹
- εν κινήσει: dB(A)
- 46.1. Κausαέρια (¹¹):
- Δοκιμή τύπου I: CO: g/Km, HC: g/Km, NO_x: g/Km, HC + NO_x: g/Km,
- Δοκιμή τύπου II: για μοτοποδήλατα: CO: g/min, HC: g/min
- για μοτοσικλέτες και τρίκυκλα: CO: % vol
- Ορατή ατμοσφαιρική ρύπανση που προκαλείται από κινητήρα με ανάφλεξη δια συμπίεσεως:
- διορθωμένη τιμή του συντελεστή απορρόφησης: m⁻¹
47. Φορολογίσιμη ισχύς ή εθνικός(-οί) κωδικός(-οί) αριθμός(-οί), κατά περίπτωση:
- | | | |
|-------------------------|---------------------------|-----------------|
| Βέλγιο: | Τσέχικη Δημοκρατία: | Δανία: |
| Γερμανία: | Εσθονία: | Ελλάδα: |
| Ισπανία: | Γαλλία: | Ιρλανδία: |
| Ιταλία: | Κύπρος: | Λετονία: |
| Λιθουανία: | Λουξεμβούργο: | Ουγγαρία: |
| Μάλτα: | Κάτω Χώρες: | Αυστρία: |
| Πολωνία: | Πορτογαλία: | Σλοβενία: |
| Σλοβακία: | Φιλανδία: | Σουηδία: |
| Ηνωμένο Βασίλειο: | | |
50. Παρατηρήσεις:
51. Εξαιρέσεις:

Υποσημειώσεις

- (¹) Να σημειωθεί επίσης ο αριθμητικός ή ο συνδυασμένος αλφαριθμητικός κωδικός αναγνώρισης. Ο εν λόγω κωδικός δεν πρέπει να περιλαμβάνει περισσότερες από 25 ή 35 θέσεις για μια παραλλαγή ή μια έκδοση αντίστοιχα.
- (²) Κατάταξη σύμφωνα με τις κατηγορίες του Πρώτου Παραρτήματος, υποσημείωση (γ).
- (³) Διαγράφεται ότι δεν ισχύει.
- (⁴) Να σημειωθεί η θέση με τους ακόλουθους κωδικούς:
 R: δεξιά πλευρά του οχήματος
 C: κέντρο του οχήματος
 L: αριστερή πλευρά του οχήματος
 x: οριζόντια απόσταση (σε mm) από τον πλέον εμπρόσθιο άξονα (με πρόθεμα «-» εάν ευρίσκεται μπροστά από τον εμπρόσθιο άξονα
 y: οριζόντια απόσταση (σε mm) από τη διαμήκη κεντρική γραμμή του οχήματος
 z: απόσταση (σε mm) από το έδαφος
 (r/ο): μέρη που πρέπει να αφαιρεθούν ή να ανοιχτούν για την πρόσβαση στο σήμα
 Παράδειγμα πινακίδας αριθμού αναγνώρισης του οχήματος προσαρμοσμένης στη δεξιά πλευρά του αγωγού εξάτμισης μοτοσικλέτας, 500 mm πίσω από τον εμπρόσθιο άξονα, 30 mm από την κεντρική γραμμή και σε ύψος 1100 mm:
 R, x500, y30, z1100
 Παράδειγμα πινακίδας αριθμού αναγνώρισης του οχήματος προσαρμοσμένης στη δεξιά πλευρά τετρακύκλου, 100 mm εμπρός από τον εμπρόσθιο άξονα, 950 mm από τη διαμήκη κεντρική γραμμή του οχήματος και σε ύψος 700 mm, κάτω από το κάλυμμα του κινητήρα:
 R, x-100, y950, z700 (r/ο)
- (⁵) Να σημειωθεί η διάταξη των κυλίνδρων με τους ακόλουθους κωδικούς:
 LI: εν σειρά
 V: σε διάταξη V
 O: οριζόντιοι αντίθετοι κύλινδροι
 S: κινητήρας με έναν κύλινδρο
- (⁶) Να σημειωθεί ο τύπος καυσίμου με τους ακόλουθους κωδικούς:
 P: βενζίνη
 D: πετρέλαιο ντίζελ
 M: μείγμα
 LPG: υγραέριο
 O: άλλο
- (⁷) Χειροκίνητο: M
 Αυτόματο: A
- (⁸) Για οχήματα με αμάξωμα
- (⁹) Να αναφερθεί η διάταξη με τους ακόλουθους κωδικούς:
 R: δεξιά πλευρά του οχήματος
 L: αριστερή πλευρά του οχήματος
 F: εμπρόσθια όψη του οχήματος
 RE: οπίσθια όψη του οχήματος
 Παράδειγμα οχήματος με δυο θύρες στην αριστερή πλευρά και μια θύρα στη δεξιά πλευρά:
 2L, 1R
- (¹⁰) Να σημειωθεί η θέση με τους ακόλουθους κωδικούς:
 r_x: αριθμός σειράς
 R: δεξιά πλευρά του οχήματος
 C: κέντρο του οχήματος
 L: αριστερή πλευρά του οχήματος
 RE: οπίσθια όψη του οχήματος
 Παράδειγμα οχήματος με μια εμπρόσθια σειρά δυο καθισμάτων (ένα στη δεξιά και ένα στην αριστερή πλευρά) και μια οπίσθια σειρά τριών καθισμάτων (ένα στη δεξιά πλευρά, ένα στο κέντρο και ένα στην αριστερή πλευρά):
 r₁: 1R, 1L r₂: 1R, 1C, 1L
- (¹¹) Αριθμός της βασικής Οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής Οδηγίας που εφαρμόζονται για έγκριση. Σε περίπτωση Οδηγίας με δυο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, σημειώνεται επίσης το στάδιο εφαρμογής.

ΜΕΡΟΣ Β:

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΚΑΘΕ ΜΗ ΠΡΩΤΟΤΥΠΗ ΧΩΡΙΣΤΗ ΤΕΧΝΙΚΗ
ΜΟΝΑΔΑ Ή ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ

Ο/Η υπογεγραμμένος/(-η):

(όνομα και επώνυμο)

πιστοποιώ με την παρούσα ότι η (το)

(χωριστή τεχνική μονάδα /κατασκευαστικό στοιχείο)

1. Κατασκευαστής:

2. Τύπος:

3. Αριθμός της σειράς τύπου:..... συμφωνεί με τον τύπο ο οποίος εγκρίθηκε στις:

(ημερομηνία) από:

που περιγράφεται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου αριθ.:

και στο δελτίο πληροφοριών αριθ.:

.....
(τόπος) (ημερομηνία).....
(υπογραφή).....
(θέση/αρμοδιότητα)
