

Αριθμός 259

Ο ΠΕΡΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΣ 94(Ι) ΤΟΥ 2004)

Γνωστοποίηση με βάση το άρθρο 123(4)

Ο Διευθυντής Τμήματος Τελωνείων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται με βάση το εδάφιο (4) του άρθρου 123 του περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμου του 2004, γνωστοποιεί ότι στις περιπτώσεις που εφαρμόζεται το Άρθρο 31 του Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα ΚΑΝ. 2913/92 για τον προσδιορισμό της Τελωνειακής Αξίας μεταχειρισμένων αυτοκινήτων για σκοπούς επιβολής και είσπραξης εισαγωγικών δασμών και φόρων θα εφαρμόζονται οι πιο κάτω Κανόνες:

1. Η αξία C.I.F. που ίσχυε είτε για το συγκεκριμένο αυτοκίνητο είτε για πανομοιότυπο ή ομοειδές κατά τη χρονική στιγμή της πρώτης εγγραφής του, μείον:
 - (α) Έκπτωση για ειδικές ζημιές που πιθανόν να παρουσιάζει το υπό εκτίμηση αυτοκίνητο·
 - (β) τις ακόλουθες αποσβέσεις παλαιότητας ή για συνήθη χρήση:
 - 1ος χρόνος 15%·
 - 2ος μέχρι τον 8ο χρόνο 10% για κάθε χρόνο· και
 - 5% για κάθε επόμενο χρόνο.
2. Για τα αυτοκίνητα που είχαν εισαχθεί ατελώς από ή για λογαριασμό αδειούχων σχολών οδηγών ή αυτοεργοδοτούμενων εκπαιδευτών οδηγών θα παραχωρούνται επίσης οι πιο πάνω αποσβέσεις.
3. Στις περιπτώσεις οχημάτων με αριστερό σύστημα οδήγησης θα παραχωρείται επιπρόσθετα έκπτωση 5% πάνω στην αρχική C.I.F αξία.
4. Οι συνολικές αποσβέσεις για οποιοδήποτε λόγο δε θα υπερβαίνουν το 95% της αρχικής C.I.F αξίας.
5. Σε ειδικές περιπτώσεις και εφόσον με αιτιολογημένη απόφασή του ο Διευθυντής του Τμήματος Τελωνείων, κρίνει ότι η εκτιμηθείσα αξία με βάση την παλαιότητα ή χρήση, επιφέρει δασμοφορολογική επιβάρυνση που δε δικαιολογείται με βάση την εμπορική του αξία, μπορεί να προσδιορίσει Τελωνειακή αξία άλλη, λαμβάνοντας υπόψη την εμπορική αξία του οχήματος.
6. Διευκρινίζεται ότι οι πρόνοιες της Γνωστοποίησης αυτής ισχύουν μόνο στις περιπτώσεις που εφαρμόζεται το Άρθρο 31 του Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα ΚΑΝ. 2913/1992.
7. Ο πιο πάνω τρόπος προσδιορισμού της τελωνειακής αξίας, εφαρμόζεται και στις περιπτώσεις μεταχειρισμένων αυτοκινήτων που βρίσκονται στη Δημοκρατία και έτυχαν δασμοφορολογικής απαλλαγής με βάση τις πρόνοιες οποιασδήποτε νομοθεσίας και πρόκειται να διατεθούν για επιτόπια χρήση νοουμένου ότι οι δασμοφορολογικές τους υποχρεώσεις δεν τυγχάνουν διαφορετικής νομοθετικής ρύθμισης (π.χ. ΤΑΧΙ, αυτοκίνητα Βουλευτών, επαναπατριζόμενων κ.λ.π.)
8. Η προηγούμενη Γνωστοποίηση με αρ. 17/Α/15 ημερομηνίας 20 Φεβρουαρίου 1998 με την παρούσα, ακυρώνεται.
9. Η παρούσα Γνωστοποίηση τίθεται σε ισχύ από την 1η Ιουνίου 2005.