

Αριθμός 209

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2000 ΚΑΙ 2002

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

«Οδηγία 92/24/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 31ης Μαρτίου 1992 σχετικά με τις συσκευές περιορισμού της ταχύτητας ή συναφή συστήματα περιορισμού της ταχύτητας ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2004/11/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Φεβρουαρίου 2004». (ΕΕ L 129 της 14.05.1992, σ. 154).

18(I) του 2000
18(I) του 2002

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 7 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί των Περιοριστών Ταχύτητας των Οχημάτων με Κινητήρα Διάταγμα του 2005.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται από άλλο νόμο.

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα III(I):
11.3.2002.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων, των Ρυμουλκούμενων τους και των Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2002.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

- Έγκριση τύπου σε σχέση με τους περιοριστές ταχύτητας των οχημάτων με κινητήρα.
3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και οι ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τους περιοριστές ταχύτητας των οχημάτων με κινητήρα, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 92/24/ΕΟΚ.
- Ορισμός.
4. «Οδηγία 92/24/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 92/24/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 31ης Μαρτίου 1992 σχετικά με τις συσκευές περιορισμού της ταχύτητας ή συναφή συστήματα περιορισμού της ταχύτητας ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2004/11/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Φεβρουαρίου 2004.
- Κατάργηση.
5. Το περί των Περιοριστών Ταχύτητας των Οχημάτων με Κινητήρα Διάταγμα του 2003 καταργείται από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.
- Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
6.6.2003.

Έγινε στις 11 Απριλίου 2005.

ΧΑΡΗΣ ΘΡΑΣΟΥ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.