

Αριθμός 207

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2000 ΚΑΙ 2002

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της
Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

«Οδηγία 97/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου
και του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 1997 για
την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών
σχετικά με τα ληπτέα μέτρα κατά της εκπομπής
αερίων και σωματιδιακών ρύπων προερχόμενων
από κινητήρες εσωτερικής καύσης που
τοποθετούνται σε μη οδικά κινητά μηχανήματα,
όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία
2004/26/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του
Συμβουλίου, της 21ης Απριλίου 2004» (ΕΕ L 152 της
06.07.1972, σ. 15).

18(Ι) του 2000
18(Ι) του 2002

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις
εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 7 των περί
Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και
2002, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το
περί της Εκπομπής Αερίων και
Σωματιδιακών Ρύπων Προερχόμενων από
Κινητήρες Εσωτερικής Καύσης που
Τοποθετούνται σε μη Οδικά Κινητά
Μηχανήματα Διάταγμα του.
2. 2005.

Ερμηνεία.

3. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος
Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο
προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου
Οχημάτων Νόμο, όπως αυτός τροποποιείται
ή αντικαθίσταται από άλλο νόμο.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται
ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την
έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με την εκπομπή αερίων και σωματιδιακών ρύπων προερχόμενων από κινητήρες εσωτερικής καύσης που τοποθετούνται σε μη οδικά κινητά μηχανήματα.

Ορισμός.

4. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και οι ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με την εκπομπή αερίων και σωματιδιακών ρύπων προερχόμενων από κινητήρες εσωτερικής καύσης που τοποθετούνται σε μη οδικά κινητά μηχανήματα, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 97/68/ΕΚ.
5. «Οδηγία 97/68/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 97/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 1997 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα ληπτέα μέτρα κατά της εκπομπής αερίων και σωματιδιακών ρύπων προερχόμενων από κινητήρες εσωτερικής καύσης που τοποθετούνται σε μη οδικά κινητά μηχανήματα, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2004/26/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Απριλίου 2004.
6. Το περί της Εκπομπής Αερίων και Σωματιδιακών Ρύπων Προερχόμενων από Κινητήρες Εσωτερικής Καύσης που Τοποθετούνται σε μη Οδικά Κινητά Μηχανήματα Διάταγμα του 2003 καταργείται από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

Κατάργηση.

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
6.6.2003.

Έγινε στις 11 Απριλίου 2005.

ΧΑΡΗΣ ΘΡΑΣΟΥ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.