

Αριθμός 194

Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2005, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο σύμφωνα με το εδάφιο (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 μέχρι 2004, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 227

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ  
ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1972 ΜΕΧΡΙ 2004

Κανονισμοί δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με Προοίμιο.  
τίτλο—

«Οδηγία 2002/7/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Φεβρουαρίου 2002, για την τροποποίηση της Οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές»,

Επίσημη  
Εφημερίδα  
της Ε.Ε.: L067  
9.3.2002  
σ. 47.

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 μέχρι 2004, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

86 του 1972  
37 του 1974  
58 του 1976  
20 του 1978  
64 του 1978  
72 του 1981  
83 του 1983  
75 του 1984  
72 του 1985  
134 του 1989  
152 του 1991  
241 του 1991  
44(Ι) του 1992  
5(Ι) του 1993  
28(Ι) του 1993  
49(Ι) του 1994  
5(Ι) του 1996  
45(Ι) του 1996  
95(Ι) του 1996  
56(Ι) του 1998  
1(Ι) του 1999  
18(Ι) του 1999  
66(Ι) του 1999  
117(Ι) του 1999  
61(Ι) του 2000  
80(Ι) του 2000  
81(Ι) του 2000  
110(Ι) του 2000  
38(Ι) του 2001  
98(Ι) του 2001  
20(Ι) του 2002  
237(Ι) του 2002  
146(Ι) του 2003  
174(Ι) του 2003  
243(Ι) του 2004.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2005

Συνοπτικός  
Τίτλος.

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):

8.03.1984  
22.06.1984  
8.03.1985  
13.06.1986  
24.03.1989  
08.04.1989  
21.07.1989  
27.12.1991  
12.02.1993  
11.04.1996  
31.12.1996  
12.02.1999  
12.03.1999  
07.07.2000  
14.07.2000  
02.02.2001  
09.03.2001  
16.03.2001  
27.04.2001  
30.11.2001  
28.12.2001  
22.02.2002  
29.11.2002  
9.05.2003  
18.07.2003  
25.07.2003  
3.10.2003  
31.10.2003  
13.02.2004  
20.02.2004  
30.04.2004  
12.11.2004.

Τροποποίηση  
του Κανονισμού 4  
των βασικών  
κανονισμών.

και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι (Αρ.4) του 2004 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 μέχρι 2005.

2. Ο Κανονισμός 4 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

- (1) Με τη διαγραφή της παραγράφου 4(α) μετά τη λέξη «χρησιμοποίηση» (Τρίτη γραμμή) και μέχρι τη λέξη «Δημοκρατίας» (όγδοη γραμμή) συμπεριλαμβανομένης και την αντικατάστασή της με το εξής κείμενο: «των οχημάτων με κινητήρα των κατηγοριών M2 και M3 και των ρυμουλκούμενων τους οχημάτων κατηγορίας O (περιλαμβανομένων και των ημιρυμουλκούμενων) και των οχημάτων με κινητήρα των κατηγοριών N2 και N3 και των ρυμουλκούμενων οχημάτων τους (περιλαμβανομένων και των ημιρυμουλκούμενων) της κατηγορίας O3 και O4 όπως αυτές ορίζονται στο Μέρος A του Παραρτήματος του περί Έγκριση Τύπου Οχημάτων Νόμου, στο έδαφος της Δημοκρατίας».
- (2) με τη διαγραφή των λέξεων «μεταφοράς εμπορευμάτων» στην πρώτη γραμμή μετά τη λέξη «οχημάτων» της παραγράφου 4(α)(ii).

3. Ο Κανονισμός 50 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

- (1) Με τη διαγραφή των υποπαραγράφων (α), (β), (γ) και (δ) της παραγράφου (1) και την αντικατάστασή τους αντίστοιχα με τις ακόλουθες νέες υποπαραγράφους:

«(α) Μέγιστο μήκος

- |  |          |
|--|----------|
| (i) Μηχανοκίνητο όχημα εκτός από λεωφορείο | 12,00 m· |
| (ii) ρυμουλκούμενο                         | 12,00 m· |
| (iii) Αρθρωτό όχημα                        | 16,50 m· |
| (iv) Οδικός συρμός                         | 18,75 m· |

Τροποποίηση  
του Κανονισμού 50 των  
βασικών  
κανονισμών.

(v) Αρθρωτό λεωφορείο	18,75 m·
(vi) Λεωφορείο με δύο άξονες	13,50 m·
(vii) Λεωφορείο με περισσότερους από δύο άξονες	15,00 m·
(viii) Λεωφορείο και ρυμουλκούμενο	18,75 m.

## (β) Μέγιστο πλάτος

- (i) Όχημα οποιουδήποτε τύπου 2,55 m·
- (ii) υπερκατασκευές οχημάτων με κλιματισμό 2,60 m.

## (γ) Μέγιστο ύψος (όχημα οποιουδήποτε τύπου): 4,00 m:

Νοείται ότι στις αναφερόμενες στις υποπαραγράφους (α), (β) και (γ) ανωτέρω και (ε), (στ), (ζ) και (4)(δ) κατωτέρω διαστάσεις, συμπεριλαμβάνονται οι κινητές υπερκατασκευές και οι τυποποιημένες συσκευασίες φορτίων, όπως τα εμπορευματοκιβώτια:

Νοείται περαιτέρω ότι εάν σε λεωφορείο προσαρτάται προσθαιρούμενο τμήμα, όπως κουτιά για σκι, το μέγιστο μήκος του οχήματος, περιλαμβανομένου του πρόσθετου τμήματος, δεν πρέπει να υπερβαίνει το μέγιστο μήκος που προβλέπεται στο 1(α) πιο πάνω.

## (δ) (i) Κάθε όχημα με κινητήρα ή συνδυασμός οχημάτων που κινείται πρέπει να μπορεί να πραγματοποιεί κυκλική διαδρομή που να ορίζεται από εξωτερική ακτίνα 12,50 m και από εσωτερική ακτίνα 5,30 m.

- (ii) Όταν το λεωφορείο είναι σταθμευμένο, ορίζεται κατακόρυφο επίπεδο επαπτόμενο στην πλευρά του οχήματος και με κατεύθυνση προς το εξωτερικό του κύκλου χαράσσοντας γραμμή επί του εδάφους. Στην περίπτωση αρθρωτού λεωφορείου, τα δύο άκαμπτα τμήματα ευθυγραμμίζονται με το επίπεδο. Όταν το λεωφορείο εισέρχεται από ευθύγραμμη πορεία εντός της κυκλικής επιφάνειας που περιγράφεται στην παράγραφο (i) πιο πάνω, κανένα σημείο του δε δύναται να εξέλχει άνω των 0,60 m από αυτό το κατακόρυφο επίπεδο.»

## (2) με την αρίθμηση του κειμένου της υφιστάμενης παραγράφου (4A) σε υποπαραγράφο (i) της υποπαραγράφου (4A) και την προσθήκη νέας υποπαραγράφου (ii) ως εξής:

«(ii) Απαγορεύεται η κανονική κυκλοφορία οχημάτων μεταφοράς προσώπων στη Δημοκρατία τα οποία δε συμμορφώνονται με τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στις παραγράφους (1)(α), 1(β), τη δεύτερη επιφύλαξη της παραγράφου (1)(γ) και της παραγράφου (1)(δ) πιο πάνω.»

## (3) με την αρίθμηση του κειμένου της υφιστάμενης παραγράφου (4B) σε υποπαραγράφο (i) της υποπαραγράφου (4B) και την προσθήκη νέας υποπαραγράφου (ii) ως εξής:

«(ii) Δυνάμει αδείας του Εφόρου, χορηγούμενης σε εξαιρετικές περιπτώσεις, και τηρουμένων των όρων τους οποίους ήθελε εκάστοτε επιβάλλει, δύναται να επιτραπεί η κυκλοφορία οχημάτων μεταφοράς προσώπων στη Δημοκρατία, τα οποία δε συμμορφώνονται με τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στις παραγράφους (1)(γ), (2), (3), (4)(α) και (4)(γ) πιο πάνω.»

- (4) με τη διαγραφή της λέξης «εμπορευμάτων» στη δεύτερη γραμμή μετά τη λέξη «μεταφορά» της παραγράφου (4Δ) και την προσθήκη νέας υποπαραγράφου (iii) μετά την υποπαραγράφο (ii) της παραγράφου (4Δ) ως εξής:
- «(iii) Μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2020 επιτρέπεται η κυκλοφορία λεωφορείων τα οποία έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχουν τεθεί σε κυκλοφορία πριν από την εφαρμογή των παρόντων Κανονισμών και έχουν διαστάσεις που υπερβαίνουν εκείνες που καθορίζονται στις παραγράφους (1)(α), (1)(β) και (1)(δ) πιο πάνω.»
- (5) με την τροποποίηση της υποπαραγράφου 4Λ αυτού ως ακολούθως:
- (α) Με την απάλειψη της τελείας (.) στο τέλος της επιφύλαξης αυτής και την προσθήκη της φράσης: «ή θέσης σε κυκλοφορία των οχημάτων αυτών.» και
- (β) με την προσθήκη αμέσως μετά το τέλος της επιφύλαξης αυτής του ακόλουθου κειμένου:
- «Είναι δυνατή, ιδίως η επιβολή τοπικών περιορισμών ως προς τα μέγιστα επιτρεπτά βάρη και/ή τις μέγιστες επιτρεπτές διαστάσεις οχημάτων που μπορούν να χρησιμοποιούνται σε συγκεκριμένες περιοχές ή συγκεκριμένους δρόμους όταν η υποδομή δεν προσφέρεται για μακριά και βαριά οχήματα, όπως π.χ. στο κέντρο των πόλεων, σε μικρά χωριά, ή σε τόπους ιδιαίτερου φυσικού ενδιαφέροντος.»
- (6) με τη διαγραφή της παραγράφου (6) και την αντικατάστασή της με την εξής νέα παράγραφο (6):
- «Το μικτό βάρος πάνω σε κάθε άξονα απαγορεύεται να υπερβαίνει το βάρος το εγκεκριμένο από τον Έφορο, το οποίο για φορτηγά οχήματα μικτού βάρους πέραν των τριών τόνων θα φαίνεται επί του τύπου XXI του συνημμένου στους παρόντες Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος. Πιστοποιητικό με βάση τον τύπο αυτό δέον όπως μεταφέρεται επί του οχήματος.»
- (7) με τη διαγραφή από τη δεύτερη γραμμή της υποπαραγράφου (ε) της παραγράφου (10) των λέξεων «εις παραγράφους (2), (3) και (4)», και την αντικατάστασή τους με τις λέξεις: «στην παράγραφο (1)».
5. Ο Κανονισμός 68 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως εξής:
- (1) Με την αντικατάσταση του αριθμού «18.35» της παραγράφου (3) με τον αριθμό «18.75» και
- (2) με την προσθήκη μετά τη λέξη «ρυμουλκούμενο» στη δεύτερη γραμμή της παραγράφου (4) με τις λέξεις: «ή ημρυμουλκούμενο όπως αυτό ορίζεται στην παράγραφο (4Μ) του Κανονισμού 50.