

Αριθμός 771

Οι περί Ευκολιών Υποδοχής και Απαγόρευσης Απόρριψης στη Θάλασσα Αποβλήτων Πλοίου και Καταλοίπων Φορτίου Κανονισμοί του 2003, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των διατάξεων των άρθρων 12 και 22(2)(γ) των περί της Διεθνούς Σύμβασης περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1989 έως 2003, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΠΕΡΙ ΠΡΟΛΗΨΕΩΣ
ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ (ΚΥΡΩΤΙΚΟΙ) ΚΑΙ ΠΕΡΙ
ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1989 ΕΩΣ 2003

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 12 και 22(2)(γ)

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο-

«Οδηγία 2000/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27 ης Νοεμβρίου 2000 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου» (ΕΕ L 332 της 28.12.2000, σελ.81),

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από τα άρθρα 12 και 22(2)(γ) των περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1989 έως 2003, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Ευκολιών Υποδοχής και Απαγόρευσης Απόρριψης στη Θάλασσα Αποβλήτων Πλοίου και Καταλοίπων Φορτίου Κανονισμοί του 2003.

Ερμηνεία.

2.-(1) Εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια, στους παρόντες Κανονισμούς-

«αδειούχος» σημαίνει πρόσωπο, το οποίο κατέχει άδεια δυνάμει του Κανονισμού 13

«ακάθαρτο θαλάσσερμα» σημαίνει το θαλάσσιο έρμα, που φορτώνεται στις δεξαμενές φορτίου των πετρελαιοφόρων και των καυσίμων όλων των πλοίων

171(Ι) του 1990. «αλιευτικό καταφύγιο» σημαίνει οποιοδήποτε χώρο στη Δημοκρατία, κύριος σκοπός του οποίου είναι ο ελλιμενισμός αλιευτικών σκαφών, που κηρύσσεται ως αλιευτικό καταφύγιο δυνάμει του άρθρου 3 του περί Αλιευτικών Καταφυγίων Νόμου του 1990

«αλιευτικό σκάφος» σημαίνει κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων ενάλιων πόρων

215(Ι) του 2002. «απόβλητα» θεωρούνται τα απόβλητα πλοίου και κατάλοιπα φορτίου, μέσα στην έννοια του όρου απόβλητα όπως ο όρος αυτός ερμηνεύεται στον περί Στερεών και Επικίνδυνων Αποβλήτων Νόμο του 2002

«απόβλητα πλοίου» σημαίνει όλα τα απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων των λυμάτων και κατάλοιπα πλην των καταλοίπων φορτίου, τα οποία παράγονται κατά τη λειτουργία ενός πλοίου και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Σύμβασης και του Νόμου καθώς και τα συνδεόμενα με το φορτίο απορρίμματα, όπως ορίζονται στις κατευθυντήριες γραμμές για την εφαρμογή της Σύμβασης και του Νόμου

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία

«επικίνδυνοι χώροι» σημαίνει τους χώρους που βρίσκονται στο ανοικτό κατάστρωμα πετρελαιοφόρου μέσα σε ζώνη 3 μέτρων από τα ανοίγματα δεξαμενών φορτίου και επιστόμια σωληνώσεων φορτίου, μέχρι 4,5 μέτρα από τα εξαεριστικά των αντλιοστασίων φορτίου, μέχρι 10 μέτρα από τα εξαεριστικά των δεξαμενών φορτίου και μέχρι 3 μέτρα από το πρωραίο και πρυμναίο άκρο της περιοχής φορτίου και μέχρι ύψους 2,4 μέτρα από το κατάστρωμα καιρού

«Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων

«ευκολία υποδοχής» σημαίνει κάθε σταθερή πλωτή ή χερσαία ευκολία υποδοχής που είναι ικανή να δέχεται απόβλητα πλοίου ή κατάλοιπα φορτίου

«κατάλοιπα φορτίου» σημαίνει τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου, που παραμένουν επί του πλοίου στους χώρους ή στις δεξαμενές φορτίου μετά την περάτωση των διαδικασιών εκφόρτωσης και των εργασιών καθαρισμού, συμπεριλαμβανομένων των υπερχερίσεων και των διαρροών κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση

«κράτος-μέλος» σημαίνει κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης

38 του 1973	«λιμάνι» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τους
59 του 1977	περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμους του 1973 μέχρι 1997
28 του 1979	
195 του 1986	
20 του 1987	
62 του 1987	
207 του 1988	
229 του 1989	
59(I) του 1992	
51(I) του 1993	
2(I) του 1997	

«λύματα» σημαίνει -

- (α) Αποχετεύσεις και άλλα απορρίμματα από οποιοδήποτε τύπο αποχωρητηρίων,
- (β) αποχετεύσεις από ιατρικούς χώρους (φαρμακεία, αναρρωτήρια κτλ) δια μέσου των νιπτήρων πλυσίματος, των

λουτήρων και των αποχετεύσεων που βρίσκονται στους χώρους αυτούς,

- (γ) αποχετεύσεις από χώρους που περιέχουν ζωντανά ζώα, ή
- (δ) άλλα απορρίμματα νερών όταν έχουν αναμιχθεί με αποχετεύσεις όπως ορίζονται στις παραγράφους (α), (β) και (γ).

«μαρίνα» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τους

4 του 1977 περί Ρυθμίσεως Μαρίνων Νόμους του 1977 μέχρι 2002
 67 του 1979
 9(I) του 1999
 155(I) του 2002

57 του 1989 «Νόμος» σημαίνει τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί
 11(III) του 1995 Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικούς)
 11(III) του 2001 και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1989 μέχρι 2003
 38(II) του 2003.

«ουσίες προσομοιάζουσες με το πετρέλαιο» σημαίνει τις ουσίες εκείνες, που, σύμφωνα με τον Κανονισμό 14 του Παραρτήματος II της Σύμβασης, επιτρέπεται να μεταφέρονται με πετρελαιοφόρα, κατά τα οριζόμενα στο Παράρτημα I της Σύμβασης, και καθορίζονται σύμφωνα με κριτήρια και σε τεχνική ονομασία που προβλέπονται στο Πρώτο Παράρτημα των παρόντων Κανονισμών

Πρώτο
 Παράρτημα.

«πλοίο» σημαίνει το θαλασσοπλοούν σκάφος κάθε τύπου που λειτουργεί στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των υδροπτερυγών, των αερολισθαινόντων σκαφών, των καταδυομένων και των πλωτών ναυπηγημάτων

«πλωτή ευκολία υποδοχής» είναι το πλοίο ή το πλωτό ναυπήγημα, αυτοκινούμενο ή μη, που έχει κατάλληλα κατασκευασθεί ή μετασκευασθεί για να παραλαμβάνει και αποθηκεύει απόβλητα για μεταφορά προς επεξεργασία

«σκάφος αναψυχής» σημαίνει κάθε τύπο πλοίο που χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του

«Σύμβαση» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το Νόμο και περιλαμβάνει τις μέχρι σήμερα τροποποιήσεις της

«χερσαία ευκολία υποδοχής» σημαίνει κάθε εγκατάσταση, μόνιμη ή κινητή που έχει κατάλληλα κατασκευασθεί ή μετασκευασθεί για να παραλαμβάνει και αποθηκεύει απόβλητα για μεταφορά προς επεξεργασία.

(2) Οι όροι που χρησιμοποιούνται στους παρόντες Κανονισμούς και δεν καθορίζονται άλλως πως, έχουν την έννοια που αποδίδει στους ίδιους όρους η Σύμβαση και ο Νόμος.

Σκοπός.

3. Σκοπός των παρόντων Κανονισμών είναι ο περιορισμός της απόρριψης στη θάλασσα, ιδίως δε της παράνομης απόρριψης, αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου από πλοία που χρησιμοποιούν τα λιμάνια και τα αλιευτικά καταφύγια της Δημοκρατίας, καθώς και τις μαρίνες στη Δημοκρατία, με τη βελτίωση της διάθεσης και της χρήσης ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου ώστε να ενισχυθεί η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Πεδίο
εφαρμογής.

4.-(1) Οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται-

(α) Στις πλωτές και χερσαίες ευκολίες υποδοχής

- (β) σε όλα τα πλοία, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν σε λιμάνι ή αλιευτικό καταφύγιο της Δημοκρατίας ή σε μαρίνα στη Δημοκρατία, πλην των πολεμικών πλοίων ή βοηθητικών σκαφών ή άλλων πλοίων που ανήκουν στη Δημοκρατία ή που τα εκμεταλλεύεται η Δημοκρατία και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για κυβερνητική μη εμπορική υπηρεσία και
- (γ) σε όλα τα λιμάνια της Δημοκρατίας, στα οποία συνήθως καταπλέουν πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών.
- (δ) κατ' αναλογία, σε όλα τα αλιευτικά καταφύγια της Δημοκρατίας και σε όλες τις μαρίνες στη Δημοκρατία, στα οποία καταπλέουν αλιευτικά σκάφη και σκάφη αναψυχής, αντίστοιχα, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών.

(2) Τα πλοία, τα οποία εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών, παραδίδουν τα απόβλητα κατά τρόπο σύμφωνο με τους παρόντες Κανονισμούς, στο βαθμό που αυτό είναι λογικό και εφικτό.

Αρμόδια Αρχή. 5. Αρμόδια Αρχή είναι αυτή όπως ορίζεται στο άρθρο 4 του Νόμου.

ΜΕΡΟΣ Ι – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ
ΦΟΡΤΙΟΥ

Ερμηνεία
«αποβλήτων
πλοίου» και
«καταλοίπων

6. Για τους σκοπούς του παρόντος Μέρους, «απόβλητα πλοίου» και «κατάλοιπα φορτίου» σημαίνουν πετρελαιοειδή απόβλητα πλοίου και πετρελαιοειδή κατάλοιπα φορτίου, αντίστοιχα.

φορτίου» για
τους σκοπούς
του Μέρους Ι.

Πλωτές ευκολίες
υποδοχής
αποβλήτων
πλοίου και
καταλοίπων
φορτίου.

7. Δεν επιτρέπεται η λειτουργία πλωτής ευκολίας υποδοχής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου, εκτός αν αυτή ικανοποιεί τις ακόλουθες διατάξεις:

(1) Οι πλωτές ευκολίες υποδοχής πρέπει να διαθέτουν δεξαμενές επαρκούς χωρητικότητας, ώστε να μην προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα εξυπηρετούμενα πλοία.

(2) Η αντοχή, ο εξαρτισμός, ο ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός και τα δίκτυα σωληνώσεων των πλωτών ευκολιών υποδοχής πρέπει να είναι σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς των αναγνωρισμένων από τη Δημοκρατία νηογνωμόνων, για τα πλοία που μεταφέρουν πετρέλαιο με σημείο ανάφλεξης κάτω των 60°C.

(3) Η διάμετρος των εύκαμπτων σωληνώσεων παραλαβής καταλοίπων φορτίου πρέπει να είναι ανάλογη -με την παροχή της πλωτής ευκολίας υποδοχής, ώστε να αποφεύγεται υπερβολική πτώση πίεσης. Σε κάθε σωλήνωση μετάγγισης πρέπει να τοποθετούνται ενδείκτες πίεσης, αμέσως μετά τα επιστόμια παραλαβής καταλοίπων φορτίου της ευκολίας υποδοχής. Κάτω από τα πολλαπλά επιστόμια εισαγωγής πρέπει να τοποθετούνται κατάλληλα δοχεία για τη συλλογή τυχόν διαρροών.

(4) Σε κάθε επιστόμιο εισαγωγής πρέπει να τοποθετείται πρότυπος σύνδεσμος σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Κανονισμού 19, του Παραρτήματος Ι της Σύμβασης.

(5) Οι πλωτές ευκολίες υποδοχής μήκους 31 μέτρων και άνω πρέπει να φέρουν ευκρινώς σηματοσμένες κλίμακες βυθισμάτων στην πρωραία και πρυμναία κάθετο, καθώς και στο μέσο του πλοίου και στις δύο πλευρές του. Σε πλωτές ευκολίες υποδοχής μικρότερες των 31 μέτρων δεν απαιτείται η ύπαρξη κλίμακας βυθισμάτων στο μέσο.

(6) Στις πλωτές ευκολίες υποδοχής εφαρμόζονται οι διατάξεις των περί της Διεθνούς Σύμβασης επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικών) και περί Συναφών θεμάτων Νόμων του 1969 39 του 1969 1966 (Κυρωτικών) και περί Συναφών θεμάτων Νόμων του 1969 24 του 1973 μέχρι 1997. Σε καμμιά περίπτωση όμως, το επιτρεπόμενο ύψος 17 του 1974 εξάλων δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 300 χιλιοστά. 43 του 1977 7 του 1982 53 του 1984 90 του 1986 25(III) του 1997.

(7) Σε περίπτωση που τα κατάλοιπα φορτίου διοχετεύονται σε μια ή περισσότερες δεξαμενές που έχουν σχεδιασθεί για να λειτουργούν πάντοτε πλήρεις, τοποθετείται ειδική σωληνώση υπερπλήρωσης σε κάθε δεξαμενή με εμβαδόν διατομής τουλάχιστον 25% μεγαλύτερο από το εμβαδόν της διατομής των σωληνώσεων πλήρωσης, ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία υπερπιέσεων στις δεξαμενές. Δύο διαδοχικές δεξαμενές πρέπει να συγκοινωνούν μεταξύ τους με σωληνώσεις υπερπλήρωσης.

(8) Απαγορεύεται η ύπαρξη εξαγωγών στο εξωτερικό περίβλημα του σκάφους, πλην εκείνων που χρησιμοποιούνται για τη ψύξη των κύριων ή βοηθητικών μηχανημάτων του.

(9) Η διάταξη των αντλιών, δικτύων σωληνώσεων, επιστομίων και δειγματοληπτικών σημείων που υπάρχουν πάνω στο πλοίο ή το πλωτό ναυπήγημα για την παραλαβή και διάθεση των καταλοίπων

φορτίου, πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι της Σύμβασης, καθώς και τις απαιτήσεις των αναγνωρισμένων από τη Δημοκρατία νηογνωμόνων για τις εγκαταστάσεις φορτοεκφόρτωσης των πετρελαιοφόρων.

(10) Κατάλληλες προστατευτικές διατάξεις (προσκρουστήρες) πρέπει να τοποθετούνται στις εξωτερικές πλευρές του σκάφους, που χρησιμοποιείται ως ευκολία υποδοχής, κατά τρόπο ώστε το πλοίο που παραδίνει κατάλοιπα φορτίου να βρίσκεται σε απόσταση ασφάλειας από την πλωτή ευκολία υποδοχής.

Χερσαίες
ευκολίες
υποδοχής
αποβλήτων
πλοίου και
καταλοίπων
φορτίου.

8. Δεν επιτρέπεται η λειτουργία χερσαίας ευκολίας υποδοχής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου εκτός αν αυτή ικανοποιεί τις ακόλουθες διατάξεις:

(1) Οι χερσαίες ευκολίες υποδοχής πρέπει να διαθέτουν δεξαμενές επαρκούς χωρητικότητας, ώστε να μην προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα εξυπηρετούμενα πλοία.

(2) Οι διατάξεις των παραγράφων (3) και (4) του Κανονισμού 7 ισχύουν και για τις χερσαίες ευκολίες υποδοχής.

(3) Οι χερσαίες ευκολίες υποδοχής θα διαθέτουν σύστημα πυρασφάλειας που ικανοποιεί, ανάλογα με τη φύση τους, την εφαρμοστέα στην περίπτωση τους νομοθεσία.

(4) Οι κινητές χερσαίες ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου πρέπει να συμμορφώνονται με τους περί 86 του 1972 Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 37 του 1974 1972 μέχρι Αρ.(2) του 2002, τους περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας 58 του 1976 1972 μέχρι Αρ.(2) του 2002, τους περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας 20 του 1978 1972 μέχρι Αρ.(2) του 2003 και τους περί 64 του 1978 Μεταφοράς Νόμους του 1982 μέχρι Αρ.(2) του 2003 και τους περί

- 72 του 1981 της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου του
83 του 1983 2001 μέχρι 2003.
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(Ι) του 1992
5(Ι) του 1993
28(Ι) του 1993
49(Ι) του 1994
5(Ι) του 1996
45(Ι) του 1996
95(Ι) του 1996
56(Ι) του 1998
1(Ι) του 1999
18(Ι) του 1999
66(Ι) του 1999
117(Ι) του 1999
61(Ι) του 2000
80(Ι) του 2000
81(Ι) του 2000
110(Ι) του 2000
38(Ι) του 2001
98(Ι) του 2001
20(Ι) του 2002
237 (Ι) του 2002.
- 9 του 1982
84 του 1984
224 του 1989
134 του 1991
148 του 1991
62(Ι) του 1992
160(Ι) του 2000
3(Ι) του 2002
11(Ι) του 1993
24(Ι) του 1994
16(Ι) του 1996
76(Ι) του 1997

62(I) του 1999
160(I) του 2000
102(I) του 2001
3(I) του 2002
99(I) του 2002
100(I) του 2002
46(I) του 2003
88(I) του 2003.

101(I) του 2001
171(I) του 2002
36(I) του 2003.

Ναυπλιακός
εξοπλισμός
πλωτών
ευκολιών
υποδοχής
αποβλήτων
πλοίου και
καταλοίπων
φορτίου.

9.-(1) Στις πλωτές ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου είναι απαραίτητη η ύπαρξη μέσω πυρασφάλειας και μόνιμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαϊάς που ισχύουν για τα πλοία ανάλογα με τη χωρητικότητα τους ή, ελλείψει αυτών, που θα καθοριστούν από την Αρμόδια Αρχή.

(2) Στις πλωτές ευκολίες υποδοχής που είναι μόνιμα αγκυροβολημένες ή κινούνται μέσα και γύρω από το λιμάνι, είναι απαραίτητη η ύπαρξη-

(α) Μιας ή περισσότερων σωσίβιων λέμβων ικανών να παραλαμβάνουν όλους τους εργαζόμενους και επιβαίνοντες στην ευκολία υποδοχής σε περίπτωση ανάγκης.

(β) τεσσάρων κυκλικών σωσίβιων, τα οποία να τοποθετούνται ανά δύο στο πρωραίο και πρυμναίο τμήμα. Τα δύο κυκλικά σωσίβια να είναι εφοδιασμένα με φωτιστική συσκευή τροφοδοτούμενη με ηλεκτρικές στήλες και όχι ασετυλίνη ή άλλο επικίνδυνο μέσο, όλα δε να φέρουν σωσίβιο σχοινί μήκους 27,5 μέτρων.

- (γ) σωσίβιων ζωνών ενηλίκων, όσος είναι ο αριθμός των επιβαινόντων συν 10%·
- (δ) μιας σειρήνας ομίχλης που θα λειτουργεί χειροκίνητα ή με πεπιεσμένο αέρα
- (ε) μιας διόπτρας
- (στ) ενός προβολέα σημάτων χειρός με συσσωρευτή
- (ζ) φανών, σχημάτων και σημάτων, που προβλέπονται στους περί της Σύμβασης περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα του 1972 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1980 μέχρι 1989
- (η) δώδεκα φωτοβολίδων χειρός και
- (θ) μέσων προσωπικής προστασίας για την αποφυγή ναυτεργατικών ατυχημάτων όπως-
 - (i) κράνος ασφάλειας,
 - (ii) υποδήματα ασφάλειας,
 - (iii) γάντια εργασίας, ειδικά για πετρελαιοειδή, και
 - (iv) φόρμα εργασίας από ανθεκτικό ύφασμα.

18 του 1980
8 του 1981
66 του 1982
4 του 1989.

Απαιτήσεις
τηλεπικοινωνια-
κού εξοπλισμού.

77 του 1985
32 του 1989
24(III) του 1997
10(III) του 2001.

10. Ο τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός των πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων που λειτουργούν ως ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου καθορίζεται από τις διατάξεις του Κεφαλαίου IV των περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1985 έως 2001.

Προληπτικά
μέτρα για την
προστασία του
θαλάσσιου
περιβάλλοντος.

11.-(1) Κατά τη διάρκεια παραλαβής των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου, κάθε πλωτή ευκολία υποδοχής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου πρέπει να περιβάλλεται από εγκεκριμένο και κατάλληλο, ανάλογα με τις τοπικές καιρικές συνθήκες, πλωτό φράγμα εγκλωβισμού του πετρελαίου ή άλλο ισοδύναμο μέσο κατά την κρίση της Αρμόδιας Αρχής.

(2) Κάθε ευκολία υποδοχής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου διαθέτει εγκεκριμένα μέσα και υλικά περισυλλογής πετρελαίου, καθώς και επαρκή ποσότητα εγκεκριμένου τύπου χημικών διασκορπιστικών ουσιών και κατάλληλη συσκευή εκτόξευσης τους.

(3) Κάθε πλωτή ευκολία υποδοχής θα διαθέτει σχέδιο έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση ρύπανσης. Στο σχέδιο θα προβλέπεται, μεταξύ άλλων, ο τρόπος απομάκρυνσης του πλοίου ή του πλωτού ναυπηγήματος ή της κινητής χερσαίας ευκολίας υποδοχής από τη θέση λειτουργίας της. Η ευκολία υποδοχής θα τηρεί επίσης βιβλίο διαχείρισης αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου θεωρημένο από την Αρμόδια Αρχή κατά το υπόδειγμα του Δεύτερου Παραρτήματος των παρόντων Κανονισμών. Το βιβλίο αυτό θα συμπληρώνεται από τον αδειούχο της πλωτής ευκολίας υποδοχής, ή από το χειριστή της χερσαίας ευκολίας υποδοχής, θα φυλάσσεται στην ευκολία υποδοχής για τρία χρόνια μετά την τελευταία εγγραφή και θα είναι διαθέσιμο για έλεγχο από την Αρμόδια Αρχή.

Δεύτερο
Παράρτημα.

Έκδοση
Πιστοποιητικού
Γενικής
Επιθεώρησης
ευκολίας
υποδοχής
αποβλήτων

12.-(1) Κάθε ευκολία υποδοχής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου εφοδιάζεται με Πιστοποιητικό Γενικής Επιθεώρησης κατά τον τύπο του Τρίτου και Τέταρτου Παραρτήματος των παρόντων Κανονισμών, ισχύος είκοσι τεσσάρων (24) μηνών, με ετήσια υποχρεωτική θεώρηση που καταχωρείται σ' αυτό μετά από

πλοίου και
καταλοίπων
φορτίου.
Τρίτο και
Τέταρτο
Παράρτημα.

ενδιάμεση επιθεώρηση.

(2) Το Πιστοποιητικό Γενικής Επιθεώρησης εκδίδεται από την Αρμόδια Αρχή.

(3) Για την έκδοση του Πιστοποιητικού Γενικής Επιθεώρησης υποβάλλονται στην Αρμόδια Αρχή για έλεγχο και έγκριση τα εξής δικαιολογητικά:

- (α) Σχέδιο γενικής διάταξης.
- (β) Σχέδιο διάταξης σωληνώσεων, επιστομίων, αντλιών, δειγματοληπτικών σημείων, που χρησιμοποιούνται για την παραλαβή, μεταφορά, διάθεση και έλεγχο των καταλοίπων φορτίου.
- (γ) Εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής, που εκδίδεται σύμφωνα με το Πέμπτο Παράρτημα των παρόντων Κανονισμών, και
- (δ) επιπρόσθετα, προκειμένου περί πλωτής ευκολίας υποδοχής-
 - (i) σχέδιο μέσης τομής
 - (ii) σχέδιο διαμήκων κατασκευαστικών τομών
 - (iii) σχέδιο χωρητικότητας.

Πέμπτο
Παράρτημα.

Άδεια
λειτουργίας,
ευκολίας
υποδοχής.

13.-(1) Δεν επιτρέπεται η λειτουργία ευκολίας υποδοχής χωρίς την άδεια της Αρμόδιας Αρχής, που εκδίδεται κατά τον τύπο του Έκτου και Έβδομου Παραρτήματος των παρόντων Κανονισμών. Στην

Έκτο και
Έβδομο
Παράρτημα.

άδεια μπορούν να τεθούν όροι, κατά την κρίση της Αρμόδιας Αρχής, που αποσκοπούν στην καλύτερη λειτουργία της ευκολίας υποδοχής.

(2) Για την έκδοση της άδειας υποβάλλονται στην Αρμόδια Αρχή τα ακόλουθα:

- (α) Αίτηση
- (β) εγκεκριμένο από την Αρμόδια Αρχή εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής
- (γ) Πιστοποιητικό Γενικής Επιθεώρησης
- (δ) προκειμένου περί πλωτής ευκολίας υποδοχής, εγκεκριμένη από την Αρμόδια Αρχή ειδική σύνθεση πληρώματος
- (ε) αντίγραφο συμφωνίας με εγκατάσταση ή επιχείρηση ανακύκλωσης μηχανέλαιων η οποία κατέχει άδεια διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με τον περί Στερεών και Επικίνδυνων Αποβλήτων Νόμο του 2002.

(3) Η άδεια λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής ισχύει για περίοδο δύο ετών από την ημερομηνία της έκδοσης της, εκτός αν προηγουμένως λήξει η ισχύς του Πιστοποιητικού Γενικής Επιθεώρησης, οπότε λήγει και η ισχύς της άδειας. Επιτρέπεται ανανέωση της άδειας για περίοδο δύο ετών, εφόσον εξακολουθούν να συντρέχουν οι κατά νόμο προϋποθέσεις προς έκδοση της.

(4) Για την αρχική έκδοση της άδειας λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής καταβάλλεται τέλος πεντακόσιων λιρών (£500), για κάθε δε ανανέωση, τέλος διακόσιων λιρών (£200).

(5) Η άδεια αυτή μπορεί να ανακληθεί από την Αρμόδια Αρχή εφόσον δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις έκδοσης της ή εφόσον δεν υπάρχει συμμόρφωση με τους όρους με βάση τους οποίους εκδόθηκε η άδεια.

Επιθεωρήσεις.

14.-(1) Κάθε ευκολία υποδοχής επιθεωρείται από την Αρμόδια Αρχή, κατά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τους δώδεκα (12) μήνες, όσον αφορά στην καταλληλότητα και λειτουργικότητα του όλου εξοπλισμού ασφάλειας της.

(2) Κατά τη διάρκεια λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής διενεργείται από την Αρμόδια Αρχή έκτακτη επιθεώρηση για διαπίστωση της κανονικής λειτουργίας της, της ύπαρξης του απαραίτητου εξοπλισμού, καθώς και της τήρησης των όρων και προϋποθέσεων λειτουργίας της.

(3) Μετά το πέρας κάθε έκτακτης επιθεώρησης ενεργείται σχετική καταχώριση από την Αρμόδια Αρχή στο προσαρτημένο στην άδεια λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής έντυπο εκτάκτων επιθεωρήσεων, κατά τον τύπο του Όγδου Παραρτήματος των παρόντων Κανονισμών.

Όγδοο

Παράρτημα.

(4) Οι πλωτές ευκολίες υποδοχής ανελκύνονται και επιθεωρούνται στην ξηρά ή σε πλωτή δεξαμενή κατά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τους τριάντα έξι (36) μήνες. Το διάστημα αυτό μπορεί να παραταθεί για δώδεκα (12) ακόμη μήνες με έγκριση της Αρμόδιας Αρχής. Αντί της ανέλκυσης, κατά την κρίση της Αρμόδιας Αρχής, μπορεί να γίνει επιθεώρηση των υφάλων με δύτες, σε περίπτωση που δεν υπάρχει δυνατότητα ανέλκυσης στην περιοχή λειτουργίας της. Σε καμία όμως περίπτωση το χρονικό αυτό διάστημα δεν μπορεί να υπερβεί τα έξι (6) χρόνια. Για τις πλωτές ευκολίες υποδοχής που βρίσκονται ήδη σε λειτουργία το χρονικό διάστημα από την προηγούμενη ανέλκυση τους δε θα υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τα οκτώ (8) χρόνια.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ –ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΕΚΤΟΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Ερμηνεία
«αποβλήτων»
για τους Σκοπούς
του Μέρους ΙΙ.

15. Για τους σκοπούς του παρόντος Μέρους, ο όρος «απόβλητα» δεν περιλαμβάνει τα πετρελαιοειδή απόβλητα.

Ευκολίες
υποδοχής
λυμάτων.

16.-(1) Οι διατάξεις των Κανονισμών 7, 9, 10, 11, 12,13 και 14 εφαρμόζονται κατ' αναλογία και για τις πλωτές ευκολίες υποδοχής λυμάτων.

(2) Σε κάθε επιστόμιο εισαγωγής ευκολίας υποδοχής λυμάτων πρέπει να τοποθετείται πρότυπος σύνδεσμος σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Κανονισμού 11 του Παραρτήματος ΙV της Σύμβασης.

(3) Οι διατάξεις του Κανονισμού 8 εφαρμόζονται για τις χερσαίες ευκολίες υποδοχής λυμάτων εκτός από την παράγραφο (3).

(4) Ο κάθε αδειούχος χειριστής ευκολίας υποδοχής λυμάτων πρέπει να προσκομίζει στην Αρμόδια Αρχή αντίγραφο συμφωνίας με εγκατάσταση ή επιχείρηση η οποία κατέχει άδεια διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με τον περί Στερεών και Επικίνδυνων Αποβλήτων Νόμο του 2002.

Ευκολίες
υποδοχής
αποβλήτων.

17.-(1) Οι διατάξεις των Κανονισμών 7, 9, 10, 11, 12,13 και 14, εφαρμόζονται κατ' αναλογία και στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων.

(2) Οι ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πρέπει να είναι κατασκευασμένες με τέτοιο τρόπο ούτως ώστε να αποφεύγεται η ρύπανση της θάλασσας.

(3) Ο κάθε αδειούχος χειριστής ευκολίας υποδοχής αποβλήτων πρέπει να προσκομίζει στην Αρμόδια Αρχή αντίγραφο συμφωνίας με εγκατάσταση ή επιχείρηση η οποία κατέχει άδεια διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με τον περί Στερεών και Επικίνδυνων Αποβλήτων Νόμο του 2002.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ ΓΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Σχέδιο
παραλαβής και
διακίνησης
αποβλήτων.

18.-(1) Η Αρμόδια Αρχή καταρτίζει και εφαρμόζει σχέδιο παραλαβής και διακίνησης αποβλήτων για κάθε λιμάνι.

Ένατο
Παράρτημα.

(2) Κατά την κατάρτιση και εφαρμογή του σχεδίου που αναφέρεται στην παράγραφο (1), η Αρμόδια Αρχή λαμβάνει υπόψη τις πρόνοιες των Κανονισμών 20, 21 και 24 και τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο Ένατο Παράρτημα των παρόντων Κανονισμών και διαβουλεύεται με τα ακόλουθα ενδιαφερόμενα μέρη:

- (α) Πλοιοκτήτες ή αντιπρόσωπούς τους
- (β) ναυτικούς πράκτορες
- (γ) υπηρεσίες περισυλλογής αποβλήτων
- (δ) διαχειριστές των ευκολιών υποδοχής
- (ε) οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή υπηρεσία κρίνει η Αρμόδια Αρχή σκόπιμο.

(3) Τα σχέδια παραλαβής και διακίνησης αποβλήτων, που αναφέρονται στην παράγραφο (1) μπορούν, εφόσον απαιτείται για λόγους αποτελεσματικότητας, να καταρτίζονται σε περιφερειακό πλαίσιο με τη δέουσα συμμετοχή κάθε λιμανιού, υπό την προϋπόθεση ότι προσδιορίζεται για κάθε λιμάνι ποιες εγκαταστάσεις παραλαβής είναι απαραίτητες και ποιες είναι διαθέσιμες.

(4) Η Αρμόδια Αρχή αξιολογεί και εγκρίνει το σχέδιο παραλαβής και διακίνησης αποβλήτων, παρακολουθεί την εφαρμογή του και εξασφαλίζει την επανέγκριση του τουλάχιστον ανά τριετία καθώς και μετά από σημαντικές αλλαγές στη λειτουργία του λιμανιού.

Κοινοποίηση
πληροφοριών.

Δέκατο
Παράρτημα.

19.-(1) Οι πλοίαρχοι των πλοίων, πλην των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής με άδεια μεταφοράς μέχρι 12 επιβατών, οι οποίοι αναχωρούν με προορισμό λιμάνια που βρίσκονται σε κράτη μέλη, συμπληρώνουν επακριβώς και με λεπτομέρεια το έντυπο του Δέκατου Παραρτήματος των παρόντων Κανονισμών και κοινοποιούν αυτά τα στοιχεία ηλεκτρονικά, όπου είναι δυνατόν, στην Αρμόδια Αρχή, εφόσον είναι εφικτό, σύμφωνα με τις πρόνοιες εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας που αποσκοπεί στην εναρμόνιση με την Οδηγία 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2002 για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης και την κατάργηση της Οδηγίας 93/75/ΕΟΚ του Συμβουλίου -

- (α) Τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη, αν είναι γνωστό το λιμάνι κατάπλου ή
- (β) μόλις γίνει γνωστό το λιμάνι κατάπλου, αν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη, σε λιγότερες από 24 ώρες πριν από την άφιξη ή

- (γ) το αργότερο κατά την αναχώρηση από το προηγούμενο λιμάνι, αν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.

(2) Τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο (1) φυλάσσονται στο πλοίο τουλάχιστον μέχρι το επόμενο λιμάνι κατάπλου και τίθενται στη διάθεση των αρχών των κρατών μελών, εφόσον τα ζητήσουν.

Υποχρέωση
παράδοσης
αποβλήτων και
καταλοίπων
φορτίου.

20.-(1) Οι πλοίαρχοι των πλοίων που καταπλέουν σε οποιοδήποτε λιμάνι της Δημοκρατίας, πριν αποπλεύσουν από το λιμάνι αυτό, παραδίδουν όλα τα απόβλητα σε ευκολίες υποδοχής:

Δέκατο
Παράρτημα.

Νοείται ότι ένα πλοίο μπορεί να αποπλεύσει για το επόμενο λιμάνι κατάπλου χωρίς να παραδώσει τα απόβλητα του, αν, με βάση τα στοιχεία που παρέχονται σύμφωνα με τον Κανονισμό 19 και το Δέκατο Παράρτημα των παρόντων Κανονισμών, προκύπτει ότι το πλοίο διαθέτει επαρκή ικανότητα αποθήκευσης όλων των παραγόμενων στο πλοίο αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και θα συσσωρευθούν κατά το προγραμματισμένο ταξίδι του μέχρι το λιμάνι παράδοσης.

(2) Αν η Αρμόδια Αρχή έχει σοβαρούς λόγους να πιστεύει ότι στο προβλεπόμενο λιμάνι παράδοσης δεν υπάρχουν κατάλληλες ευκολίες υποδοχής ή, αν το λιμάνι αυτό δεν είναι γνωστό και ως εκ τούτου υπάρχει κίνδυνος τα απόβλητα να απορριφθούν στη θάλασσα, λαμβάνει όλα τα αναγκαία κατά την κρίση της μέτρα για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας απαιτώντας, εφόσον είναι αναγκαίο, από το πλοίο να παραδώσει τα απόβλητα του πριν αποπλεύσει από το λιμάνι.

(3) Οι παράγραφοι (1) και (2) εφαρμόζονται με την επιφύλαξη αυστηρότερων απαιτήσεων παράδοσης για πλοία, οι οποίες έχουν θεσπιστεί σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο.

(4) Σε περίπτωση παράδοσης καταλοίπων φορτίου, οι πλοίαρχοι των πλοίων που καταπλέουν σε λιμάνια της Δημοκρατίας εξασφαλίζουν την παράδοση των καταλοίπων φορτίου σε ευκολίες υποδοχής κατά τα προβλεπόμενα στη Σύμβαση. Οποιοδήποτε δικαίωμα για την παράδοση καταλοίπων φορτίου καταβάλλεται από τον χρήστη των ευκολιών υποδοχής σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 21.

Δικαιώματα που πρέπει να καταβάλλονται για τα απόβλητα.

21.-(1) Το κόστος των ευκολιών υποδοχής, συμπεριλαμβανομένης της επεξεργασίας και της τελικής διάθεσης των αποβλήτων, καλύπτεται με την καταβολή δικαιωμάτων από τα πλοία.

(2) Το ύψος των δικαιωμάτων και η βάση υπολογισμού τους καθορίζεται -

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο(Ι):

26.3.1976
30.7.1976
24.9.1976
31.12.1976
2.9.1977
6.11.1981
28.1.1983
4.2.1983
29.4.1983
23.3.1984
13.4.1984
15.3.1985
11.4.1985
28.3.1986
18.4.1986
19.12.1986
26.6.1987
27.10.1988
19.7.1991
29.11.1991
26.6.1992
28.8.1992
24.12.1993
24.2.1995
20.4.1995
22.12.1995
8.11.1996
19.11.1999
02.03.2001
11.1.2002
1.7.1994.

22.4.1977
16.3.1979
2.11.1979

- (α) Σ' ότι αφορά τα λιμάνια, με βάση τους περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Καταβλητέα Δικαιώματα) Κανονισμούς του 1976 μέχρι 2003 και εισπράττονται από την Αρχή Λιμένων Κύπρου
- (β) σ' ότι αφορά τα αλιευτικά καταφύγια, με βάση τους περί Αλιευτικών Καταφυγίων (Δικαιώματα Χρήσης) Κανονισμούς του 1994 και εισπράττονται από τον Διευθυντή του Τμήματος Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών και
- (γ) σ' ότι αφορά τις μαρίνες, με βάση τους περί Ρυθμίσεων Μαρίνων (Καταβλητέα Δικαιώματα) Κανονισμούς του 1977 μέχρι 1994 και εισπράττονται από οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο οποίο το Υπουργικό Συμβούλιο έχει αναθέσει τη διοίκηση, διαχείριση, εκμετάλλευση και λειτουργία οποιασδήποτε μαρίνας δυνάμει του άρθρου 3 των περί Ρυθμίσεως Μαρίνων Νόμων του 1977 μέχρι 2002.

23.1.1981
30.10.1982
31.5 1985
26.6.1987
17.11.1989
20.5.1994.

(2) Τα συστήματα κάλυψης του κόστους χρήσης των ευκολιών υποδοχής πρέπει να μην παρέχουν κίνητρο στα πλοία να απορρίπτουν τα απόβλητα τους στη θάλασσα. Για το σκοπό αυτό εφαρμόζονται οι ακόλουθες αρχές στα πλοία, πλην των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής με άδεια μεταφοράς μέχρι 12 επιβατών-

- (α) Όλα τα πλοία που καταπλέουν σε λιμάνι της Δημοκρατίας συνεισφέρουν σημαντικά στο κόστος που αναφέρεται στην παράγραφο (1), ανεξάρτητα αν χρησιμοποιούν τις ευκολίες υποδοχής ή όχι. Οι αναφερόμενοι στην παράγραφο (1) Κανονισμοί δύνανται να προβλέπουν όπως συγκαταλέγεται η ενσωμάτωση του δικαιώματος στα λιμενικά δικαιώματα ή η καταβολή χωριστού σταθερού δικαιώματος αποβλήτων. Η καταβολή των δικαιωμάτων δύναται να διαφοροποιείται σε συνάρτηση, μεταξύ άλλων, με την κατηγορία, τον τύπο και το μέγεθος του πλοίου
- (β) το μέρος του κόστους που ενδεχομένως δεν καλύπτεται από την καταβολή δικαιώματος που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α), καλύπτεται με βάση τους τύπους και τις ποσότητες αποβλήτων που παραδίδουν πραγματικά τα πλοία
- (γ) επιτρέπεται η μείωση στην καταβολή δικαιωμάτων αν η περιβαλλοντική διαχείριση του πλοίου, ο σχεδιασμός, ο εξοπλισμός και η λειτουργία του είναι

τέτοια ώστε ο πλοίαρχος να μπορεί να αποδείξει ότι το πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων

- (δ) η καταβολή δικαιωμάτων αντιστοιχεί στο κόστος των ευκολιών υποδοχής και υπηρεσιών που προσφέρονται και, κατά περίπτωση, χρησιμοποιούνται χωρίς να εισάγονται διακρίσεις.

Απαλλαγή από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τους Κανονισμούς 19, 20 και 21.

22.-(1) Όταν τα πλοία εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς και εφόσον προσκομίζονται επαρκή στοιχεία και αποδείξεις στην Αρμόδια Αρχή για την ύπαρξη διακανονισμού που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων πλοίου και την καταβολή δικαιωμάτων σε λιμάνι που βρίσκεται στη διαδρομή τους, τα κράτη μέλη των εμπλεκόμενων λιμανιών που περιλαμβάνονται στα δρομολόγια αυτά, μπορούν να απαλλάσσουν τα πλοία αυτά από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον Κανονισμό 19, την παράγραφο (1) του Κανονισμού 20, και τον Κανονισμό 21.

(2) Οι αρμόδιες αρχές των λιμανιών και αλιευτικών καταφυγίων της Δημοκρατίας και των μαρίνων στη Δημοκρατία αποστέλλουν στον Υπουργό τις αποδείξεις και τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο (1) καθώς και πληροφορίες για τις εξαιρέσεις που παραχωρούνται. Ο Υπουργός αποστέλλει τα στοιχεία αυτά στην Επιτροπή, τουλάχιστον μια φορά κάθε χρόνο.

Γνωστοποίηση ανεπάρκειας ευκολιών υποδοχής.

23.-(1) Ο Υπουργός με εγκυκλίους, οδηγίες και γνωστοποιήσεις καθορίζει διαδικασίες σύμφωνα με εκείνες που έχουν συμφωνηθεί στο πλαίσιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, προκειμένου να γνωστοποιούνται οι καταγγελλόμενες ανεπάρκειες ευκολιών υποδοχής.

(2) Ο Υπουργός διαβιβάζει στην Επιτροπή αντίγραφο των καταγγελιών για ανεπάρκεια των ευκολιών οι οποίες αναφέρονται στην παράγραφο (1).

Έλεγχος
πλοίων για
διαπίστωση
εφαρμογής
των διατάξεων
του Κανονισμού
20.

24.-(1) Η Αρμόδια Αρχή έχει εξουσία να επιβιβάζεται οποτεδήποτε σε πλοίο και να ελέγχει αυτό προκειμένου να διαπιστώσει αν το πλοίο συμμορφώνεται με τον Κανονισμό 20.

(2) Για επιθεωρήσεις που αφορούν σε πλοία πλην των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής με άδεια μεταφοράς μέχρι 12 επιβατών-

(α) Κατά την επιλογή πλοίων για έλεγχο η Αρμόδια Αρχή αποδίδει ιδιαίτερη προσοχή:

- (i) στα πλοία που δε συμμορφώνονται με τις σχετικές με την κοινοποίηση πληροφοριών απαιτήσεις του Κανονισμού 19,
- (ii) στα πλοία για τα οποία, από την εξέταση των στοιχείων που παρέχουν οι πλοίαρχοι σύμφωνα με τον Κανονισμό 19, διαπιστώθηκαν άλλοι λόγοι ώστε να θεωρείται ότι το πλοίο δε συμμορφώνεται με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών,

47(Ι) του 2001.

- (β) ο έλεγχος αυτός μπορεί να διενεργείται σύμφωνα με τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κρατικός Έλεγχος Λιμένα) Νόμο του 2001 όταν αυτός εφαρμόζεται, και ανεξάρτητα από το πλαίσιο επιθεωρήσεων, ισχύει η απαίτηση που προνοείται στο Νόμο αυτό περί επιθεωρήσεως του 25% των πλοίων,
- (γ) αν η Αρμόδια Αρχή δεν είναι ικανοποιημένη από τα αποτελέσματα αυτού του ελέγχου, μεριμνά ώστε το πλοίο να μην αποπλεύσει μέχρις ότου τα απόβλητα του παραδοθούν σε ευκολίες υποδοχής σύμφωνα με τον Κανονισμό 20,
- (δ) όταν υπάρχουν σαφείς αποδείξεις ότι πλοίο απέπλευσε χωρίς να έχουν τηρηθεί οι διατάξεις του Κανονισμού 20, η Αρμόδια Αρχή ενημερώνει σχετικά την αρμόδια αρχή του επόμενου λιμανιού κατάπλου και, με την επιφύλαξη της επιβολής των κυρώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 19 του Νόμου, δεν επιτρέπεται ο απόπλους του πλοίου αυτού μέχρις ότου διενεργηθεί λεπτομερέστερη αξιολόγηση της συμμόρφωσης του πλοίου προς τους παρόντες Κανονισμούς. Σε περίπτωση που ο απόπλους πλοίου πραγματοποιήθηκε από λιμάνι κράτους μέλους και έχει ενημερωθεί γι' αυτό λιμάνι της Δημοκρατίας, η Αρμόδια Αρχή υποχρεούται να απαγορεύει τον απόπλου του πλοίου.

Ενημέρωση των ενδιαφερομένων προσώπων για τις υποχρεώσεις τους.

25. Η Αρμόδια Αρχή ενημερώνει με εγκυκλίους της τους πλοιάρχους, τους διαχειριστές των ευκολιών υποδοχής και τα ενδιαφερόμενα μέρη, όπως καθορίζονται στην παράγραφο (2) του Κανονισμού 18, για τις υποχρεώσεις που υπέχουν δυνάμει των παρόντων Κανονισμών και βεβαιώνεται ότι εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις αυτές.

- Επεξεργασία, ανάκτηση και τελική διάθεση των αποβλήτων.
- Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I): 27.12.2002.
- Αποζημιώσεις.
- Κατάργηση. Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I): 26.11.93 12.5.95.
- Εφαρμογή στα αλιευτικά σκάφη και στα σκάφη αναψυχής.
- Έναρξη της ισχύος των παρόντων κανονισμών.
26. Η επεξεργασία, ανάκτηση και τελική διάθεση των αποβλήτων διεξάγεται σύμφωνα με τον περί Στερεών και Επικίνδυνων Αποβλήτων Νόμο του 2002 και τους περί Στερεών και Επικίνδυνων Αποβλήτων (Διαχείριση Χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων) Κανονισμούς του 2002.
27. Η Αρμόδια Αρχή είναι υπόλογη για πληρωμή αποζημιώσεων για οποιαδήποτε ζημιά προήλθε λόγω αδικαιολόγητης καθυστέρησης της κατά τη διεκπεραίωση οποιασδήποτε υποχρέωσης της με βάση τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών.
28. Οι περί της Αναγνώρισης Ευκολιών Υποδοχής Πετρελαιοειδών Καταλοίπων Κανονισμοί του 1993 και 1995 καταργούνται.
29. Οι Κανονισμοί 18, 19, 20, 21, 22(1) και 24 εφαρμόζονται κατ' αναλογία στα αλιευτικά σκάφη και στα σκάφη αναψυχής.
30. Οι παρόντες Κανονισμοί τίθενται σε ισχύ κατά την ημερομηνία προσχώρησης της Κύπρου στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

ΠΡΩΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Κανονισμός 2(1))

1. Ουσίες που προσομοιάζουν με το πετρέλαιο:
 - 1.1 Ουσίες Κατηγορίας Γ':
 - Κυκλοεξάνιο
 - π-Κυμένιο
 - Διαθυλοβενζόλιο
 - Διπεντένιο
 - Αιθυλοβενζόλιο
 - Επτάνιο (όλα τα ισομερή)
 - Εξένιο (όλα τα ισομερή)
 - 2-Μέθυλο-1-πεντένιο
 - Πεντάνιο (όλα τα ισομερή)
 - Πεντένια (όλα τα ισομερή)
 - 1-Φαινυλ-1-ξυλαιθάνιο
 - Διμερές του προπυλαίνιου
 - Τετραυδروναφθαλίνιο
 - Τολουόλιο
 - Ξυλόλιο
 - Αλκυλιωμένα καύσιμα αεροπορίας
 - Κυκλοεπτάνιο
 - Κυκλοπεντάνιο
 - Εξάνιο (όλα τα ισομερή)
 - Ισοπρόπυλο Κυκλοεξάνιο
 - Εννεάνιο (όλα τα ισομερή)
 - Μείγματα ολεφίνων (C5-C7)
 - Μεθυλοκυκλοεξάνιο
 - Αιθυλοκυκλοεξάνιο
 - Οκτάνιο (όλα τα ισομερή)
 - 1.2 Ουσίες Κατηγορίας Δ':
 - Αλκυλοβενζόλιο, ευθύγραμμης ή διακλαδούμενης αλόσου (C9-C7)
 - Δίισοπροπυλοναφθαλίνιο
 - Δωδεκάνιο (όλα τα ισομερή)
2. Τα παρακάτω κριτήρια καθορίζουν μια υγρή επιβλαβή ουσία Κατηγορίας Γ' ή Δ' που προσομοιάζει με το πετρέλαιο.
 - 2.1 Η πυκνότητα της ουσίας (ειδικό βάρος) είναι μικρότερη του 1,0 στους 20°C.
 - 2.2 Η διαλυτικότητα της ουσίας στο θαλάσσιο νερό στους 20°C είναι μικρότερη από το 0,1%.
 - 2.3 Η ουσία είναι υδρογονάνθρακας.

- 2.4 Στην περίπτωση των ουσιών Κατηγορίας Γ', ο απαιτούμενος τύπος πλοίου, όπως αυτός καθορίζεται στον κώδικα μεταφοράς χύδην χημικών (BCH Code) και στο διεθνή κώδικα μεταφοράς χύδην χημικών (IBC Code) είναι ο Τύπος 3.
- 2.5 Ουσία που δεν καθορίζεται από το Κεφάλαιο VI του κώδικα μεταφοράς χύδην χημικών (BCH Code) και από το Κεφάλαιο 17 του διεθνή κώδικα μεταφοράς χύδην χημικών (IBC Code).

ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Κανονισμός 11(3))ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ, ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ
ΦΟΡΤΙΟΥ, ΛΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

(1) Ημερομηνία	ΠΑΡΑΛΑΒΗ		(4) Ποσότητα	(5) Είδος	ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ – ΠΑΡΑΔΟΣΗ			(9) Υπογραφή υπευθύνου
	(2) Όνομα πλοίου	(3) Χρόνος παραλαβής			(6) Ημερομηνία	(7) Ποσότητα που παραδόθηκε	(8) Παραλήπτης	
		Από Μέχρι						

Ο υπεύθυνος

4397

ΤΡΙΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Κανονισμός 12(1))

(ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ)

A/A.....

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΩΤΗΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Όνομα σκάφους	Διεθνές διακριτικό σήμα	Λιμάνι νηολόγησης	Ολική χωρητικότητα	Ημερομηνία κατασκευής	Όνομα αδειούχου

Ο υπογεγραμμένος πιστοποιώ ότι η πιο πάνω πλωτή ευκολία υποδοχής έχει κατάλληλα επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ευκολιών Υποδοχής και Απαγόρευσης Απόρριψης στη Θάλασσα Αποβλήτων Πλοίου και Καταλοίπων Φορτίου Κανονισμών του 2003 που εκδόθηκαν δυνάμει των άρθρων 12 και 22(2)(γ) των περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1989 μέχρι 2003.

Εκδόθηκε στις.....

Ισχύει μέχρι

Ο υπογεγραμμένος δηλώνω ότι είμαι εξουσιοδοτημένος από τη Δημοκρατία όπως εκδώσω το παρόν Πιστοποιητικό.

(Σφραγίδα)
.....

Αρμόδια Αρχή

Ενδιάμεση επιθεώρηση

Τόπος.....

Ημερομηνία.....

(Σφραγίδα)
.....

Αρμόδια Αρχή

ΤΕΤΑΡΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Κανονισμός 12(1))

(ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ)

Α/Α.....

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ		
Όνομα αδειούχου	Ημερομηνία κατασκευής	Αριθμός εγγραφής οχήματος

Ο υπογεγραμμένος πιστοποιώ ότι η πιο πάνω χερσαία ευκολία υποδοχής έχει κατάλληλα επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ευκολιών Υποδοχής και Απαγόρευσης Απόρριψης στη Θάλασσα Αποβλήτων Πλοίου και Καταλοίπων Φορτίου Κανονισμών του 2003 που εκδόθηκαν δυνάμει των άρθρων 12 και 22(2)(γ) των περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1989 μέχρι 2003.

Εκδόθηκε στις

Ισχύει μέχρι

Ο υπογεγραμμένος δηλώνω ότι είμαι εξουσιοδοτημένος από τη Δημοκρατία όπως εκδώσω το παρόν Πιστοποιητικό.

(Σφραγίδα)

.....
Αρμόδια Αρχή

Ενδιάμεση επιθεώρηση

Τόπος.....

Ημερομηνία.....

(Σφραγίδα)

.....
Αρμόδια Αρχή

ΠΕΜΠΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Κανονισμός 12(3)(γ))

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΟΔΗΓΙΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΤΗΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Το εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας της πλωτής ευκολίας υποδοχής θα συντάσσεται σύμφωνα με τις ακόλουθες οδηγίες:

1. Συστήματα και εξοπλισμός:

Στο μέρος αυτό θα περιέχονται πληροφορίες για οποιοδήποτε εξοπλισμό ή σύστημα που είναι απαραίτητο για την ασφαλή και χωρίς κίνδυνο πρόκλησης ρύπανσης λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής.

2. Διαδικασίες λειτουργίας:

Στο μέρος αυτό θα περιέχονται πληροφορίες σχετικά με τις διαδικασίες που ακολουθούνται κατά τη διάρκεια λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής όπως –

- Ενέργειες που πρέπει να γίνονται πριν την έναρξη μετάγγισης μεταξύ του παραδίδοντος πλοίου και της ευκολίας υποδοχής.
- Ενέργειες που πρέπει να γίνονται για τον έλεγχο της περιεκτικότητας του οξυγόνου στις ημιπλήρεις ή άδειες δεξαμενές.
- Τρόπος επικοινωνίας μεταξύ του παραδίδοντος πλοίου και της ευκολίας υποδοχής.

3. Διαδικασίες συντήρησης:

Στο μέρος αυτό θα περιέχονται πληροφορίες σχετικά με τους περιοδικούς ελέγχους που πρέπει να γίνονται για τη συντήρηση των κυριότερων συσκευών και συστημάτων.

4400

ΕΚΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Κανονισμός 13(1))

(ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ)

Α/Α.....

ΑΔΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΛΩΤΗΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Διά της παρούσης χορηγείται άδεια λειτουργίας της πλωτής ευκολίας υποδοχής:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΠΛΩΤΗΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ:

Όνομα σκάφους
.....

Διεθνές διακριτικό σήμα
.....

Λιμάνι νηολόγησης
.....

Ολική χωρητικότητα
.....

Ημερομηνία κατασκευής
.....

ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ

Εκδόθηκε στις.....

Ισχύει μέχρι.....

(Σφραγίδα).....

Αρμόδια Αρχή

4401

ΕΒΔΟΜΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Κανονισμός 13(1))

(ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ)

Α/Α.....

ΑΔΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Δια της παρούσης χορηγείται άδεια λειτουργίας της χερσαίας ευκολίας υποδοχής:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ:

Όνομα αδειούχου

.....

Αριθμός εγγραφής οχήματος

.....

Ημερομηνία κατασκευής

.....

ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑ

Εκδόθηκε στις.....

Ισχύει μέχρι.....

(Σφραγίδα)

.....

Αρμόδια Αρχή

4402

ΟΓΔΟΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Κανονισμός 14(3))

(ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ)

Α/Α.....

ΕΚΤΑΚΤΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

Τόπος	Ημερομηνία	Παρατηρήσεις	Υπογραφή

(Σφραγίδα)

.....
Αρμόδια Αρχή

ΕΝΑΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Κανονισμός 18(2))

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΛΙΜΑΝΙΑ

Τα σχέδια καλύπτουν όλους τους τύπους αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου που προέρχονται από πλοία που συνήθως καταπλέουν στο λιμάνι, και καταρτίζονται σύμφωνα με την έκταση και τη φύση του λιμανιού και τους τύπους των πλοίων που καταπλέουν σε αυτό.

Τα σχέδια πραγματοποιούνται τα εξής στοιχεία:

- εκτίμηση της ανάγκης ευκολιών υποδοχής, με βάση τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμάνι,
- περιγραφή του τύπου και της χωρητικότητας των ευκολιών υποδοχής,
- αναλυτική περιγραφή των διαδικασιών παραλαβής και συλλογής των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου,
- περιγραφή του συστήματος χρέωσης τελών,
- διαδικασίες για την γνωστοποίηση καταγγελλομένων ανεπαρκειών στις ευκολίες υποδοχής,
- διαδικασίες για διαρκείς διαβουλεύσεις με τους χρήστες του λιμανιού, τους αναδόχους στον τομέα των αποβλήτων, τους φορείς εκμετάλλευσης σταθμών μεταφόρτωσης και τα λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη,
- τύπος και ποσότητες των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου που αποτελούν αντικείμενο της παραλαβής και διακίνησης,

- σύνοψη της σχετικής νομοθεσίας και τυπικών διαδικασιών για την παράδοση,
- στοιχεία του προσώπου ή των προσώπων που είναι υπεύθυνα για την υλοποίηση του σχεδίου,
- περιγραφή τυχόν εξοπλισμού και διαδικασιών προεπεξεργασίας στο λιμάνι,
- περιγραφή των μεθόδων καταγραφής της πραγματικής χρήσης των ευκολιών υποδοχής,
- περιγραφή των μεθόδων καταγραφής των παραλαμβανόμενων ποσοτήτων αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου, και
- περιγραφή του τρόπου με τον οποίο διατίθενται τα απόβλητα πλοίου και κατάλοιπα φορτίου.

Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφώνονται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον. Η συμμόρφωση αυτή τεκμαίρεται αν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον Κανονισμό (ΕΚ) 761/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19^{ης} Μαρτίου 2001 για την εκούσια συμμετοχή οργανισμών σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου (EMAS).

Πληροφορίες που διατίθενται σε όλους τους χρήστες του λιμανιού:

- σύντομη αναφορά στη θεμελιώδη σημασία της ορθής παράδοσης των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου,
- θέση των ευκολιών υποδοχής για κάθε πρόσδεση με διάγραμμα/χάρτη,

- κατάλογος των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου με τα οποία συνήθως ασχολούνται οι αρμόδιοι στο λιμάνι,
- κατάλογος των σημείων επαφής, των φορέων εκμετάλλευσης και των παρεχομένων υπηρεσιών,
- περιγραφή των διαδικασιών παράδοσης,
- περιγραφή του συστήματος χρέωσης τελών, και
- διαδικασίες για την αναφορά των ανεπαρκειών στις ευκολίες υποδοχής.

ΔΕΚΑΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Κανονισμός 19(1), 20(1))

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ

1. Ονομασία, κωδικός κλήσης και, κατά περίπτωση, αριθμός αναγνώρισης ΔΝΟ του πλοίου:
2. Κράτος σημαίας:
3. Προβλεπόμενη ώρα κατάπλου (ΠΩΚ):
4. Προβλεπόμενη ώρα απόπλου (ΠΩΑ):
5. Προηγούμενο λιμάνι κατάπλου:
6. Επόμενο λιμάνι κατάπλου:
7. Τελευταίο λιμάνι παράδοσης των αποβλήτων πλοίου και ημερομηνία κατά την οποία πραγματοποιήθηκε η παράδοση αυτή:
8. Παραδίδετε
 όλα μερικά καθόλου
 από τα απόβλητα στις ευκολίες υποδοχής;
9. Τύπος και ποσότητα αποβλήτων και καταλοίπων προς παράδοση ή/και προς παραμονή επί του πλοίου και εκατοστιαίο ποσοστό της μέγιστης ικανότητας αποθήκευσης:

Αν παραδίδετε όλα τα απόβλητα, συμπληρώστε κατάλληλα τη δεύτερη στήλη.

Αν παραδίδετε μερικά ή καθόλου απόβλητα, συμπληρώστε όλες τις στήλες.

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων(m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν επί του πλοίου(m ³)	Λιμάνι που θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Υπολογιζόμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης των πληροφοριών και επόμενου λιμανιού κατάπλου (m ³)

1. Απόβλητα έλαια

Κατάλοιπα πετρελαίου (κατακαθήματα)					
Ύδατα υδροσυλλεκτών (σεντίνιας)					
Λοιπά (να καθοριστούν)					

2. Απορρίματα

Από τρόφιμα					
Πλαστικά					
Λοιπά					
3. Απόβλητα συν- δευόμενα από το φορτίο (να καθοριστούν) ⁽¹⁾					
4. Κατάλοιπα φορτίου ⁽¹⁾ (να καθοριστούν)					

(1) Οι ποσότητες επιτρέπεται να είναι κατ' εκτίμηση

Σημειώσεις:

1. Οι πιο πάνω πληροφορίες μπορεί να χρησιμοποιηθούν για σκοπούς κρατικού λιμενικού ελέγχου και άλλους σκοπούς επιθεώρησης.
2. Τα κράτη μέλη ορίζουν τους φορείς που λαμβάνουν αντίγραφα της παρούσης κοινοποίησης.

3. Το παρόν έγγραφο συμπληρώνεται υποχρεωτικά εκτός αν το πλοίο καλύπτεται από εξαίρεση δυνάμει του Κανονισμού 22 των παρόντων Κανονισμών.

Βεβαιώνω ότι:

οι πιο πάνω λεπτομέρειες είναι ακριβείς και ορθές.

επί του πλοίου υφίσταται επαρκής ικανότητα αποθήκευσης όλων των αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ της κοινοποίησης των πληροφοριών και του επόμενου λιμανιού στο οποίο θα παραδοθούν.

Ημερομηνία:

Ώρα:

Υπογραφή: