

Αριθμός 757

Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Αρ. 4) Κανονισμοί του 2003, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως 2003, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του εδαφίου (1)(στ) του άρθρου 5

Για σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο—

- (α) «Οδηγία 2001/9/ΕΚ της Επιτροπής, της 12ης Φεβρουαρίου 2001 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της Οδηγίας 96/96/ΕΚ του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους» (ΕΕ L 48 της 17.2.2001, σ. 18), και
- (β) «Οδηγία 2001/11/ΕΚ της Επιτροπής, της 14ης Φεβρουαρίου 2001, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της Οδηγίας 96/96/ΕΚ του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους – Λειτουργική δοκιμή της διάταξης περιορισμού της ταχύτητας των επαγγελματικών οχημάτων» (ΕΕ L 48 της 17.2.2001, σ. 20),

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του εδαφίου (1)(στ) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως 2003, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(Ι) του 1992
5(Ι) του 1993
28(Ι) του 1993
49(Ι) του 1994
5(Ι) του 1996
45(Ι) του 1996
95(Ι) του 1996
56(Ι) του 1998
1(Ι) του 1999
18(Ι) του 1999
66(Ι) του 1999
117(Ι) του 1999
61(Ι) του 2000

80(I) του 2000
81(I) του 2000
110(I) του 2000
38(I) του 2001
98(I) του 2001
20(I) του 2002
237(I) του 2002
146 (I) του 2003.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Αρ. 4) Κανονισμοί του 2003 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 έως (Αρ. 3) του 2003 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 μέχρι (Αρ. 4) του 2003.

Συνοπτικός
τίτλος.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):

8. 3.1984
22. 6.1984
8. 3.1985
13. 6.1986
24. 3.1989
8. 4.1989
21. 7.1989
27.12.1991
12. 2.1993
11. 4.1996
31.12.1996
12. 2.1999
12. 3.1999
7. 7.2000
14. 7.2000
22.12.2000
2. 2.2001
9. 3.2001
16. 3.2001
27. 4.2001
30.11.2001
28.12.2001
22. 2.2002
29.11.2002
9. 5.2003
18. 7.2003
25. 7.2003.

2. Το Πέμπτο Παράρτημα των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

Τροποποίηση
του Πέμπτου
Παραρτήματος
των βασικών
κανονισμών.

(α) Με την προσθήκη της ακόλουθης τέταρτης περίπτωσης, στο σημείο 7.10 του Πίνακα Β' :

«Εφόσον είναι εφικτό, επιβεβαίωση ότι η καθορισμένη ταχύτητα της διάταξης περιορισμού της ταχύτητας είναι σύμφωνη προς τα όρια των παραγράφων 28(2) και 28(3) του Κανονισμού 50 και ότι η διάταξη περιορισμού της ταχύτητας εμποδίζει τα οχήματα που αναφέρονται στις εν λόγω παραγράφους να υπερβαίνουν αυτές τις προκαθορισμένες τιμές».

(β) με την αντικατάσταση του σημείου 8.2.1(β)(iv) αυτού με το ακόλουθο νέο σημείο 8.2.1(β)(iv):

«(iv) εκπομπές στην απόληξη του συστήματος εξατμίσεων – οριακές τιμές—

— μέτρηση με τον κινητήρα σε κατάσταση βραδυπορείας:

Η μέγιστη επιτρεπόμενη περιεκτικότητα των καυσαερίων σε CO είναι εκείνη που καθορίζει ο κατασκευαστής

του οχήματος. Σε περίπτωση που η τιμή αυτή δεν είναι γνωστή, η περιεκτικότητα σε CO δεν πρέπει να υπερβαίνει το 0,5% κατ' όγκο.

- μέτρηση κατά τη λειτουργία του αποσυμπλεγμένου κινητήρα σε επιταχυνόμενη (ρελαντί) βραδυπορεία. Η ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα πρέπει να είναι τουλάχιστο 2.000 σ.α.λ. (στροφές ανά λεπτό).

Η μέγιστη επιτρεπόμενη περιεκτικότητα των καυσαερίων σε CO είναι εκείνη που καθορίζει ο κατασκευαστής του οχήματος σε επιταχυνόμενη (ρελαντί) βραδυπορεία. Σε περίπτωση που η τιμή αυτή δεν είναι γνωστή, η περιεκτικότητα σε CO δεν πρέπει να υπερβαίνει το 0,3% κατ' όγκο.

Η αναλογία αέρα/καυσίμου, λάμδα είναι $= 1 \pm 3\%$ ή σύμφωνη με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή:

Νοείται ότι στις περιπτώσεις μηχανοκίνητων οχημάτων που είναι εφοδιασμένα με ενσωματωμένα συστήματα διάγνωσης (OBD) σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία που στοχεύει σε εναρμόνιση με την Οδηγία 98/69/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Οκτωβρίου 1998 σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τις εκπομπές των οχημάτων με κινητήρα και με την τροποποίηση της Οδηγίας 70/220/ΕΟΚ του Συμβουλίου, η δοκιμή για την ορθή λειτουργία του συστήματος εκπομπών που ορίζεται στο σημείο (α) πιο πάνω, μπορεί να προσδιορίζεται μέσω της κατάλληλης ανάγνωσης της διάταξης OBD και ταυτόχρονου ελέγχου της ορθής λειτουργίας του συστήματος OBD.».