

Αριθμός 523

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2000 ΚΑΙ 2002**

**Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7**

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

«Οδηγία 2000/40/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Ιουνίου 2000 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την πρόσθια προστασία των μηχανοκίνητων οχημάτων έναντι ενσφηνώσεως και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου». (ΕΕ L 203 της 10.08.2000, σ. 9).

18(I) του 2000  
18(I) του 2002

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 7 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί της Πρόσθιας Προστασίας έναντι Ενσφηνώσεως των Οχημάτων με Κινητήρα Κατηγορίας N2 και N3 Διάταγμα του 2003.

Ερμηνεία

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

18(I) του 2000  
18(I) του 2002

«Νόμος» σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται από άλλο νόμο.

Επίσημη Εφημερίδα  
Παράρτημα III(I):  
11.3.2002

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων, των Ρυμουλκούμενων τους και των Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2002.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με την πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως των οχημάτων με κινητήρα κατηγορίας N2 και N3.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις και η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου για την χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με την πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως των οχημάτων με κινητήρα κατηγορίας N2 και N3, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 2000/40/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Ιουνίου 2000 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την πρόσθια προστασία των μηχανοκίνητων οχημάτων έναντι ενσφηνώσεως και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου.

Αντίγραφα

4. Αντίγραφα της Οδηγίας που αναφέρεται στην παράγραφο 3, τίθενται στη διάθεση του κοινού στα Κεντρικά Γραφεία του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.

---

Έγινε στις 20 Μαΐου 2003.

Κίκης Καζαμίας  
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων